

**NATIONAL ASSEMBLY OF  
SEYCHELLES**

*Tuesday 21<sup>st</sup> November 2023*

*The Assembly met at 9am*

*National Anthem*

*Moment of Reflection*

*Mr Deputy Speaker in the  
Chair*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Bonzour tou Manm Onorab. Byenveni pour nou travay pour sa Mardi 21 Novanm. Nou kontinyen dan Staz Komite pour *Appropriation Bill, 2024*. E ozordi nou travay pou dominan par enteraksyon avek prensipalman 3 antite; Minister Transpor, *Seychelles Maritime Safety Administration* e *Seychelles Land Transport Agency*, apre midi.

Bon nou annan en size ki nou bezwen *deal* avek bomaten. Nou konnen poudir semenn pase desizyon ki Speaker ti pran vizavi Onorab Adelaide, ki 2 zour pa'n avek nou. Sa ti Vandredi e yer.

E kondisyon son let ki Speaker ti ekrir li se ki letan i *resume son seat* i bezwen fer en *apology to the House*. So, mon pou envit Onorab pou fer sa, so ki nou ganny li *on verbatim of the Assembly*. E

apre nou ava *proceed* avek nou travay. Onorab Adelaide?

**HON FRANCOIS ADELAIDE**

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour tou Manm Onorab e tou dimoun ki a lekout. Parey ou'n fer referans Mr Speaker, ek en lensidan ki ti arive Vandredi pase, e kot Lasanble in demann mwan pou mwan demann en *apology*.

Avek tou limilite, mon pou ekout zot e mon pou demann zot en *apology* tou dimoun ki'n ganny afekte. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Aprezan, mon ava demann nou –

**HON JOHAN LOZE**

*(Off-Mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Onorab Loze, i menm zafer parey yer. Si ti annan okenn lezot keksoz, ou ti'n merit vin vwar mwan avan. *It cannot be* –

**HON JOHAN LOZE**

*(Off-Mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Sa zafer la i konsern Adelaide – Onorab Adelaide *sorry*, avek Speaker.

E mon'n demann li pou fer sa ki Speaker ti dir. So, *we*

*move on with this. Mon pa pou pran okenn point of order ouswa matter of privilege lo en size –*

*Si i en matter of privilege, parey mon ti dir ou yer ou ti pou bezwen vin vwar mwan avan.*

**HON JOHAN LOZE**

*(Off-Mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non, non, non, non. *The issue i konsern Onorab Adelaide. And the Assembly, we've already disposed of this. Wi, silvouple kriy...*

**HON JOHAN LOZE**

Mr Speaker, mon ti vin vwar ou yer. E mon santi mwan konsernen par sa *matter*. Mon annan *standing* akoz mon osi mon en Manm...

**MR DEPUTY SPEAKER**

Onorab! Onorab!

**HON JOHAN LOZE**

*... ki'n ganny sispann par Lasanble.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Onorab! Ou'n vin vwar mwan yer e ou pa'n lev ou *matter* yer. *Yesterday was another day. Today is a new day.*

**HON JOHAN LOZE**

Mr Speaker, *there's a matter arising that I wish to address.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou'n fini *dispose the issue* ki konsern Onorab Adelaide. Mersi.

**HON JOHAN LOZE**

Ou pa pou konnen ki mon anvi adrese san ki ou ekout mwan. Mon pa ni pe fer malelve naryen. Mon'n demann ou byen poliman.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non. Onorab, si ou ti le re adres sa size ou ti bezwen vin vwar mwan. *This is what the Standing Orders i dir; any matter of privilege ou bezwen vin war Speaker avan the...*

*(Interruption)*

**HON JOHAN LOZE**

Mr Speaker, *there's a matter arising on the Floor right now.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non, mon pa pe donn ou *right* pou koze Onorab. Mersi.

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mon ti ava demann tou lede kote latab silvouple – Ankor enn fwa, sa size i ti konsern Onorab Adelaide e pa konsern personn ankor. Ni lo kote *LDS*, ni lo kote *US!* Mersi bokou.

*(Interruption)*

**HON JOHAN LOZE**

*(Off-Mic)*

Mr Speaker, mon pa ti pe al koz lo Onorab Adelaide mwan. *My matter concerns the Chair, not Onorab Adelaide.* Mon napa naryen ek Onorab Adelaide mwan.

*(Interruption)*

**MINISTRY OF TRANSPORT**

**MR DEPUTY SPEAKER**

Donk, nou ava dir bonzour e *welcome panel* ki fek zwenn nou, dirize par Minis pour Transpor, Mr Antony Derjacques. I akonpanyen par Sekreter Prensipal pour *Civil Aviation Ports and Marine.*

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Eskiz mwan, si i annan okenn dimoun ki i annan problem, ki le argimant avek kanmarad, zot kapab fer li an deor sa *Chamber* akoz mwan mon annan en travay pou mwan fer! Okenn keksoz ki zot oule fer pou *disturb* Lasanble, silvouple zot lib! Sorti an deor *Chamber* al *sort out* zot problem an deor! Mersi.

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Lezot dimoun ki lo *panel* ozordi; i annan Sekreter Prensipal pour *Land Transport*, Mr Patrick Andre e Mrs Karine Andre, *Accountant.* I annan 2 zofisyè ki sorti kot Minister Finans. Sa i *Deputy Comptroller General*, Mr Jude Commettant avek Ms Terryll Adrienne ki *Senior Finance Analyst.* *Welcome.*

E parey i leka, nou demann Minis pou fer en *introduction as brief as possible.* E apre nou pran enteraksyon *from the Floor.* Mersi.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

*Good morning*, Mr Speaker. Mon pran ki nou dan *Committee Stage* Mr Chair? *Good morning* Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Minis, *just a second.* Nou ti ava demann *Sergeant-at-Arms* pou bouz nou dan *Committee Stage* silvouple *and then you'll proceed.*

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Please proceed.*

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

*Thank you, Mr Chair. Leaders of the House. Chief Whip. Leader of the Opposition in the National Assembly, Honourable Members, pep Seselwa, bonzour.*

Ozordi nou pe get Bidze pour sa 2 Departman Transpor avek 2 *agency* ki *budget dependent*. Savedir SMSA, (*Seychelles Maritime Safety Authority*) avek *Seychelles Land Transport*.

Dan Bidze nou vwar, konpare avek 2023, ki nou ti annan en *Revised Budget of R148 million* ek *33 thousand*. E pour 2024 nou pe plas 246 mil e R75 mil. Sa – milyon.

Pour *wages and salary* in *increase* par 3.2 milyon. I annan 14.4 milyon pour *scheme of service* pour 6 mwan, pour *human resources* ek *admin staff*. Nou'n plas 467 mil pour 4 *cleaners*, enkli zot trezyenm mwan avek 10poursan *increase* dan saler.

Nou'n osi plas 205 mil.5 pour 2 nouvo *post* ki'n ganny aprouve pour 6 mwan kot *VTS on Praslin*. Savedir *vehicle examiner* avek *office manager* pour *VTS Praslin*.

Ki nou krwar ki *by middle of 2024* i kapab vin *operational*. Sanmenm i pour 6 mwan. E ti annan en keksoz – en *budget cut* 2.3 milyon *due to delay in recruitment*.

Mr Speaker, transpor i esansyel pour devlopman en

pei. E nou pe get transpor aeryen, maren, *marine* avek lo later. Bann lot *SOEs* – savedir *state owned-enterprise* ki tonm anba *portfolio* transpor ki'n ganny *revised by National Assembly*. Ek kestyon in ganny demande atraver *Ministry of Finance*. Of course, zot konnen i *Air Seychelles*, *SCAA*, *SPA* avek *SPTC*.

Selman pour ozordi nou pe regard zis *SLTA* avek *SMSA*, aköz zot, zot *budget dependent*. E *comme* tradisyon nou fer li koumsa. Sa 2 departman i regard Polisi avek kekfwa *high level* stratezi pour sa bann *SOEs*.

Mr Speaker, avek sa pti entrodiksyon, eski Lasanble i kapab *proceed*? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Donk, aprezan nou pou pran enteraksyon *from the Floor*. E premye entervenman ki mon pou kriye, se Onorab Andy Labonte?

### **HON ANDY LABONTE**

Mersi Mr Chair. Bonzour Minis avek ou *panel*. Bonzour tou koleg Onorab e tou zabitan La Rivière Anglaise, e tou dimoun ki a lekout. Mr Speaker, mon kestyon i plizoumwen baze lo bann *major achievement*.

I annan enn zot *major achievement* No.11 kot i dir; zot in kolabor avek bann servis

transpor. Revwar Polisi e regilasyon ki pou servi – ki pou servi, promot en lanvironnman pli *conducive* pour sa bann tel lorganizasyon parey; *car hire, taxi, pick-up, truck, omnibus*.

So, mon keston i petet mon ti anvi en pe leksplikasyon vremen ler zot pe dir sa. I vin partikilyerman akoz i annan en konsern *in regards to* bann *taxi driver*, lo kote sa *conversion fee*. Ki *taxi driver* pe ganny demande pou pey *conversion fee* pour plis ki en fwa. Ki i pa kler menm pour zot.

So, si ti posib pou eksplike kote sa *conversion fee* i ale? Konbyen zot peye e kan ki zot merit peye, akoz i pa kler? Akoz *taxi driver* i santi ki sa larzan pe ganny pran ek zot a malapropo. E pour zot i pa kler.

So si petet PS Andre li menm li direkteman, i ti kapab eksplik sa, akoz i en ka ki devan li partikilyerman? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Zis pou rapel Lasanble, ki pour Departman Transpor ki nou pe *deal* avek i lo paz 422 ziska 430. E nou pou annan ziska 10er edmi pour nou get sa Bidze. *Panel*, larepons pour keston? Mersi.

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Bonzour Mr Chair. Bonzour tou bann Onorab ki prezan. Mersi Onorab pour ou keston.

Bon, an sa ki konsern bann kolaborasyon, normalman nou fer bann *meeting* avek sa bann *service providers* ki ou'n mansyonnen o kour lannen. Pou nou vwar zot bann *issues* ki annan. E osi pour nou gete kwa ki nou kapab adrese dan revizyon okenn Polisi ki ann egzistans.

An sa ki konsern *conversion fee*, i annan en regilasyon ki an plas an sa ki konsern sa. *Conversion fee* normalman i ganny antreprann, akoz en operater *taxi* i anvi servi en transpor ki plis ki 9 *seat* son kapasite, parey Lalwa *Taxi* i predir.

Ler ou pe enport en veikil ki par lao 9 *seat*, i ganny konsidere konman en *public transport vehicle*.

E normalman zot pey zot 5poursan *duty* avek sa bann tel veikil pour transportasyon.

Me ler en operater *taxi* i aste en loto normal, ki *within* sa 9 *seats* ki Lalwa i demann li, son *duty* i baze lo son kapasite son masin ki i annan, i sorti 75poursan, 100poursan, 150poursan.

So, *conversion fee* in vini pou sey adres enbalans dan *tax* ler ou pe pran en transpor ki ganny konsidere konman en *public transport* ki ou pey zis

5poursan sa *duty* respektif, par rapor avek sa bann lezot transpor ki zot, zot pe pey *duty as per* nenport ki i peye. Baze lo zot kapasite masin.

Par rapor avek *conversion fee, conversion fee* i aplikab sak fwa ki en dimoun i pou met en nouvo transpor dan *taxi*, ki i par lao sa kapasite 9 *seat*, ki enkli drayver an menm tan.

So, sa leksplikasyon ki mon kapab met devan pour lemoman. Si mon'n klarifye ou pwen ou non, les mwan konnen. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mon krwar i ti'n demande, konbyen fwa zot bezwen pey sa?

**PS PATRICK ANDRE**

Non, zot – parey mon'n eksplike, si zot pey sa – zot pou pey *conversion fee*, sak fwa ki zot sanz en transpor aköz ou pe aste en nouvo transpor sak fwa. Parey en lot operater *taxi*, letan i sanz son transpor, i aste en transpor, i pe pey sa *duty* ki aplikab, *ok?*

So, sak fwa ki zot fer sa sanzman, zot sipoze pe pey zot *conversion fee*. Si zot transpor i nef, i R50 mil. Si zot transpor i 1 an-2 an, i annan en rediksyon ki annan ziska son *limit* 5 an. Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre.

**HON ANDY LABONTE**

*(Off-Mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon *on the point?* No, pa *new questions* en?

**HON ANDY LABONTE**

Mersi Mr Andre pour ou leksplikasyon. So, ou dir sak fwa ki en dimoun – en operater *taxi* i antre avek en nouvo transpor? Be dizon sa transpor li in deza ganny pey son *conversion fee* 50 mil lo la?

Prezan mwan mon en *taxi driver*, mon koleg Onorab i vann mwan son *taxi*, i deza pey R50 mil – R50 mil in deza ganny peye. Mwan mon ganny demande pour mwan pey ankor en R50 lo menm transpor. Eski i normal sa?

**PS PATRICK ANDRE**

*Ok. Ok*, normalman ou pa sipoze pe pey 2 fwa pour en menm transpor. *Ok?* Normalman, si i annan en *case in hand*, zot kapab met dan nou latansyon, nou ava regarde si sa *case* i tonm dan sa kategori ki i ete. Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre. Onorab Lemiel? *Minister* ou annan en pwen lo sa size?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Wi. Zis mon le dir ki enn; sa i gide anba Lalwa. *Ok?* I pa zis en diskresyon en zofisye Gouvernman. I anba en regilasyon.

No. 2; sa *conversion fee* i atase avek sa transpor. Nenport lekel endividi. Nou pa get endividi. Nou get sa transpor. Si sa transpor in antre avek plis ki 9 *seat* dan *market*, savedir in pey 5poursan *tax* li.

Prezan si sa dimoun i annan en *license taxi driver*, i le servi sa transpor ki'n ganny peye zis 5poursan, pou li fer *taxi* avek 9 *seat* ouswa mwens, i pa kapab ganny en lavantaz lo bann lot *taxi driver* ki zot, zot in pey 75poursan ouswa plis.

Sa enn prezan *way back* 2015 a pepre ler regilasyon ti pase, sa regilasyon se pou balans...E, akoz i annan en bann ki pe pey 75poursan par egzanp, *tax*. I annan en bann ki fer vini transpor zis lo 5poursan, apre zot *apply* pou tir *seat* pou fer li vin 9 *seat* ouswa mwens.

E zot ganny sa lavantaz ki zot pa pe pey sa *tax*. Ki normal pour tou *taxi drivers*. Mersi Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*. Onorab Lemiel?

**HON SYLVANNE LEMIEL**

Mersi Mr Chair. Bonzour Mr Chair. Bonzour Minis avek ou delegasyon. E tou Manm Onorab, tou dimoun a lekout.

Mr Chair, zis permet mwan pou letan Minis pour Transpor i la, Mon rapel dernyen fwa letan ti annan kestyon ki ti ganny demande dan Lasanble *regarding West Coast Development Project*, ti annan serten dokiman ki Lasanble ti sipoze gannyen atraver Minister Finans.

Me i paret mwan Lasanble pa ankor ganny sa bann dokiman. So, petet la osi nou ti a kapab demande dan Bidze la, pou *remind* zot pour nou kapab ganny sa bann dokiman ki nou ankor pe espere. Mersi.

Mr Chair, mon kestyon i vin lo zot pwen stratezik - Minis ki zot annan. Zot in dir ki zot pe mazine pour zot fer en *complete restructuring* an sa ki konsern kot *Traffic Warden Unit*. Mon ti pe mazine, kan ki sa pou arive?

Akoz ladan osi zot ti pe mazin vin avek en *proper scheme of service* pour sa bann dimoun ki pe travay laba. E pou kapab *better* anmenn *improvement* dan sa

bann louvraz ki zot pe mazin sa bann dimoun pe fer.

So Minister, konman sa i enn ou bann pwen stratezik ki ou pe mazin pou amelyor travay dan ou Minister, mon ti a kontan konnen kan ki sa pou arive? Si i pe al ariv la deswit? Si ou annan larzan dan ou Bidze ki ou'n mete pour 2024 pou ou fer li? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Nou ava envit *panel* pou pran larepons?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, eski PS Andre i kapab reponn? Mersi.

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pour ou kestyon. Bon, sa travay i deza an diskisyon pour *restructuring highway patrol* e osi *Vehicle Testing Station*. E pou vin avek en nouvo *scheme of service* pour zot.

E travay i deza *ongoing*. E diskisyon avek PSB i pe pran plas. E nou swete ki tre byento nou pou kapab ganny en konklizyon. Me par kont dan nou Bidze, nou pa'n ganny Bidze pour nou kapab revwar *scheme of service*. Me selman nou pe vin avek en *scheme of service* ki i pou la.

E osito, kekfwa dan *Mid-Year Review* lannen prosenn si

tou keksoz in fini finalize, nou a kapab fer en *request* pou nou reget sa 2 nouvo *scheme of service* ki i an diskisyon a se moman letan. Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre. Onorab Labrosse?

**HON RICHARD LABROSSE**

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou delegasyon. Bonzour tou mon bann koleg Manm ek tou dimoun ki a lekout. Mr Speaker, mon annan zis en pti kestyon pour Departman Transpor.

Mon'n vwar dan zot plan stratezi pour 2024-2026 zot in dir ki zot pe kontinyen fer *monitors SCAA* avek *SMSA*. Mon mazin sa dan zot kapasite konman sa departman ki regard dan Polisi.

Mon ti a kontan demann Minis, ler nou pe koz dan sa bann travay parey, pou fer sir ki sa 2 lorganizasyon i reste annord avek bann lorganizasyon enternasyonal. Parey nou dir; fer sir nou reste lo *whitelist*. Eski Minis i kapab dir ek Lasanble dan tou sa bann travay parey...

Mon konnen kekfwa i pou bezwen enkli diferan konponan osi. *Legal advice*. Diferan – menm mon mazin konsiltan tou. Konbyen nou pe



mazin depanse lannen prosen dan Bidze pour sa bann travay parey, pou fer sir ki sa 2 lorganizasyon i reste annord ek bann norm enternasyonal? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel? Proceed Minister.*

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Sa kestyon i vize lo ki Bidze nou annan an zeneral. E ki mannyer nou pou *enhance standing* SCAA avek SMSA vizavi zot 2 lorganizasyon enternasyonal ki zot asosye avek. *ICAO* avek *IMO*.

Mr Speaker, i vre ki SCAA i bezwen mont son bann grad en pti pe plis ankor, ki i pe monte. E i vre ki enn bann *issue se separation*.

E ki nou'n fer, nou bann proze Lalwa pour nou kapab kree *oversight* separe avek *operations*. Sa bann Lalwa in fini pare. I avek kot *Attorney General*.

E annefe PS Renaud ki *deal* avek sa direkteman avek Biro *Attorney General*. Alor nou lo bon semen pour nou kapab enplimant bann sanzman. E sa i fer ki a lavenir, byento dan sa Lasanble, probableman *in March* ler zot reouver, zot ava

annan 2 Lalwa pour zot diskrit lo la.

E si zot aprouve, pou annan en *Civil Aviation Authority* separe avek *Seychelles Airport Authority* ki pou regard Lotorite operasyon lo *airport*.

Si zot ava gete, zot ava war ki i annan en *slight increase* dan nou Bidze osi pour *travel*. Sa i fer ki bann teknisyen ansanm avek sa ki neser, parey PS osi i enkli, i kapab al dan bann diskisyon e rod bann led. Par egzanp semenn pase nou ti ansanm avek SCAA. E nou ti koz avek bann lot organizasyon pou osi konsey nou lo separasyon.

Pour *IMO*, parey. Apre 3 an, premye fwa ki Gouvernman ti anvoy en delegasyon, nou ti al *Montreal*. E i annan *ICAN* byento a *Saudi Arabia*, sa semenn ki pe vini.

E avek sa bann partisipasyon avek bann lorganizasyon, enkli bann sorti Lafrik ki'n vin Sesel, ki'n fer bann *workshop* lo *training*, nou'n osi vwar ki mannyer SMSA ek son *staff* i kapab *abide* e pas bann lezislasyon ki met nou pli anliny avek bann *protocol IMO*.

Mon kontan e mon felisit Lasanble ki zot in fek ratifye 2 Konvansyon. Par egzanp pou fer avek *antifouling* pour bann bato. E lo *shipwreck* kot *Nairobi Convention*. Ki Sesel

prezan i kapab *domesticate* son bann Lalwa pou *improve standing* SMSA avek nou teritwar maren. Avek bann *protocol* e Konvansyon *IMO*.

Mr Chair, departman anba PS Renaud pe fer tou sa ki i kapab fer, pour li kapab *domesticate* tou bann Lalwa neseler, pou met Sesel azour avek bann neselerite *best practices* ek lezislasyon enternasyonal. Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Mon ava apel Onorab Cosgrow?

### **HON WALLACE COSGROW**

Mersi Mr Chairman. Bonzour Mr Chairman. Bonzour Minis ek *panel*. Bonzour tou Manm Onorab e tou dimoun ki pe ekout nou bomaten.

Mr Chairman, mon pou anmenn latansyon *panel* e Lasanble Nasyonal lo *non-financial assets* pour sa Minister. Spesifikman *West Coast Project phase 2, phase 3 and phase 4*, ki annan en sonm konsiderab Mr Chairman pour sa lannen. En sonm R202milyon.

E an relasyon avek sa ki Onorab Lemiel in leve boner, an sa ki konsern bann dokiman ki ti ganny demande par Lasanble Nasyonal, dan letan ki nou ti annan en *PNQ* lo sa size; ki nou pa ankore

menm ganny sa bann lenformasyon. E i kit en kantite dout Mr Speaker, lo lafason ki sa proze pe ganny enplimante.

I annan menm alegasyon Mr Speaker, ki i annan serten posibilite koripsyon dan lafason ki sa proze pe ganny enplimante. *Now*, eski Minis – eski Minis i kapab dir avek nou ki bann *safeguard* ki zot in mete, an sa ki konsern *procurement* pour sa kantite larzan ki dan sa Bidze?

Akoz mon war li i drol ki en Minister ki annan en *implementing agency* ki *SLTA*, li i pe enplimant proze semen li menm.

E Minis i bezwen dir nou; ki bann *safeguard* in mete an relasyon avek Lalwa *Procurement*, pou fer sir ki bann *tenders*, bann peyman ki pe ganny fer anba sa proze, i ganny fer dan tout latransparans, pou fer sir ki larzan i ganny depense byen? So, Minis si i kapab dir nou sa.

E apre si Minis – an relasyon avek sanmenm, si Minis i kapab dir nou – I an relasyon avek sanmenm silvouple. Si Minis i kapab dir nou sa larzan, aköz dan *PNQ* i dir nou sa larzan i reste laba avek *donor*. E si Minis i kapab dir nou ki prosedir i annan, si sa larzan in antre konman en form *Grant* dan kof Gouvernman?

E si bann resi, bann peyman pe *still* al kot Minister Finans pou kapab fer sa bann *disbursement*? Akoz i annan en kantite dout la. E parey mon'n dir, i annan loder koripsyon la Minister. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Ou bann kestyon, dabor yer nou'n fek koz lo *Order 36 (1)(c)*, kot nou pa kapab dir en keksoz ki nou pa kapab *substantiate*. De fwa ou'n mansyonn sa mo ko... Ki i alegasyon, ki i *whatever*. Koman Lasanble Nasyonal, nou bezwen pran sa bann keksoz serye.

E nou bezwen anmenn bann laprev, swa atraver FPAC, swa atraver ACCS, swa atraver en Mosyon dan Lasanble Nasyonal, mon pa pou tolere ki nou *level* okenn alegasyon koripsyon kont *panel* ki vini *without substantiating it*.

E apre dezyenmman, ou pe *refer to en question given* – i dir ou; “*a question shall not refer to an answer given to any question during the preceding six months*’. *PNQ was what?*

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

So? Be selman mon ti ava envit Minis pou klarifye sa, ki enn fwa pour tou nou *move on* lo sa zafer *West Coast*, parske lot

zour nou'n koz ase longman lo sa size. Mersi.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mr Chair, dan latet Onorab Cosgrow i annan zis sa egrer, akoz menm ler li i ti Minis, i pa ti kapab fer sa bann semen ki nou'n fini konmanse.

*(laughter)*

***(APPLAUSE)***

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Anse Boileau, Baie Lazare, Takamaka, Anse Royale. E nou'n fini konmanse. Tou sa ki sorti dan *south coast*, tou sa ki'n al Anse Boileau, zot war sa kantite travay ki'n fini ganny konmanse.

Dan lepase, zot Gouvernman ti pran bann larzan – parey *Lehman Brothers*, 5.5 milyon Dolar ti perdi!

***(APPLAUSE)***

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Zot ti pran 6.4 milyon *Plantation Club* larzan ki ti perdi.

***(APPLAUSE)***

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Zot ti pran 50 milyon Dolar ki'n perdi!

(loud comments)  
(APPLAUSE)

**MINISTER                      ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mr Speaker, parey ki SS Payet ti reponn 5 semenn pase dan sa Lasanble. I ti donn tou bann leksplikasyon e garanti. E tou bann sif i al kot *Ministry of Finance*.

Si zot, zot anv i ki sa bann donater ki donn sa bann larzan pou devlop Sesel, sa larzan i pas dan lanmen *third party* parey ti fer anba zot Gouvernman, mwan mon dir non!

(APPLAUSE)

**MINISTER                      ANTONY**  
**DERJACQUES**

Sa larzan i sorti drwat deor, i al pey kontrakter! Onorab, nou pa pou fer parey zot, zot ti fer. Nou nou'n fer li ki tou lenformasyon i al kot *Ministry of Finance*. Selman larzan ler i sorti deor i al drwat dan lanmen kontrakter!

*Ministry of Finance* li in met sa 202 milyon pour li pey konponan VAT. Alor ler travay i ganny fer, *GIBBs Company* ki reprezant *the owner* avek PS Andre ek son tim enzenyer ki reprezant                      Departman

Transpor, zot assess ki mannyer travay in ganny fer.

Sa 2 rapor i ganny sirkile i al kot *Ministry of Finance*, pou zot prepar zot VAT component. Prezan sa 2 rapor i al deor kot sa dimoun ki'n donn sa larzan. Prezan zot, zot pey direktman avek bann kontrakter.

Gouvernman Sesel - i pa pas dan okenn kont Gouvernman Sesel.

Si zot, zot pe *propose going forward*, ekrir Gouvernman. Met zot propozisyon sanzman Polisi ki zot, zot le tou sa bann larzan antre dan en kont, kot i annan en *third party* ki pou pran sa larzan, apre pey kontrakter. Met li an ekrir. Mr Chair, napa okenn sibstans dan okenn sa bann alegasyon. Mersi.

(APPLAUSE)

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon pou zis *remind panel* poudir nou pe fer en travay. E sa travay i dwatet annan – nou konportman vizavi kanmarad. Ki swa *panel* ek Lasanble ouswa Lasanble ver *panel*. Konmsi, nou *relax*. Nou pa pe –

**HON WALLACE COSGROW**  
(Off-Mic)

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon? *No new points arising?* So, *proceed* Onorab.

**HON WALLACE COSGROW**

Mr Chair, Minis in en pe emosyonnel. Mon pa konnen si akoz i krwar i annan serten...

**MR DEPUTY SPEAKER**

Onorab, klarifikasyon please?

**HON WALLACE COSGROW**

Wi, sanmenm sa. Mon pe klarifye la.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Wi, be emosyonnel pa en klarifikasyon sa.

**HON WALLACE COSGROW**

Minis, mon'n demann li ki bann *safeguard* ki'n mete an term *procurement*. Dan son lemosyon i pa'n kapab reponn mwan sa.

Minis si ou kapab zis reponn mwan, ki bann *safeguard procurement* ki ou'n mete pou fer sir ki napa okenn – mon pa le dir koripsyon, okenn keksoz ki pa mars byen dan sa prose? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ok, *safeguard* vizavi *procurement*. Panel?

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mr Chair, mersi. En *procurement* ti'n ganny fer. Ti annan *selective bidding* anba Lalwa. 5 lakonpanyen ti *bid*. 2 ladan in *succeed*. Enn pe fer faz 2. Lot pe fer sa bann lot faz. I annan 4 faz an tou.

*The owner* in *nominate GIBBs* ki *headed by* Mr Gerard Lafortune konman zot reprezantan. Departman i ganny *lead* par bann enzenyer dan *Land Department* ki *assess* bann travay. Bann *owners* i donn larzan direktteman. I pey avek bann kontrakter. *Ministry of Finance* i ganny kopi tou bann *invoice*, bann resi ek bann *assessment* travay ki ganny *assessed*.

E zot met zot pare pou zot pey VAT. Prezan zot, zot pey kontrakter VAT. E VAT apre i ganny peye direktteman avek *tax revenue*. Savedir sa 202 milyon ki dan Bidze i sa konponan VAT ki Gouvernman i peye. E sa VAT i ganny rann avek *tax revenue*.

Savedir tou bann resi i ganny garde par *Ministry of Finance*, *GIBBs* - *the owner* avek departman. Mersi Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. Nou *proceed* avek lot Onorab lo mon lalis, se Onorab Philip Monthy?

**HON PHILIP MONTHY**

Mersi Mr Chair. Bonzour Minis e bonzour lezot manm lo *panel*. Minis enn bann konsern konman en motoris – e mon konnen poudir i konsern plizyer lezot motoris, se lafason ki serten *driver* i servi semen. Ki mannyer semen pe ganny servi.

Ler mon pe get zot *bullet point* nimerò 5 dan zot *Strategic Priorities 2024-2026*, mon vwar zot in met; “*Develop a National Road Safety Strategy to promote awareness and support road development, projects in order to improve traffic conditions and reduce the number of road accidents*”.

Donn nou en pe lenformasyon ki mannyer zot pe mazin fer sa? Eski zot pe mazin annan en pe plis ledikasyon osi pour bann *driver*? Akoz mon pa’n tro war bokou *spots* sa lannen lo televizyon ki ganny pase pou edik drayver ki mannyer i servi semen.

Kot i annan *2 lane*, kit sa enn a drwat *free* pour sa ki le *overtake*. Ou war enn pe *cruise* ladan. Sa i en konsern. Kot bann lekol annandler ou vwar drayver ki mannyer zot pe servi semen. I en *hazard* pour bann zanfan.

So eksplik nou en pe ki mannyer zot pe mazin plis ledikasyon? Ki mannyer zot pe mazin fer sa, pour ki semen i vin en landrwa pli sen e sof

pour pyeton e *driver* osi? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Mon ava konmanse. Apre PS Andre i a *take it up*. Mon le anonse parey mon'n anonse yer lo SBC, ki Dimans nou'n antre dan *Road Safety Week*. E yer nou'n fer Seminar kot dan *Conference Center* kot *Eden Bleue*.

E apre nou'n fer en *high level conference*. Nou'n fer bann *talks*. Demen nou pe fer en *Remembrance* kot Katedral midi, ki mon envit tou dimoun ki kapab *attend*. *Jeudi* nou pe fer kot *Gym Victoria* en Egzibisyon lo *Road Safety*.

Nou tre konsernen e i annan plis aktivite ankor dan sa semenn, ki PS Andre i ava eksplike. E yer i ti ganny *interview* osi. I ti donn en pe bann lenformasyon, e en pe in pase lo SBC.

Selman in donner *full explanation*. E mon remerci ou pour sa keston selman. I donn nou sans pour nou osi *remember* bann viktim.

Mr Speaker, *internationally* nou annan 9em *cause of death* dan lemond, se *road traffic accident*. Pour Sesel sa lannen nou'n annan 8 lanmor. I en pe

mwens konpare avek lannen pase ki ti apepre 17 lanmor. Selman i montre ki nou pe sey tou nou bann zefor, pour nou kapab konstrir bann semen ki safe.

E ki nou pe fer premyerman lo enfrastriktir - mon krwar dan tou distrik eksepte kekfwaw Au Cap, nou'n fer bann proze. E nou pe fer bann proze mazer. Nou pe sey transform bann semen. Menm si zot sot deor - la deor an deor Lakour avek nou *National Assembly*, zot ava war nou bann zefor pou nou fer bann semen pli *safe* Sesel.

Dan tou distrik sorti Bel Ombre, Beau Vallon, St Louis, Plaisance, partou - Les Mamelles nou'n pase sa lannen e nou pe kontinyen.

Lannen prosenn nou pe kontinyen. Menm Praslin e La Digue nou pou al fer en gran zefor ler *sewage* i fini.

Nou pe osi *emphasize* en kantite lo ledikasyon. Nou *National Road Safety Committee* i aktiv. E zot ki pe, ansanm avek PS Andre, organiz bann *events* pour sa lannen. Nou pe fer tou sa ki nou kapab.

Mr Speaker, prezan eski PS Andre i kapab donn plis bann detay ek bann teknik ki nou pe servi pou nou kapab *emphasize road safety*? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*.

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab, pour ou kestyon. Bon, an sa ki konsern nou *development plan* pour *road safety*, nou deza annan en Polisi a sa moman pe ganny revize. Parey nou konnen, nou'n antre dan dezyenm *Decade of Action for Road Safety 2021-2030*. E atraver Nasyon-z-Ini, se lobzektif tou bann pei dan lemond ki manm Nasyon-z-Ini pou redwir aksidan fatal par 50poursan.

Pour nou Sesel i en gro *challenge*. E se enn bann rezon aköz ki nou bezwen revwar nou Polisi ki egzistan. E dan nou nouvo lapros ki nou pe pran, ki pou *figure out* dan nou nouvo Polisi, se pour nou met an plas, oubyen itiliz sa sistenm ki nou apel en *safe system approach*.

Dan lepase toultan letan ki nou'n *design* semen, oubyen nou'n fer bann lenfrastriktir, nou'n plizoumwenn fer bann lenfrastriktir e fer bann dimoun ki itiliz sa bann lenfrastriktir servi li lafason ki nou, nou anvi fer zot servi.

Me avek sa kalite sanzman dan en *safe system approach*, se ki nou bezwen *design* nou bann lenfrastriktir, pou *accommodate* bann latitid dimoun ki servi semen. Aköz

latitud i en keksoz ki primordyal lo semen.

Malgre kantmenm nou dir pou dir imen i lakoz tou bann aksidan, me bann lezot faktor osi i lakoz aksidan. I pa zis imen li tousel.

So dan sa loptik ki nou annan, nou tou nou annan en rol pour nou zwe pour nou kapab sofgard sekirite tou dimoun lo semen. Set atraver sa *safe system approach*, ki pou anmenn en diferans dan lafason keksoz i ganny fer dan lefitir.

Me par kont – wi, ou'n fer en mansyon ki o komansman nou'n napa bokou bann ledikasyon piblik lo medya li menm. Me selman par kont, avek bann lezot antite, nou'n fer bann travay avek bann lezot antite parey; *school warden, Highway Patrol Unit*.

E menm avek lapolis i annan bann enteraksyon ki'n ganny pran plas.

Me la avek sa nouvo lapros - sa lelan ki nou pe pran, nou pa oule war en *break* dan bann fason ki nou edik piblik an zeneral lo lafason servi semen, ensidswit.

E par kont nou'n war poudir, malgre ki mon'n dir poudir imen i pa totalman lakoz, me selman vites i pe montre nou poudir i enn bann mazer kle dan fason ki bann aksidan pe arive. E i pe koz

lanmor, oubyen bann dimoun pe ganny blese sitan grav.

Me nou travay se pou kontinyen edik dimoun a tou pri e a tou moman, ki nou war poudir sa pe arive.

La a sa moman nou pe angaz nou avek lazenes. Sirtou atraver *SNYC*. I annan en program an plas ki Zedi nou pe siny en *MOU* avek zot, pou nou kapab kontinyen. E zot pou anbark lo en ledikasyon - en *training* atraver *Global International* pou kapab edik nou bann zenn, pour zot kapab konpran sa size. E ki rol zot annan pour zot fer.

E dan sa *MOU* osi, nou pe angaz nou avek Lasanble Lazenés, pour nou kapab fer sesyon avek zot. Ki zot demen apre zot kapab pran sa bann lenformasyon ki zot gannyen, retourn dan zot *area* respektif, pour zot partaz sa bann lenformasyon avek bann lezot group zenn.

Akoz zenn i nou fitir. Si nou pa *tackle* sityasyon ozordi, nou pou war nou avek en problem dan lefitir. Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre. Prosen entervenans, Onorab Loze?

### **HON JOHAN LOZE**

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou delegasyon. Mr



Speaker, les mwan konmans par dir ki Konstitisyon Sesel i *advocate equal treatment before the law*.

Dan son lespri, *Commonwealth best practice* ki govern bann travay Lasanble *Commonwealth* i egziz menm keksoz. E mon pou kontinyen *pursue* aköz ki mwan mon ganny trete en fason. E Manm dan ou *Caucus* i ganny trete en lot fason.

Mr Speaker, mon keston pour Minis; Minis, mon pe gete si i posib pour ou fer nou gannyen pour sa lannen komans Zanvyè 2023 a Desanm 2023, lalis tou proze semen ki ou Minister in antreprann. E prosedir *procurement* ki'n ganny swiv pour sak proze?

E la mon pe demann ou sa; *West Coast Road Development aside*, nou le konn tou larestan. E la ki mon le konnen, ki dele letan ki ou kapab fer Lasanble ganny sa bann dokiman – lalis tou proze semen ki ou Minister pe antreprann? E tou zot bann *procurement details*, atase avek *for the perusal of Members*. Mersi Minis.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon pa konnen ki *panel* pou dir. Me selman *SLTA* pe vini apre midi, ki mon ti krwar zot ki fer tou bann

zafer semen. So, *panel* eksplik sa silvouple?

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, parey ou'n sizere, *SLTA* pe vini apre midi. E parey labitid, tou bann *MNA* i *involve* dan tou bann proze semen. E i annan konsiltasyon toultan avek *DA*, avek bann *MNA*.

Nou *go out of nou way* pou fer sir ki kominote i ganny byen servi. Parey lannen pase, nou'n fer par lao 105 proze. Sa lannen nou'n fer bokou. E *CEO* taler pou la apre midi dan Lasanble.

Mon anvi osi dir, ki nou travay vreman dir pou nou fer sa par lao 100 proze sak lannen. Nou fer sir ki tou distrik i ganny byen servi. Nou pe fer bann zefor mazer. Mon krwar si dan ou leker ou fer letour Mahe, ou ava realize sa gran zefor ki pe ganny fer.

E si *still* zot anvi plis detay an plis ki ler *CEO* apre midi, i touzour annan *FPAC* ki zot *Chair*. Ki zot kapab osi demann bann dokiman. Zot annan tou sa bann pouvwar. E sa i ganny fer byen striktire. Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*. Ou annan klarifikasyon lo leksplikasyon Minis?

**HON JOHAN LOZE**

Meri Mr Speaker. Mr Speaker, mon zis met a latansyon Minis ki mwan mon'n poz kestyon *as a Member of the National Assembly*; pe *perform* mon *oversight role*. Mon pa en Manm FPAC, alors annou aret kasyet keksoz par deryer ledo FPAC. Mersi Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon ava aprezan kriy Onorab Michel Roucou?

**HON MICHEL ROUCOU**

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis, *PS* e tou dimoun ki a lekout. Mr Speaker, permet mwan pou dir ek Minis, mersi.

Mon le remerci Lanbasad Libyen osi tou, akoz nou war poudir bann negosyasyon pou ganny sa dernyen bout semen pour lagrandisman Mont Fleuri, in byen avanse. E byento nou a kapab war sa proze demare.

Mr Speaker, mon kestyon i en pti pe lo kote Polisi. Minis, kot *Vehicle Testing Station* laba, eski i annan en travay ki zot pe fer ki i ava ed sa departman laba? Nou war poudir konmela bokou – i annan bokou bann espesyalman *scooter* ki pe ganny vole.

Si i annan en fason, en sistenm ki kapab ganny mete ansanm ek lapolis, pou zot

kapab pli kapab idantifye bann transpor, *scooter*? Ki petet ki ganny anmennen dan sa landrwa pou fer tes. Si zot pa'n ganny vole.

E ki pe ganny anmennen par sa dimoun ki petet ki'n komet sa aksyon. Ki sa i ava ed lapolis li menm li dan sa travay. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Nou ava envit *panel* pour en larepons?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Mon remerci ou pou rekonnet ki espesyalman Mont Fleuri, nou'n nobou fer 2 *by lane* ki'n ede kree sa *safety* e debous en bon pe transpor.

Mon osi dir ou ki dernyen fwa ler ou ti demann kestyon lo sa later *Libyan Embassy*, mon ti deswit son landmen - Onorab akoz ou zefor, ganny en let ki zot ti dir nou - *Chargé D'affaires* ti dir nou ki zot in ekout nou dan Lasanble.

E deswit zot in anvoy en lot let avek zot Gouvernman Libi, pou demande ki pli vit posib nou ganny sa pti bout later ki'n rezerve kot *Libyan Embassy*. Kot nou kapab *extend* sa *by lane* pli lwen, sorti kot sa *roundabout* pou ariv kot sa lekol.

E sa i a ede ler nou fer sa *bylane*, deblok plis ankor

trafik Mont Fleuri. Sa i montre ki ou pe panse pour bann *constituent*. Mersi. Mon a demann PS Andre reponn dezyenm kestyon. Mersi.

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pour ou kestyon. Mon krwar i en keksoz ki i aparan. I annan en kantite bann *scooter* ki pe ganny vole. E kot lapolis li menm ou war dan son *yard*, i annan en kantite bann *scooter* ki'n ganny sezi.

Me par kont nou kot VTS nou travay an etrwat kolaborasyon avek lapolis. *Anytime* ki lapolis i ganny bann rapor ki i annan bann keksoz, bann veikil – mon koz veikil an zeneral ki in soupsonnen ganny vole, zot donn sa bann kordonen bann lenformasyon. Akoz i fasil pour ou ganny bann lenformasyon sa bann veikil.

*Registration number*, dimoun i kapab sanze. Me selman zot bann *chassis number* oubyen *engine number* i bann keksoz ki *fixed* avek sa bann veikil. E si nou, nou ganny sa bann lenformasyon, *then* i fasil kot VTS.

Akoz sak fwa ki bann lenspeksyon i ganny fer, sa bann lenformasyon parey i ganny verifye pou asire ki sa lenformasyon i koresponn avek sa veikil ki lo la.

Me si par kont ler nou pe fer sa bann lenspeksyon, nou annan en lalis bann veikil ki'n swadizan ganny vole, *then* definitivman nou *pick* sa *up* apre nou enform lapolis sirplas. E lapolis i kapab vini pou vin pran sa *case* an men e fer okenn *further investigation*.

Mon kapab dir pou dir nou'n vwar an plizyer repriz kot VTS kot bann lenformasyon pa koresponn. E apre ou ganny dimoun i retournen. Apre zot pa retournen pour en bon pe letan, akoz zot bann kordonen i pa parey avek lenformasyon ki sipoze ete.

So, i annan en travay kot VTS ki ganny fer pou verifye sa. Me petet i reste en pe plis kordinasyon avek lapolis - en pe plis ankor pou kapab fer sa bann idantifikasyon en pe pli vit. Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre. Onorab Pillay?

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman, sa lannen Minister Transpor ti anvoy kot nou pour en *Supplementary Budget*, ti annan en *approved* 111 milyon ki ti vini anba *Mid-year Review*.

Prezan ler mon pe regard konponan Bidze ki devan nou ozordi – e mon a *focus* lo sa

*West Coast Development Project*, Mr Chairman, mon vwar poudir *phase 1* lannen pase ti sipoze annan R42.4 milyon; *phase 2* R68.8 milyon. E *phase 1* i annan en lot konponan sa lannen ki ankor en R4.5 milyon.

E en lot konponan R202.3 milyon ki fer an total R350 milyon ki nou pe depanse - ki sipoze ganny depanse avek sa semen.

E nou ganny dir pou dir sa larzan pa pe antre Sesel. Me selman Gouvernman in *account* pour sa larzan lannen pase *as a grant*. E dapre Lalwa tou *grant* i sipoze antre dan pei.

An relasyon avek *procurement*, Lalwa *Procurement* i dir ki dir tou *tender*, tou proze ki par lao R850 mil i bezwen pas atraver *National Tender Board*. Tou proze ki par lao R850 mil.

Kestyon ki nou pe demande Mr Chairman, se *accountability* dan sa proze. E rezon akoz nou pe dout sa ki Minis pe dir nou se ki; si par egzanp Mr Andre pa kapab dir Lasanble laverite lo lakantite *taxi meter* ki i annan.

E lannen pase ler i ti ganny demande sa kestyon i ti dir; i kapab e i annan. E sa lannen nou vwar poudir dan son *current challenges* i repete poudir i napa *taxi meter*. Li menm li ki'n mete dan son

*current challenges* Mr Speaker, nou pa kapab krwar.

So, kestyon pour Minis; si ou dir nou napa koripsyon, akoz ki ou pe refize met sa larzan anba kontrol Minister Finans? E ki Minister Finans ki sipoze bann Mr Commettant, Minis Hassan ki sipoze bann dimoun pli – mon pa konnen mwan. Pa nou'n dir pou dir sa bann dimoun i pli drwat ki drwat? Pli drwat ki drwat.

Akoz ou pa les sa larzan vin atraver sa bann dimoun? Akoz ou le ensiste ki sa larzan i reste dan sa fason si napa koripsyon ki pe *go on*?

E Mr Chairman sa i menm zafer ki nou'n gannyen avek sa size *Travizory*. Nou'n ganny nou en *redacted contract Travizory*, pour le senp rezon ki mon dir *redacted*, akoz? Mr Chairman, VAT an sa ki konsern *Travizory* pa pe ganny peye.

E nou ti a kontan konnen konbyen VAT ki *Travizory* in osi peye an relasyon ek reveni, ki Minister Transpor in anmanse anba sa Bidze?

Oubyen si non, si pa *Travizory* in ganny en *default clause* ki dir pou dir i ganny *exempt from VAT*, ki ti ganny negosye avek PS Renaud. Mersi Mr Chairman.

## **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon pa tro sir lekel – i annan 3 size la. Ou'n lev *taxi meter*. Ou'n lev *Travizory*. Ou'n lev *West Coast Project*. So, si *panel* i kapab donn en leksplikasyon enn fwa pou tou lo sa size? Me mwan sa ki mon ti a kontan dir lo sa size *West Coast*; mon war lemosyon Lasanble Nasyonal otour sa size.

*Now, if Lasanble Nasyonal i santi so passionately about this project as a national project, mon challenge Lasanble pou set up en komite pou travay avek sa 2 Minister – Finans avek Transpor, Pou follow through sa proze pou fer sir poudir everything is above board.*

**(APPLAUSE)**

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mwan konman Chair la, *I'm challenging the Assembly* pou pran sa koman...

**HON SEBASTIEN PILLAY**

*Request in ganny fer...*

**MR DEPUTY SPEAKER**

*...set up en komite. Investigate anything. So, aprezan...*

**HON SEBASTIEN PILLAY**

.. pour nou ganny lenformasyon avek Gouvernman. Gouvernman pe refize donn nou lenformasyon.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Onorab?

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Sa ki prob...

**MR DEPUTY SPEAKER**

Aprezan, mon ti ava envit *panel* pou klarifye sa bann pwen. Partikilyerman Minister Finans pou eksplike ki manner sa zafer larzan pe antre. Mersi.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Mon a fer en pti komanter. Apre mon a demann Mr Commettant pou fer en pti *statement*, parey son koleg SS Payet ti fer dernyen fwa. E sa ti 5 semenn pase, nou ti reponn menm kestyon. E tou lazournen sak fwa mon vin dan Lasanble, sa menm kestyon.

Ou konnen aköz sa kestyon pe ganny demande? Aköz en sel kou apre 12 an ki US pa'n kapab fer li, nou nou'n antre e nou pe fer semen sorti Anse Boileau ziska Anse Royale.

**(APPLAUSE)**

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Plis ki 30 mil zabitan dan sa 4 distrik, zot pe trouve toulezour. Aköz zot pas lo sa bann semen, zot war sa bann

*road improvement. Zot war nouvo semen. Zot war nouvo trotwar. Zot war bann bridge, bann culvert, bann drenaz. E sa pe elev standar zot lavi. E sa pe devlop Sesel.*

Gouvernman US ti annan 12 an pou zot fer sa pti faz Baie Lazare. 2 kilomet. Zot pa'n kapab fer li. Ler Gouvernman Prezidan Ramkalawan in antre an Oktob 2020, i pa'n fer zis 2 kilomet li. I pe fer 17.5 kilomet!

**(APPLAUSE)**

**MINISTER ANTONY  
DERJACQUES**

E ler mon pas Anse Boileau, Anse Boileau ti enn bann pli move semen pour plis ki 20 an zot pa'n fer naryen. La al Anse Boileau, get sa kantite travay ki pe ganny fer. Se sa ki fatig zot.

E zot sel keksoz zot kapab fer, se fer bann alegasyon baze lo mansonz ek spekilasyon! Mersi Mr Speaker. Eski Mr Co...

**(APPLAUSE)**

**MINISTER ANTONY  
DERJACQUES**

Eski prezan *Ministry of Finance* i a re eksplik ou ankor enn fwa, pour la trwazyenm fwa...

*(laughter)*

**MINISTER ANTONY  
DERJACQUES**

2 mwan pase. 5 semenn pase. Ankor en finalman, ki manner sa pe marse. Mersi.

*(laughter)*

**(APPLAUSE)**

**DEPUTY COMPTROLLER  
GENERAL JUDE  
COMMETTANT**

Bonzour tou dimoun, Bonzour – *Thank you* Mr Chair. *Thank you*, Minis. *Thank you* Onorab. Zis kekfw pou *reiterate with regards to* bann proze ki nou ganny donasyon, e bann ki nou ganny bann pret.

I pa tou proze ki sa *donor* i *stipulate* ki larzan i vin dan en kont Gouvernman. I annan bokou bann lezot proze.

Apard sa Proze *West Coast*, i annan bokou bann lezot proze osi ki nou'n enplimante, ki larzan pa antre dan en kont isi kot nou dan Minister Finans.

Enn legzanp tipik i *SBC House* par egzanp. Larzan i ganny peye direk avek sa kontrakter. E sa enn osi i en proze *grant*, ki larzan i ganny peye direk *from* sa *donor* to sa kontrakter.

Sa Bidze ki nou, nou reflekte, i reflekte depans ki nou ekspekte i ganny *incurred* pour sa proze. E osi sa

konponan ki nou mete anba *local*, i sa konponan VAT ki Gouvernman i oblize peye. Menm si nou pe ganny li anba sa don.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Commettant. Ou annan klarifikasyon lo sa size? *No new subject matter?*

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Non. Mersi Mr Chairman. Mr Chairman, depi ler mon pe regard bann Bidze mwan, e ler mon pe regard sa enn ki la, i annan en keksoz ki enteresan. Tou Bidze *usually* ler i annan en donasyon oubyen en *grant*, son *figure* i en *round figure*.

Par egzamp, mwan mon'n round sa *figure to 350* milyon. *But the actual figure* ki Finans pe donn nou, i paret i sanze ler ou azout bann diferan sif ki Minis pe donn nou.

La an tou la, *actual figure* an tou i R349 milyon 797 mil. Mon war li i drol ki en donater pou donn R349 milyon 797 mil. Tre drol. Tre drol Mr Speaker.

Sel rezon ki – sel keksoz ki pe arive Mr Chairman, e ki montre ki i annan koripsyon, se ki *as they go along*, zot pe *bid* – zot pe *bill* sa dimoun – sa donater ki pe donn sa larzan pour sa proze Semen. E nou annan rezon dir pou dir i annan koripsyon!

Petet Minister Finans napa naryen pou fer ladan. Be i kler ki poudir dan Minister Transpor ki annan koripsyon!

*(Interruption)*

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Si ou war en kontra *Travizory* nou pa'n kapab gannyen. So, mon ti a kontan nou ganny leksplikasyon ki mannyer *the figure – figure* i sanze sak fwa Minis i vin devan Lasanble.

\*Speaker in sanz en fwa. In sanz 2 fwa. In sanz 3 fwa. Sak fwa en Minis i vin Lasanble i donn nou en *figure* diferan Mr Chairman? I bezwen annan en problem. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Ankor enn fwa, sa bann alegasyon ki nou fer ki nou pa kapab *substantiate*. Ou'n mansyonn *figure* in sanze 3 fwa. I ti ava byen ou *quote* lo *verbatim* poudir tel zour ti mansyonn tel *figure*. Tel zour ti mansyonn tel *figure*. Mon'n *plus*, i ariv tan.

Akoz si non, i fasil zis pour nou *throw* alegasyon. Mr Commettant in endike ki i le reponn sa kestyon.

**DEPUTY COMPTROLLER GENERAL JUDE COMMETTANT**

Non, mon le zis – *Thank you*, Mr Chair. *Thank you* sa

komanter ki Onorab in fer osi. Mon le zis fer en pti remark. Ler nou pe met *figure* dan Bidze, sirtou bann Bidze ki annan donasyon - wi, sa larzan i vin en *round figure in terms of US Dollars*. Me ler nou *convert li into Rupees*, natirelman pou annan sa bann pti sou ki pou vin avek.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Mon satisfè.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker an vi sa larepons, mon ti ava kontan si *Leader of the Opposition* i donn en *apology* avek sa *panel*.

*(laughter)*

***(APPLAUSE)***

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mon – Non. Mon pa krwar *the apology is necessary*. Selman mon krwar poudir piblik Seselwa in ekoute e in war poudir Onorab pa'n kapab *substantiate the allegation that he is making*.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mon kapab *substantiate!* Mon kapab *substantiate* mon largiman!

**MR DEPUTY SPEAKER**

E alor mon satisfè pou dir i 100poursan alegasyon lo lapar *Leader* Lopozisyon.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mon kapab *substantiate!* Dir li dir nou konbyen nou'n gannyen an Dolar? Dir li dir nou konbyen nou'n gannyen an Dolar?

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mon pa'n donn ou laparol pou koze. Pa bezwen fer sa Onorab. Onorab Hoareau?

**HON JOHN HOAREAU**

Bonzour Mr Chair. Mr Chair, mon le *raise en point of order* anba 59(7).

*(Interruption)*

**HON JOHN HOAREAU**

Mr Chair, i paret ki Onorab i pe negliz son responsabilite konman Chairman *FPAC*...

***(APPLAUSE)***

**HON JOHN HOAREAU**

...parske, si i ti krwar i annan koripsyon dan okenn keksoz ki i a pe dir, i la konman *Chairman of FPAC*, i devret anmenn sa devan. War *ACCS* e anmenn sa konplent devan. Si i fer sa, savedir i pe mank son responsabilite e i ferm son labous.

**MR DEPUTY SPEAKER**



Mersi Onorab.

**(APPLAUSE)**

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mon krwar dernyen remark pou ferm labous pa ti apropiye. Me...

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non, ou pa bezwen...Ou pa bezwen reponn.

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mon krwar nou kapab *move on* lo sa pwen.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Vin dir mwan ki mannyer pou fer mon louvraz konman Chairman *FPAC*.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mwan koman dan Chair, mon'n...

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Dir Minis dir nou konbyen Dolar in gannyen?!

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Silvouple, mon a ganny laparol. Mon pa konnen, bomaten nou'n leve. Nou konnen nou tou nou ti pe vin travay. Nou pe vin travay avek

ki lentansyon? Pour nou *go at each other's throat*? Pour nou zis fer tapaz? Non.

Nou pe vin egzamin Bidze Minister Transpor. Donk, annou fer li avek tou bann etik, standar ki Lasanble i rekomande de nou. Mon ti ava demann sa silvouple. Prosen entervenans lo mon lalis i Onorab William.

**HON WAVEN WILLIAM**

Mersi Mr Chairman. Bonzour Minis avek ou lekip. Premyerman mon ti a kontan felisit ou Minis avek ou lekip, pour sa bon travay ki zot pe fer. Pour bann ki...

**(APPLAUSE)**

**HON WAVEN WILLIAM**

...mon kestasyon i *comme suivant*; Minis, mon vwar ki anba *Project Planning and Development*, i annan en logmantasyon apepre en 95 a 98 milyon. E mon anv'i konnen par lefe ki, wi zot pe fer en bon travay.

Me selman letan ou pe get sirkilasyon trafik dan lavil, mon pa konnen si i annan en pti lafreyer lo kote – petet i deza dan plan pou fasilite lavi motoris avek pyeton. Par petet konmans met en pe bann *overhead pass*.

I annan landrwa wi ou pa pou kapab mete. Me i annan landrwa ki ou vwar ki ler zot

pe fer en *roundabout*, ou pe met en *zebra crossing* o bor, i deza ankonbre trafik avek lantikite volim trafik ki nou annan.

So, mon anvi konnen, eksplik sa Lasanble ki zot plan vizavi *overhead pass* ouswa anndan anba semen?

Mr Chairman – an menm tan Minis, sa zoli travay zot pe fer dan direksyon isi la. Me lo kote por kot i annan *Cat Cocos*, i annan lezot bato, me i annan en anbouteyaz dan bomaten la avek aswar. So ki zot pe mazin fer?

Akoz i vreman mon kapab dir enn; gaspiy en ta letan. E larzan osi. Mon'n deza anmenn en Mosyon vizavi sa bann sityasyon. So, mon anvi konnen ki zot plan? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab.

### **MINISTER                      ANTONY DERJACQUES**

Mersi. Mersi Chair. Mon ava konmanse, apre mon a demann *PS* Andre pou kontinyen. Sesel i dan en *crossroads* li. Depi 2016 nou'n ganny kategoriz konman en *high income country*. E nou devlopman i ankor ase rapid. Nou ankor dan *plus*.

E nou'n *forecast* 4poursan, par egzanp *next year*. Nou annan en kantite plis dimoun ki annan a zot

dispozisyon larzan pour zot aste, e zot met li dan veikil. Sak lannen nou ganny apepre 1200 nouvo veikil lo nou semen.

Malgre nou'n ogmant kantite semen atraver bann nouvo semen avek *bypass*, par apepre 85 *kilometres* pour nou ariv apepre 650 sorti lo 295 – 85, i *still* en keksoz ki pe fer fas avek nou konman en pti zil. Nou pou bezwen deside ki kalite Polisi kekfwad dan 5 an dan 10 an nou pou entrodwir isi Sesel.

Nou avek nou Bidze, i difisil pour nou *keep up* avek sa kantite transpor ki pe mont lo sa bann semen. Tro bokou pe antre. E nou pa ankor ariv sa staz parey bann lot pei. Parey mete *Singapore*, kot menm pour ou aste en loto ou bezwen pey en sonm ki preski R100 mil.

E apre parey Lerop, ou bezwen retir bann vye loto lo larout. E Gouvernman i *compensate* ou pou retir bann lot loto. Malgre i *road worthy*, i ganny *scrapped*. Si nou kontinyen dan 5 an a 10 an, nou pou annan ankor 12 mil ou plis loto lo sa semen.

E malgre nou pe sey fer *third lane* – par egzanp kot *airport* nou pe al konmans *third lane* dan detrwa semenn, ki i pou abouti nou? Nou pa ni kapab fer *proper 4 lane*.

Sa *traffic jam* ki nou pe trouve pou vin bokou pli mal dan 5 an. Akoz pou annan plis ki 7 mil nouvo loto dan semen. Nou pe sey fer tou sa ki nou kapab. Prezan mon a donn avek nou *PS* ki teknisyen osi konman enzenyer, i kapab eksplik ankor plis. Mersi.

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pour ou kestyon. Ou premye kestyon se ki i retourn ankor avek sa ki nou'n mansyonnen pli boner; *safety* lo semen. Plis ki ou kapab tir sa konfli ant pyeton avek veikil, ou minimiz bann risk pour bann pyeton kapab ganny tape avek veikil li menm.

E definitivman bann *overhead bridge*, oubyen *underpass* i solisyon pour nou kapab tir sa kalite konfli ki i annan. E an menm tan i *improve* dan dekonzeste trafik.

Akoz sak fwa ki ou annan en pasaz pyeton, veikil i bezwen arete les pyeton travers semen.

Me Lazans Transpor lo Later, i annan en plan, en program pour li met an plas bann *overhead foot bridges*. Ler zot a vini apre midi zot a kapab eksplik en pti pe pli byen zot plan ki zot annan. Me selman sa en keksoz ki nou'n diskite ansanm.

Se ki, *this is the way forward as part of sa safe*

*system approach*, pour nou kapab minimiz risk. Dekonzeste nou bann semen osi. Me par kont, ou'n koz lo konzasyon sorti kot *Cat Cocos* pou al kot *Independence roundabout* konman en legzanp.

Plan ki nou annan, se ki pour nou fer en *dual carriageway* depi *roundabout* Ile Perseverance pou al tou dilon ziska anvil li menm. Servi *bypass* ki deza *present* devan *Marine Charter* kot i ete la.

E osi dan nou plan lonterm, nou annan pour nou kontinyen sa *dual carriageway* across sa labe *Marine Charter*, pou al tonm direkteman lo Bois de Rose.

E sa si ou le i ava fasilite sa mouvman trafik sorti en bout dan nor pou al dan les avek dan sid li menm li. Sa i nou plan lonterm.

Parey Minis in fer resorti, nou ti a kontan fer sa depi yer. Me selman nou annan konstrent bidzeter. I kout bokou. Me selman nou pe fer li par faz. *SLTA* pou eksplik dan son proze pour sa bout sorti Île du Port, ki plan ki i annan ziska *roundabout*...

La kot nou ete Lasanble ziska *roundabout Île du Port*, nou'n war poudir sa koneksyon sorti *roundabout Île du Port* pou al *roundabout*

Union Vale i fek fini konplete. In sirfas. Tou dimoun i satisfè.

Nou pe fini fer sa *bus layby* avek son *bus shelter* la. E tousala i bann *improvement* pou dekonzeste sa sityasyon trafik ki annan.

Me i annan bokou bann lezot proze. Be nou pe fer li – nou pa pe war sa lanplè, akòz i pe ganny fer par bann pti porsyon. Akòz i konstrent bidzeter ki nou deza annan.

Me mon swete ki *SLTA* apre midi i a kapab donn en pe plis leksplikasyon lo bann proze ki in fini planifye. Ki pou *hopefully*, si Bidze i ganny aprouve, pou zot kapab kontinyen met an aplikasyon. Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre. Prezan mon ava envit Onorab Vidot?

### **HON AUDREY VIDOT**

Mersi Mr Chairman. Bonzour Minis avek delegasyon. Repezantan Finans, tou Manm Onorab e tou dimoun ki a lekout.

Mr Chairman, si mon rapel byen, Lasanble in aprouv R217 milyon dan lespas 3 an zis pour *ACCS deal* ek en *case* koripsyon. Swadizan koripsyon.

E si mon pe konpran Onorab Hoareau, eski i pe dir ek nou depans ankor 217 milyon ankor dan 3 an pour

nou *deal* avek ankor en *case* koripsyon? Mon krwar pa.

*(laughter)*

### **HON AUDREY VIDOT**

Alors mon kestyon; Minis, mon prezimen ou leksperyans koman en Avoka ki'n *deal* dan bann *case* larzan perdi, ou kapab pran li koman en priyorite dan sa Bidze ki la.

Eski ou kapab dir nou kantite *staff* e kantite resours ki ou'n dedye pour Departman Transpor, pour ki in adres sa sityasyon lo kote sirveyans, evalyasyon? E enplimant bann proze ki Departman Transpor i *oversee*, pou asire ki zot *meet* bann regilasyon; bann Polisi sa departman i ganny byen respekte?

Dir nou Minis dan ou kapasite, kwa ki ou pe fer avek sa Bidze? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon'n tyeke Onorab Hoareau pa lo *panel*. So, premye parti kestyon nou pa pe pran. Dezyenm parti *panel*? Mersi.

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi – Mr Chair, *PS* i ava eksplik konbyen *staff* i annan dan son departman, e ki zot rol. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon Onorab?

**HON AUDREY VIDOT**

Wi, mon pa'n demann konbyen *staff* mwan. Mon'n demande – mon'n vwar dan zot *challenges* i annan enn kot i konsern *monitoring and enforcement* lo zot bann Polisi. Kot zot dir i mank resours imen avek alokasyon.

Mon'n demann Minis son kapasite leksperyans, pour ki i dir nou konbyen avek sa Bidze 2024 ki'n met Lasanble pou aprouve - Konbyen *staff* ki in mete pou adres – pour ki nou pa tann – ki i annan sa bann zafer koripsyon ki i reste swadizan parey zot dir nou pou dir nou pe mazinen?

*(Interruption)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Wi. Zot pe rode konbyen *staff*. Se tou.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

PS Andre i ava eksplike dan son departman konbyen *staff* i annan. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi.

*(Interruption)*

*(laughter)*

**PS PATRICK ANDRE**

Ok. Mersi Chair. Mersi Onorab pour ou kestyon. Bon, dan nou Minister nou annan nou 2 departman. Nou annan departman *DfCAPM* ki get maritim avek lavyasyon. Apre nou annan Departman *Land Transport* li menm li.

Nou annan bann *shared* responsabilite parey legal, parey Polisi, i *shared between* sa 2 departman li menm li. Ok? E pour legal nou annan nou 2 *staff*. Pour Polisi nou annan nou 4 *staff* ki travay.

Pour *HPU* nou annan nou apepre 12 *staff*. E pour *Development Control* nou annan nou 5 *staff*. En enzenyer avek bann *development control officers* ki nou annan.

Se par egzantp, si nou pe fer mansyon pour sa Proze *West Coast Road*, se sa enzenyer avek son bann *development control officers* ki kree sa bann *oversight* ki i annan pour sa travay.

Me par kont – par kont, sa travay *West Coast Road* pe ganny *fully supervised* par en konsiltan ki'n ganny apwente par *AfDB Abu Dhabi* lezot menm. Ok? So, i annan sa *oversight* ki sa konsiltan i fer. E nou, nou fer *oversight* lo sa bann travay ki ganny fer.

Ler mezirman travay i ganny fer, se sa bann zofisyè ki mon'n mansyonnen dan

*Development Control* ki al lo sit ansanm ek *GIBBs* ki konsiltan. Zot fer bann meziraz ansanm dan prezans kontrakter. Apre zot tonm dakor lo mezirman final. I ganny aprouve par zot tou. Apre sa i ganny *processed* pou fer peyman.

Dan nou Bidze ki nou'n gannyen, nou pa'n ganny okenn Bidze adisyonnèl pour nou met nouvo *staff* dan sa bann landrwa ki ou'n fer mansyon lo la. Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre. Onorab Adelaide?

**HON FRANCOIS ADELAIDE**

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou delegasyon. Lo lapar zabitan Baie Lazare, Minis les mwan dir ou nou vremen apresye sa travay ki zot pe fer lo kote *West Coast*. Akoz si nou ti esper *US* – Gouvernman *US*, ozordi Baie Lazare ti pou ankor dan fernwar.

**(APPLAUSE)**

**HON FRANCOIS ADELAIDE**

E nou pa pou le okenn manev par okenn *MNA US*, ki zot pa ni konn sa proze. Zot pe met zis retar dan sa proze. E Minis, mwan mon keston pour ou i en senp pti keston.

Ler nou pe fer sa proze, nou pe trouve poudir anmezir nou ale, i annan petet bann pti lazisteman ki nou bezwen fer. Ki petet nou pa pou kapab fer dan sa Bidze ki pe donn nou.

Eski – sa Bidze mon pe dir ou ki sa *sponsor* pe donn nou. Eski Gouvernman in fer petet en preparasyon pou *at least* pou annan en pti finans, pour nou kapab *sort out* sa bann pti, pti problem ki arive - pour ki nou proze i demare e nou sitwayen i *happy* - E nou kapab anbras sa proze tre prosennman? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Onorab Adelaide. Mon konnen ki preski toulezour ou an kominikasyon avek kontrakter, avek *supervisor*, avek *GIBBs*. E ou'n vremen montre en gran lentere pour ou distrik.

Zot – i annan parfwa ler nou pe negosye bann *wayleaves* ki bann *owners* sa bann later i demann en pti azisteman. Par egzanp si nou fer en pti *widening* e nou bezwen pe teren, zot dir nou get en pti kou en pti pe drenaz. Ouswa fer en pti *privacy wall*.

Ki nou'n fer, nou'n negosye menm. Nou pe rod bann fleksibilite dan tou nou

bann resours ki nou annan koman en Gouvernman, e koman bann kontrakter osi. Mon bezwen *congratulate* kontrakter *Benoiton Constructions* akoz parfwa zot fer bann azisteman dan zot Bidze.

Nou sey fer tou pour nou *meet* bann *requirements* sa bann *owners* pour nou kapab *facilitate* sa travay. Wi, nou sey servi tou resours ki nou annan a nou dispozisyon, pour nou ariv ki en sityasyon ki keksoz i ganny fer *by consent*.

Alor, zabitan i ganny en nouvo semen; nouvo trotwar, nouvo lalimyer ki pe vini. Tou bann *safety* parey *crash barriers*, *cat's eyes* lo semen. E an retour zot donn nou en pti morso teren. E an plis ki sa, si vremen i neser, bann pti keksoz pe sey fer pour zot. Wi, Onorab, son larepons se wi. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*. Onorab Larue?

**HON FLORY LARUE**

Bonzour Mr Chair. Mersi Mr Chair. Bonzour Minis avek ou delegasyon. Bonzour tou Manm. Minis, letan nou pe regard ou Bidze pou direktman pour ou Minister, pwen No.1 anba *current challenges* i dir ki i annan;

*“Poor co-ordination with other ministries, departments*

*and agencies for the implementation of policies for the transport sector’.*

Kisisa ki nou vwar dan sa Bidze, ki kapab fer ki i annan plis kominikasyon ant bann lezot Minister, ki fer ki serten bann problem ki ganny rankontre par piblik, i ganny *solved*?

Enn bann problem prensipal is a konzasyon trafik dan sid Mahe, kot ou Minister i souvan an kominikasyon avek trafik – Seksyon Trafik dan lapolis. E pou montre ki zot kapab korpore ouswa ede ki sa *flow* trafik i bouze, letan nou pe espere ki zot Minister i fer bann proze, tel ki sa *third lane* Point Larue i manifeste.

E nou ganny bann sistenm modern, tel ki bann *traffic lights* kot ki kapab zer pyeton ansanm avek trafik.

Alor kisisa ki nou kapab fer ki i annan plis kominikasyon, ki en program *fixed* e stab i ganny fer dan sid, kot sa 2 departman i kapab kolabor ansanm pou ed sitwayen ki servi sa semen bomaten ek aswar? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

**MINISTER** **ANTONY DERJACQUES**

Mersi Onorab. Mon krwar ki ou kestyon i vremen pertinan. Ler Gouvernman ti pran son

plas 2020, nou ti war ki sa kordinasyon dan tou sekter Gouvernman ti manke. Par egzanp lo *airport*, lo sekirite, dan por, bann *stakeholders*;

Sakenn ti pe *act* dan bann *silos*. Sakenn ti pe defann son teritwar. E sakenn ti annan son manda.

E zot pa ti pe travay ansanm parey en Gouvernman – *one Government* pou *solve* bann problemn toulezour bann sitwayen. Prezidan in ensiste e i pe enplimante.

Par egzanp zot in war lo televizyon; Mahe, Praslin, partou Prezidan in *Chair* bann *meeting* lo *ease of doing business*, e in anmenn tou bann *stakeholders* ansanm.

Nou osi nou pe pran menm lapros dan nou Minister Transpor. E ou'n vwar rezilta. Par egzanp o bor *airport* bomaten ek apre travay, ou war ki lapolis prezan i pli ed dan *traffic monitoring*.

En keksoz ki dernyerman ki arive la, akoz *climate change* avek *coastal erosion* ki ou'n port a nou latansyon avek *MNA* sorti *Au Cap*, zot tou lede zot in dir mwan ki i annan bann erozyon ki arive dan bann semen partou.

Alor par egzanp; 11er bomaten ozordi, Minis Joubert – akoz mwan mon la, akoz nou *co-Chair* ansanm, pe *Chair* en *meeting* avek tou bann

*stakeholders* pou fer avek *coastal road erosion* avek *coastal erosion*. Ki mannyer nou pou *tackle* sa vremen grav problemn ki pe arive?

Par egzanp, Vandredi avan nou ti mont Praslin. Nou ti al get Anse Boudin, L'Amitié. E mon kapab dir ou ki rapor in fini antre swivan zot bann *query* ansanm avek Onorab Samynadin lo – e nou pe al *tackle* 14 landrwa kot nou vwar i en *emergency*.

Alor ki ou war? Ou war *Environment*, *Road Transport*, *Lapolis – Licensing* osi pe antre lo bann *monitor* bann *taxis* pe konmans e pe vremen travay ansanm.

Sa Bidze i permet nou annan sa pti gin larzan, sa pti gin resours pour nou *coordinate*. Selman mon bezwen dir zot ki 11er la bomaten, *chaired* par *Minister* Joubert, nou pe gete kote nou pou ganny en pe plis Bidze ouswa larzan - pa neserman dan Bidze, pour nou *tackle* sa *coastal road erosion* ki pe arive. E i vremen met an danze transportasyon veikil lo Mahe e Praslin.

Mr Speaker, sa ki mon kapab dir se sa Bidze i *facilitate* – i donn nou sa larzan pour nou kontinyen. E nou pou bezwen kontinyen *coordinate* servi tou resours tou bann departman. Mersi.



**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*. Mon ava envit Onorab - ou annan klarifikasyon lo sa pwen?

**HON FLORY LARUE**

Mersi Mr Chair. Mersi Minis. Minis, spesifikman avek lapolis an relasyon avek sa konzesyon trafik dan bomaten ek dan aswar. Ki fer ki zot annan plis – zot plis enplimant bann sityasyon ki en pe parey bann *traffic light system*, tel kot bann *zebra crossing*.

Anpes en dimoun *cross every 2 minutes*. E sey zer en pe plis *flow* trafik, akoz nou pa pe vwar sa arive spesifikman. Espesyalman dan sid Mahe.

Me apre selman mon ti a kontan dir Chair *FPAC*, ki *SBC* osi i filmen li *live*. Alor i a gannyen latansyon si i ler fer en *query* lo *West Coast Project*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Nou *discard the last comment*. Minis spesifikman avek lapolis? Mersi.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Vini a filmen ou avek mwan.

*(laughter)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Panel* - Onorab, ou pa kapab zis met ou mikro *on*. Mon'n dir *discard*.

*(Off-Mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mon'n dir *discard the remark*, so nou *move on*. *Panel* i ti pe koz lo kolaborasyon avek lapolis pour...

**HON SEBASTIEN PILLAY**

*(Off-Mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Onorab-Onorab, sa lakizasyon ki ou'n fer kont mwan pa akseptab e mon demann ou pou *retract* silvouple.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mr Speaker, mon pare pour mwan *retract*. Me a 3 repriz komanter in ganny fer kont mwan konman Chairman *FPAC*. Zot konn tre byen poudir zot ki an mazorite dan *FPAC*.

*(Interruption)*

**HON SEBASTIEN PILLAY**

E dernyen fwa mon ti sey *investigate* Minis, i ti servi son mazorite pou blok mwan. So, mon a *retract* ki mon'n dir ou *bias*. Me selman, si ou bann Manm i kontinyen atak mwan konman Chair *FPAC*, mon pou bezwen dir laverite.

E laverite sete Minis ki ti fer son bann Manm fer mwan retir en lenvestigasyon ki mon ti ler fer lo *Air Seychelles*.

*(Interruption)*

**HON SEBASTIEN PILLAY**

So, sa i laverite Mr Chairman!

***(APPLAUSE)***

**HON SEBASTIEN PILLAY**

E mon ti ganny en let sorti kot Minister Finans, ki dir ek mwan koumsa ki tou keksoz ki mon bezwen fer i devret ganny aprouve par mon komite.

So aret nonm mwan konman Chair *FPAC*! Zot an mazorite *LDS* dan *FPAC*. Zot le war mwan fonksyonnen? Tir zot mazorite dan *FPAC* e donn nou en mazorite dan *FPAC*, e nou ava *investigate* zot. Mersi Mr Chair.

***(APPLAUSE)***

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Napa mazorite ki pou ganny tire. *LDS* deza in fer Lopoziyon en faver e donn zot en Manm an plis. So mwan mon pou repete ankor. E mon pe dir avek bann Manm *LDS* ki dan *FPAC*; *I'm giving you a challenge. Set up en working group* otour sa zafer *West Coast* pou met tou sa bann dokiman anliny pou prouve avek Lasanble Nasyonal.

Parski a konbyen repriz i annan 3 Manm ki'n koz lo koripsyon dan *West Coast Project*, pou nou prouve avek Lepep Seselwa enn fwa pour

tou pou dir napa koripsyon. E si zot pa fer, *then the onus will be on FPAC ki fail*. Mersi.

Prosen entervenans Onorab Herminie?

**HON WILBERT HERMINIE**

Mersi Mr Chair. Bonzour Mr Chair. Bonzour Minis avek ou delegasyon. Minis, nou konman en parti nou pa kont devlopman nou. 43 an nou'n develop sa pei.

***(APPLAUSE)***

**HON WILBERT HERMINIE**

Nou, nou *issue* i avek prosedir. *Now, DM* yer ti vin dan Lasanble ti dir nou koumsa Departman *Fisheries* i *policy*. Son *executive arm* i *SFA* ki pou vin epi. *Ok?* So, i paret mwan ki ou Minister ou pa swiv prosedir ki menm *DM* trwazyenm an sef i mete. Akoz ou, ou *executive arm* i *SLTA*. E pa *SLTA* ki fer proze.

So, Minister Finans in dir nou koumsa *SBC House* ti en proze menm parey avek sa enn. *SBC House* ti ganny *tender* Lasin. En kontrakter Sinwan sorti Lasin ti vin fer sa proze Sesel.

*Now*, Minis i dir nou koumsa ki'n swazi *selective tendering*. Napa problem ek sa. I dan Lalwa, wi. Me Selman anba Lalwa menm i dir ou koumsa pou ou kapab prosedir – *proceed* dan sa

*selective tendering*, fodre *National Tender Board* i donn ou laprouvasyon.

Mwan mon kestyon pour Minis i senp. Wi, ouswa non? Eski *National Tender Board* in donn Minis Transpor laprouvasyon pour li *proceed* avek *selective tender*? Si Minis pa kapab reponn, kekfwa Minister Finans i kapab ek li. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Eski nou kapab klarifye sa pwen, malgre in deza ganny diskite dan en *PNQ* resaman?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

I aparet ki – *Ok*. Annou les *PS Andre* repet ankor sa menm larepons ki i ti donner 5 semenn pase. E i ti dir - I ti eksplike e i ti dir *zot*. *Ok*, *PS Andre*, ankor enn fwa. Pran en *note* Onorab.

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Onorab, mersi pour ou kestyon. *Tender Board* ti ganny konsilte dan sa *process* ki ti ganny fer. Wi.

*(Interruption)*

**PS PATRICK ANDRE**

Yes. Wi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Larepons in donner i wi. Ou ti le zis en wi avek en non.

Dernyen entervenans lo sa pwen. *No new arising question*.

**HON WILBERT HERMINIE**

Pou ganny sa wi an ekrir? *Ok*, mersi. Savedir nou a ganny sa bann dokiman epi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mwan – malerezman aköz nou pe al lo sa dernyen entervenans ki pou Onorab Arissol. *Sorry* i annan Manm ki – letan. Mon pe zwe avek letan mwan. *I'm on the record*. *I'm very happy* ki mon'n *challenge the Assembly* pou zot fer en *working group* pou get sa proze e raport avek Lasanble pou dir in annan problemm ouswa napa problemm.

Si zot pa fer, *the onus is on the Assembly*. Me selman *on the record*, mwan konman *the Chair* mon'n donn Lepep Seselwa en loportinite pour ki Lasanble i klarifye tou sa bann alegasyon ki zot in fer ozordi bomaten.

Onorab, mon war ou lanmen, me malerezman aköz mon pe zwe avek letan, dernyen entervenans lo sa size se Onorab Arissol. Mersi. I pou annan 2 Manm *LDS* avek en Manm *US* ki pa pou ganny sans demann kestyon.

**HON SANDY ARISSOL**

Mersi Mr Chair. Bonzour Minis avek ou lekip. Bonzour tou dimoun ki a lekout. Mon ti

a kontan premyerman Minis felisit ou. Ou avek ou lekip pour travay ki zot pe fer. Zis dan larantre La Rivière Anglaise pou vin isi, en zoli proze semen. Felisitasyon pour tou bann proze semen ki zot pe fer dan pei.

**(APPLAUSE)**

**HON SANDY ARISSOL**

Dezyenmman, mon ti a kontan pour nou letan nou pe koz lo alegasyon, pour nou fer atansyon. Parske letan nou koz alegasyon nou osi blanm bann Seselwa ki travay dan sa Minister.

Bann Seselwa ki leve tou le granmaten ki fer zefor pou travay dan Gouvernman pour plizyer lannen. E ki pa'n pran en sou – en sou, larzan Lepep Seselwa! E zot ganny akize dan sa Lasanble.

Nou bezwen *be careful* ek sa bann zafer alegasyon an relasyon avek koripsyon. Parske nou bann Seselwa i ganny enplike ladan, parske zot osi zot travay dan sa Minister.

Alor Minis, letan mon pe felisit ou, mon anvi felisit osi bann travayer VTS kot nou al teste nou transpor. E mwan konmen en drayver tou le-z-an nou bezwen ranport laba. E bann dimoun laba zot akeyan. Servis i A1. E se bann profesyonnel Seselwa ki travay

laba an relasyon avek sa travay ki zot fer.

Mon ti a kontan demann ou kestyon an relasyon avek – letan mon'n tann Onorab Andy Labonte in koz lo *taxi operators*. Dan mon repons Bidze, mon ti fer mansyon bann *taxi operators*. Espesyalman bann ki dan distrik Bel Ombre.

En group dimoun ki fer en travay onnet. En group dimoun ki lontan in dan sa profesyon. E mon kontan lapros ki PS Andre in koz lo la an relasyon avek ki mannyer nou kapab ed zot. Parske i annan enn de tirayman lo bann pti keksoz teknik.

Pti keksoz teknik ki parfwa zot pri ladan konman bann *taxi operators*. Ki mon krwar i enportan pour Minister - Minis Derjacques ansanm avek PS Andre pou nou zwenn zot e gete ki mannyer avek zot lasosyasyon nou kapab ed zot.

Parske i annan plizyer zot parey mon'n dir, ki'n dan sa profesyon pour plizyer lannen. E zot fer en travay nob. E i annan ki'n *retire as en taxi operator*.

Mon kestyon mon ti a kontan demann ou Minis, se an relasyon avek bann *highway patrol officers*, ok, ki mon vwar zot dan Bidze. Mon ti a kontan demann ou an relasyon avek sa Bidze ki nou

pe donnen, parske zot pe fer en travay ekselan dan lavil, pou deblok en pe trafik dan bomaten e apre 4er. Lapli, loraz, zekler zot la.

Mon ti a kontan demann ou dan sa Bidze; eski i annan en pti provizyon omwen ki'n ganny fer pou zot ganny en fasilite transpor? Par egzanp pou ed zot al en pti kou Perseverance, pou al en pti kou Providence. Pou zot al en kou kekfwa kot *airport* pou ede zisteman avek trafik ki nou tou nou pe koz lo la ozordi? Mersi bokou Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Nou ava envit *panel* pou pran sa dernyen kestyon?

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mersi Onorab Arissol. Mr Chair, eski *PS* i kapab reponn? Mersi.

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pour ou kestyon. An sa ki konsern bann operater *taxi*, nou touzour angaze avek zot. E menm la semenn prosen nou annan en *meeting* ki nou pe zwenn zot ankor aköz i annan enn de bann *issues*, sirtou lo *airport* bann keksoz ki bezwen ganny adrese. E toultan nou an kontak avek

zot pou met zot azour avek bann sityasyon.

Zis sel keksoz ki nou pe espere pou zot, zot osi se pour regilasyon konsernan sa nouvo tarif pou vin an plas. E zot pe esper sa avek pasyans pour zot kapab enplimante. Be nou ankor pe diskite avek *AG's Office* pour nou kapab akseler sa *process*.

An sa ki konsern *HPU*; *HPU* i annan en transpor ki zot servi. Me selman sa transpor pour lemoman i dan garaz. E letan ki i dan garaz aprezan nou sey konpromi avek ler i annan bann demann.

Parey dan bomaten zot al fer *traffic control* Plaisance. Nou fasilite zot avek en lot transpor. Konmsi nou sey *share* sa ki nou kapab gannyen lo la. *Ok?*

So, zot annan en transpor. Osito ki sa transpor i sorti garaz i *allocate* spesifikman avek zot Seksyon pour zot kapab fer zot travay ki zot annan pou zot fer. Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Mr Andre. Donk, sa in anmenn nou lafen nou sesyon lo Bidze Minister Transpor ki trouve lo paz 422 a 430 pour en sonm R246 milyon 75 mil. Mon ava demann tou bann Manm ki an faver pou endike silvouple? Mersi. Okenn Manm ki kont? Mersi.

Mersi. *Vote lo Ministry of Transport* pour en sonm R246 milyon 75 mil, i annan 18 Manm ki'n *vote* an faver. Napa Manm ki'n *vote* kont. I annan 7 Manm in abstenir. Donk sa *vote* in pase.

Nou pou remersi *panel* ki'n zwenn nou bomaten dirize par Minis pour Transpor Mr Antony Derjacques. Nou ava osi remersi le 2 *PS* ki avek nou, dabor Mr Renaud ki *PS* pour *Civil Aviation Ports & Marine*. Mr Andre ki *PS* pour *Land Transport*. E Mrs Karine Andre ki *Accountant*. E osi le 2 zofisye Minister Finans ki avek nou.

Nou pou re zwenn 11er pour nou pran Bidze *Seychelles Maritime Safety Administration*. Donk bann ki pe kit nou, mon ava dir zot bonn kontinyasyon lazournen. Nou, nou ava rebran nou travay 11er.

**(BREAK)**

## **SEYCHELLES MARITIME SAFETY ADMINISTRATION.**

### **MR DEPUTY SPEAKER**

*Welcome back* tou dimoun pour kontinyasyon nou travay dan *Committee Stage* lo *Appropriation Bill, 2024*. E aprezan nou'n fek ganny zwenn par delegasyon sorti kot *Seychelles Maritime Safety Administration*. *Welcome to the*

*National Assembly*. Delegasyon i dirize touzour par Minis pour Transpor Mr Antony Derjacques. I pe akonpannyen par *Captain Daniel Adam* ki *Chief Executive Officer*.\* Mrs Andy Gobine, *Deputy Chief Executive*...

Mr?! Mon'n mazinez poudir i annan en problem ek sa *but these days – ok. Sorry about this*. Mr Andy Gobine, *Deputy Chief Executive Officer*.

Apré Ms Samia Delorie ki *Accountant*. E nou annan touzour 2 zofisye sorti kot Minister Finans avek nou ki ti la depi bomaten. Donk *welcome*. Donk, Minis ava fer lentrodiksyon. E apre nou ava pran enteraksyon *from the Floor*.

## **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Mr Chair, mon anvi osi *welcome* nou nouvo *CEO SMSA*, *Captain Daniel Adam* avek son nouvo *Deputy CEO*, Mr Andy Gobine. Zot fek zwenn. I annan 2 mwan. E mon asire zot pou en sikse parey *former Captain – formally* ki ti *CEO Captain Valmont* avek son *Deputy*, Mrs Brigitte Adrienne.

Mr Speaker, ler nou get lo Bidze nou'n war ki pour 2023 ti annan 13 milyon 714. E sa lannen pour 2024 i annan R14 milyon 116 mil. I

annan en *budget cut* 50 mil akoz i annan '*savings in delay recruitment*' ki'n ganny reflekte dan en *Revised 2023 budget*.

I annan en *increase* pour *scheme of service for HR cadre* ki 9.6 pour 3 mwan an 2024. I annan *salary enhancement* R166 mil 64 pour *staff* ki'n ganny konfirm dan bann *post* ek *marketable allowance*, ler zot in konplet zot bann letid.

Apré, sa *increase* i reflekte en *10percent increase* pour *vacant post* ki ti ganny ranpli a 2023 e pa ti'n ganny Bidze dan son *ceiling* avan.

Mr Speaker, nou tou nou konnen *SMSA* i sa Lotorite anba Lalwa – en *stutory authority*, i annan son *CEO* ek *management*. E i annan son *Board*. Zot get standar avek sekirite pour bann *seafarers* ek tou bann bato. Zot nouvo anba Lalwa - zis 3 an. E zot pe devlop ase vit.

Zot annan bann *challenges*. Selman mon asire son nouvo *CEO* i *up to the task* e i annan en bon vizyon. E se pour sa rezon ki'n ganny swazir pour *SMSA* *going forward*.

Mr Speaker, nou pare pour nou pran okenn kestyon ouswa komantr *by the National Assembly*. Mersi.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*. Mon osi *note* prezans *Principal Secretary for*

*Civil Aviation Ports and Marine*, Mr Alan Renaud ki ankor avek nou, ki nou ti'n manke taler dan delegasyon. Premye entervenans lo sa *heading*, Onorab Richard Labrosse?

#### **HON RICHARD LABROSSE**

Mersi Mr Speaker. Bonzour nouvo delegasyon *SMSA*. E mwan osi mon ti a kontan felisit nou 2 nouvo apwentan. Espesyalman Mr Gobine, en zanfan ki'n grandi Belvedere e lekol Plaisance. E nou vreman *fier de toi*.

Mr Speaker, mon kestyon i pou en kontinyasyon en kestyon ki mon ti demande dan Lasanble pour *SMSA* boner sa lannen, en? I konsern bann bwe maritim navigasyon ki en pti pe partou.

E osi mon kestyon osi pou antre en pe lo bann *signboard* ki ganny mete lo bann lans. Ki pou avverti bann dimoun sirtou konsernan leta delo sale, sa bann letan ki zot al lo lans.

Minis, eski dan sa Bidze ki nou pe al vote la pour *SMSA*, eski i annan larzan alokasyon ki'n ganny mete pou fer *maintenance* lo sa bann bwe navigasyon parey nou'n dir? E osi pou met en pe plis lenerzi ankor enn fwa, pou met plis sa bann *signboard* pour proteksyon nou viziter e osi nou bann dimoun lokal ki

servi bann lans? Mersi Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon ava envit *panel* pour larepons.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Pour *maintenance and repairs* ki kouver bann *signboard* avek bann bwe, i annan en *overall increase* R30 mil. Pour *office building of course* in ganny revu, e in *decreased by 35 thousand*.

Pour *IT equipment* in mont par 38 mil. Pour *security equipment*, in mont par 85 – 95... 85 mil. Pour *radio equipment* in desann par 19. E pour *printing*, 13 mil.

Nou Bidze alor i reste parey pour bann *signboard* avek bann bwe. E mon asire ki avek nou nouvo *CEO* avek *Deputy CEO* – e mon ava envit *CEO* pou fer komanter, nou pou pare pour nou *increase* nou bann travay ki nou pe fer.

Mr Speaker, eski – Mr Chair, eski *CEO* i kapab donn en pti komanter lo la?

**MR DEPUTY SPEAKER**

Sertenman. *Proceed*.

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*In regards to the signboards in the – we are in discussions.*

*And we continuously doing the maintenance based on reports that we receive, both here and on Praslin and La Digue. Any of the signboards.*

*In regards to the buoyage, this falls under the IALA guidelines. And we are also maintaining these navigational marks as and when they are reported to be necessary to be maintained. We are making sure that they meet international standards.*

*And that we are placing the correct buoyages in the correct locations. As well as maintaining the navigational marks ashore, which includes the lighthouses facilities both in the inner and outer islands.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. Prosen enterven an lo mon lalis i Onorab Rocky Uranie?

**HON ROCKY URANIE**

Mersi Mr Chair. Bonzour Minis avek ou delegasyon. Tou koleg Onorab. E byensir, tou bann zabitan Zil Pros e peser, bann maren ki a lekout.

Bon, mon kestyon i annan pou fer avek zot *Current Challenges*. Ler mon get 2021, 2022, 2023 e menm la dan pour 2024, mon vwar zot pe dir zot pe ganny problemm *recruitment* avek *retention of qualified staff*.



E prezan dan pour 2024 zot in mete ki *retention* zot pa pe gannyen akoz zot napa bann *package* ki *competitive*.

So alors, vi ki nou lanmer nou bezwen – nou annan en gran siperfisi lanmer e nou bezwen bann *staff* kalifye ki annan potansyel pou ed nou sirvey nou lanmer, fer serten travay, ki provizyon zot in mete dan Bidze pour zot kapab rektifye sa problemn *retention of staff* ki konpetan? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Panel?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, parey tou bann Lazans Gouvernman, espesyalman *civil service*, *public service* e en pe dan bann *Public Authorities* parey bann *SOEs* parey *SCAA*, nou annan en problemn *retention of expert staff*.

Sa i akoz ki nou annan en Sekter Prive osi ki pe grandi e ki pe *attract* bann *graduates* e nou bann dimoun kalifye.

E dezyenm; se akoz ki nou annan apepre 4,500 bann *job* lo *market* kot nou pe rod dimoun. E nou annan zis apepre 500 dimoun ki'n anrezistre ki pe aktivman rod travay. Sesel alor i annan en *deficit*. I annan plis travay ki nou annan travayer.

Nou annan osi sa lot problemn ki Sekter Prive dan bann plas i pey plis ki Sekter Piblik. Prenan kont Bidze avek bann azisteman ki nou bezwen adapte avek; prenan kont ki *budget* i spesifik, i annan en *scale*, bann *agencies* i ganny en pe larzan. E kot i annan difikilte, nou al negosye.

Pour *SMSA*, wi parfwa nou perdi bann *legal personnel* akoz zot al dan bann lot landrwa kot pe *recruit*, kot pe pey plis parey *the offshore*. Be i en keksoz ki nou bezwen sey viv avek. E plis ki sa, nou sey donn *job satisfaction*.

Nou sey montre ki avek bann lavans ki nou pe fer, ler nou pe antre plis avek bann *international organizations* parey *IMO*. E nou pe get bann Konvansyon, bann *protocol*, ki sa i en landrwa kot pli *attractive* kot nou bann *staff* i kapab travay anba e avek.

Mr Chair, mon ava demann *CEO* si i annan okenn komanter ki i le fer lo la. Savedir lo *staff retention* vizavi *the budget*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*. *CEO*?

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much Mr Speaker. On the retentions of staff, this is always going to be a challenge, because with*

*SMSA we are a very technical authority. We require technical expertise from both shipping sector. Which means ex captain, ex chief engineers down to ex officers at the lowest rank.*

*And they still need additional training and qualifications for the development of ports they control – surveying, which are all highly sought after fields. And if we go into the Maritime Law Sector, this is one of the most demanding specialist fields of law in the world, because it crosses boundaries. It's an international thing.*

*But one thing I'd like to say is that even if we do have a challenge with retaining the staff, we should not look at it as a loss. We should look at it as a way of expending our influence. Because when we have these staff that have been trained to such a high extent, it speaks well to the SMSA.*

*And we get people in places like the IMO and other Maritime Law Facilities where we can reach out and communicate and get assistance in the future.*

*So, we need to look at it as two-fold ways of looking at it. But yes, there is retention, but we have to look at also what the positives can be. Thank you very much.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon lo sa pwen Onorab?

**HON ROCKY URANIE**

Wi, mersi. Mon annan en pti pwen klarifikasyon. Me, ler mon pe get li, i pe fer 4 an la. Be konmsi zot asize zot annan en diskisyon ek en plan konkret, vi ki zot pe dir mwan sa i bezwen bann ekspertiz spesifik?

Zot annan en plan konkret pou zot sey garde sa bann dimoun, oubyen zot pou zis les li kontinyen nou pou ale dan 2025, e ale 2026 parey? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. En presizyon.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, ler nou'n *recruit e Captain* Adam in aksepte pour *head*, i enn bann dimoun ki nou'n *recruit* ki si i ti reste dan sekter prive i ti kapab fer bokou pli byen. E i enn bann Seselwa ki'n antre, ki'n fer gran sakrifis parey en kantite Seselwa ki nou konnen ki kit sekter prive ouswa kit en *job* dan sekter kot zot pe ganny bokou plis pou travay pour Sesel.

Alor li i byen plase pou li regard son lorganizasyon e fer bann desizyon, ki i kapab *retain* en pe son bann *staff*.

Kot i kapab donn plis *job satisfaction*. E li osi i pou konpran sa *area* kot i bezwen *attract* sa bann *experts*.

Ki mon kapab dir ou an zeneral, pour tou bann Minister ek tou bann *public service*, ler nou pe koz par egzanp lo bann enzenyer, bann *expert* lavyasyon, *expert* maren, bann Avoka – i annan en kantite *drift away from civil service*.

E zot tou zot al dan bann lot sekter, akoz i en keksoz natirel pour imen ki zot anvi fer pli byen pour zot lekor, pour zot fanmir pou anmenn plis benefis kot zot.

Nou bezwen sey konpran sa e Gouvernman atraver nou Bidze ki nou *allocate* pour nou bann *agencies*, sey fer bokou pli byen.

E tousala i depan lo devlopman ou lekonomi, ki *package* ou kapab gannyen e ki lanvlop *Ministry of Finance*, atraver sa bann diskisyon *over the year, for the next year* i kapab donn par egzanp *SMSA*.

Alors *CEO* mon asire i ava devlop son lide, son stratezi lo ki mannyer i kapab garde e *attract* son bann *staff*. E ki mannyer i kapab travay ek sa lanvlop ki'n gannyen. Mersi.

Selman i en problemn *ongoing* ki en *small island state* toultan pou fer fas avek.

Dan bann gran pei avek bann gran Bidze zot annan plis *expert* konsiltan. Zot kapab pey bokou plis. E bann *small island state* ler nou antre dan bann diskisyon avek nou bann zanmi Minis, ouswa nou bann koleg Minis, nou vwar ki nou annan menm problemn.

Nou pa kapab menm parey bann lot gran pei, *retain* bann ekselan *staff*. E toultan *IMF, World Bank, IMO, ICAO* zot tou zot atrakte nou bann pli bon Seselwa ki kit nou. Nou war sa erozyon, wi.

E nou konman en pei nou bezwen *come together* e rode ki mannyer nou pou *improve* nou klima, pou nou kapab fer ki sa bann Seselwa i reste. Si *CEO* i annan okenn komanter anplis, i kapab fer Mr Chair.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*.

#### **CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much. No I don't want to add anything further. Thank you very much.*

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Mon ava aprezan apel Onorab Waven William?

#### **HON WAVEN WILLIAM**

Mersi Mr Chairman. Bonzour bann nouvo zofisye ki'n zwenn *panel*. Mr Chair, mon kestyon

i baze lo *current challenges*. Mon pe koz lo *bullet point 5, 6 and 7*. Sa i annan pou fer avek mentenir pozisyon Sesel lo *whitelist*. So, mon anvi ki zot eksplik nou en pti pe baze lo sa bann *challenges*, eski i pou depas nou ki i pou fer ki nou kapab ganny *blacklisted* par IMO?

Akoz ler ou pe regard sa ki zot in ekrir anba bann *challenges*, mon en pti pe konsernen e akoz nou depan lo nou *airport* avek nou por. So, mon anvi konnen ki zot pe fer *in the immediate time* pou kapab fer sir ki nou pa ganny *blacklisted*?

Akoz lafason zot in ekrir la, i resanble ki si nou napa en bon lantant, ouswa bann bon diskisyon, nou riske ganny *blacklisted*. So, eski nou ti kapab ganny en pti leksplikasyon lo la? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Panel?

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, eski premyerman CEO for SMSA i kapab koz lo ki manner SMSA pe mentenir son standar - e pou li kontinyen grandi e pa al dan okenn move lalis avek IMO, e ki *improvement* nou pe fer?

E pour SCAA lo nou *Risk Index* e ki manner nou pe *improve*? E mon kapab dir ou

nou'n *improve remarkably*. E nou pou kontinyen fer li atraver separasyon SCAA. E si CEO i annan okenn komanter i le fer vizavi SMSA avek IMO, e PS Renaud vizavi SCAA avek ICAO. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi.

### **CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much, Mr Speaker. So, flag states have what's called – there's a code that the IMO has drafted to ensure flag states meet that standard. It's called the code 3. We are achieving the standards by going through this and ensuring that we meet this obligation.*

*The other aspect of IMO is the fact of there's what we class as 3 pillars. One pillar is the MLC. The other pillar is SOLAS. The final pillar is training. So, we keep these pillars up to the standard that we need.*

*That means continuously reviewing, assessing, and improving our training standards locally. Finding – for the SOLAS it's finding and identifying weaknesses of how we can apply SOLAS locally to local vessels. Improving the regulations so that these are applied.*

And when new regulations come out, SOLAS is updated continuously. And doing continuous improvements through assessments audits, non-conformant reporting to ensure that our processes are continuously strengthened and developed to the highest standard possible. We do this through different methods. Thank you.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi CEO.

**PS ALAN RENAUD**

Thank you Mr Speaker, and thanks for the question for the – I'll give you the Aviation addition of the same question. So, ICAO also publishes other universal safety standards as well as security standards for every state.

For example, in the case of safety you have; the state is looked at for legislation, organization, its licensing, how it manages its aerodromes airworthiness - accident, investigation and so forth.

Now, the SCAA currently has a unit called the Safety and Security Regulation Unit. And as part of our separation project, we are looking at separating the regulatory oversight into its own unit. So that staff will be into its own unit.

It currently has a very strong relationship with the ICAO regional office. And they come down frequently. I think they just left here in November for their latest audit. So just about every year they come and do site audits for each of those.

The SCAA has a plan. You have to submit your audit plan each year from what you tend to close. And I'm delighted to share with the Assembly that on the security audit, the Republic of Seychelles is well above the global average. It's I think, unofficially we are looking at a rating about 88percent out of 100. Which puts us in the top tier of countries around the world.

And on the safety side we've seen remarkable progress on airworthiness and on the restructuring organization. And currently what the SCAA is doing now, is working with partners such as Dubai, SCAA and other entities.

For example; assisting us on accident investigation. And with these partnerships working with our teams, we fully expect Seychelles to hit global standards and continue to move forward. And so far, it's been a steady progress upwards and we expect that to continue. Thank you.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *PS*. Prosen enterven an lo mon lalis, Onorab Vidot?

**HON AUDREY VIDOT**

Mersi Mr Chairman. Bonzour nouvo delegasyon ki'n zwenn nou ozordi bomaten. Mr Chairman, mon le fer referans lo *major achievement* ki'n set lo paz 438 kot i fer referans ki zot annan en *website* ki zot in kree, pour zot *increase* en pti pe *awareness* lo kote *maritime safety and security*.

Prezan mon le re demande atraver sa Bidze – mon konnen Onorab Labrosse in tous lo kote enstal serten bann *safety sign* lo bann lans. Me mon le al pli lwen ki sa. Dan bann – eski i annan posibilite atraver sa Bidze ki zot *liaise* kordinasyon avek bann Lotorite Distrik. Vwar bann landrwa kot i annan bann danze kot bokou fwa...

Mon a donn en legzanp Roche Caiman; nou annan bann marmay ki kontan servi sa pon – sa pon ki ti deza ganny afekte avek *Tsunami*. Nou annan kot *sport NSC* kot i annan pour sa bout kot bann marmay i al fer *sailing*.

I bann landrwa kot bann zanfan apre ler lekol e osi dan *weekend*, zot ale san sipervizyon en adilt. Zot kontan servi sa bann landrwa. E i annan bokou danze.

Kantite ros e zot met zot lekori at risk.

Petet ti ava byen ki zot ranforsi zot nivo *awareness* lo baz kominote osi. Swa zot servi lekori oubyen atraver parey mon dir *DA's Office*, pour zot kapab anplifye plis zot *awareness* kot i konsern *maritime safety*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Eski *CEO* i kapab reponn lo *the website?* Nou fek al lo la nou pe gete. I la. E osi i ava koz lo si i annan okenn plan pour li *increase* sa ki Onorab in demande. Sa *awareness in the community itself lo maritime safety*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Thank you Minister. CEO?*

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much. So, in addition to the website, we have a Facebook page and we have a LinkedIn page. We promulgate safety notices - what we call marine notices, onto these websites and to the public in general.*

*So, we ensure that when we receive information that we need to promulgate. We send it out and everybody can read it.*

*It's actively available on the website. We have – and in regards to increasing safety, one of the core mandates for us is improving training and awareness.*

*So, this means we have to do – we have plans to do greater grassroots. Discussing how we can improve boating safety courses. But this is as we are progressing down the line, because part of the – the most important part of safety training is awareness and training everybody to be aware about what it is.*

*And we are actively promulgating news and information and if somebody needs and if they report to us, advise us something, we do the necessary investigation and promulgate the necessary notices then and there. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Thank you CEO. Nou ava kontinyen avek lalis. Onorab Labonte is next.*

**HON ANDY LABONTE**

Mersi Mr Chair. Mr Chair, mon keştyon mon pa konnen si vremen i pou al pou *Seychelles Maritime Safety Authority or Seychelles Port Authority*. Me selman ler mon pe get zot manda, zot manda de baz i pou sekirite lo la

marin e prevansyon polisyon lo lanmer.

So ler mon'n al get zot plan stratezi limero 3 i dir “ensure that the *Seychelles Maritime Academy and the Seychelles Port Authority* complied with said national and international maritime standard.”

So, mon keştyon i vize ver bann lezot lasistans ki serten lezot servis ki ganny donnen lo Por, ki enkli sekirite la marin. So, la mon anvi pran sa lokazyon pou mwan felisit *Housy Maintenance* ki son owner i Msye e Madanm Dufrene ki pe donn en servis. E mon krwar i annan en keksoz pou fer avek polisyon.

Petet an relasyon avek sa ki vremen i annan dan sa Bidze petet pou kolaborasyon avek bann lezot partener, pou fer sir ki sa servis ki zot pe donnen i alaoter. E zot santi zot en pe pli konfortab pou zot delivre sa servis. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, eski CEO i kapab reponn?

**MR DEPUTY SPEAKER**

Sertennman proceed.

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much for the question. Collaboration right now we have been - I have been meeting with the Port on different areas, the environment is one of them. So just there is not much we can say on how to - it's just improving the dialogue, ensuring that there is a national set maritime environmental protective plan.*

*And reviewing and discussing with both the Port Authority and the Maritime Academy on the necessity of promulgating the necessary information and developing a proper strategy, to address any national scenario in regards to pollution prevention at sea.*

*Again, it's an ongoing process about open lines of communication and frankly on discussions between different parties and authorities. That's the only way we can ensure that we meet the standards that we need to meet. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi CEO. Nou proceed avek lalis. Onorab Pillay.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Bonzour panel premyerman Mr Chairman, les mwan eksprim

mon remersiman lo mon par e lo par mon *Caucus* pou travay ki Kaptenn Joachim Valmont in fer pandan plizyer lannen pou SMSA.

Nou pa'n ganny lenformasyon si in pran son *retirement*, oubyen si son kontra pann ganny renouvle. Me petet Minis i ava presize pou nou. So nou swet li tou de bon e nou remersi li pou son kontribisyon ki in fer pou SMSA.

Mon osi Mr Chairman, ler mon pe pran laparol e nou pe koz lo SMSA. I annan 3 peser sorti Takamaka ki pa ankor vwar zot. E mon swete e nou lapriyer i avek zot fanmir. E nou swete ki zot ganny revwar sen e sof.

Mr Chairman, zisteman ler mon pran sa Bidze e mon pe regarde, mon le *focus* plito lo sa program 2 ki *Maritime Transport Safety Management*. E mon ti a kontan ki *panel* i eksplik mwan serten eleman dan sa Bidze.

Premyerman sa Bidze pou lannen pase ti 5.1 milyon. E la sa lannen i 5.56 milyon.

Mon premye kestyon, petet ki Minis i kapab oubyen Kaptenn Adam i kapab klarifye. Felisitasyon Kaptenn Adam pou ou lapwentman. Mr Chairman, se eski SMSA i pe *focus* zis lo *maritime transport*? Akoz nou konnen poudir i annan diferan laspe *safety*.



E i osi annan en nouvo en *vibrant scene* ki annan pou fer avek *recreational maritime activity*. Bann zenn lo *jet ski*, bann *power boats*. Eski sa pa i vedir ki sa *focus* ki nou pe mete dan sa Bidze nou pe vir li ver zis *maritime transport* e sa 5.1 milyon?

Eski sa i en Bidze ki ase pou SMSA kapab *provide* sa sipor e sa *safety* ki nesaser, pou sa bann aktivite maritim?

Nou konnen lo kote naze i annan bann bwe, bann keksoz tou bann eleman ki vin ansanm. So eski sa i ase? E dan sa konteks Mr Chairman, ler mon regard zot Bidze dan sa 5.5 milyon ki zot in gannyen, 4.5 milyon i al ver *wages and salaries*. Ki fer ki i annan mwens ki – mwens ki R1 milyon pou zisteman fer *maritime transport safety, recreational maritime safety* e bann lezot *safety* eleman *safety* ki nesaser ganny fer.

Alors, mon ti a kontan klarifye. Eski sa Bidze pou ase? E ki demann ki zot ti fer avek Minister Finans pou zot kapab ganny larzan ki nesaser pou zot *provide* en eleman *safety*?

Akoz levolisyon in fer ki ozordi, Seselwa pe retourn ver lanmer pou fer lezot aktivite, sirtou bann aktivite rekreasyonnel. Mersi Mr Chairman.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Panel.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Eski Kaptenn Adam i kapab reponn? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Wi.

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much for the question. So right now, we – for the programme for the Maritime Transport Safety Management this is - covers the - basically it's just its not to with the regulating, enforcing maritime legislations amongst other registrations. So, there is an inspection. So, this is what's been budgeted for.*

*Primarily it's part of the transport safety is you know we are doing surveys, the inspections and this is what's been there. And then we are making sure that we have the transportation system, which is the buoys and stuff and different things. And improving the NAVTEX systems and this is what's been budgeted for.*

*It's not specifically for the vessels it's more to do with the actual inspections and surveys. For that and the budget for the staff is going to be what has been calculated for.*

*And it's for ensuring that we have enough budget for capacity building. But part of the capacity building will again be developing tools to assist the staff as we are building our capacity. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon?

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chaiman. Mon kestyon pann ganny reponn Mr Chairman. Mon kestyon mon annan mon 3 zofisye la, mon annan Kaptenn, mon annan en PS e mon annan en Minis.

Ou *line item* dan Bidze i dir *Maritime Transport and Safety Management*. Ou CEO i dir mwan poudir sa *theoretical* zis pou ou fer Lalwa lenspeksyon, *ok?*

Me tou nou konnen nou'n vwar poudir i annan en *vibrant activity scene*, ki kontinyen pe ogmante. Kot Seselwa i pe fer bann – lamazorite Seselwa en bon pe bann zenn Seselwa, pe fer bann aktivite lo lanmer.

*I mean notwithstanding sailing e canoeing*. Ou annan bann *jet skis*, ou annan bann *power boats* ou annan diferan sa. E i rol SMSA pou regard dan sa ki annan pou fer avek *maritime safety*. So, *the answer is not acceptable!*

Mon le ganny larepons lo eski sa Bidze i ase or kote ki ou pe rod larzan, pou ou ensure sa eleman *safety* lo lanmer ki neseser ganny ensured? Akoz God forbid en aksidan i arive. *What are we going to do?*

So, mon krwar i neseser ki nou *challenge the new CEO to give us information*, lo ki zot in demann Minister Finans. E si Minister Finans i kapab dir nou, ki ti demann SMSA dan Bidze, avan ki zot donn li en *budget ceiling*. Mersi Mr Chairman.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Eski nou kapab ganny en klarifikasyon lo sa pwen?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, sel keksoz ki nou kapab redir ankor, se ki an gro nou bezwen fer sir ki bann *local standard* i ganny set. E i kapab ganny *monitored*. E osi pou nou aziste, pou nou mars atraver bann *international maritime standards* ki kapab ganny anforse atraver en *legislation*.

Alor ki SMSA i fer i travay lo bann regilasyon. I osi travay lo son kapasite pou li *enforce* sa bann regilasyon. I fer bokou *surveys and inspections* e i ankouraz osi *insurance* pou tou bann bato ki pou anrezistre avek SMSA.

Nou pe siport sa *marine transport system* dan son laspe *safety*, par fer sir ki nou bouze, kot nou sorti dan en sistenm kot i pa *regulated*, be pou vin dan enn ki pli ale pou ganny *regulated*. Akoz sa i anmenn bann *enforceable standards*.

Pou le moman *SMSA* in fer kantite *public meetings* dan bann rezyon. E i reste li ankore en *public meeting* pou li fer La Digue avek Praslin, lo en propozisyon legal regilatwar, pou li anmenn en nouvo regilasyon ki pou fer avek *registration, survey* avek dan son bann laspe osi kot pou annan *enforcement*.

Atraver sa bann program ki nou pe fer, nou *hope* ki nou kapab *raise* sa standar dan *marine*. Nou pa spesifikman nou'n pa'n spesifikman la demann *Ministry of Finance* pou donn nou 1 ouswa 2 milyon an plis.

Nou'n ganny en Bidze ki paret konparab avek lannen pase. Avek sa ki nou annan, nou ava gete ki mannyer nou pou met an aplikasyon bann regleman ki pe ganny *provided for*.

E nou ava *review* e si nesesser dan *Mid-term Budget Review* nou a *go back to Ministry of Finance* pou al gete. Mersi Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minis. Prosen entervenans Onorab Roucou.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minis. Prosen entervenans Onorab Roucou?

**HON MICHEL ROUCOU**

Mersi Mr Chair. Minis, mon kestyon i se ki nou war i annan plizyer landrwa, bann landrwa kot piblik i frekante, espesyalman dan *weekend*. Mon war ki i annan bokou bann bwe ki'n ganny mete la, pou anpese kot i annan bann aktivite nwizans par bann bato.

E nou war poudir i annan *still* i annan bann dimoun ki pe kas Lalwa, kot zot pe servi zot *speed boat, ouswa jet ski* dan bann landrwa kot anndan bwe.

Nou pe gete, eski *SMSA* i annan en fason ki piblik i kapab kontakte zot ouswa kek parey lapolis en fason kot piblik i a konnen demen, si i annan bann aktivite koumsa, ki bor zot pou kontakte li menm li? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, eski *CEO* i kapab fer en komanter, lo kwa ki'n ganny *set up* an vi sa bann lensidan, ki met an sekirite

avek *safety* bann dimoun ki pe servi lanmer avek bann lans an danze. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Wi, *proceed*.

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much. This is one of the areas we have identified to - for improvement.*

*We are putting together a - we do not have a 24-hour number for contact, for allowing everybody to contact one person and they can promulgate the information to the necessary persons and SMSA. And this will facilitate information gathering and reporting as well and improving safety. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Onorab Roucou. Ou pe rod sa limero ou? Lekel sa limero?

**HON MICHEL ROUCOU**

Wi, wi. Mon pe rod sa limero kontak ki piblik i a kapab gannyen. Mersi.

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Previously, we had... what was happening previously was, we had weekend persons. This was for contact, but it is something that we identified as a gap in the*

*reporting scheme, and we are developing upgrading operating procedure to have 24-hour contact who will be given.*

*This 24-hour contact will be given to weekend to duty persons for the entire time, specifically for emergencies will be promulgated on to the website. And this person that we designate, we have to train to ensure that he knows who to contact once he receives a call.*

*This is part of the what we have been doing and the SMSA will be identifying gaps in the areas. Where we can improve and supposed one of the ones we have improved.*

*Unfortunately, right now we have not had the chance to set this up at present moment. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Prosen enterven an lo lalis Onorab Romain.

**HON GEORGES ROMAIN**

Mersi Mr Chair. Minis Bonzour. Mr Chair, mon pa konnen si ou kapab *allowed* mwan avan mon demann mon kestyon, mon ti anvè fer en komantr koman en Manm Komite FPAC.

Koman en Manm Komite FPAC, mon santi boner ti annan bann komantr ki ti pe gannyè fer resorti *by* Chairperson Komite FPAC.

Mwan koman en Manm, mon santi mon privez in ganny afekte.

So, alors mon ti anvi fer resorti Mr Speaker, pou bann dimoun ki pe regard Lasanble, pou fer konnen ki nou koman FPAC lo kote *Caucus LDS*, nou fer nou travay dan FPAC.

E alor *Chairperson* i merit fer son travay, li i merit mazin lo travay koman non-partizan. Alors, mon santi Mr Chair, mwan mon santi ki mannyer lafason nou pe ganny akize koman lo kote *Caucus LDS* koman en Manm FPAC, i pa zistifye.

Alors, mon pe demande Mr Chair, si *Chairman FPAC* i santi i nepli kapab fer sa travay, i konnen ki i annan pou li fer. Akoz nou, nou anvi travay Mr Chair.

**(APPLAUSE)**

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Obviously-obviously-obviously* depi bomaten i annan en problem in leve la. E i pa byen kot sa pe ale. Mwan mon ti ava sizere, FPAC silvouple *have a meeting and sort out your problems; your problems* e aret anmenn li *on the Floor of the National Assembly*.

Onorab Pillay, mon war ou lanmen anler. Ou pou dir mwan poudir komanter in viz ver ou. *You are the Chair of this*

*Committee*, mon pe dir apartir la silvouple ki lo kote.

*(murmurings and comments off-mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non, non, non! *I am not...*

*(murmurings and comments off-mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Eski zot kapab-eski zot kapab ekoute ki mon annan pou dir silvouple? Mwan, mon pa pe *entertain* ankor *any* komanter.

*(Off-Mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non, *I did not know* ki i ti pe al dir. La aprezan, la aprezan mon pa pe *entertain any* pwen ankor konsernan FPAC!

E mon pe donn zot en lord, dan *lunch break* zwenn antre zot, *have a meeting* akoz nou pa pe *entertain any* pwen ankor konsernan FPAC *on the Floor!*

*Sort out* zot problem in antre zot komite. Onorab Romain, *proceed* avek ou kestyon silvouple. Mersi.

**HON GEORGES ROMAIN**

Mersi, mersi Mr Chair. Minis, mwan mon kestyon ti pe al en pti pe dan menm laliny avek Onorab Roucou. In dir bann demarkasyon lo lanmer kot

bann bato pa sipoze pou pase, ler bann dimoun pe naze.

Me mwan mon anvi fer demann, ti deza ganny demande dan lepase dan Lasanble. Kot bann *sign*, bann *post* ki nou mete kot bann lans, ki bann lanmer parey nou dir lanmer i move, pou anpese spesyalman pou bann touris pa al naz dan sa bann landrwa.

Nou ankor pe *still* tande ki i annan enn de lensidan pe arive. I gou pou tande ki i annan en bann zot lavi in ganny sove.

Me selman mon anvi demann Minis ki son Minister lo kote sa bout pe kontinyen fer, pou evite sa bann lensidan arive? Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, eski *CEO* i kapab dir nou ki son plan, ouswa ki *SMSA* pe fer la anvi ki nou'n demann bann *kestyon* lo bann *signs*, lo bann lans espesyalman. Espesyalman kot bann lans i en pe danzere parey Grand Anse Mahe, Lentandans osi, e ki nou kapab fer an plis. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi.

*(Interruptions off-mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Panel, proceed with the answer. Mersi.*

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much. With regards to the signage we've had meetings with Tourism. Like we have informed before, when we received report that the signage is not appropriate, then we – (or damaged) we then set out to try and get it repaired as soon as possible, to ensure that it is legible.*

*We make sure we work with Tourism, to make sure that the signage is in multiple languages, so the tourist can easily identify the dangers. And if we found the signage is missing from places that needs to be bare, again we are in consultation with the necessary departments about how to better moved forward.*

*And with regards to signage so that it is appropriate. And we are very delicate about where we have to post the signages, to ensure that it is not impede on somebody private land. And does not negatively impact on the environment where we are putting them. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Thank you.* Prosen Manm lo lalis pou kestyon Onorab Hoareau.

**HON JOHN HOAREAU**

Mersi Mr Chair. Mr Chair, mon kestyon i baze en pti pe lo *bareboat charters*. I en size ki tou repriz ki nou'n annan deba lo Bidze SMSA, in monte. Eski dan sa Bidze, zot in annan provizyon pou annan plis kapasite, pou kapab *monitor e regulate* sa sekter?

An vi ki dan lepase zot in toultan ganny problem pou premyerman anmas *withholding tax*. Apre premyerman *ascertain* konpetans bann dimoun ki vini koman touris e ale pou pran en bato pou anmenn lezot touris vizit nou bann delo, oubyen nou bann zil.

So, eski sa problem in kapab rezourd? Oubyen, eski - akoz anba *current receipt* osi ler mon pe gete, mon pe analize, mon pa war okenn *heading* ki sa i anba la.

Mon ti a kontan kekfwa Minis i eksplik nou, donn nou en pti detay klarifikasyon, ki bor sa bann *receipts* ki zot gannyen i ganny mete, si i annan *increment* dan sa bann *receipts*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon ava envit *panel* pou larepons silvouple.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. An gro, mon a komans larepons apre si *CEO* i annan okenn pou li azoute. Atraver nou sistenm *SUBS*, savedir nou *Border Control Digitalized System*, nou'n vwar ki deplizanpli nou kapab konnen lekel ki pe antre, ki zot pe vin fer.

Nou war en *pattern* kot par egzanp en sel dimoun i vin detrwa fwa avek en group dimoun. E sa bann dimoun par egzanp, zot dir zot pe al lwe en - zot pe al reste lo en bato. E sa bato i en *hire craft*.

Alor ler nou vwar dan sa bann lenformasyon ki i annan en dimoun ki prezan dan en fason, kot i pa'n *apply for a permit* ouswa en *license*, i pe akt *as the skipper or captain of the boat*, nou *react*. Nou *react* avek *marine police* avek lapolis apre *Employment* i tyeke osi ki son *status*.

I annan plis kordinasyon atraver lentelizans atraver *the border system*. Nou pli alert. Dan sa Bidze spesifikman napa en gran *increment*. Selman *of course* nou annan *website*, e nou annan lot fason elektronik ki nou pe donn lenformasyon.

An menm tan, avek bann regilasyon ki pe vini, pou annan plis *registration, evaluation*; pou annan plis kontrol. Pou annan par egzanp

notifikasyon ler ou kite dan Lezislasyon. Menm bann notifikasyon pou en *private trip* ki plis ki *4 kilo meters out at sea*, pou al fer *fishing exercise*.

Savedir, pou annan plis lenformasyon *available* avek SMSA, ki mon pe sey dir. Ler nou al dan en *regime* kot i annan regilasyon, i annan en pe plis kontrol, nou *safety* standar avek nou sistenm osi pou *monitor illegal activities* i monte.

Parey mon'n dir o paravan, nou pe travay lo bann regilasyon ki reste nou ankor zis *2 meeting* ankor, ouswa 1 pou kouver Praslin ek La Digue.

Selman pou Mahe, nou'n kouver bann rezyon. Nou'n *sensitized* en kantite dimoun ki'n *attend* bann *public meetings*. E mon *confident* ki lo nou bann *correct path*.

Nou stratezi i byen, nou'n fini travay lo bann Lezislasyon. Nou pe fer bann *sensitization through* bann *public meetings*. E la pou nou *border control* nou annan bokou plis lenformasyon. Son *trajectory* i pozitiv Onorab. Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Onorab Loze.

### **HON JOHAN LOZE**

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, SMSA zot annan bokou ratifikasyon ki'n vini dan lepase ki teknik. E souvan zot bann Lezislasyon i vin an form domestikasyon pou sa bann ratifikasyon, ki Lasanble in pase.

Sa ki mon ti anvi konnen avek SMSA, se ki si zot kapab travay lo en plan lonterm pou tou bann ratifikasyon, Lalwa, domestikasyon Lalwa ki zot annan, sa bann proze teknik ki zot annan ki kapab vin devan Lasanble.

Si zot kapab travay lo en plan lonterm soumet avek Lasanble, en fason ki nou ava kapab konnen boner.

Mr Speaker, mon annan zis *2 pti matter*. Enn, mon pou vin vwar ou dan *lunch break* pou mon *matter of privilege*, mon pe aviz ou boner.

Dezyenm, atraver bokou Bidze ki'n pas devan nou pandan sa bann detrwa zour la, e keksoz ki kler e evidan, se ki bann *leaders* dan Gouvernman, bann *Leaders LDS*, zot pa pe rod larzan atraver Bidze pou zot *staff*. Me zot pe plito rod pou zot lekor. Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Sa dernyen komanter, mon pa konnen kote i sorti. Akoz pou mwan sel dimoun ki ou pou asosye avek *LDS* ki'n vin la, se bann Minis. Akoz zot ki'n



ganny apwente politikman, ki Lasanble in vot lo la.

Apré tou i bann dimoun, ki bann *public servant* ki nou koman en parti, nou pa enterese ek zot politik, nou pa zanmen rod zot politik.

E mon pa krwar i apropiye pou nou afilye sa bann *public servant* avek politik. Akoz nou'n dir ki nou oule de politiz *public service*. Me toudmenm, i annan en pwen e sa se en plan lonterm pou domestikasyon bann konvansyon. Mersi.

**MINISTER ANTONY  
DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Mr Chair, parey zot in konnen pou sa dernyen detrwa lannen an term bann Lezislasyon, nou'n regard;

*Seychelles Maritime Safety Authority (Licences) Regulation, 2023.*

*The Seychelles Maritime Safety Authority (Fees) Regulations, 2023,*

*The Seychelles Maritime Safety Authority (Identification of small vessels) Regulations, 2023.*

Nou'n osi pran kont bann Konvansyon ki vreman ed Sesel. Par egzantp sa ki zot fek ratifye lo *shipwrecks* dan *Nairobi Convention*, kot nou ti vwar ki Sesel i annan en danze, kot si en gran bato i *wreck* dan nou delo, nou napa

ase resours pou nou kapab sov nou bann zoli lans.

E sa i kapab afekte nou bann lans ek nou *tourism industry*. Annefe nou lekonomi i kapab *collapse*, parey nou'n vwar *Sri Lanka 2* an pase ek *Moris 4* an pase ki'n arive avek zot.

Alor, nou konsyan en kantite bann standar enternasyonal. Sa lannen par egzantp *CEO Valmont* apre 3 an, in al Lonnn in partisipe dan Komite *IMO*.

Dan en semenn *CEO Adam* osi pou al Lonnn, i pou al partisip dan bann Konvansyon ek bann eleksyon *IMO*. Sa bann vizit i permet sa bann *CEO* avek zot *staff* pou zot kapab ganny plis loportinite diskite avek bann dimoun.

E la an retour ler zot trounen zot kapab set en program lonterm. I annan bann standar ki *SMSA* i bezwen anmenn Sesel.

I annan bann konvansyon, bann *protocol* ek bann Lalwa ki dezwenn. E tousala, i vin kot zot e zot vwar. *Going forward*, *CEO* i lib pou li plan ansanm avek son *Board* lo stratezi.

I fek vini i annan 2 an, mon kapab dir zot ki in en kaptenn lo enn nou bann gran bato pou preski 12 an. E i annan en kantite leksperyans ek konesans. E nou ti ava donn li sa loportinite osi pou

fer en komanter lo sa ki onorab in demande, lo en long term plan lo bann standar maritim.

Si CEO osi ti kapab donn en pti komanter. Mersi.

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much. In regards to the regulations, the way that the whether we do them is we bring them in, we ratify them; that means that we ... That these are normally for IMO class vessels. This is not –*

*These generally applied to local vessels, that is a different step that come further down, and requires additional application, so that we can apply them to national to local vessels regulations.*

*Because normally we have different size of vessels and normally anything about 24 meters or 500 tons gross, those are the ones that SOLAS normally targets.*

*And there are exception to these rules, depending on the wreck, depending on the conventions. Part of the strategy that we have, is even though we put them into law, as per the maritime tradition, we don't actually start enforcing them for a period of time.*

*This allows us, to do the capacity building and education of the public and*

*ensuring that the infrastructure in place, so that we can answer the challenges that these rules will apply to the Seychelles, infrastructure and economy. So, it's a step-by-step process.*

*So, we identify which one we need to prioritize, to bring them into more. The advantage of domesticizing all the international conventions, is when the vessels come in, we do go on board for ports and control. We can then apply these regulations to that vessel, to ensure that it is safe to operate within Seychelles water.*

*So, we are not getting substandard shippings into Seychelles. This will prove the economy and ensure that the transport that we are getting is of the highest standards. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon lo sa pwen?

**HON JOHAN LOZE**

Yes, Mr Speaker. Mr Speaker, mon krwar mon'n tann Minis mansyonn *Small Vessels Regulations*, ou ava gid mwan. Be *Small Vessels Regulations* pa'n repeal li si mon pa tronpe?

Apré Mr Speaker, mon ti pe koz lo ou bann Minis mwan en, pa pou bann zofisye Gouvernman. Mersi.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, sa regilasyon ki pe vini, i sa enn ki nou'n fer en kantite *public meetings* lo la. E bann Onorab si zot in *follow*, zot ava konnen kwa ki nou pe partaz avek tou bann *small boat owners*.

Bann *fisherman* par egzantp, nou'n fer *meeting* Bel Ombre, nou'n fer *meeting* dan santral, nou'n fer Takamaka, Takamaka dernyen.

E la nou pe al Praslin avek La Digue. Nou pe *sensitized* piblik, nou pe anmenn Lalwa kot dimoun. E nou pe diskite avek zot.

E sa byento alor dan prosen detrwa mwan nou ava war ler nou'n pare. E nou'n donn zot tou sans pou zot kontribye; par egzantp bann dimoun ti pe demann lo *insurance* konbyen pou peye.

Ki kalite bato, ki mannyer bann *small* bato ek bann *jet skis* pou ganny afekte - bann *speed boats*. Tousala pe ganny diskite an piblik dan bann *public meetings*. Mersi Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minis pou ou larepons. *Unless* mon'n mank en lanmen, me mon annan zis en dernyen entervenans lo sa *heading*. *Ok*, so mon pa'n

mank okenn lanmen. Onorab Arissol.

**HON SANDY ARISSOL**

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi ankor enn fwa. Mon ti a kontan letan mon komanse, mon osi profite pou dir mersi Mr Valmont, ki'n dan sa pozisyon pou plizyer lannen. E a okenn moman ki i ti vin dan Lasanble pou reponn nou bann kestyon.

E an menm tan *congratulate* Mr Adam pou son nouvo lapwentman e travay ki i pe fer kot SMSA.

Mon ti a kontan Mr Chair, letan nou lo SMSA, *in regard to safety*, "increase anba zot *major achievements in 2022-2023 increase awareness on maritime safety and security of the public through the development of a new website*."

Mon ti a konnen souvandfwa letan nou koz an relasyon avek *safety*, letan plizyer Manm in koz an relasyon avek bann *safety boards* ki zot mete en pti pe partou lo bann bout lans ki Bel Ombre, Anse Marie Laure nou annan.

Mon ti a kontan demann zot an relasyon avek - nou annan bann lans ki baze dan bann landrwa rezidansyel. Par egzantp Bel Or, Marie Laure i baze dan landrwa rezidansyel. Anse Sema pli devan parey.

E nou annan bann lans Bel Ombre par egzanp Anse Diri, Anse Major, bann lans ki en pe izole avek kot bann landrwa kot si zanmen i ariv en lensidan, kot napa vwazen o bot pou donn en pti koudmen.

So, ki travay zot pe fer koman SMSA zisteman, pou nou annan en bord laba ki dir sepa “*welcome to Anse Major*” par egzanp, la, la limero telefonn si zanmen i annan en danze - ou kapab *call SMSA* ou kapab *call Coast Guard*?

Konmsi ki travay ki annan zisteman dan sa *awareness* ki nou pe fer pou safety pou nou osi mazin tou bann lezot bout lans kekfwa ki en pe an deor nou zone rezidansyel? Mersi bokou Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*  
Minister, eski ou *mic* i on?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Onorab Arissol pou ou kestyon. I vreman bon e i pertinan. E i annan pou fer direkteman avek manda SMSA ki *safety and security at sea*. *And also*, pou bann ki servi bann lans zot al bennyen dan delo sale *of course*.

CEO, in fini tous en bout lo la, kot in dir ki in fini *identify* en gap kot pou kre sa

*24-hour systems* avek met on kontak avek en dimoun; nou apel sa bann *weekend worker*. E li i pou annan sa kordinasyon avek *Coast Guard*, avek *Marine Police*.

Kaptenn Valmont ti servi son limero telefonn personnel, e tou dimoun ti annan. Malerezman ler in *retire*, i pa’n ganny sa nouvo kontra osi in ariv son laz. E in *gracefully handover* avek nou nouvo zenn, ki’n retourn pou vin donn en koudmen.

E mon fer demann tou bann zenn Seselwa ki vreman bann *experts*, konmsi ler zot in fer zot 10 an deor, mazin en kou zot pei - tournen, donn nou en koudmen.

Dan nou Minister toultan nou pe *advertised* pou bann *post*. Tou dimoun i krwar ki Gouvernman i devret rann en pli bon servis, selman vreman i mank nou travayer.

I mank nou bann dimoun dan zot *highest post*. Mon’n *digress - sorry* Onorab Arissol ou’n anmenn mwan deor pou anmenn bann Seselwa, pou tourn Sesel pou donn en koudmen.

An kontinyasyon mon kapab dir ki wi, ansanm avek *Tourism*, SMSA pe travay. I pe *identify* tou bann zoli lans ki *secluded*, kot i annan sa bann danze, ki annan sa bann mank.

E mon asire ki CEO pe parey in dir nou i pe travay lo la. E mon ava demann li si i annan okenn keksoz an plis, ki i anvi azout dan sa larepons. Mersi Mr Chair.

**CEO SMSA CAPTAIN DANIEL ADAM**

*Thank you very much. In regards to the secluded beaches, we - again its part of the strategy that we are trying to identify where we need to improve in regards to information. We are trying to do this through collaborative efforts of different organizations.*

*But again it's - we are at the start, not at the end of the journey. And it always going to be ok. How do we -? We are doing this now. Can we improve what we are doing now?*

*And this always going to be something we aim to try to do. Because the nature of the maritime sector it's an involving sector.*

*So, we are trying and we have to involved with it. And to do that, we need to plan long term and then pull back that plan, to see what is achieve currently and build towards the long-term plan of the future.*

*Part of this is identifying where the different gaps are. Like we advise secluded*

*beaches, are they getting properly signage?*

*If they are not, how do we do this, how do we then put the sign there that they are sightable by the tourist. And then how do we ensure that they are maintained, so the information is always there. Because you might have people who destroyed the signs maliciously, we don't know.*

*But again, it's trying to figure out the risk and balances and building towards a proper process, that because it's a continuous process.*

*So, we identify the nonconformities. We introduce the standard operating procedure as the nonconformities, then we go back cycle, and its continuous development continues evolutions. And that's the only strategy we can do at sea. Thank you.*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi CEO. E petet nou ti ava mazin en petet ki bann Lotorite Distrik, ki nou bann dimoun la anndan ki reprezant sa bann distrik. Akoz sa bann lans ki Onorab Arissol pe koz lo la, i souvan dan nou bann distrik, pou develop en kolaborasyon avek SMSA, ki sa bann lans izole i kapab ganny sa bann sign board.

Me pli enportan maintenance sa bann bord a

lonterm. Dernyen Manm ki'n demann en pwen lo sa *headings*, e mon pa pe pran ankòr apre sa se Onorab Lemiel. Mersi.

### **HON SYLVANNE LEMIEL**

Mersi Mr Chair. Bonzour delegasyon sorti kot SMSA. Mr Chair, letan nou pe regard an sa ki konsern lakantite larzan anba zot *goods and services*, i tonm zis R5.73 milyon ki zot in demande. E letan ou pe regard zot bann *challenges* ki zot annan, e apre zot bann pwen stratezik li menm ki zot anvi *achieve*.

E letan nou pe regard zot *main focus*, i an sa ki konsern *maritime safety*, mon santi ki sa larzan li menm i pa ase pou zot fer sa bann travay.

So, ki SMSA pe mazinen fer petet diran lannen pou zot kapab petet *achieve* zot bann target ki zot, zot in mazinen pou zot fer. Ki zot, zot pe kont li koman en priyorite pou zot?

Akoz parey mon pe redir Mr Chair, sa larzan li menm, mon pa pe war li ase pou zot kapab fer zot travay. E si ou pou permet mwan osi, avan mon terminen Mr Chair, *as the Chief Whip of the Caucus*, mon santi ki sa bann *matter of privilege* ki parfwa nou demande la, kot nou pe zis akiz enn a lot, mon santi ki i reste zis lo en kote ki ganny sans *matter of privilege*.

E ler lot kote i demande pou reponn, i pa ganny son sans pou li reponn. So, mon krwar depi lo komansman letan nou komans tande enn pe akiz en lot, petet nou merit koupe, pou fer li pa vin sa bann diskisyon ki annan dan Lasanble, ki apre nou napa kontrol lo la.

So, sa i mon pwennvi, si i annan i ankoler i ankoler, sa i mon pwennvi. Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Pwen note. Selman mwan ki dan *Chair*, sel keksoz mon kapab dir tou Manm Lasanble, mon'n dir zot bomaten nou'n vini bomaten nou'n leve, nou'n vin al pou ki rezon?

Nou pe vin depouy Bidze oubyen nou pe vin fer kankan? Nou pe vin... so, nou deside ki nou'n vin fer.

E dernyen pwen, se eski Bidze i sifizan pou zot fer zot bann travay, sirtou an sa ki konsern *maritime safety*? Mersi.

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, mon osi koman en *former Member of the National Assembly*, a de repriz e koman Minis ozordi, mon osi mon ti ava swete voudre ki standar dan Lasanble i monte. Espesyalman bann komanter negativ ki ganny fer atraver

bann MNAs, ler zot atak bann Minis.

E ler zot fer bann komanter ki pa *substantiated* e bann kestyon ki klerman kont *Standing Orders* osi.

(*comments off-mic*)

**MINISTER                      ANTONY  
DERJACQUES**

A lavenir, e pou sa rezon ki mon siport komanter Onorab Lemiel. E mon ti a voudre ki standar i monte, espesyalman vizavi bann Onorab ki asiz dan Lopozisyon.

Mr Speaker, avek sa Bidze R5.647 milyon, nou'n fer en kantite *major achievements* dan SMSA pou lannen 2023.

Nou'n nobou ogmant e gard SMSA lo *whitelist IMO*. Nou'n modernize *information technology* kot SMSA atraver en *Maritime Licensing system*. E nou'n *upgrade* dan *internet system* kot SMSA.

Nou'n *improve* bann *licensing* bann *commercial maritime activities*. E nou'n ganny ed avek *Licensing Department*. Nou'n mentenir *standardization ISO* sistenm atraver bann *annual surveillance*.

E nou *compliant* avek sa standar *ISO*. Nou'n *increased awareness* lo *maritime safety* e sekirite *amongst the public*, espesyalman atraver nou bann *website*.

Nou'n pas 3 Lalwa ki mon'n fek nonmen; *Seychelles Maritime Safety Authority (Licences) Regulations, 2023*.

*Seychelles Maritime Safety Authorities (Fees) Regulations, 2023*,

*Seychelles Maritime Safety Authority (Identification of small vessels) Regulations, 2023*.

Nou'n *host* isi Sesel bann *international associations* lo *Maritime Aids and Navigations and Lighthouses*, ki'n vin Sesel ki'n fer bann misyon par egzanplo nou bann zil pou al get bann *lighthouse* e *switch it on* par egzanp Aldabra.

Nou'n partisip dan bann staz *Ports security and safety of Navigation in the Eastern Africans, Southern African and Indian Ocean projects*, ki en program 4 an *funded* par *European Union*.

Kaptenn Valmont, avek CEO Brigitte Adrienne, in vremen aktiv e zot in partisip en kantite dan bann *workshop*. Nou bann *staff* in ganny en kantite *training*. Avek nou nouvo *leader*, Kaptenn Adam avek *Deputy CEO* ki la avek nou, mon asire ki nou pou fer bokou pli byen.

Nou *challenge* i enorm, e pe kontinyen. Enn nou bann pli gran challenge parey bann Onorab in remarke, se pou nou *enact* *Seychelles Maritime Safety Authority (Identification*

*of small vessels) Regulations, ki wi, nou annan repeal koman Minis, nou'n repeal. E nou'n re anmenn pou nou diskrit ankor.*

E SMSA avek departman, in fer bann konsiltasyon atraver bann *regional meetings*. E parey mon'n dir, i reste nou dernyen. Nou annan bann *challenges*, aköz deplizanpli lemond pe vin bokou pli konpleks, ek transportasyon i pe vin bokou pli enportan. Sanmenm sa ki enpakte lo nou bann devlopman, aköz i ser.

Selman nou, nou pe get *safety ek security*. E mon asire avek sa 5.7 se sa, sa lanvlop ki nou'n gannyen.

E *Ministry of Finance* li, son lanvlop i depan lo taks. E *tax* i depan lo aktivite ekonomik ki pey *tax*. I partaz sa dapre bann stratezi ek bann demann, selman sa lanvlop i *fixed*.

Alor alokasyon i ganny donnen. Kantmenm nou'n ganny en pti mwensa an plis, nou a sey fer tou sa ki nou kapab. Nou annan *new leadership*, nou annan nouvo lafors mon asir Lasanble ki SMSA pou fer byen avek sa ki in gannyen.

E mon *look forward* avek bann kestyon *next year*, ki mon'n vwar ki la depi 10er edmi, bann kestyon i *highly pertinent* - i bon. E i met nou

pans en bon pe lo nou stratezi e nou travay *going forward*. Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Sa in anmenn nou a lafen nou sesyon lo Bidze pou *Seychelles Maritime Safety Administration*. Ki ti lo paz 438 a 443, pou en sonm R14 milyon 116 mil. In ariv moman pou nou pran en vot lo sa alokasyon. Mon ava demann tou bann Manm ki an faver pou endike silvouple? Mersi. Okenn Manm ki kont? Mersi.

Mersi Madanm Deputy Clerk. Vot pou *Seychelles Maritime Safety Administration* pou en sonm R14 milyon 116 mil, i annan 18 Manm ki'n vot an faver, okenn Manm pa'n vot kont, 6 Manm in *abstain*. Donk, sa vot in pase.

Aprezan mon ava remersye *panel* ki'n avek nou depi letan nou'n rebran. *Panel* ti pe dirize par Minis pou Transpor Mr Antony Derjacques. I ti akonpanyen par bann zofisye - dabor Sekreter Prensipal pou *Civil Aviation Ports and Marine*, apre bann delegasyon sorti kot *Seychelles Maritime Safety Administration*, ki ti konpri Kaptenn Daniel Adam Sef Egzekitiv, Mr Andy Gobine *Deputy Chief Executive Officer*,



Manmzel Samia Delorie ki *Accountant*.

E nou pou osi dir mon krwar orevwar zofisye Minister Finans, Manmzel Terryll Adrienne *Senior Finance Analyst*, akoz en lot dimoun ki pe vini apre midi.

Donk, Mr Commettant avek Minis pou reste avek nou. Nou pou *adjourn* la. E nou pou repran travay 2er apre midi.

**(BREAK)**

### **SEYCHELLES LAND TRANSPORT AGENCY**

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Bonn apre midi tou dimoun. *Welcome back* pou nou *Committee Stage Appropriation Bill, 2024*. E apremidi avek nou se bann zofisye sorti kot *Seychelles Land Transport Agency*; zot pou avek nou ziska 5er.

E dabor, mon ava dir *welcome* delegasyon dirize touzour par Minis pour Transpor, Mr Antony Derjacques. E i akonpanyen lo *head table* par Sef Egzekitiv SLTA - Mr Parinda Herath, son Depite CEO SLTA Mr Nicholas Hoareau e Mrs Christine Hoareau *Financial Controller* lo *side table*.

E nou annan Mr Commettant *Deputy Comptroller General from the Ministry of Finance* ki ankor

avek nou. E in ganny zwenn par Ms Alyssa Hoareau ki *Finance Analyst*. *Welcome* zot tou.

E parey nou fer toultan Minis i a donn en *brief introduction*. E apre nou ava pran bann lentervansyon. Menm si i 3ertan, mon konnen poudir tou distrik anba *PSIP* pou annan proze. Nou ava fer en *round* avan, apre nou a retourn lo en dezyenm.

Letan Minis pe donn *introduction*, nou ava pran bann non touzour. Mersi. Minister *Proceed*.

#### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi tou ban Onorab. Bonn apre midi tou a lekout. Mr Chair *SLTA, Seychelles Land Transport Agency* i en *statutory body*, savedir in formen anba Lalwa. E son *Management* ek son travayer e i annan son Bidze.

Ou kapab regard li osi koman en *executive arm of the Land Transport Department* e zot travay vreman pre avek PS Andre ek son tim. Zot manda se pou devlop e konstri semen ek bann *road infrastructure* ki kouver *bridges, culverts, pavement, gutters* e menm bann *lights*, bann lalimyer, pou fer sir ki veikil i kapab sirkile dan en fason efikas dan

en fason ase rezonnab dan zot *budget*.

E osi bann pyeton i kapab servi bann *pavements* ek bann semen, avek *safety and security*. Zot annan en gran *challenge*, e zot *fulfill* zot *challenge* dan en fason ki mon krwar i *very satisfactory*.

Zot konsilte pandan lannen avek bann *MNAs* an tou distrik, avek bann *DAs* dan tou bann distrik, avek bann lot Lotorite Piblik ki zot bezwen koz avek parey *Ministry of Finance* e zot departman ki zot lyez avek.

Zot osi travay lo loperasyon avek *LWMA* pou ede. Zot osi pran par dan *flooding* ler i annan bann *flooding* savedir *heavy rainfall*. Zot osi *involve* ek bann lot *agencies*, pou gard bann semen ouver e an bon kondisyon.

Mr Speaker, mon krwar pa si mon devret donn en long *introduction*, akoz tou bann *MNAs* i travay etrwat avek *SLTA*.

Mr Speaker, avek sa 2 mo nou kapab pran bann keston ouwa bann komantr avek bann *MNAs* silvouple. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Pou benefis Manm Lasanble osi piblik ki pe swiv nou, Bidze *SLTA* ki nou pe konsidere i lo paz 431

a 437 pou en sonm R225 milyon 124 mil. Mon annan en lalis 20 dimoun, zis an ka mon'n mank bann non.

Lo kote *LDS* i annan Onorab Arissol, Mondon, Romain, Loizeau, Bastienne, Labrosse, William, Hoareau, Porice, Naidu, Samynadin, Roucou, Monthy, Arissol e Woodcock. Sa i bann non ki mon'n sezi.

Lo kote *US*, i annan Onorab Loze, Vidot, Uranie, Herminie avek Cosgrow. *Unless* i annan... *ok* Onorab Pillay. *Ok*. Mon ava kriy dabor Onorab Terence Mondon.

### **HON TERENCE MONDON**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis avek ou lekip. Dabor, mon oule rekonnèt avek lapresyasyon travay ki Lazans Transpor lo Later anba *leadership* Mr Herath pe fer. Nou dan distrik nou apresye lafason ki zot *respond* e travay lo nou proze.

E sirtou dernyerman lo kote lalimyer ki'n ekler nou distrik. Nou'n ganny bokou lalimyer ki nou kapab fer diferans. Mersi bokou pou sa. Minis, anba *non-financial assets*, mon vwar plizyer proze pou en sonm 30.2 milyon. E mon pa vwar proze agrandisman semen Bougainville ziska loter Bougainville.

En proze ki nou distrik nou anvi *SLTA* i travay lo la. En proze ki'n komanse bon pe lannen pase. E i demann lezot travay. E anvi ki lo sa morso semen i annan enn de problem ki merit latansyon irzan, i annan pon, i annan vye pon e i annan drenaz, problem drenaz.

E vi ki i annan en provizyon 50.6 milyon anba *maintenance and repairs* pou semen, ki reflekte en logmantasyon 11. ... 12 milyon anviron. Eski i annan posibilite pou *SLTA* rezourd serten sa bann problem lo sa morso semen Bougainville? Mersi Mr Chair.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon ava envit *panel* pou pran kestyon.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, *going forward please* eski... espesyalman ler nou pe get bann *technical aspects* ek bann semen dan bann distrik, eski *CEO* Herath i kapab reponn drwat? Konmsi kestyon ganny donnen pou li *wholesale* reponn sa bann kestyon, i a pran plis letan olye pas atraver mwan.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Sertennman.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi tou dimoun. Wi, Onorab i annan posibilite pou nou konsider en premye faz sa proze. E i enn ki nou'n deza fer serten travay lo la. E nou okouran bann keksoz ki devret ganny fer, bann *civil work* sirtou.

E i dan nou lentansyon pou nou finaliz bann plan ki nou annan dan premye kar lannen prosenn. E si tou keksoz i mars byen, si nou kapab ganny tou bann *wayleave* eksetera ki nesese, nou ava kapab komans sa proze *by mid-year*.

E si i annan nesese, nou ava *request* en *funding* si nou pa ganny okenn *savings by then*, nou ava *request* en *funding* anba *Mid-year Review* pou nou kapab komans sa proze lannen prosenn. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Mon mazine osi nou kapab konsider *PSIP* dokiman i lo paz 36 net anba. Prosen enterven an Onorab Romain.

**HON GEORGES ROMAIN**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Mr Chair. Minis, bonn

apre midi ek ou *panel*. E tou dimoun ki a lekout. Mr Chair, mwan osi mon pou profite pou remerci Minis atraver son *CEO* atraver son Minis ek enn son zofisyè Mr Oswald Tirant, ek son Depite *CEO* Mr Nicholas, pou tou zot sipor pou tou zot travay ki zot in fer dan distrik Anse Etoile.

E dimoun Anse Etoile i vreman, vreman apresye zot travay ki zot in fer. E mon espere ki 2024, nou kontinyen lo sa menm semen. E pou sa nou dir zot en gran mersi. Mersi bokou pou sa.

Mon kestyon i viz ver bann semen vreman, aköz mon'n war anba *road maintenance* anba program 3 nou annan 21 milyon. 21 milyon pros 22 milyon, mon mazin sa pou repar bann semen. Me selman mon main konsern, mon deza anmenn en Mosyon dan Lasanble mon'n vwar zot in fer sa vreman byen dan La Misère ler ou pe mont La Louise, La Misère, Grand Anse partou; nouvo semen met laliny tou lede kote semen menm dan St Louis partou dan Beau Vallon, mon war zot pe fer sa byen.

Me par kont dan kote Anse Etoile, pou al ver Glacis, mon vwar pa ankor vreman touse lo sa bout, mon osi bann demarkasyon laliny blan tou lede kote semen apre menm son milye.

E pou mwan mon santi ki sa i ed en kantite trafik espesyalman ler ou dray aswar. Menm dan lavil nou war bann laliny, bann *marking* semen pe ganny re fase parey *zebra crossing* bann keksoz koumsa.

E parey lo bann *speed bumps* ki ede osi, ler ou vini ou kapab war sa ki en *bump* devan ou ki ou kapab vini pou redwir ou *speed*. So, mon kestyon i ver sa,

Ki vreman *CEO* oubyen Minis, ki zot pou vreman *tackle* an 2024 lo sa bann size, aköz i fer nou semen vreman zoli ler ou regarde tou bann laliny in ganny demarke?

En pti pe dan sa laliny, si ou kapab donn nou en pti pe lasirans ki pou annan vreman 2024, lo kote *marking* lo kote semen? Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Road marking* pandan 2024.

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Onorab, sa 21 milyon ki ou'n mansyonnen i parey ou'n dir i bann *road maintenance* avek bann *minor projects*. I pa neseserman *road asphaltting works* avek *road marking* bann *sign* eksetera. Li i anba en lot *code* dan nou Bidze.

Pou lannen 2024, parey nou'n fer 2023, nou annan en plan pou *resurface* en bon pe bann semen. E i annan en pe semen dan nor osi par egzantp, tre byento sa lannen annefe nou pou komans kot nou'n arete Mare Anglaise, pou nou al dan direksyon Glacis.

Me selman nou bezwen aret Sorento, aköz PUC i annan en proze pou li pas en tiyo pli devan.

So, toultan nou lyez avek PUC avek bann lezot *utilities* atraver Komite *Utilities* dan *Planning*. Pou fer sir ki nou pe fer en keksoz ki ase kordinen ki letan nou fini met koltar pou zot pa vin kas semen ankor.

So, nou pe fer plizyer landrwa, petet zot in war ki nou'n met en bout koltar apre nou'n bezwen arete, aköz sa lot seksyon annan proze *utilities* ki pe al ganny fer.

So, toultan nou esper zot fini sa bann travay, avan nou kapab kontinyen. Dan nor parey mon'n eksplike, nou annan sa bann proze pou *resurface* serten seksyon semen.

E tou sa bann seksyon semen ki nou'n *resurface* byensir nou pou *upgrade* li avek bann *road markings*, *signage* e osi lalimyer.

Annefe dan nor, i annan ankor en pe plis travay pou nou fer lo kote lalimyer. Nou'n

fer en bon pe dan sid. Me sa travay lalimyer osi pe kontinyen.

So, lannen prosenn nou annan en gran travay lo kote *resurfacing* semen lo kote was lo Semen Montagne Posee par egzantp, semen Sans Soucis, Anse Boileau ziska Takamaka.

So, en kantite travay pou nou fer lo kote *resurfacing*. E tou sa bann proze i pou swiv par bann *road markings* avek *signage*, lalimyer parey nou'n fer dan serten landrwa. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Minister?

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, mon anvi zis osi dir ki pou en pe letan la nou zwenn avek PUC Minister Joubert, mwan menm avek *CEO* Valmont, avek *CEO* Herath. Prezan nou sey *coordinate*. Par egzantp ou a remarke Beau Vallon, sorti kot *BAS* pou ariv kot *Police Station*, nou'n bezwen atann. Sa i en legzanp pou montre ou ki nou *coordinate* ansanm.

E ler PUC pe al fer en travay, nou pa kapab fer apre zot pou kase apre nou pou bezwen refer ankor. So, i annan sa.

Anvi *road markings* i vremen enportan, e ler *SLTA* ti met pou Beau Vallon-St Louis dimoun ti apresye. E mon ti

demann *CEO*, akoz nou pa kapab kontinyen. Nou ti annan telman presyon menm lo Bidze ki *SLTA* ti pe *run* pe fini an Zen sa lannen.

E pou nou kapab pey sa bann kontrakter pou met sa bann *markings*, nou bezwen *source* sa bann *funds*. Parfwa nou travay telman vit ki nou *eat into* nou *budget* ase vit.

Ler ou war ki en keksoz i arete, i annan en rezon ase valab, ase enportan. Akoz i nou ve e nou anvi fer li, nou anvi fer en kantite keksoz an plis. Selman nou annan limitasyon ki enn imen, e nou pe *recruit* bann *experts*.

E *CEO* i kapab dir lekel ki nou'n *recruit*. Nou annan Bidze ki nou ganny nou lanvlop, nou travay avek, apre bann kontrakter. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Onorab Vidot.

### **HON AUDREY VIDOT**

Mersi Mr Chairman. Bonn apre midi *CEO* avek *Deputy* avek nouvo delegasyon, ki avek nou apre midi. Mr Chairman, avek ou permisyon mon ti annan zis en leklersisman avek en kestyon.

Mon leklersisman mon pe regard dan program 2, mon war zot in mete *new lane* Roche Caiman in konplete.

Me par kont mon konnen ki ti sipoze annan sa kontinite

kot vizavi *Fresh Cut*, letan ou pe antre dan vilaz Roche Caiman o bor lekol kot pe fer miray. Mon pa konnen si i ti sipoze ansanm, me selman mon war in met konplete. Zis en leklersisman lo la.

Mon kestyon i vremen lo lalimyer Roche Caiman. I annan en problem lalimyer Roche Caiman, avek lo bann poto. E mon war *SLTA* pou fasilite en pti pe - tanporermon mon war zot in met *solar lights*. Me nou problemm avek *solar lights*, se ki i pa dirab.

I annan de fwa ki dan granmaten in fini *dark* dan vilaz i pa pe tenir. Swa son bout anler divan in kase. E nou pe ganny difikilte pou ganny lalimyer dan serten landrwa. Toultan plizoumwen menm landrwa kot nou'n deza met konsern.

Mon rapel dan Bidze lannen pase, mon ti lev sa size, ti fer mwan konpran ki poudir ek sa bann poto kekfwa ki ti annan serten problemm. Me mon oule regarde avek sa Bidze ki zot in gannyen la, pou 2024, eski zot annan plan pou zot vremen adres sa *issue* lalimyer. Akoz mon konnen Perseverance osi en letan ti pe rankontre menm parey, espesyalman dan Vilaz Roche Caiman, akoz nou ganny tro bokou voler. *Thank you*.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Onorab, lo kote lalimyer wi nou annan en Bidze lannen prosenn, pou nou kontinyen avek sa program nouvo lalimyer ki nou pe fer.

En Bidze 7.6 milyon, e osi sa lannen osi dan *Mid-year Review* nou ti ganny en pe larzan pou nou aste en plis lalimyer. E sa osi nou pe fer demars la pou nou kapab aste *stock up*, pou nou kapab kontinyen avek sa proze ki nou pe fer pou lannen prosenn.

En keksoz ki nou pe fer sa lannen se nou pe teste en pe bann diferan kalite lalimyer *solar* ki nou annan lo *market*. Nou pe fer vini deor e osi nou pe aste avek bann *suppliers* lokal, bann *solar lights* ki zot annan.

E i annan serten ki parey ou'n mansyonnen ki pa apropiye. E plito pou bann *individual use*, ou a krwar kot bann lakaz eksetera, i pa pe donn nou sa lalimyer sa dirasyon ki nou, nou ti anvi.

E sa ki nou pe fer sa lannen i pou ed nou prezan pou nou kapab idantifye *the best products* ki nou pou aste lannen prosenn.

So, bann landrwa ki annan problem nou pe

idantifye, nou annan bann zofisye ki pase aswar ki fer bann lenspeksyon. E Roche Caiman i enn bann landrwa ki zot in note, i annan sa bann serten *issues* avek bann lalimyer.

Perseverance, anefe pou le moman i pa anba responsabilite *SLTA*. I ankor anba responsabilite *MLH*.

Zot osi mon konnen zot pe ganny en bon pe problemm avek serten bann *underground cable* e osi vandalizm ki en gro problemm Perseverance e osi Roche Caiman.

So, sa osi i en keksoz ki toultan nou pe sey adrese. Nou annan menm lenstans kot nou'n i annan plizyer lalimyer in ganny vole, lo bann poto ki nou'n mete. So, lo kote lalimyer i annan en travay definitivman ki nou pou kontinyen lannen prosenn.

Lo kote sa proze Roche Caiman ki ou'n mansyonnen Onorab, pou le moman nou program ki nou ti'n inisye nou'n fini konplete. Me selman mon okouran bann proze ki ou pe dir pou menm tir sa bazar kot i ete, pou nou anmenn li dan sa pti *green area* o bor *roundabout*. E sa pa pe ganny *head* par *SLTA*, *MLH* ki pe fer sa.

So, letan sa proze i ganny fer letan sa bazar i bouze, nou annan serten travay ki nou pou fer kot bazar i ete pou le

momman, pou ganny en lot *lane* posibleman e osi en proper trotwar pou pyeton. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Prosen entervenman lo lalis, se Onorab Loizeau.

**HON NORBERT LOIZEAU**

Bonzour Mr Chair. Bonzour Minis ek ou delegasyon. Mr Speaker, pou komanse, mon anvi felisit *Land Transport* sirtou Mr Herath ki mon annan en bon lantant ek li, pou sa travay ekselan ki i pe fer. Mersi pou *resurface* mazorite nou bann pti semen dan distrik e met lalimyer osi.

Ozordi Bel Air i byen eklere. Mon anvi dir ou mersi pou sa. E mon keston i al koumsa;

Vi ki dan *PSIP* mon war ki i annan 1.5 milyon pou *widening* pou elarzisman Semen Curio Road *starting from* krwaze Sans Soucis *upwards*. Mon war ki sa 1.5 milyon i pa en gran larzan. Aprezan mon zis anvi demann Mr Herath plizoumwenn, aköz mon'n lyez plis ek ou lo sa size sa semen.

Eski i pou en- i pou en travay ki pou konplet, en travay konmsi ki pou fini enn fwa pou tou? Ouswa i pou zis en *quick fix*, zis pou nou kapab regle sityasyon trafik dan sa semen sirtou dan bomaten, ler lo *peak hours* dan bomaten?

E osi vi ki nou annan en *issue* semen pli o Curio Road kot lafanmir Simeon, eski pou enkli sa *retaining wall* pou lafanmir Simeon ki mazorite Semen Curio Road i lo zot later. Eski sa osi pou *involve* sa dan sa travay? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Wi, Onorab, anefe sa proze Curio Road ki ou war i annan en Bidze lannen prosenn 1.5 milyon, i sa proze ki nou'n deza koz lo la plizyer fwa. I komans dan krwaze ki antre, e i osi sot en seksyon, i ariv kot lafanmir Simeon ki nou'n deza vizite, kot deza semen pe *encroach* lo zot later.

E osi zis pou mansyonnen, ki sa i en proze ki nou deza pe *tender* la, aköz nou'n ganny en larzan anba *Mid-term Review* pou serten sa bann proze trafik.

So, sa larzan ki nou'n gannnen sa lannen avek sa enn 1.5 ki dan Bidze lannen prosenn, i pou ase pou nou enplimant sa seksyon ki nou, nou anvi. I pa pou en *quick fix*, i pou en proze permanan.

Me selman i pa pou, i pou *still* annan lezot landrwa lo Curio Road ki nou anvi *widen* osi. Sa i pou bann travay, petet



bann lannen ki swivan nou pou bezwen diskrit avek bann propriyeter ankor, pou gete si nou ganny *wayleave* e nou kapab kontiny sa travay. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Panel*. Onorab Bastienne.

**HON DESHEILA BASTIENNE**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Mr Chair. Bonn apre midi Minis ek ou delegasyon. Bonn apre midi tou dimoun a lekout. Minis, mon osi mon krwar mon pou fer mon par, mon pou remerci ou pou sa bann bon travay ki ou pe fer. E osi sa morso semen an montan ki pran anba kot *roundabout*, ki vin fini la kot *IOT junction* kot ou'n met *lane* adisyonnèl.

Mon pou dir ou osi mersi pou enn de *zebra crossing* avek *speed bump*, ki nou ti demande dan Perseverance e ki sa in materyalize.

Me mon keston Minis, dan *PSIP* nou vwar ki sa *lane* adisyonnèl ki'n ganny fer lo sa morso semen i ziska kot *IOT junction*.

Minis, malgre i annan sa 2-lane monte, me selman mon pe remarke ki nou ankor pe remarke ki poudir, i annan bokou trafik ki ankor pe met bann zabitan ki sorti Perseverance, enkli lezot

motoris ki servi sa morso semen, ki ler zot desann dan bomaten pou al travay zot ankor pe pri dan trafik.

Alor mon ti a kontan demann ou, eski atraver sa Bidze, ou Minister, eski i a pe revwar ankor en fason, kot zot a kapab annan serten lazisteman? Kot par egzamp menm ankor en lot *lane* ki a fer 2 *lane* monte e 2 *lane* desann.

Akoz ziska prezan i ankor annan konzasyon trafik bokou e mwan osi mon pe ganny serten *call*, kot mon pe ganny demande si zot pou annan sa 2 *lane* desann. Akoz se la ki annan plis problem. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, zis pou mwan reponn larepons i wi. E probableman dan milye lannen prosenn, i pou annan 2 *lane* avek 2 nouvo *lane*. Savedir i pou vin 4 *lanes*. Eski CEO Herath i kapab elabore pou donn bann plis lenformasyon lo la *please*?

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Minister. Mersi Chair. Wi, Onorab. Annefe, kot nou'n fer sa trwazyenn *lane* or sa seksyon semen, ki nou'n fer devan lekol *Independent* avek

kot *Trotters*, i zis en faz dan sa proze ki nou ti annan.

E son dezyenm faz i annefe nou'n fini *tender*, e nou ekspekte pou komanse avan lannen fini. I pou komans pre la kot nou ete annefe, kot dimoun deza pe servi sa semen dan koray dan bomaten.

I pou annan 2 *lane* ki pou desann ki pou vin *join* avek sa ron pwen ki egziste. So, i pou rezourd en pe sa problemm konzasyon ki arive la dan sa *stretch*.

Me selman fodre nou mazine ki pli lwen letan nou ale, ankor semen i frenmen, nou pe antre dan Victoria sa problemm pou persiste, ziska ler nou kapab en zour fini fer sa proze *bypass*. *Victoria bypass* ki nou'n koz lo la pou plizyer lannen.

E annefe dan Bidze nou annan en Bidze pou nou komans son enplimantasyon depi kot ron pwen Ile Du Port, kot sa enn ki nou fek eksplike i vin fini, pou nou al dan direksyon *Inter Island Quay*. Akoz parey zot konnen i deza annan lo pon in fini fer. Me semen in ganny fer lo zis en kote, lot kote i ankor vid.

So, nou annan lespas pou nou fer ankor 2 *lane*, pou nou ariv ziska laba. E nou annan osi en lot Bidze ki pa pou sifi pou nou kapab konplet sa proze. Me selman

nou kapab komans travay lo son preparasyon eksetera. Pou nou ariv ziska kot *junction IOT*.

Letan ou gete, sa annefe i en proze *bypass* ki nou pe koz lo la, me selman i pe ganny fer par faz. Pli devan ki krwaze *IOT*, nou ekspekte ki nou pou bezwen esper sa proze *Waterfront Development* ganny komanse, pou fer sir ki sa lespas i ganny kite pou sa *bypass road*.

E nou'n toultan an konsiltasyon avek *MLH*, ler zot pe konsevwar son bann plan pou *Waterfront Development*. E nou fer sir ki sa lespas i la pou sa *bypass*. So, letan sa devlopman i komanse, i pou kapab konstri sa lot seksyon ki pou al tonm Bois de Rose.

Wi i pou bann proze ki ase gran e i pou pran en pe letan pou nou kapab konplet tousala. Me selman nou pe fer par faz, depan lo Bidze ki disponib. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Loze.

### **HON JOHAN LOZE**

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, permet mwan reprimon mon keston ki mon ti demande pli boner. Pandan sa 12 mwan komans Zanvyè 2023 ziske Desanm 2023, si ti pou posib pou ou soumet en lalis bann proze semen ki zot in fer avek son bann

*procurement documents* atase avek.

Mon poz sa kestyon koman en Manm Lasanble Nasyonal ki pe fer *oversight* lo sa Bidze ki nou sipoze aprouve. So, pa anvoy mwan kot *FPAC* silvouple.

Nou'n tann bokou koze lo bokou proze ki zot annan la, bokou felisitasyon zot pe gannyen pou *roundabout* la anba. Eski sa proze in ganny *tendered*? Se sa bann keksoz ki mon ti a kontan ganny leklersisman lo la from ou departman.

E kan apepre eski ou kapab soumet sa bann dokiman avek lofis Clerk pou *dissimilate* avek bann Manm Lasanble Nasyonal? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*?

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Wi, byensir nou kapab soumet tou bann proze ki bann proze kapital ki nou enplimante. E zis pou lenformasyon nou, nou tou nou bann proze nou fer sir ki nou swiv *Procurement Act*. E parey zot konnen, i annan diferan bann diferan bann *threshold* ki bezwen ganny swiv.

I annan ki par lao 850 mil ki bezwen al kot *National*

*Tender Board*. I annan ki par anba sa par lao 250 mil, i al kot *Procurement Oversight Unit* e bann lezot i annan bann ki fer *internal evaluation*.

So, nou, nou fer sir ki tou bann *Procurement regulation* i ganny swiv e menm nou annan detrwa bann nou annan nou en *Vetting Committee*. Nou annan nou en *Internal Evaluation Committee*, nou annan *External Evaluation Committee* ki *involved* dan tou sa bann proze.

E mazorite, annefe tou sa ban proze kapital i ganny *advertise* osi, i ganny *tender* dan nasyon. E i annan en evalyasyon ki ganny fer par en *Independent Evaluation Committee*.

Nou ava *submit* tou sa bann lenformasyon ki nou annan lo bann proze. Petet i kapab pran nou, donn nou 2 semenn Onorab si i *ok*, pou nou kapab *compile* tousala. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Panel*. Onorab Labrosse.

### **HON RICHARD LABROSSE**

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi *SLTA*. Mr Speaker, mwan osi mon pa pou mank sa sans pou mwan dir *SLTA* mersi pou sa bon travay, sa latant ki nou annan dan distrik ansanm. *CEO*, Depite e la osi mon

mazin Mr Simara ek Mr Telemaque 2 dimoun ki mon'n osi fatig zot bokou pandan sa lannen.

Mr Speaker, lo menm laliny osi, mon ti a kontan remersi *SLTA* ankor pou realiz en proze ankor dan mon distrik Copolia. Kot apre plizyer letan deseni, bann zabitan ti pe esper semen pou ariv kot zot sirtou bann dimoun ki en pti pe pli aze.

E ozordi letan nou pe koze sa proze in demare. E mon'n vwar dan Bidze la ki i annan en larzan pou son konplet.

So, ankor enn fwa mon a dir zot mersi a lapar sa bann zabitan. Prezan mon kestyon Minis pou *SLTA*, ler mon pe regarde sirtou, mon'n vwar ki zot pe ganny en pe *challenge* osi konsernan *wayleave* ler pou fer bann devlopman dan distrik. Ki mon ti a kontan konnen la, ler mon pe get dan Bidze mon'n sey regarde mon pa'n vwar kekfw zot ti ava kapab gid mwan lo la.

Eski zot met bann provizyon parfwa kekfw pou *accommodate* en pe sa ki bann dimoun parfwa zot demande pou zot donn zot propriyete pou en semen *or* en keksoz en proze kominote.

So, ler mon pe dir sa par egzanp parfwa vreman dimoun pa demann larzan, i pa toultan en keksoz ki

dimoun i demande. Me selman i annan bann lezot pti servis ki zot demande pou amelyor zot lavi zot osi.

Eski dan Bidze ki nou pe al vote la, zot in *cater* en pe sa bann pti keksoz parey? Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Onorab normalman letan nou *design* en proze, nou bann zofisyete letan zot pas lo *site*, zot diskit avek bann rezidan avek *DA* avek menm bann Onorab par ler. E avan nou Bidzete, nou konnen serten bann demann ki bann zabitan i kapab fer sirtou bann ki pe donn *wayleave*.

E si bann demann i rezonnab, par egzanp bann *retaining walls* petet oubyen bann *boundary wall*, eksetera, nou fer sir sa i ganny azoute dan nou Bidze. Dan plan, dan *BOQ* ki ganny prepare sa i la.

Me selman problem ki nou gannyen par ler letan tousala in fini ganny programen, letan proze in komanse osi i annan lezot demann ki vini ki pa ti la o komansman.

So, la kot en kantite bann *delays* i vini. E menm i annan dimoun ki'n donn *wayleave*

apre ki *retract*. So, nou annan bann difikilte koumsa. Me selman lo en pwen prensip, nou fer sir ki bann keksoz ki rezonnab i bezwen ganny *captured* dan nou bann travay preliminè ki nou fer. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab William?

**HON WAVEN WILLIAM**

Mersi Mr Chairman. Bonn apre midi Minis avek ou lekip lo *panel*. Mon osi mon ti a kontan add mon lavwa avek felisitasyon pou Mr Herath avek son tim, lo sa bon travay ki zot pe fer o nivo nasyonal, distrik.

Mr Chairman, mon anvì demann avek Minis, mon vwar dan *PSIP* i annan R2 milyon pou bann *crash barriers*. E mon anvì konnen si sa i pou tou bann distrik, e si zot annan en lalis ki bor sa pou ganny mete.

Mon war poudir i annan 1.5 milyon pou en *continuation of foot path* Grand Anse Mahe, mon ti a kontan ganny en pe detay lo la.

Finalman, mon war poudir nou pe al ganny en premye *overhead pass*. Mon ti a kontan konnen kote sa pou site. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Lo kote proze *footpath* nou annan nide pou nou kontinyen kot nou'n arete. E osi en seksyon kot en premye faz i ganny fer lannen avan, kot Lotel Avani ti ete pou nou retourn dan direksyon Grand Anse.

E osi *from* kot nou'n arete, nou pe arete sa lannen, akòz nou sipoze pros pou fini. Nou annan serten landrwa sirtou kot bann pon i ete, nou pou konstri bann trotwar bann *civil work* beton parey nou fer bann lezot landrwa. Me selman kot i annan lespas, nou lide se pou nou redwir en pe *cost*. Nou anvì widen semen, en pe parey ki nou'n fer Beau Vallon.

E nou'n met koltar ki konvenab pou pyeton e osi nou separ li avek bann laliny blan, pou fer sir ki i annan sa distenksyon. So, sa i lo kote *footpath*.

Lo kote *crash barriers*, normalman tou le-z-an nou fer bann *survey* dan tou bann distrik. E nou bann teknisyen ki *deal* ek sa, i fer bann vizit avek bann *DAs* dan bann landrwa ki ganny *request* bann *crash barriers*.

Me selman lo nou kote, pou nou prioritize nasyonalman ki bann landrwa ki pli bezwen depan lo parey

PS i eksplike bomaten, lo sa *system approach* ki nou pe al lo la. Nou oule vin en pe proaktif, pou fer sir ki nou pe idantifye bann landrwa, kot aksidan i kapab arive pou nou kapab met *crash barriers*.

Dan lepase toultan i annan bann travay ki nou fer pou get bann *data*, bann aksidan ki'n arive dan lepase prezan toultan nou pe swiv deryer.

Kot aksidan in arive nou gete kote i pli *frequent*, nou rode nou met bann *crash barrier*. Me nou anvi vin en pe pli proaktiv pou nou met bann landrwa ki posib pou ariv aksidan, me selman mon bezwen mansyonnen ki avek en Bidze 1 milyon, i pa pou posib pou nou fer gran keksoz.

Letan nou diviz sa dan 25 distrik i pa bokou travay ki nou kapab fer lo kote *crash barriers*. Me selman sa i nide kot nou, nou anvi fer. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

In osi demann lo *overhead pass*.

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Lo kote *overhead pass* Onorab, nou ankor pe diskite avek Departman Transpor, ki lokasyon ki pou pli ideal pou nou fer en *first pilot project*. I bon mansyonnen ki avek proze *Waterfront Development*

lo semen *Constitutional Avenue*, pou annan ankor 2 oubyen *lane* trafik ki pou ganny azoute. Savedir pyeton pou bezwen koup 3 azout 3 6 *lane* trafik.

Sa i bann landrwa ideal pou bann *overhead crossings*, kot dimoun i bezwen koup en bon pe *lane*. Me selman nou, pou le moman nou annan bann landrwa ki annan 2 *lane* pou koupe oubyen 3 *lane* maksimonm 4 *lane*. Letan ou get en oter 5 met ki pyeton i bezwen monte, resers i montre ki dan bann lezot pei ki i pa neserman ideal.

Dimoun, pyeton pa oule mont anler pou koup zis 2 *lane* trafik, 3 *lane* trafik.

Aprè nou pou war nou avek en *white elephant sort of*. So, nou bezwen fer en letid ki byen detaye pou nou kapab idantifye bann landrwa i vremen neserer. E osi pou nou gete osi ki bann landrwa ki *safety wise*, ki nou anvi separ pyeton avek trafik.

So, sa i en travay ki nou ankor pe fer. Sa larzan i dan Bidze i sirtou pou fer sa bann letid pou (ki mannyer mon kapab dir) pou si oule nou bezwen posibleman bann *consultancy services* pou nou kapab *design* en *overhead foot bridge*.

So, i pa neserman lannen prosenn, nou pou annan en *overhead footbridge*

ki pou'n fini ganny konplete. Me selman i en travay ki nou pou inisyé, pou nou idantifye bann landrwa ki byen bezwen. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Uranie.

**HON ROCKY URANIE**

Mersi Mr Chair. Mon tann bokou felisitasyon pou Mr Herath. Mon krwar personn pa oule felisit Minis, en? Bon, mwan mon kestyon i se ki, Mr Herath ou kapab donn mwan en pti leksplikasyon lo sa *road improvement and widening on La Digue*, akoz i zeneral.

Petet dir mwan ki bor sa semen ki zot pe mazin kontinyen fer *road widening*. Apre zot in met "*surfacing of earth road La Digue*", kote ankor zot pe mazin fer *resurface*. Eski zot pou *resurface* li zis ek later, *coralfil* mete oubyen zot pou met beton lo la? E landrwa kot ti pli irzan i Kokoribri.

Mon vwar napa naryen laba, 2026 zot in met en pti alokasyon 1 milyon. E laba i ran pli avek delo ki partou konplent. So, mon ti a kontan pete konnen ki ou plan pou sa bann semen La Digue. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Annefe Onorab Kokoribri i nou priyorite La Digue pou *surface*. E parey ou konnen nou, nou ti pe esper *PUC* avek zot proze *sewage* ki zot pe fer partou lo La Digue.

E nou konnen ki poudir i pe andomaz en bon pe semen. E osi mon an diskisyon avek *PUC* avek Minis Joubert osi, pou nou gete kote nou kapab ganny en pe plis *funding*, petet anba zot bann proze, pou nou kapab inisyé en travay mazer lo La Digue, pou nou *reinstate* tou sa bann semen ki'n ganny andomaze.

Annefe en pe lannen pase, nou ti deza annan serten Bidze ki ti ganny donner. Me nou pa'n kapab servi, akoz *PUC* ti annan sa proze *in the pipeline* ti pe vini. E zot in komanse; mon krwar zot pou kontinyen pou ankor en pe letan. Me *as soon as* zot in fini, nou bezwen *come in* avek bann proze *reinstatement*.

Parey mon'n mansyonnen Kokoribri sa premye proze semen ki nou anvi enplimante, anba sa larzan ki'n ganny donner pou La Digue. E nou osi annan semen Pansyon Michel, ki li mon krwar *PUC* pou le moman pa ankor fini laba.

E nou annan serten *issues* avek lanirman semen osi ki pa ankor finalize, ki nou, nou anvi li i ava tonm son dezyenm. Me selman Kokoribri tou lezot keksoz in fini finalize. Mon konnen i annan en problenm drenaz laba.

Dan ankor 2 semenn nou sipoze annan en vizit osi pou nou idantifye bann landrwa kot bann semen pe *flood*. E sa osi i en travay ki nou pou fer.

So, Kokoribri i sa semen ki nou pou *deal* avek, avek sa *funding* ki nou annan lannen prosen. Mersi.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Selman in nonm 2 lezot pwen ki in dir; 1) *Road widening* apre lot *resurfacing*. Apre Kokoribri ti son trwazyenm pwen.

#### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, nou'n bezwen esper *PUC* avek son bann kontrakter premye, fini avek zot *sewage project* La Digue. Lo gran pa, zot in fini en bon pe sa bann travay.

Solman mannyer zot in *reinstate* bann *brick*, dan bann semen, i annan en pe *subsistence* ki pe arive. Ki fer ki ou annan en seksyon i bann *brick* depi lontan.

E dan en lot seksyon ou annan nouvo *brick* ki avek

letan, akoz son later, son *soil* son teren, i annan en pe *subsistence*.

Nou koman en departman avek *SLTA*, nou bezwen travay avek *PUC* e avek Minis, pou nou gete ki nou vremen bezwen fer pou La Digue.

Pou le moman akoz sa bann *uneven surfaces*, nou pa tro satisfè avek sa ki *reinstate* ki bann kontrakter in fer. I pou en *major work*, e nou bezwen met latet ansanm. Mersi Mr Speaker.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Ou annan klarifikasyon lo la?

#### **HON ROCKY URANIE**

Wi-wi. Kote zot pe mazin fer sa bann *road widening* silvouple? Ki bor sa?

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Akoz dan sa *PSIP*, i annan en landrwa ki met "*road improvement and widening on* La Digue. Sa ki ou pe refer lo la ou?

#### **HON ROCKY URANIE**

Yes.

#### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. I posib i annan en pti foto... akoz *road widening* parey dan bann *bends*, i pa neseserman - i



sipoze en *general code*. I pa neserman zis pou La Digue.

So, i annan plizyer landrwa letan nou pe fer sa bann proze, nou war kot i bezwen fer en pti *widening*.

E sa nou lyez avek distrik, e nou fer sir ki nou pa pe *encroach* lo bann later prive. E kot nou kapab sirtou bann semen segonder, kot nou kapab fer bann *widening* nou fer li. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Prosen entervenans Onorab Hoareau.

### **HON JOHN HOAREAU**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi a tous. Mr Chair, Mrs Ghislain Monthy i dir mwan pas son remersiman avek Minis, avek SLTA osi pou sa *pavement upper St Louis road* ki en demann ki i ti fer dan *meeting* piblik Beau Vallon. E ansuit Gouvernman in ekoute e in delivre lo la.

Dezyenman Mr Chair, mon oule osi remersi Minis avek SLTA pou sa *road enlargement* ki pe ganny fer Beau Vallon-St Louis Road. E ansuit nou vwar poudir i annan 4 milyon ki'n ganny met dan Bidze pou kontinyasyon sa proze.

E mon ti a kontan petet CEO i eksplik nou kote sa proze pou fini. Akoz nou'n war ki bor i komanse, nou ti a

kontan petet pou konsonmasyon piblik, mwan mon konnen. Petet pou konsonmasyon piblik ti ava anvi konnen ki bor sa ki *entail* dan sa *full project*.

E osi sa 1.5 *million* ki'n ganny mete pou *golden mile*, piblik ti ava kontan tann ou CEO dir nou, kote i pou komanse e kote i pou fini e ki i annan dan sa proze. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Panel?

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab. Proze *widening main road* St Louis, Bel Air, St Louis Beau Vallon i sipoze kontinyen kot nou'n arete pou al ankor en 3 kontour pli anba. E nou pe menm get bann lezot *design* si i annan posibilite pou nou ganny en pe plis lespas lo semen.

Lo kote proze *golden mile*, parey ou konnen Onorab nou annan serten *issues* avek *wayleave*. Me selman nou pe al *tender* sa proze o pli vit posib sa lannen, e pou nou kapab komanse *at least* avek sa premye pon, zis apre *Baobab* pou nou kapab ganny en pe pou sekirite pyeton anefe.

Sa bout nou war li koman en bout kritik pou *improve safety*. Alors sa i sa

premye bout ki nou anvi komanse. Me selman son plan parey ou konnen i kontinyen, ziska son premye faz i ziska kot restoran *Beach Shak* i ete.

Me selman i dan nou plan pou nou kontinyen pli lwen ziska semen *well* kot krwaze La Batie apepre.

Me selman premye-premye parey nou'n dir, nou anvi *at least* komanse avek sa pon. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Poric?

**HON DOYACE PORICE**

Bonn apre midi Minis ek ou delegasyon. Minis, ankor mon osi mon pou dir ou mersi pou tou sa travay ki zot pe fer pou Baie Ste Anne Praslin.

E mon war dan Bidze zot in met ankor Bidze pou laranzman semen. E mon vwar en zoli travay lo kote Anse La Blague.

Eski tou bann *wayleave* zot in gannyen lo kote elarzisman semen Anse La Blague? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, mon ti vizit Anse La Blague apepre 10 zour pase en Vandredi. E wi, nou pe met nouvo sirfas lo sa semen. E kot

i posib o bor semen *of course*, nou fer en pti travay.

Solman nou napa okenn permisyon, nou napa *wayleave* ek propriyeter. Nou pa kapab *widen* sa semen. Solman nou'n kapab refer sa semen. E travay pe al vreman byen, mon ti vreman satisfè. E nou'n vwar bann *challenges*.

A lavenir nou bezwen kontinyen koz avek propriyeter e annou gete si a lavenir, san donn bann konpansasyon pou bann lot semen ki'n deza ganny fer lo sa later, si nou kapab *move forward* avek en koze avek sa propriyeter lo *widening* of sa *present road*.

Solman pou piblik, pou bann ki servi sa semen, nou pe *resurface*. E nou'n fer en kantite travay. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Onorab Herminie.

**HON WILBERT HERMINIE**

Bonn apre midi Mr Chair, mersi. Bonn apre midi CEO avek *Deputy, welcome*. *CEO*, mon pe get dan *PSIP* la mon war en proze Grand Riviere, *phase 2*, 4 milyon, Lafous 1.5 milyon. E sa 2 sonm larzan i total pou konplet sa 2 proze?

Epi mon war *road improvement* Mont Plaisir 1.5 milyon. Eski zot pe refer avek Mont Plaisir, Anse Royale? Si

wi, kote zot pe mazine pe fer sa *road improvement*? Mersi Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab. Wi, sa proze Grand Riviere *phase 2* i sa dezyenm faz ki nou anvi konplete. Me selman pa bliye poudir nou annan en lot trwazyenm faz pou Grand Riviere.

Lo kote Dan Lafous sa osi i en proze ki annefe tou keksoz in fini pare, *wayleave* e osi plan pou tou in fini pare pou en pe letan. Bidze ki nou ti pe espere.

So, *as soon* ki nou ganny laprouvasyon, nou kapab *tender* pou nou kapab komans sa proze. *Ya*, i enkli antye sa proze Dan Lafous. Lo kote Semen Mont Plaisir, wi Semen Mont Plaisir Anse Royale ki nou annan a pepre 3 a 4 landrwa lo semen Mont Plaisir, ki vreman i sere. E 2 transpor letan i pase i ganny difikilte pou mannevre. E sa i bann landrwa ki nou pou target pou lannen prosenn.

I pa pou fini sa travay ki nou anvi fer lo Mont Plaisir. Me selman nou ekspekte, si nou ganny bann lespas ki neserer, nou kapab demann en lot Bidze pou lannen

prosenn, lannen 2025 pou nou kapab kontinyen. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Panel*. Onorab Naidu?

**HON SATHYA NAIDU**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis ek ou delegasyon. Mr Herath, ek ou lekip kot *SLTA* kontiny sa bon travay. Ler mon lyez avek zot mon konnen *there will be an end result*.

Me selman an sa ki konsern Semen Kato, mon war ki zot in met enn bann defi ki zot, zot rankontre se "*delays in the process of negotiation for obtaining wayleave to start or complete project.*"

Lo size semen kato, nou'n fini ganny tou *wayleave* neserer. E mon ti annan en lekspektasyon lezitim apre menm *meeting* piblik St Louis, poudir ki, kekfw dan sa Bidze ki pe vini i ti pou annan en alokasyon.

Pou en rezon ou lot napa, mon swe se ki dan *Mid-year Review* i annan en sonm ki ganny met a kote. Rezon mon pe fer sa demann dan sa fason, se aköz menm ler Prezidan ti *MNA* zabitan Kato ti pe rod zot semen.

Alors, mon krwar ki ler travay in ganny fer, ozordi zour mwan ki la mon panse ki sa semen i ava ganny delivre. Espesyalman ler nou annan

en zabitan san okenn lekspektasyon an retour, in donn 225 met kare son later san demann naryen!

E ler nou annan bann devlopman koumsa, fodre nou ganny sipor nesaser.

Wi, bann gran, gran proze mazer ki pe ariv dan lezot parti lo Mahe, la Digue e lezot distrik i enportan, mon rekonnet sa. Me sa osi i egalman enportan lo nivo mon distrik. Alors, mon oule konnen ki pozisyon SLTA ozordi vizavi sa proze? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. *Panel?*

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Zis pou enform ou ki sa dokiman petet ki ou annan avek sa larepons ki ou'n lir, i vi ki letan nou pe prepar Bidze detrwa mwan pase. So, bann vye komanter i posibleman ankor lo la.

Wi, ou'n fer en pe travay pou rod sa bann *wayleave*. E nou'n fini ganny tou sa bann *wayleave*. E nou osi lo nou kote, nou'n fini fer tou bann travay ki annan pou fer.

Nou'n fini submit sa plan avek *Planning Authority*. So, i kot *Planing* pou zot aprouve. So, *hopefully* parey ou pe dir si tou keksoz i mars byen, si nou ganny laprouvasyon *Planning*

nou ava fer en *request* dan *Mid-year Review*, pou nou kapab ganny en pe *funding* pou nou kapab *at least* komans sa proze. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon lo la Onorab?

**HON SATHYA NAIDU**

Wi. Zisteman en pwen klarifikasyon vizavi bann proze lo nivo distrik. I ti a bon SLTA ansanm avek Lotorite Distrik atraver pei, i kapab fer en travay kot par egzantp dan ka St Louis, nou annan Kato, nou annan Belonie, nou annan Serret.

E byensir tou le trwa rezyon dan distrik, tou bann zabitan pou poz kestyon lo kan semen pou ganny fer. Kekfwa zot pa konnen pou ki rezon semen pa pe ganny fer.

Pou ki nou kapab annan en dokiman konpreansiv pou *at least get the timeline* ouswa *time frame* an sa ki konsern the *deliverable* vizavi sa bann proze.

Eski i en langazman ki SLTA i kapab antreprann vizavi nou sityasyon lo nivo distrik?

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Onorab, parey ou konnen nou annan en gran lalis proze, bann *request* ki vin kot nou sorti dan tou bann distrik. E letan nou, nou prepar nou Bidze nou ganny en *ceiling*.

So, letan nou travay avek sa *ceiling* nou bezwen fer sir ki sa bann proze ki nou pe demann Bidze tou son bann keksoz in fini pare.

Kato *Road* letan nou ti pe prepar Bidze pa ti ankor pare. E la kot nou bezwen priyoritiz lo en nivo nasyonal ki bann proze ki pou bezwen ganny fer dan Bidze ki ganny donnen avek nou. I pa en travay zis *Land Transport* ki fer.

I annan Minis i *involved* avek si. Mon krwar *Cabinet* osi i *involved* avek serten desizyon ki ganny pran. So, lo mon kote pou donn en *time frame* egzakt, i pa pou posib *at this point in time*. Mersi.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Panel*. Onorab Samynadin?

#### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Zis pou azoute, ki en kantite i osi deside par konbyen pou en serten lannen pou ganny. Apre *of course* ler i annan en keksoz ki vreman enportan, en *MNA* pe *press* pou sey anmenn li dan *Mid-term Review*. Nou sey *push* osi.

E parey *CEO* in dir, Semen Kato prezan in pare, nou'n fini anvoy kot *Planning*. Nou'n pran kont tou travay ki ou'n fer ek sa ou bann *constituents* ki zot pe demande.

E nou'n *push it forward* menm si nou pa ti met dan Bidze, pou nou kapab dan *Mid-term Review* pran li koman enn sa bann proze ki nou pou *sey push for*. Mersi.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Onorab Samynadin.

#### **HON KELLY SAMYNADIN**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis, delegasyon *SLTA*. Tou dimoun a lekout. Minis, mon osi mon pou profite pou mwan remersye ou, *CEO* osi e lekip *SLTA* pou sa bon lantant travay ki zot in annan avek nou pandan lannen 2023. E mon swete ki tre byento nou ava war amelyorasyon dan sityasyon semen lo lakot Au Cap.

Mon kestyon i konm swivan; mon'n war en alokasyon 1.5 milyon pou bann *bus shelters* ek *stands*. E mon konnen ki prosedir *wayleave*, plan in fini ganny fer, an sa ki konsern *bus stop Green Estate*.

E mon ti ava kontan konnen si dan sa Bidze ki la, sa proze *Bus Stop* i ganny

reflekte anvi ki tou sa bann formalite in fini ganny fer. E si wi, kan ki prosedir *tender* pou komanse pou sa proze demare? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Wi, Onorab, i deza dan sa Bidze pou nou fer sa *bus layby* avek *shelter*. E nou ekspekte komans travay lo *BOQ*, bann dokiman ki nesese Desanm. E *hopefully by* Zanvye nou kapab *tender*, pou nou kapab komans sa proze o pli vit posibil. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Onorab Cosgrow.

**HON WALLACE COSGROW**

Mersi Mr Chairman. Bonn apre midi tou reprezantan *SLTA*. Bonn apre midi tou dimoun ki pe ekoute.

Mr Chairman, mon pou konsantre mon pti diskisyon, mon lentervansyon apre midi lo seksyon *asphalting works* en, dan Bidze. Annefe ler mon pe koz lo *asphalting*, mon pe koz depi kot zot sant Providence, ziska lo bann *delivery* lo semen, *hmm?*

Onorab taler in demann, in demann bann *tender documents* pou bann proze semen. Mon ti a kontan si ou

kapab *extend* li osi to bann *asphalting works*. Akoz mon konpran ki i annan en pe kontrakter ki pe fer travay *asphalting* lo bann *main roads* - en keksoz ki mon krwar avan *SLTA* pa ti tro, tro dakor.

Me paret mwan pou serten letan la *SLTA* pe fer. Me mon oule met latansyon lo Providence. Providence ozordi kot zot stasyon laba, si mon konpran byen zot masin ti annan kapasite apepre 80 tonn par zour. Ozordi zot masin i *less than 30 tons per day* ki pe kapab prodwir.

E i relye avek en *tender* ki zot in fer, pou en nouvo masin *asphalting*. An Oktob sa lannen mon krwar zot in fer *tender* pou en nouvo masin *asphalting*.

En masin ki mon sipoze ti ase nef, me ki apre 6 an in swa i dan problem ouswa i pe komans al dan problem. Son prodiksyon i montre poudir probableman i dan gro problem. So, apre i annan bann kontra ki zot donner laba. Par egzanp pou anmenn materyo pou *feed* dan sa masin koltar, bann kontra i lo erdtan.

Me mon konpran parfwa ki i annan bann *trust* ki anmenn zis enn de dan en zournen. Me zot *still* ganny peye pou en zournen antye. Nou konpran ki i annan transpor ki pe *operate* lo sa

*site* ki riske napa, napa *license* - *road license* I mean. I annan tout en litani problemn laba.

So, eski CEO ouswa Minis, si Minis i kapab dir nou, ki bann mezir zot pe pran pou adres bann *issues* an sa ki konsern lo kote prodiksyon *asphalt* lo *site* laba, pou fer sir ki valer pou larzan, ki larzan pe donnen dan Bidze i ganny aplike laba lo sa *site*? E ki nou, mon war 50 milyon in ganny mete pou *asphalting road maintenance* si mon pa tronpe.

So, si zot kapab dir nou ki bann mezir zot pe pran, pou asire ki nou ganny valer pou sa larzan ki nou pe met ladan. E ki travay osi ki pe ganny fer *asphalting* lo semen partou. Menm si nou aksepte, nou dakor ki poudir i annan bann zoli travay ki pe ganny fer. Me ki la kalite koltar ki pe vin lo semen, akoz i annan serten konplent ki la kalite koltar ki pe vin lo semen pa neserman lo nivo.

E ki i kapab ganny afekte. Son *lifespan* lo semen pa pou neserman sa kantite letan ki nou pe ekspekte.

So, ki zot pe met an plas pou fer sir ki valer pou larzan an sa ki konsern *asphalting* from prodiksyon ziska semen, pe ganny byen antretenir. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Lo kote nou masin koltar ki laba *Zone 20*, i napa okenn problemn serye avek. I annan toultan son bann *maintenance* ki bezwen ganny fer tou le-z-an. Annefe *maintenance* tou le semenn, tou le mwan, tou le-z-an i annan bann diferan nivo *maintenance* ki bezwen ganny fer avek bann mason lo sa nivo.

E son kapasite i *80 tons per hour*, son kapasite pa'n desann. Rezon ki ou'n war poudir nou'n *tender* pou nou aste en lot sa ki nou - sa ki nou apel si ou get byen sa tender ti apel en *mini asphalt plant*.

E rezon pou sa se, par ler avek en masin sa groser ki nou annan, zis pou nou met li *on* pou nou bouy en pe koltar, pou fer en pti travay i kout nou en kantite larzan lo kote *fuel*. Nou pe koz *diesel*, elektrisite, delo, tousala i kout nou en kantite.

So, ki nou anvi, nou anvi en pti masin koltar ki nou apel *mini asphalt plant*, ki zour ki nou pa bezwen fer bann gro prodiksyon, zis nou met *on* sa enn pti, pti nou kapab bouy petet en 10 tonn, 20 tonn, 30 tonn koltar ki i sifi pou sa bann zour ki nou bezwen fer

bann pti *maintenance work* par egzanzp.

E i napa naryen pou fer avek problem ki nou annan avek nou masin pou le moman. Non, i pou zis fasilite nou travay e i pou fer nou vin en pe pli *efficient*. Ki nou pa bezwen met *on* gro masin, pou nou fer en pti travay.

So, sa i ti nou lide letan nou pe anefer *tender* pa ankor ouver, pou sa bann masin ki nou ti pe rode pou sa.

Lo kote *issues* ki tanzantan i leve, *regarding* bann lezot masin oubyen bann *pick up* ki fer bann *hiring* pou nou. Wi, nou pe *hire pick up, trucks* pou fer sa transportasyon. *Either* materyo ki sorti dan sa 2 *quarry UCPS* oubyen *CCCL*. Oubyen pou nou transport koltar sorti kot nou *site*, pou anmenn lo bann *site* kot nou pe travay.

E nou'n swazir en group bann *truck hires* dapre en *tender* ki ti ganny fer. E *tender* in ganny *renew a couple of months back*. Me selman nouvo kontra pa ankor donner. Akoz i annan serten *appeals* ki nou ankor pe espere, sa i kot *Procurement Oversight Unit*.

Letan en dimoun pe vin travay avek *SLTA* dan sa *tender* ki nou ti fer, nou ti fer sir ki tou son bann dokiman i

bezwen annord; *license*, son *tax*, eksetera, tou keksoz.

Ti annan en seri bann kriter ki nou ti mete, ki i bezwen *pass* pou li kapab *tender* oubyen partisip dan sa *impression of interest* ki nou ti fer pou sa travay ki transportasyon pou *SLTA*. E dan sa letan nou pa'n *pick up* okenn ki ti napa *license* oubyen *whatever*.

Mon pa tro krwar i annan ki napa *license*, me selman mon pa kapab dir 100 pousan osi sa nou bezwen al gete pou fer sir.

Me selman mon pa okouran si i annan *anyone* ki napa *license* dan sa ka. Lo kote lo lezot masin ki nou servi osi, nou annan en lot *tender* ki nou pe al fer tre byento, en *expression of interest* annou dir, pou bann *excavator, JCB* eksetera. Sa osi bann dimoun ki enterese i kapab partisipe. E nou pe travay.

Tou sa bann *pick up*, oubyen sa bann masin i travay lo en rotasyon. I posib pou en semenn i annan en group, apre lot semenn en lot group. Oubyen i annan ki petet zour an zour i sanze.

So, lo kote *quality* ki mannyer nou pou *improve* nou looperasyon, enn bann keksoz kle se en keksoz ki toultan nou bezwen nou pa ankor gannyen se en laboratwar. Pou teste *asphalt* avan i kit nou *site*.



So, sa i en keksoz ki nou pe fer demars pou nou gannyen. Nou annan serten lekipman ki nou'n deza aste, ki nou kapab al lo *site* mezire, fer bann analis lo koltar ki nou'n mete. E plizyer landrwa ki nou'n teste, i montre ki i lo bann paramet ki akseptab.

Zis pou donn en legzanp; par egzanp kot nou pe servi serten sa bann lekipman, letan nou ganny bann *request from* bann distrik ki dir, sa semen i glise, zot oule en nouvo kours koltar par egzanp.

E nou annan en lekipman konmela ki nou teste *the friction* lo bann semen beton oubyen koltar. E nou kapab mezire konpare avan nou ale zis nou met koltar. Akoz si sa ki la i pe donn en keksoz ki deza pare, i pa fer sans zis pou nou fer en lot travay.

So, i annan plizyer keksoz ki nou pe fer, nou pe envestir dan bann lekipman. Dan sa *tender* menm ki ou'n mansyonnen ki annan sa *asphalt plant*, i annan lezot lekipman ki nou'n *tender*.

Par egzanp nou annan *pneumatic roller*, nou'n met en *grader*, nou'n met en mon'n bliye ki bann lezot lekipman ki nou'n mete Onorab.

Me selman i annan en seri lekipman ki nou'n mete dan sa *tender*. E *hopefully* nou

kapab ganny *at least* detrwa ki pli priyorite, pou nou kapab *improve* en pe *quality* travay ki nou fer. Zis pou donn en legzanp, en *grader* i en lekipman ki vreman enportan letan nou pe fer bann semen.

Pou nou kapab ganny li byen nivo eksetera, konmela sa travay pe ganny fer avek en *excavator*, *JCB*, eksetera. *It's not the specialized equipment for that job.*

So, toultan ou pou annan bann defi ki ou pa pou kapab aranze. E travay final i pou annan serten defo avek. So, *hopefully* avek sa bann lekipman ki nou ekspekte gannyen, nou *finishing*, nou *quality of work*, tousala in *improved*. E osi avek bann lekipman laboratwar, avan nou anvoy koltar lo *site* nou kapab teste davans.

E si i annan bann *batch* ki pa bon - i kapab arive, akoz i en masin par ler i derobe, oubyen bann materyo ki vin dan masin i pa neserman byen, i kapab annan problemm avek *batch bitumen* li menm.

Tousala avek lizye, nou pa pe kapab, nou pa pou konnen. E pou le moman nou konn li letan nou'n fini met li lo *site*. Apre detrwa mwan ki ou komans war bann fot avek.

Si nou ti annan sa laboratwar, nou ti kapab teste li davans avan nou anvoy li lo *site*. So, i annan en seri travay

Onorab ki nou pe fer. Nou osi anvi *recruit* enn de bann *operators* ki konn travay lo sa bann lekipman, pou vini – bann etranze petet *train* nou bann dimoun pou detrwa lannen.

Nou annan serten *training* ki nou anvi anvoy nou bann zofisye osi. So sa i an gro - sa ki nou anvi fer pou nou *improve* en pe *quality* louvraz ki nou fer. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon lo la?

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Zis mon anvi azoute, pou Praslin nou'n fini angaz en *non-Seychellois* ki pe ede pou repar bann *heavy construction materials*. Nou'n osi ler mon'n ale detrwa zour pase, 10 zour pase, nou ti pe gete kote ki zot bezwen plis lekipman.

Akoz pou le moman par egzant pou sa *roller* ki ti pe ganny servi kot Anse La Blague, i enn ki pe lwe e i en pe pti, pti. E bann travayer in dir mwan zot ti ava kontan annan enn permanan ki zot kapab travay avek, e enn ki pli efikas.

So, i annan bann travay ki nou pe fer. Depi ler nou'n antre par egzant ler nou'n get bann kontra ki mannyer pe ganny *award* avek bann *pick up*, nou'n sey met en lord en

pe ou kapab dir li legal, fer ki zot annan tou zot bann dokimantasyon ki zot annan en *fair share* dan sa bann kontra.

E nou'n entrodwir bann sistenm par egzant kotasyon, alor ki i pa ganny *monopolized* par serten. Nou pe *upgrade*, e avek sa bann proze ki pe vini dan sid i annan en laboratwar ki pou atase dan sa *contract*.

E 2 *trainer*, e mon ekspekte ki ler nou'n fini avek sa bann kontra dan *south* la ek sa proze, ki zot osi zot pou ganny *access*, akoz sa laboratwar pou ganny kit deryer dan nou pei pou nou.

E sa i ava ogmant sa standar dan bann materyo ek dan *finishing* lo nou bann semen. Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Ou annan klarifikasyon lo la?

### **HON WALLACE COSGROW**

Mersi Mr Chair. Non, mon klarifikasyon i zis lo sa seksyon met *asphalt* lo semen. Zot annan detrwa kontrakter, si ou kapab dir nou konbyen kontrakter zot annan pe fer sa louvraz? E si bann *tenders* pou sa bann louvraz i annord? Si wi, zot kapab *forward* sa dokiman parey Onorab Loze ti pe demande. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Wi, Onorab, nou annan nou environ 5 oubyen 6 kontrakter. E zot ti ganny swazir dapre en *expression of interest* ki nou ti fer environ 2 an pase. So, nou kapab anvoye sa bann lenformasyon ki nou annan.

E sa enn osi nou ep ekspekte *retender* ankor. E si i annan lezot kontrakter ki anvi partisipe, e zot osi zot *welcome*. Me selman byensir i annan serten kriter ki pou swazir. Zot bezwen annan serten lekipman ki nesesser, *human resource* ki nesesser, eksetera, pou kapab fer sa travay. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. Onorab Roucou.

**HON MICHEL ROUCOU**

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi a tous. Mr Speaker, permet mwan mon osi tou pou remersye *CEO* ek son lekip, Mr Dan Simara, Mr Telemaque e osi Mr Christopher \*Hoareau, Esparon (*sorry*). Ki sorti dan mon distrik ki li i en pti kontrakter ki met lalimyer. Minis, mon kestyon se ki 2 an pase si mon pa tronpe ou a koriz mwan.

Ti annan en larzan ki ti ganny mete pou lagrandisman

Semen Rochon. E avek *COVID* ki ti vini, sa larzan ti ganny retire. E ki ek fotespere ki lekonomi i refer, ki aprezan sa proze a kapab re ganny mete.

So nou pe gete nou bann travay ki *SLTA* pe fer, nou konnen poudir lannen prosen, lenfrastruktir i annan en proze pou pas tiyo *sewage*, ki pou pas kot semen Rochon la, ki baliz dan distrik Onorab Labrosse avek Mont Fleuri.

Nou pe gete an menm tan ki sa travay ki lenfrastruktir pou fer, eski *SLTA* li, akoz nou pa'n war dan Bidze la - eski *SLTA* li i pou profite dan sanmenm sa moman letan pou zot kapab refer serten travay lo semen Rochon?

Apre osi, si ou kapab dir nou, an term semen Foret Noire li menm li, eski *SLTA* i annan plan pou fer bann lezot travay? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab, pou ou kestyon. Lo kote Semen Rochon, enn bann rezon ki nou ti'n *sort off* met li *on hold*, ti annan serten *issue wayleave* osi, si ou mazin byen. Si sa proze *utilities* i kontinyen, nou lo nou kote - malerezman i pa dan Bidze lannen prosenn.

Me si i annan serten travay parey bann pti *layby* ki kapab ganny fer, pou *improve* sirkilasyon trafik, nou kapab konsidere. Me selman pou nou kapab fer en travay parey nou, nou ti anvi *widen* sa semen an antye, nou pou bezwen plizyer *wayleave*.

E pou nou kapab fer sa, ki mon sizere nou fer en travay *during* lannen prosenn 2024. E si nou ganny sa bann *wayleave*, petet nou kapab met li dan Bidze pou 2025.

Lo kote semen Foret Noire, ou pe koz *link FIBA*? Sa enn ki la nou annan serten travay anba *road maintenance* ki nou pou kontinyen fer. E nou'n deza li osi i annan serten *issue wayleave*, pou nou kapab *sort out*. Me selman i ase pozitiv dan bann diskisyon ki nou'n fer avek bann zabitan.

So, si sa i marse i en lot proze ki enn ki ase enportan menm pou sirkilasyon trafik pou redwir en pe bann konzesyon lo kote Bel Air.

So, i enn ki nou pou *recommend* ki Bidze i ganny donneren dan *Mid-year Review* pou nou kapab fer en travay ase entans laba. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. Onorab Arissol, Phillip Arissol.

### **HON PHILLIP ARISSOL**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Mr Chair. Bonn apre midi tou dimoun. Lo lapar zabitan Anse Boileau, mon osi mon ti a kontan remersye Minis avek *SLTA* pou sa bon travay ki zot pe fer dan mon distrik.

Mon kestyon i koumsa, anba *program 2 Road infrastructure project and maintenance. Sub program 2 asphaltting works* i annan en Bidze R100 milyon. Eski dan sa Bidze i annan plan pou *resurface* sa semen Mont Plaisir ki desann Anse Boileau, Anse Louis?

E dezyenmman, vi ki *West Coast Project* i fini dan krwaze Montagne Posee, mon ti a kontan konnen si sa lot bout semen si pou annan konstriksyon *bus shelters* pou sa lot bout semen ki al ankouri Grand Anse? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Wi, *resurfacing* sa semen i deza dan plan pou lannen prosenn. Me selman lo kote bann *bus shelters*, nou annan en Bidze parey zot war i en Bidze 1.5 milyon pou lannen prosenn.

E tre byento nou pou anvoy sa *form* ki nou abitye anvoye dan tou distrik lo

komansman lannen, pou zot fer en rekomandasyon lo bann *bus shelters*. I enkli tou bann lezot keksoz ki konsern distrik, pou zot ranpli sa form anvoy kot nou. Prezan nou pou bezwen deside ki bann priyorite bann *bus shelters* ki nou kapab enplimante pou lannen prosenn.

I pou tou depan lo si i tonm lo *state land* par egzanp i fasil. Me selman si i lo en later prive i pou *involve wayleave* eksetera, ki kapab pran letan.

So, toultan nou pou pran bann ki en pe pli fasil pou nou kapab enplimante. Me selman si Lotorite Distrik i *involve* pou fer sa travay avek nou pou ganny sa bann *wayleave*, toultan bann keksoz i mars en pe pli byen. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Panel*. Onorab Pillay.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi bokou. Bonn apre midi *CEO* avek delegasyon *SLTA*. Mr Chairman, zis pou komanse mon ti a kontan zis met a ou latansyon mon'n anvoy en let kot Speaker, ki pe demann sa ki ou ti pe demann mwan bomaten. Annefe sanmenm sa ki ou ti pe rode lazournen antye.

Me ou demann in ed mwan ganny sa ki mon ti pe rode. So, mon'n anvoy en let

kot Speaker, pou enform li lo sa propozisyon *working committee, working group*. E bann lenformasyon ki nou oule gannnen lo *West Coast development project*. Ou a ganny sa let, byensir ou ava *provide* nou ek bann lenformasyon ler ou ganny li.

Mr Chairman, mon oule vin lo sa pwen sa proze bann *asphalting works*. E mon vwar poudir Bidze pou sa lannen R100.1 milyon pou *asphalting works*.

Dan sa Bidze R100.1 milyon- dan sa Bidze R100.1 milyon, ladan i annan R13.1 milyon pou *wages and salaries*. Mon ti a kontan konnen *given* ki *SLTA* pe ogmant son lakantite travay ki i pe fer, eski sa R13.1 milyon i enkorpor en revizyon dan bann kondisyon travay, pou bann travayer *SLTA* ki lyez direkteman avek bann travay *asphalting* lo semen?

Oubyen eski sa pa enkorpor okenn revizyon? Akoz ler mon vin anba pli ba mon regard *overtime*, mon vwar ki ou *overtime* in aktyelman redwir par apepre R400 mil. E mon ti ava ekspekte en logmantasyon, prenon kont ki Bidze *asphalting* i Bidze ki'n ogmante par rapor avek lezot Bidze ki'n *sort of* desann en pti pe, *asphalting* in ogmante.

Savedir, i paret ou pe al met plis lanfaz lo sa kote. Me selman mon pa war menm lanfaz ganny mete lo nivo bann travayer. So, mon ti a kontan asi ou kapab eksplik nou sa. Osi annan en konponan ase konsiderab, e sa se *procurement of bitumen* ki mon war ou'n met li i R23 milyon lannen pase. Me sa lannen ou pe met zis 18 milyon.

Ankor enn fwa mon pe *relate* avek bann *statement* ki Minis in fer. E lanfaz ki Minis pe mete lo lakantite travay ki nou pe dir *Land Transport* pou fer. Akoz sa rediksyon? E ki manner ou pou *go about* fer sa *procurement* pou *bitumen*? Eski ou pou rod en kontrakter lokal ki pou ed ou avek *provision*? Oubyen *SLTA* li menm ki pou rod son fason ganny sa?

E an relasyon avek sa bann kontrakter ki ou'n nonmen spesifikman la, ou'n nonm sa 5 kontrakter. Eski parmi sa 5 kontrakter i sa bann menm kontrakter par egzanp pou travay lo sa proze Ile du Port ki nou larantre la, kot ou'n met R4 milyon dan Bidze pou lannen prosenn. Mersi Mr Chairman.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. *Panel*.

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Lo kote Bidze pou *asphalting works* li menm, i 53 milyon 542 mil pou sa konponan *asphalting* li menm. Ki *exclude compensation to employees*, en?

Ou premye kestyon non, i pa enkli en revizyon saler pou okenn *staff asphalting* li menm. Me selman i annan en revizyon *scheme of service*, pou bann *administration officers* avek bann *IT personnel*, ki enkli dan sa Bidze.

Lo lot kote, ou ti'n demann lo kote *bitumen*? *Bitumen*, wi i annan en rediksyon. Me selman i en rediksyon letan ou pran li the *Revised Budget. Initial budget* ti deza 18 milyon menm. So, vi ki nou'n ganny en pe larzan dan *mid-year review* osi, sa in fer li vin 23 milyon. So, nou annan en rediksyon lannen prosenn pou 18 milyon.

Me selman nou ki nou pe plan pou fer, vi ki nou deza annan en pe travay ki nou pe fer, par egzanp Anse Boileau - sa travay ki nou pe fer, *PUC* pou bezwen pey nou serten porsyon sa travay, ki sa larzan letan i al dan *Consolidated Fund* i annan en porsyon ki ganny donneren avek *SLTA*. Ki kondisyon ki nou annan, se nou servi sa larzan pou nou

aste sa i neserer pou sa travay *asphalting work*.

E sa i enkli si nou anvi aste *bitumen*, oubyen pou nou kapab aste bann *aggregates*, bann keksoz koumsa. So, nou pa ekspekte i pou annan en difikilte pou nou aste *bitumen*.

Me selman sa nou pou konn ki mannyer travay i progrese lannen prosenn. Si nou war nou dan difikilte menm nou pou bezwen retournen dan *Mid-year Review* pou demann en larzan ekstra pou nou kapab kontinyen avek nou travay. Mersi.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Kontrakter.

#### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Kontrak... non Onorab. Annefe sa ki ou war dan *PSIP* i - sa konponan i zis pou sa *civil works*. *Asphalting works* i dan sa Bidze ki ou'n mansyonnen avan. So, sa bann kontrakter ki met *asphalting work*, i pa pe ganny peye anba sa Bidze *PSIP* ki zot war la *CAPEX*. Mersi.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Ou annan klarifikasyon?

#### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chair. Mr Chair, mon annan 2 klarifikasyon si ou permet mwan. Pou nou konpran. Anba bann Bidze ki

Minister Finans in donn nou, i annan bann *description codes*.

En *description codes* enkli *Asphalting works*, ou *revised budget* pou 2023 ti 89.9 milyon. Ler mon get ou 2024 ou'n ganny ou en Bidze R100.1 milyon, Mr Commettant i kapab klarifye sa i dokiman ki Minister Finans in donn nou.

E prezan ler ou pe dir mwan i 50 milyon, mon konnen i pa *include* me ler mon pe pran sa 100 milyon mon pe *include* sa 13.1 ki ou *wages and salaries*. E ou'n dir mwan ki ou napa revizyon pou bann *staff* ki fer *asphalting works*.

Savedir bann dimoun ki nou war lo semen pe travay. So, kekyon klarifikasyon ki mon ti a kontan annan, eski pou annan en revizyon pou zot, prenon kont ki ou pe met plis lanfaz e pe *increase* ou *output* pou ou kapab delivre plis semen. Delivre plis *road surfacing*.

Eski ou pou annan en revizyon pou sa bann dimoun? E prezan lo sa size *bitumen*, mon'n war ou *Revised* i 23.2 se pou sa rezon mon'n demann ou kekyon. Akoz ou *Revised* pou 2 lannen konsekitiv, 22 e 23 tou lede *revise* i diferan avek ou *actual budget*.

Se pou sa rezon ki mon pe *wonder*, akoz ou pa ti'n met ou *actual budget* at 23 milyon

olye mank larzan *towards the end and then come back* pou en *supplementary* lo sa size *bitumen*?

E pou klarifye lo kontrakter Mr Chairman, kontrakter mon ti pe dir, eski i annan kontrakter ki pe fer 2 *asphalting work* ki pe form parti *road surfacing*, eksetera, e ki osi pe travay par egzanp lo sa proze ki nou'n gannyen par egzanp sa proze Ile du port dan larantre la ki mon'n dir pe kout R4 milyon? Sa mon kestyon.

Eski ou annan kontrakter ki pe fer sa 2 louveraz? Pa peyman anba 2 diferan *code*. Mon war kot peyman i ete, peyman mon konnen kote i ete. Mersi Mr Chairman.

### **ME DEPUTY SPEAKER**

Mersi. *Panel*?

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Ok Onorab. Mersi pou ou kestyon. Non, pa sa ki nou okouran. Napa kontrakter ki pe fer travay pou nou pou le moman parey sa proze Ile Du Port la. Ki fer travay *asphalting* osi.

Me selman i annan kontrakter ki pe fer *asphalting work* ki deza annan zot bann kontra, ki zot bann kontrakter ki zot *free* pou zot partisip avek proze *civil works*.

Selman la pou le moman nou napa. Me selman i pa anpes zot par egzanp letan nou *tender* en lot proze pou zot *tender*. E si zot ganny sa *tender*, zot pou kapab fer sa travay. Me selman sa bann ki nou'n fer pou le moman non.

Lo kote revizyon saler, ankor enn fwa Onorab, non i pa enkli i pa programmen dan Bidze pou lannen prosenn. Me selman tou dimoun ti ganny sa 10 poursan sa lannen, *early this year*. E *bitumen workers* ti enkli ladan. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. Onorab Monthy.

### **HON PHILIP MONTHY**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis. Bonn apre midi CEO. CEO ler ou pe koz lo – mon pou tou dabor remersye ou departman pour travay ki zot in fer dan distrik Cascade, *resurfacing* bann semen segonder.

Me selman mon'n tann ou koz lo *resurfacing semen west coast*. Cascade osi *main road*, semen, i pa dan bon leta. En bon pe letan i pa'n ganny en cours koltar e *road marking* osi in disparet. I demann en nouvo sirfas e re-*demarcate* sa semen *main road* Cascade.

Si sa ti kapab ganny pran kont mon ti ava apresye. Mon kestyon Mr Chair, in ganny demande selman i annan en



proze *road widening upper Cascade*, ki *survey* in fini ganny fer, ki ler mon pe gete la mon pa pe vwar li aparet.

Si ou kapab dir mwan, si sa proze pour vini lannen prosenn menm, i pa en gran proze, oubyen zot pour reanvoy li lot lannen apre? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Onorab ou kapab repet sa dezyenm keston, *please*?

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Road widening Cascade* ki *survey* in fini fer, me solman i pa aparet dan Bidze.

**HON PHILIP MONTHY**

Yes.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Onorab, pour klarifikasyon. Lo kote *resurfacing*, Cascade i en seksyon ki'n deza dan plan lannen prosenn. I pa pour lo komansman lannen prosenn, me selman plito lo *third or fourth quarter*, akoz nou le *resurface* sa semen Brillant osi e letan nou fini laba nou le kontinyen pour nou al Cascade.

E Brillant nou pe esper *PUC* avek en proze pour zot konplete, e letan zot fini nou ava komans sa travay laba. Lo kote sa proze ki ou'n mansyonnen Onorab, mon napa detay lo la, la pour lemoman. Selman mon ava rod sa lenformasyon mon kapab pas ek ou.

Si i pa dan Bidze pour lannen prosenn, malerezman i pa pour *feature*. Me selman nou kapab konsidere si i pa en gro proze, si i annan okenn *savings* ki nou kapab fer dan bann lezot proze, i annan serten travay ki nou kapab fer. Me selman i pa dan Bidze pour lannen prosenn. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. 5er – I *mean* 3er edmi. Annou pran en *break* la nou a rebran 4er.

***(BREAK)***

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Welcome back* tou dimoun. So nou kontinyen lo nou, dan nou *Committee Stage* lo Bidze *Seychelles Land Transport Agency*. I pe ganny li, propozisyon pour li ganny R225 milyon 124 mil. Prosen enterven an lo lalis Onorab Woodcock.

**HON WAVEL WOODCOCK**

*Ok*, i *ok* la. *Ok* bonzour – bonn apre midi Mr Chair. Bonn apre

midi Minis ek ou delegasyon, sirtou CEO Mr Herath. Mr Chair, i evidan ki ladministrasyon dizour pe met bokou lanfaz lo resirfas semen partou lo Mahé, Praslin e La Digue.

E aneefe i annan en alokasyon bidzeter 21.9 milyon pour resirfas semen lo Praslin ek La Digue, ki enkli *road improvement widening* Grand Anse Praslin, semen lo La Digue osi, semen lo kote Baie Sainte Anne.

E dan sa menm alokasyon bidzeter i annan en sonm selman R3 milyon pour proze Pasker Laplenn Hollandaise, mon konnen in annan plizyer defi, bokou retar dan pour konplet sa semen.

Petet avek sa bann alokasyon ki nou pe gannnen, ki nou pe vwar menm dan Bidze ki pe vini pour lannen prosenn 2026, si ou kapab donn nou enn pti pe detay lo kan ki zot pe ekspekte ki sa proze pour konplete?

Mon osi vwar en 1 milyon road improvement pour semen Mont Plaisir. Mon pa konnen si Mont Plaisir Praslin, ouswa Mont Plaisir Mahé aköz ti annan en konsern kote semen Mont Plaisir kot ler lapli i tonbe semen i glise, e bis SPTC i bezwen larg bann zanfan, ouswa bann zabitan anler Mont Plaisir anba pour mont apye anler.

Akoz enn ler, ler lapli i tonbe semen i glise, si sa i enkli enn bann proze ki zot pe konsidere dan sa R21.9 milyon?

E mon bezwen klarifye sa, mwan mon ti a kontan ki CEO i donn nou en pe plis lenformasyon, lo ki mannyer - ki zot Polisi, kot i konsern met koltar, resirfas bann semen, sirtou semen bann semen segonder - pa bann *main road*, bann semen segonder sirtou dan bann kominote.

Akoz ki nou pe vwar ozordi emenm parey DA avek MNA ler nou diskit lo bann proze distrik, enn ler anvoy lalis enn de bann semen segonder kot SLTA, e nou ganny dir poudir sa bann semen, si ki - se *Local Government* ki bezwen *undertake* sa bann semen, ki i pour kout bokou si nou pour fer sa bann semen an beton.

Kan i pour kout bokou pli bon marse si SLTA, ki fer sa bann semen. E mon annan plizyer sa bann semen lo Praslin e en bon pe in ganny fer. Me selman mon annan sa *challenge* kot ennler nou pe ganny demande pour pey bann kou egzorbitan.

Parey mon annan semen pour al kot fanmir Lablache bor Lablache dan fon, ki nou'n ganny demande pour pey 600 mil, menm si i annan plizyer lakaz dan sa kominote.

Eski mwan sa ki mon ti ganny dir se si en kominote ki annan 5 ou 6 lakaz an montan, *SLTA*, i vini i fer sa bann semen, parey nou'n fer plizyer semen parey kot Walter Constance e menm semen pour al Cherimont, semen pour al dan fon kot Praslin segonder.

Me selman la mon pe ganny demande ki pour *fork out* bann sonm ase serye R600 mil ki bokou. So petet zot kapab dir nou enn pti pe zot Polisi kot i konsern bann semen segonder dan bann kominote, si i pa *SLTA* ki sipoze *undertake* sa bann semen, par lefe ki i pe servi bokou lakaz? Mersi bokou.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*?

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, enn pti komanter lo semen Pasquere. Akoz 2 mwan pase mon ti vizite, apre 10 zour pase mon'n vizit ankor. Mon'n mars en bout, sa bout sorti kot, kote Cote D'or ziskan Grand Anse.

E sa akoz nou'n bezwen al egzamin en kou bann proze *PUC* dan Laplenn Hollandaise pour fer danm. E dernyen fwa nou ti ale 10 zour pase, nou ti al avek Minister Joubert avek son tim.

Sa faz kote Cote D'Or nou'n fini ariv anler avek *road base* e nou pe konklir. An menm tan *SLTA* in *undertake* pour zot kapab prezerv sa semen dan son komansman menm, pour komans met en *thin layer of bitumen*, zis pour prezerv sa semen.

Akoz ler lapli i tonm vreman for, sa semen i degrade. Alor, nou bezwen sa ki'n nou'n fer. Lo lot kote sa R3 milyon, se pour pran semen kot Legliz Saint Mathieu e pour ariv apepre o bor kot *Britannia* i ete la, e sa travay pour komanse byento, avek sa alokasyon ki ou'n vwar.

Nou *issue* avek semen Pasquere, se ki mannyer sa *concept* danm in ganny fer bokou lannen pase, i pran en pe dan sa *trajectory* ki nou, nou pe fer semen Pasquere.

Alor nou pe avek Minis ek son tim *PUC*, avek Minis Lanvironnman avek *Climate Change*, nou pe egzaminen ki mannyer nou kapab may sa de proze ansanm, pour fer sir ki ler nou fer nou semen, nou konplete, konmsi nou fer sa de bout zwenn. I pa *impede* ouswa enterfer okenn avek sa proze danm.

Sa proze danm pour dan Bidze *PUC* dan ankor 2 an kekfwa 2027, e akoz nou vwar sa proze pe vini. E nou asire ki Praslin pour bezwen *en water storage*, en danm pour son

popilasyon avek son bann lendistri.

Nou bezwen fer sir ki sa ki nou pe fer, i *compatible*; savedir i mars ansanm avek sa proze danm. Alor wi, nou pe kontinyen, nou'n fini en faz kote Cote D'Or, nou pe komanse la avek sa 3 milyon, kote Grand Anse. Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Okenn dimoun lo *panel* i annan? – *CEO* pour koz lo Polisi, pour fer sa bann semen segonder dan kominote.

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pour kestyon. Bon lo kote Polisi oubyen ki mannyer nou swazir bann proze i ase senp.

Parey mon'n deza eksplike, nou annan sa form ki nou anvoye dan tou distrik, e si zot enkli zot bann proze priyorite ki zot anvi *SLTA* i konsidere, pour lannen prosenn, menm si i en semen ki deza la ki demann *resurface* oubyen i en semen later, nou kapab konsidere.

Me selman sa ki enportan pour note, bann semen later mazorite sa bann semen ou bezwen fer serten *civil works* avan ou kapab met en sirfas. Savedir avan ou vin

met koltar, fodre *either* en drenaz i ganny fer.

I annan serten travay *civil works* ki devret ganny fer, me malerezman si pa dan nou Bidze pour lannen prosenn, nou, nou pa pour kapab *entertain* sa bann *civil works* ki nesaser.

So dan serten lenstans, modalite ki'n nou'n deza servi, se nou travay avek *Local Government* avek *SIA*, e zot anba zot Bidze zot pran, zot fer sa konponan *civil work* e dan plas met beton, lo semen li menm nou, nou ale nou met koltar. E sa i en opsyon ki toultan i la e i en keksoz ki nou pour kontinyen.

Me selman si i pa dan nou Bidze, nou pa pour kapab *entertain* bann *civil works*. I pa *advisable* osi, zis pour nou vini met en koltar lo en semen ki later, aköz pli tar ou pour komans ganny bann lezot problemn *flooding* eksetera si napa drenaz. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel* ou annan klarite lo la?

### **HON WAVEL WOODCOCK**

Zis enn pti *follow up* lo size semen Pasker Laplenn Hollandaise, zis mon ti a kontan konnen si zot in fini tonm lo en lagreman avek *PUC* kot sa bout kot sa, kot sa danm pour ganny fer?

Eski zot annan en konversasyon avek *PUC*, zot in fini konfirm tou keksoz zot in fini agree kote semen pour pase? Ouswa negosyasyon, diskisyon i ankor *ongoing*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, negosyasyon i ankor *ongoing*, e mon ti oule ki Minis li menm i vin trouve, i vwar egzaktman sa ki mwan mon ti'n vwar 2 mwan pase.

Minis in vini avek son tim, prezan parey labitid nou zwenn zot, *SLTA* avek mwan, avek Minis ek son tim *PUC*, nou pour enkli li dan sa bann *meeting* ki nou fer *regularly* pour nou ariv en konpromi, en *consensus* lo *what is the way forward*.

Solman pour lemoman akoz zot, zot in demann nou dan kote Cote D'Or nou'n ariv anler zis kot danm i sipoze komanse. Nou'n aret lanmen, e solman pa anpes nou, pour kontinyen kote Grand Anse e pour sa nou pe servi sa 3 milyon, pour nou kontinyen.

E an menm tan nou diskite, ler nou ariv anler dan latet montanny kot Laplenn Hollandaise, nou pou'n fini ariv en *agreement on the way forward*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *Minister*. Onorab Adelaide?

**HON FRANCOIS ADELAIDE**

Mersi Mr Chair. Dabor *CEO* Herath, mon osi mon zwenn avek mon bann lezot koleg, pour mwan dir ou mersi, pour sa fason travay, ou pe travay avek distrik. E Minis osi, mon bezwen dabor felisit ou pour sa ta travay ki ou pe fer, menm kantmenm i annan dimoun ki pa trouve.

I annan bokou travay pe ganny fer e Baie Lazare nou satisfè, Baie Lazare lalimyer partou i alimen lo semen, e sa in vin en *plus* pour nou distrik e kit nou semen an sekirite.

Mon kestyon, Minis petet i pour lo *bus shelter*, sa R6.5 milyon, espesyalman mon pe koz pour bann dimoun Baie Lazare Santa Maria, kot landrwa kot zot pe esper bis, i en pe danzere vreman danzere, nou'n avans en bon pe avek *SLTA* dan fer *bus* – fer plan.

Mon konnen poudir sa larzan petet pour fer *bus shelter* i enn pti gin en pe-en pe fay akoz dan letan *US*, en *bus shelter* ti ariv pre en R1 milyon si mon pa tronpe. Ler mon pe gete la – mon pe gete apepre si avek sa Bidze, pour zot ti an 6 avek lanmwatye *bus stop*.

E petet mon ti a kontan petet CEO dir mwan, apepre en *bus shelter* konmela apepre konbyen i pe koute pour petet mon kapab kalkile, pour mwan gete si mon pour vin tap zot laport, ouswa si mon pour rod lezot *sponsor* aryer nou kapab fer sa de *bus shelter*?

*Then* apre mon pe get lo kote *crash barrier*, ler mon desann sirtou lo *highway*, mon vwar i annan bann *crash barrier* ki vreman tord ler ou gete. Annandler ou pa konnen kot ou pe pase. Eski SLTA i kapab garanti nou ki, ler sa bann kontrakter pe met sa bann *crash barrier* eski i annan *proper* sipervizyon?

Ouswa i petet eski sa bann materyo ki nou pe gannyen, i ase korek, pour ki i a vreman fer son louvraz? E la mon krwar i annan en gro travay mentenans pour fer, e pour Desann mon krwar. Eski i annan Bidze pour nou kapab sey *sort out* sa bann problem? Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*.

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pour keston. Lo kote *crash barriers*, wi, nou fer *supervision* lo tou bann *maintenance* ki bezwen ganny fer laba. Me selman

malerezman *highway* i en landrwa ki ariv bann aksidan tre souvan. E ou kapab aranz en *railing* ozordi, e demen ou pour vwar in tap ankor e la ou vwar i annan bann pti tord dan sa bann *crash barriers*.

In ganny tro aranze mon krwar, i en pe difisil pour ganny li, lo son laliny ki devret etc. Me selman tou le 3 an-4 an koumsa, nou fer en *major renovation work* lo bann *crash barriers*, kot nou pa esper bann aksidan arive.

Me selman nou sey pran en seksyon antye e kot nou vwar bann defo i ete e nou fer re-aranze byen, tir bann poto ki en pe tord remet li lo lanirman ki i sipoze etc. E *hopefully* lannen prosenn osi nou kapab fer en legzersis lo *highway*.

Lo kot *bus shelters*, kou pour fer en *bus shelters* i environ, si i en *bus shelters* lo li menm, i varye aköz i annan diferan *design bus shelters*. So nou kapab ganny *anywhere from* R50 mil ziska annou dir R100 mil pour en *bus shelter* li tousel.

Me selman si i enkli par egzanp son *layby*, i kapab ariv *around* R250 mil. E osi i depan lo lokasyon kot i ete. Si i en landrwa kot ou bezwen zis pour fer en *shelter*, avek en *layby* ou bezwen fer en gro miray par deryer li. Ki pour nou *avoid* sa bann landrwa, as

*much as possible*, son kou i monte.

Me selman *this is the range for en bus shelter avec en layby from anywhere from R50 mil ziska R250 mil*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Mersi *Minister - CEO* plito. Onorab Arissol.

**HON SANDY ARISSOL**

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Mersi Minis avec ou lekip e tou dimoun ki a lekout. E mon osi parey zot konnen mon pa pour rat sa bis, kantmenm ariv 4er en kar pour mwan dir ek ou Minis felisitasyon! E zoli travay ou koman Minis *Land Transport!*

**(APPLAUSE)**

**HON SANDY ARISSOL**

Ou avec tou ou lekip, depi *CEO* avec tou bann travayer, e letan nou koz koltar, nou bezwen osi mazin bann zonm ek fanm, ki travay dan sa koltar la.

Nou vwar zot, dan nor nou vwar zot ase souvan, e nou pe ankouraz zot pour zot kontinyen servi zot bann *safety gears* e pour zot osi koman bann travayer pran byen ka avec zot lasante an relasyon avec travay ki zot fer.

E pour sa nou pour *grateful* pour travay ki zot pe fer. E letan mon get zot Bidze i

R225 milyon. Sa larzan nou ti kapab dir koman en Gouvernman fou, partaze avec tou travayer donn sakenn R100 mil, 150 mil par mwan e tou proze distrik pa ti pour materyalize.

Ozordi nou koman bann *MNA* nou ti pour napa kestyon pour nou demande, me Gouvernman i fer atraver Minister Finans ki la, partaz sa larzan byen pour ki sak distrik i ganny enn pti *bite at the cherry*, pour ki nou tou nou kapab rezouir e en fasilite pli adekwa kot nou dimoun.

Bel Ombre nou napa konplent; zoli travay ki nou'n gannyen avec *SLTA*, nou'n ganny en zoli korperasyon avec zot, e souvandfwa zot pas kot nou, zot telefonn nou, zot rod nou. E souvandfwa nou, nou fatig zot an relasyon avec nou proze.

Mwan mon ti a kontan dan sa Bidze, R225 milyon ki zot pe gannyen, i annan bann ti sa ki nou apel bann *low hanging fruits*, ki mon ti a kontan zot *deal* avec lannen prosen.

Par egzanp *CEO*, i annan zis sa larantre lekol segonder, i deza annan en gro din pye dibwa mang zot in koupe ki ankor la, i annan en din beton drwat dan larantre, e tou le bomaten i vin en kontrent pour transpor ki a pe sorti avec transpor ki pe antre.

Dezyenmman, depi ler zot in fer *pavement* kot klinik – kot Sant Lasante Beau Vallon, Bel Ombre, sa *pavement* i gard delo e sa *pavement*, pa fer ki delo i kapab pase anba la. E souvandfwa ler lapli i tonbe, delo i reste lo koltar, delo i reste lo *pavement*, dimoun i pas dan labou, lo *pavement*, lo koltar souvandfwa drayver i mouy bann dimoun Bel Ombre ki pe al rod en servis.

Trwazyenm, nou annan larantre Lekol Beau Vallon Segonder ki pas par deryer *Shell* Beau Vallon. La se bann manrmay primer ki servi la, parske pour zot al akse zot lekol primer. Be la sa larantre zot in deza fer en zoli pti *landing* kot sa *bus stop*, ziska kot lafanmir Contoret la, devan, zot in fer en zoli pti travay la.

Me mon ti a kontan si sa travay i kontinyen la deryer, kot ou *Shell* Beau Vallon deryer, pour ki larantre Beau Vallon Segonder ki anmenn manrmay primer pli o i vin pli *safe* o bor *Car Park Waye-Hive*, agrandi sa semen.

I annan bann pye dibwa ki pour koupe, kot lafanmir Sopha la anler aranz en pti *railing*, pour ki bann zanfan ki pas la, deza nou'n fer en zoli *bin site* la, ki zanmen in deza egziste.

Pour bann dimoun ki pas la ek zot transpor enkli bann

pyeton, i ava kapab annan en zoli viraz devan sa baro e *secure* sa pon ki'n la pour plizyer.

Bann *low hanging fruits* mon pe rode atraver sa Bidze mwan. Akoz apre parey ou'n dir, ler zot anvoy form dan distrik nou, nou *full - fill* nou form e nou ganny zoli rapor avek ou Minister e bann travay i demars byen.

Sanmenm tou ki mon pe rode anba sa 225 milyon, bann *low hanging fruits*, ki zot kapab ed nou, enn pti louvraz vit, fasil. La sa zafer trotwar mon mazine avan Nwel zot kapab fer sa, avan gro lapli i komans tonbe. Pour bann dimoun Bel Ombre aret ganny mouye vizavi kot sant – kot lasante Beau Vallon- Bel Ombre. Mersi Minis. *Well done*, ankor enn fwa. Mersi bokou.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel*.?

#### **MINISTER                      ANTONY DERJACQUES**

Mersi Onorab Arissol. Ou bann komanter i ganny apresye en kantite. Mersi bokou.

#### **MR DEPUTY SPEAKER**

*CEO* ou le donn li en garanti poudir zot pour –



**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Chair. Zis lo sa pwen, trotwar kot klinik i deza pe *tender* annefe la. So, i pour en proze ki pour ganny fer ase vitman. Tou bann lezot nou ava note pour nou fer bann vizit pour gete ki, kwa ki kapab ganny fer lannen prosen. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Onorab Uranie.

**HON ROCKY URANIE**

Mersi. Mersi, fotespere mon osi mon komanter i ava ganny apresye. CEO, mwan mon pe get our *major achievement* 2023 mwan; ler mon get senkyenm *bullet "Improved safety of road users by identifying and implementing road safety projects"*

Lo la i annan *crash barriers* mwan mon vin spesifikman lo '*road markings*' en? Lekel ki ti fer sa bann *road markings* lo semen dan La Digue SLTA?

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. *Panel*.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Onorab, bann *road marking* La Digue? *Road marking* La Digue, wi, i annan serten *road marking* ki SLTA ti fer, dapre

rekomandasyon ki ti ganny fer par Departman Transpor.

**HON ROCKY URANIE**

Be enn pti klarifikasyon. Ki'n arive avek? Zot nepli, zot pe nepli gete repas lo la pour gete pour fer sir ki bann transpor i respekte? Oubyen zot pe abandonn li net.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Ou pe rode lekel ki *maintain* sa bann *road marking*? *Ok*.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Onorab. Mersi Mr Chair. Mon krwar La Digue vi ki i annan sa proze ki *PUC* pe fer, bann *road markings* si zot remarke, partou kot nou met dan en landrwa ki annan en kantite lapousyer, avek larou i ganny re-fase tre vit.

So, pour lemoman, mon pa tro krwar i vremen fer sans pour nou al remark bann laliny La Digue, ki mannyer i ete. Akoz sityasyon semen mannyer i ete.

Mon sizere ki *as soon as* sa proze ki *PUC* pe fer in fini, e landrwa i en pe pli annord nou kapab refer tou sa bann *marking* ki nesaser. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. *Panel*. Ou annan klarifikasyon?

**HON ROCKY URANIE**

Mersi. Mersi. *CEO*, an relasyon ek sa proze ki pe fer lo semen. Eski *SLTA* i la pour *monitor*, pour gete ki mannyer sa proze pe ale, an relasyon avek semen pour *safety* nou bann Digwa?

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Onorab pour kestyon. Wi, nou annan en zofisye ki al La Digue tou le semenn, en fwa, en fwa par semenn ki vizite, ki vizit bann proze La Digue avek *liaison officer* ki laba.

E zot get en pe sa bann travay ki pe ganny fer, e parey Minis in mansyonnen taler, pa tou landrwa ki nou satisfè avek ki mannyer travay i pe ganny fer. E sa i en keksoz ki nou'n deza adrese avek *PUC*.

E osi tre byento dan bann *meeting* ki nou annan, nou bezwen adres sa en pe pli for pour fer sir ki *PUC*, oubyen Minister Lanvironnman i annan en Bidze, ki kapab ganny *allocate* pour nou kapab fer en pe travay *maintenance* apre sa proze ki zot pe fer. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. Onorab Cosgrow? Minis ti annan -?

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Chair, zis mon ti anvi azoute ki ler kontrakter in

*pave*, in remet sa bann brik la, in met li dan en fason kot la prezan ou annan *almost de lane*, ou annan en *lane* bann brik avan, kot sa later in fini *consolidate*, in fini *solidify*.

La prezan ou annan bann kontrakter ki'n remet sa bann brik, ki zot ti'n tire pour met sa *sewage* e sa later li i nouvo aköz zot fek mete. Prezan ler transpor i pas lo enn, vizavi lot, i fer ki i annan en *imbalance subsidence* enn i desann.

E prezan nou'n remarke ki alor, nou bezwen fer en *major work* La Digue. Koman zot sorti, parey *CEO* in dir zot tou zot annord, nou bezwen - tou keksoz i annord nou bezwen monte koman *SLTA* avek Departman Transpor, e rod en fason pour nou kapab refer tou sa bann semen.

Akoz parey mon'n dir mon pa satisfè, i dan *move* kondisyon e mon pa kapab blanm tro bokou e dir aköz, aköz i en keksoz ki i natirel.

Ler ou refer semen, i sipoze ki sa materyo anba sa semen i *even*, i *uniform*. Me ler ou pe fer lanmwatye, ou pa pe fer lanmwatye e ou pa'n negosye, ki *the complete road*, i dan ou proze *PUC* e alor napa *funding* ou ganny sa sityasyon.

Alor mwan mon pe dir ki nou bezwen rod en fason ki

manner pour *reinstate* sa bann semen La Digue. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minister. Onorab Cosgrow.

**HON WALLACE COSGROW**

Mersi Mr Chair. Mr Chair, mwan osi mon annan en *very low hanging fruit* mon ti a kontan koz lo la apre midi. Ou konnen nou, mazorite bann Manm ki'n koze, in koz lo felisit Minis, *CEO SLTA*, lo bann travay *network* semen ki'n ganny fer.

Me nou bliye poudir i annan en group *dedicated* travayer, ki toulezour nou pase ler pe met koltar nou vwar zot – (zot be mon kapab – mon kapab ganny enn pti pe lape silvouple pour mwan kapab pas lo mon pwen)?.

Ok. Wi Mr Chair, i annan sa bann travayer ki nou vwar zot deryer masin koltar, deryer *pick up* pe tale, pe roule, pe fer tou sord kalite travay, travay difisil ki petet ni mwan, avek bokou nou la anndan pa ti pour kapab fer.

So eski Minis i kapab dir avek nou, si dan sa Bidze ki la, i annan serten propozisyon pour kapab get osi en pe rekonpans saler sa bann dimoun ki fer sa bann travay dir?

Souvandfwa menm pandan *weekend*, dan bann

soley so, pour zot kapab ganny plas rekonpans pour sa travay ki zot fer an term saler, ouswa en *scheme of service*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon pa konnen si ou ti pe swiv sesyon apre midi menm kekyon ki Onorab Pillay in demande e *CEO* ti donn en larepons. Me mon ti ava kontan ki ou repete *CEO*, akoz pangar apre zot pour akiz mwan, mon pa pe lager pour travayer. Me kekyon mon konnen in ganny demande.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, *CEO* in vremen reponn sa kekyon. Solman mon le zis azoute, ki Gouvernman sa lannen in donn tou bann *civil servants* en *10percent increase*, ki enkli bann travayer *SLTA*, sa lannen. E sa i en rekognisyon osi ki zot travay vremen dir.

Dan bann *weekend* ler mon al vizit sa bann semen, preski tou le *weekend*, mon al kot zot, e mon vwar ki manner zot pe vremen travay dir.

Ler mon'n al Praslin mon get zot, ler mon'n al Anse Boileau mon get zot, e mon vwar ki vremen zot ki pe kontribye en kantite pour refer nou bann semen, e zot travay vremen avek tarmak e i so, i *very labour intensive*.

E parey *CEO* in eksplike, nou pe sey *tender* pour rod bann nouvo lekipman, nou pe sey rod en laboratwar. Nou pe sey regarde ki mannyer nou kapab fer sa travay mars pli byen, e pli efikas.

Nou rekonnèt ki sa bann semen i kapab ganny fer zis avek zot travay, e zot vreman bann ero ki nou bezwen osi rekonnèt. E mon demann Lasanble antye pour donn en lanmen pour tou bann travayer ....

**(APPLAUSE)**

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Minis pour - e nou a rapel ki yer, nou a rapel ki yer Minister Finans, ti eksplik sa zafer *scheme of service*. E alor mon krwar ki Lasanble in ganny en konpran *how we are going to move forward as a country with regards to*, saler travayer. Ou annan klarifikasyon?

**HON WALLACE COSGROW**

Wi. Mersi Mr Chair, pour donn mwan klarifikasyon. An vi ki petet, nou petet napa lespas dan Bidze. Me par egzanp lo kote *West Coast Project*, vi ki i annan de santenn milyon larzan ki pa pe sorti direktman dan Bidze.

Eski petet pour sa proze sa bann travayer i kapab ganny enn pti pe plis? Akoz i

annan bokou milyon ki pe verse ver kontrakter, si zot kapab zis pour *at least* sa bout semen, donn sa bann travayer enn pti pe plis ki zot gannyen lo bann semen normal. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi pour ou sizesyon. Onorab Herminie.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mr Speaker, sa de lakonpanyen ki pe anploy sa bann travayer, ki pe fer sa bann travay, i de lakonpanyen prive.

Alor sel keksoz nou kapab fer se zis sa ou swe, sa ki ou anvi zis ler mon zwenn zot sa de *directors*, sa de lakonpanyen, zis pas sa ki ou'n demande avek zot. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Onorab Herminie.

**HON WILBERT HERMINIE**

Mersi Mr Chair. *CEO*, mon pe zis get lo *website*, *National Tender Board* mon vwar, lannen 2023 zot in *tender* 30 proze. Zis mon ti annan enn pti klarifikasyon lo la.

Eski tou zot proze ki zot in *tender* zot in servi metod *open tender*? Epi eski i annan okenn proze ki zot in *tender* ki pa'n ganny *Planning approval* ouswa ganny *wayleave*? Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

**HON WILBERT HERMINIE**

Mersi Mr Chair. Non Onorab, tou proze si nou'n *tender* avan nou *tender*, nou fer sir nou annan *Planning approval*. Mersi.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

*Wayleave* osi, mazorite bann proze, nou fer sir ki *wayleave* i la. Me selman i annan serten bann proze parey ou konnen, bann proze semen, oubyen trotwar, zis pour en proze i posibil ki ou bezwen ou en senkantenn *wayleave*.

E si ou esper tou *wayleave* avan ou komans sa proze, ou pa pour zanmen komans en proze. So par ler *wayleave* wi, nou *tender*, nou komans proze e anmezir i annan serten *wayleave* ki nou travay lo la, anmezir ki proze in komanse. Mersi.

Metod *tender* pour mazorite bann proze i *open tender*, e nou *advertise* lo Nasyon, me selman osi anba *Procurement Act*, i annan serten proze ki ou kapab *tender selectively*. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Onorab Pillay.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Depan lo *threshold*. Mersi.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman mon le rebran sa pwen ki'n ganny diskite lo La Digue. Mon ti La Digue tou dernyerman, mwan osi e mon'n ganny sans vwar, pour mwan menm bann travay ki'n ganny fer par *PUC*.

E ler mon pe get nou Bidze mannyer aziste i vremen *tight*, pour mwan vwar ou pe al fer sa *remedial work*, ki mon krwar ki Minis osi i pa satisfes avek keksoz pe ganny fer aköz *sedimentation*, in fini fer lo en kote, me lo lot kote i menm pa *compacting* pe ganny fer byen.

E alors ou vwar sa debalansman pour kree en problem pour drenaz, i pour ganny problem pour delo.

Ki mon ti a kontan demann Minis, lo de vole. Premyerman, eski ou, ou annan en landrwa kot ou pour kapab ganny finansman, prenon kont ki si *PUC* in *exhaust* son Bidze ek sa *the contractor* ki pe fer sa louvraz?

Eski ou pour annan en landrwa kot ou pour kapab ganny finansman, pour kapab fer sa travay *remedial* ki bezwen ganny fer, sa travay reparasyon ki bezwen ganny fer lo La Digue?

Oubyen lefe ki *PUC* i tonm anba en lot Minis, eski ou pe - ou'n diskite ek sa lot Minis pour vwar ki mannyer *PUC*, anba son *recurrent*, i ava bezwen met en pe plis latansyon lo kalite travay ki sa kontrakter pe donner? Pour asire ki ou *SLTA* ou pa bezwen al anmas leko kase e riske al refer *the whole road*.

Akoz ou bezwen relev tou le de kote brik, resirfas li ki pour annan en kou a adisyonnèl avek e prenon kont ki sa bann travayer *SLTA* ki pour bezwen *end up* al fer sa travay, zisteman.

Eski ou bidzete ki pour annan en alokasyon *overtime* anplis, larzan anplis pour ou kapab deplas travayer pour anmenn lo zil, pour anmenn lo La Digue pour fer sa bann louvraz?

E mon ti a kontan ki Minis osi i klarifye pour nou; prenon kont ki bomaten ou ti dir nou i annan zis sa konponan, i annan sa konponan *VAT*, mon ti le zis klarifye ki eski sa R225 ekek milyon ki nou pe koze la pour sa proze *west coast*, eski sa R200 ekek milyon zis *VAT*, oubyen *VAT* i form par ladan. Mersi Mr Chairman.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. *Panel?*

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mon'n konsilte avek *Finance*, Mr Commettant i dir *VAT* i form par ladan. Lo La Digue wi, i pa dan sa Bidze, solman parfwa e nou'n trouve sa lannen par egzanp pour sa de *layby* Mont Fleuri, enn ki nou pe fer Anse Aux Pins, enn ki nou'n fer *tender* kot Pointe Larue School pour *ease traffic*.

Espesyalman ler i annan bann *drop off* bann paran pe anmenn bann zanfan lekol, i pa ti ganny bidzete. Solman nou pe fer.

Ki nou vwar avek *SLTA*, e tanzantan i fer bann kontra, i fer bann travay e ganny en larzan ki ganny peye kot *Finance*. Prezan kot *Finance*, nou al kot zot, nou'n dir ki sa lannen nou'n *earn* R3 milyon si zot kapab *release* pour sa proze. Sa i en opsyon.

De opsyon - dezyenm opsyon i dan *mid-term* e sa i a donn nou sa 8 mwan pour nou mont La Digue, ler sa bann kontrakter i dir nou zot in fini. E ki bann enzenyer *SLTA* avek enzenyer dan Departman Transpor, i a tonm dakor lo egzaktèman, e cost egzaktèman konbyen sa *remedial work*, pour ete pour koute La Digue.

Ladan i annan sa dezyenm opsyon, pour retourn kot *Finance* dan *Mid-term Review*. Trwazyenm i vre,

egzakteman nou pour demann ankor avek *PUC*, an vi ki standar pan ganny mentenir e nou'n fer bann regular *meetings* pour nou dir zot, dir avek zot bann kontrakter ki i bezwen egzakteman pare avan.

Akoz dan zot kontra, ler zot ti ganny sa bann *loan*, zot pa ti'n met dan sa bann kontra ki *the whole roads needs to be remedied*. E mon pa oule *remedied as before*, ou ti pe dir *in future contracts*, fodre i ganny *approved by SLTA* lo en *higher standard*.

*Ok* savedir si ou vini ou fouy en semen, ou bezwen fer sir ou *PUC*, ou annan sa *budget* pour *restore the whole road*. Ki'n arive dan lepase, zot in negosye ek bann *banks* ek bann lazans kot zot in pret larzan, zis *to rectify that part of the road*, e zot pa ni pe *rectify*, pour fer li *road worthy to the satisfaction of SLTA*.

Alor mwan mon oule anmenn sa de sanzman. I parey sa ki'n arive Anse Boileau, ou vwar zot in fouy, fouye zot kit konkret deryer, pa ni tarmake e bann dimoun Anse Boileau in soufer pour en kantite lannen.

Alor enn fwa pour tou, avek sa korperasyon ant *SLTA* avek *PUC*, e sa de Minister, nou bezwen rektifye sa problemn.

Alor pour reponn ou i annan sa trwa swa.

1) *PUC*,

2) *mid-term*,

3) bann *savings* ki *SLTA* i fer pour donn nou *funds* pour nou fer sa *remedial* ki nou bezwen fer La Digue, apre sa letid ki *SLTA* ek departman i bezwen fer. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. *Panel?* Ou annan klarifikasyon?

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Byen bref. Eski nou kapab ganny en *commitment* avek ou, ki nou – mon personnelman i annan bann bout ki zot in fini fer, zot in fini rekomans - vwar zot pe komans sey fer serten *compacting* met brik.

E *worry* ki mon annan se ki, prenon kont ki mannyer Bidze *SLTA* in striktire, i deza annan bann *commitments* ki'n fer lo nivo bann distrik, pour ou bouz sa bann *commitment* si *push comes to shove* pour ou anmenn lo La Digue, ou pour vwar ou dan en problemn kot pour konplet sa ki'n ganny *set out* avek bann *MNAs*, ki zot in fini fer bann *commitments* dan Lasanble la.

Ki kalite *commitment* ou kapab gannyen atraver ou oubyen atraver Minister Finans? Ki la zot kapab deplas – zot kapab fer dan avan nou esper *Mid-year Review*, ki

bannla pour fini fer en parti sa travay, remet sa semen an plas, ki pa lo standar parey ou pe dir.

Ki zot pou fer sir poudir avan zot kontinyen, fer sa travay ki zot pe fer, *SLTA* i kapab monte, e fer sir poudir zot set bann paramet, ki depi la sa bann kontrakter i a komans swiv, dan plas espere, ki apre pour vin en lot problem pour nou al rod en rod larzan dan Bidze pour nou kapab fer li e ki i riske annan en lenpak lo La Digue.

Sirtou la si nou ganny en sezon lapli, e nou vwar ki sa delo i reste, i sandimante. Akoz i pour retourn lo en kote semen dan plas al lo *seaside*, pour li al dan bann rigol, i pour retourn lo kote montanny e sa i kapab kree en problem pour bann zabitan lo La Digue.

Eski nou kapab ganny en *commitment* lo sa kote? E mon remerci ou pour lenformasyon ki ou pe donn nou, ki Finans pe donn nou lo sa Proze *West Coast* parey nou'n dir. Nou, nou pa kontan ki annan loder koripsyon ladan, e byensir nou pour gete e nou pour verifie. Mersi Mr Chairman.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

*Panel?*

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mersi Mr Chairman. Nou zofisye La Digue, Praslin, ti pe al mont La Digue pour fer egzaktaman san menm sa. Solman an vi konsern Lasanble an zeneral, mon a demann *CEO*, pou anvoy plis zofisye kot nou kapab fer li bokou pli vit.

E pour fer sir ki avan zot fini sa porsyon ki pa ankor fini ki nou kapab donn zot bokou plis *advice* ek *supervision* espesyalman lo *compaction*. E i pa neser ki i zis apre ki zot in met li nivo, zot bezwen pran kont ki ler ou pe servi sa semen, pour annan *differential subsidence by* sa bann brik ki pe ganny mete dan bann semen. Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Dernyen entervenans lo sa *heading* la. Onorab Romain.

### **HON GEORGES ROMAIN**

Mersi Mr Chair. Minis, mwan mon kestyon i vizavi lo sa later konble, Anse Etoile. Mon'n deza demande sa kestyon oparavan *CEO* ti'n dir mwan *at that moment* napa plan.

Ki nou ti pe dir ki sa konble ti ganny fer pour agrandi semen, pour agrandi sa kontour espesyalman sa kontour apre Bazar La Retraite. E menm tou dilon an desandan nou konnen sa



konble en pe letan in fini konble, e la mon'n ganny dir ki i annan en posibilite ki sa semen osi pour agrandi.

Nou konnen dan sa landrwa napa *pavement* dimoun i mars dan semen. Alor mon pe regarde CEO oubyen Minis, ki provizyon i annan 2024 si sa kontour espesyalman sa kontour pour ganny agrandi? Mersi Mr Chair.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. *Panel?*

### **CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pour kestyon. Dan Bidze pour lannen prosenn nou annan 1 milyon pour nou kapab fer serten travay lo sa seksyon semen.

E i byen parey ou'n dir lentansyon se pour *widen* semen, pour ganny trotwar lo tou le de kote, pour ganny *bus layby*, drenaz eksetera.

So definitivman lentansyon se pour nou komans sa travay lannen prosenn. Mersi.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi *panel*. Zis avan nou pas lo vot de pti pwen ki ava konsern distrik Mont Buxton. Parski i pa separe avek Sesel. De keksoz, dan milye lannen mon ti'n fer en *request* pour ki

SLTA i konsider resirfas *main road* Mont Buxton.

Mersi dabor pour tou bann travay resirfas lo *secondary road* ki zot in fer ek bann lalimyer, in fer en gran diferans e dimoun in vwar ladiferans e apresye travay ki zot in fer.

Me premyer pwen se, eski nou kapab ganny en konsiderasyon pour resirfas *main road from* Button Lane krwaze Button Lane, Lari Angar *all the way up to* Mont Signal dan Lenn, e osi dan bout ki al from Lari Angar to Creve Coeur? Premye sa, *resurfacing*.

Dezyenm, i annan en lalis bann *secondary roads* ki plizyer lannen dimoun Mont Buxton in demande. E keksoz ki Lotorite Distrik i oule fer, se demann SLTA pour fer en travay preliminar lo sa bann semen.

Konmsi kot nou ganny en apersi, kote i pour pase, lekel bann kare later ki ganny afekte? E annan en lide apepre konbyen ki kapab koute? Apre pour nou prezant sa dan *meeting* piblik avek bann rezidan, pour nou kapab ganny zot lopinyon lo *how do we move forward*.

Eski mon kapab ganny en lasirans lo sa de pwen, resirfas semen avek ganny en *scope of work* bann semen segonder? Pour ki dimoun

Mont Buxton i kapab dan – annan lenformasyon azour lo ki nou kapab fer konsernan sa de size. Mersi.

**CEO SLTA PARINDA HERATH**

Mersi Mr Chair, pour ou kestyon. Pour *resurfacing* semen Mont Buxton *main road*, nou'n ekri ou, nou'n eksplik ou poudir ti deza dan plan pour nou komanse *late this year*.

Me selman malerezman nou'n ganny en pe retar, nou pa pe kapab komans li sa lannen. E me selman posibleman dan premye kar lannen prosenn nou kapab konsider sa.

Lo kote *design* bann semen, wi sa i en keksoz ki nou fer pour ki plizyer distrik. Me selman nou napa en Bidze pour enplimant sa bann proze, me nou annan en Bidze si zot gete ki apel *surveying of roads*.

Sa i sa premye *step* ki nou bezwen fer, avan nou kapab *design* okenn proze. Nou annan en milyon pour sa e sa i sa Bidze ki nou servi pour fer bann topo *survey* e apre *design* bann semen pour nou kapab ganny en *costing BOQ* eksetera pour diferan semen. Mersi.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi. Mersi pour sa lasirans. Mon byen apresye e dimoun

Mont Buxton omwen in tande poudir en keksoz pour ganny fer. Mersi.

Donk prezan in ariv ler pour nou pran en vot lo Bidze *Seychelles Land Transport Agency*, ki trouve lo paz 433-437 e i ti osi annan lo *PSIP* bann lezot paz ki nou'n konsidere. Son Bidze ki pe ganny propoze i R225 milyon 124 mil. Donk, mon ti ava demann tou Manm ki an faver pour endike silvouple? Mersi. Okenn Manm ki kont? Mersi.

Donk vot pour *Seychelles Land Transport Agency* pour en sonm R225 milyon 124 mil. I annan 26 Manm ki'n vot an faver, e i annan 0 abstansyon e okenn Manm pa'n vot kot, donk sa vot in pase.

Nou ava aprezan dir mersi *panel* ki'n avek nou depi bomaten, dirize par Minis pour Transpor Mr Antony Derjacques e la apre midi delegasyon sorti kot *Seychelles Land Transport Agency* ti konpri, *Chief Executive Officer* Mr Parinda Herath, *Deputy Chief Executive Officer* Mr Nicholas Hoareau, *Financial Controller* Mrs Christine Hoareau e bann zofisye Minister Finans ki ti avek nou se Mr Jude Commettant *Deputy Comptroller General* avek Ms Alyssa Hoareau ki *Finance Analyst*.

Nou ava dir zot mersi pour zwenn nou e nou ava permet zot fer zot depar bonn kontinyasyon, bonn sware. Mersi pour zot partisipasyon.

*(Minister Derjacques and his delegation were excused from the House)*

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Nou ava demann *Sergeant-at-Arms* pour retourn nou dan Lasanble.

Mersi. Pandan *break* Onorab Johan Loze in vin vwar mwan in demann mwan pour li raise a *matter of – a matter of privilege* ki mon ava donn li laparol pour adres son *matter of privilege*.

### **HON JOHAN LOZE**

Mersi Mr Speaker. *As per our discussion*, mon reasir ou ki *matter of privilege* ki mon pe raise, i pa about en lot Manm Lasanble, me rather about prosedir ki'n ganny swiv *by the Chair*.

Mr Speaker, koman en Manm ki'n resaman ganny, ki'n sibir sispansyon Lasanble Nasyonal *from the Floor*, mon kestyonn prosedir ki Speaker in servi pour sispann en lot Manm, an prive e mon a menm dir dan kasyet.

So, mon le konnen si nou ti kapab ganny *Ruling* Speaker lo kwa ki'n baze, ki mannyer in

ariv lo bann konklizyon ki in tire e ki bann pouvwar ki'n *empower* li pour fer sa ki in fer, pour sispann en Manm administrativman, san ki sa i vin lo *Floor* Lasanble Nasyonal?

Si i en keksoz - si en tel keksoz i menm *posib without usurping powers of the National Assembly itself?*

Mr Speaker, mon dernyen pwen ki mon le leve otour sa size. Mwan personnelman mon annan mwan en konsern ase serye ki nou'n kree en presedans dan Lasanble Nasyonal. Mon ti diskrit sa avek ou ki demen okenn Manm i a kapab sibir menm konsekans ganny sispann administrativman, san ki *the council of its peers* - Lasanble Nasyonal, i annan en *say* lo en Manm ganny sispann. So, mon santi mwan konsernen vreman avek sa Mr Speaker.

So, mon ti a zis kontan ganny en *Ruling, from the Speaker of the National Assembly*, baze lo sa desizyon ki in fer, kot en Manm, en *Caucus* i ganny trete en fason. Mwan koman Manm en lot *Caucus* mon ganny trete dan en fason antyerman diferan. Mersi Mr Speaker.

### **MR DEPUTY SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon'n *note* ou bann pwen. Parey ou'n dir, sa

i ti en *Ruling* ki Speaker Mancienne ti fer. E dan son labsans, mon rezerv drwa pour di letan i vini sa i ava en size ki i ava verifye depandan - pa depandan, me baze lo *verbatim*, *request* ki ou'n met de lavan.

E i ava fer en *Ruling* lo sa *matter* akoz i ti dan son *purview* sa *Ruling*. So mon rezerv sa privez pour li kan i retourn dan pei, pour *deal* avek sa size. Mersi.

Onorab ou annan – Onorab Vidot ou annan en....

**HON AUDREY VIDOT**

Mon ti annan zis enn pti pwen konsern lo sa ki Onorab Loze in fer resorti atraver ou, Mr Speaker.

**MR DEPUTY SPEAKER**

Wi sertenman.

*(comments off-mic)*

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non! Onorab...

**HON AUDREY VIDOT**

Mon ti le zis – mon ti le zis dir ou mon konsern koman *Vice-Chairman* Madanm, lo sa size ki Onorab in dir, mon santi mon konsernen akoz mon konpran mon'n aprann poudir Madanm Deputy Clerk in *resign* lo Komite *House Committee* ...

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non, non, non, Onorab! *Hold on- hold on-hold on!*

**HON AUDREY VIDOT**

...e mon pa ti ava swete

**MR DEPUTY SPEAKER**

Non, Onorab, *hold on! Hold on! Hold on!*

**HON AUDREY VIDOT**

Nou pa ti ava swete ki...

**MR DEPUTY SPEAKER**

*Hold on!* La nou pe al antre dan en bann keksoz *housekeeping*. *We are live* lo radyo, e nou pe met sa dan lize e zorey piblik. Sa lenformasyon ki ou'n fek dir, mon pa okouran. So, mon pa pour antre ladan e mon pour permet ou kontiny lo sa pwen. Mersi pour zot partisipasyon ozordi.

Nou pour zwenn demen 9er. E nou zis prezant en leskiz akoz i annan en pape ki manke lo mon latav, ki mon pa kapab dir zot ki antite ki nou pour *deal* avek demen.

*But* i pour ganny sirkile dan *email*, dan group *WhatsApp*, pa bezwen *screenshot*, bann keksoz ki deroul dan sa group e met dan piblik.

Donk, annou pa fer sa bann keksoz koumsa. Nou ava vwar demen bomaten 9er.

***(ADJOURNMENT)***

