

**NATIONAL ASSEMBLY OF
SEYCHELLES**

Tuesday 26th September 2023

The Assembly met at 0905am

National Anthem

Moment of Reflection

Mr Speaker in the Chair

MR SPEAKER

Bonzour Manm Onorab. Bonzour nou zofisye Lasanble, bonzour nou piblik ki pe swiv nou e byenveni pour nou travay la semenn. Bon, nou napa okenn dokiman ouswa *First Reading*, alor nou ava al direkteman lo *Private Notice Question*. Madanm raporter ou ava apel Minis e son delegasyon silvouple.

Bonzour Minis pour Lasante Minis Peggy Vidot e bonzour egalman Mrs Shella Mohideen *Chief Secretary of Public Service Bureau*, Dr Danny Louange *CEO Health Care Agency*, Dr Jude Gedeon *Commissioner of Public Health Authority* byenveni zot tou dan Lasanble pour partisipasyon dan nou travay ozordi.

E nou ava komans avek *Private Notice Question* e mon ava envit *Leader Lopoziyon* pour met son kestyon, silvouple.

HON SEBASTIEN PILLAY

Bonzour Mr Speaker. Bonzour tou dimoun ki dan Galeri byenveni dan Lasanble Nasyonal; bonzour tou koleg Onorab e bonzour Minis avek ou delegasyon. E byensir en bonzour spesyal pour tou dimoun ki pe ekout nou ozordi bomaten. Mr Speaker, mon kestyon pour Minis i lir koumsa:-

Konbyen *Scheme of Service* i annan pour bann *allied health professional* e kan eski Gouvernman pou revwar sa bann *Scheme of Service* avek bi pou amelyor zot saler, gratwite e kondisyon travay? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab. Minis, ou repons silvouple?

MINISTER PEGGY VIDOT

Bonzour Mr Speaker. Bonzour *Leader Lopoziyon*, *Leader Gouvernman*, Manm Onorab; tou dimoun ki dan Galeri; bonzour tou telespektater.

Mr Speaker, bann *allied health professional* i en gran

group travayer ki ganny kontrole par *Health Professional Act 2006*. Sa lalis bann travayer, i ganny vwar dan *S.I. 52 of 2014*, i konpri an tou 52 kad travayer. Pour sa bann travayer kapab travay isi, zot bezwen anrezistre avek *Health Professional Council*. Bann travayer ki pa anrezistre avek *Council*, pa ganny konsidere koman *allied health professionals*.

Dan bann antite ki tonm anba Minister Lasante an se moman, nou annan 10 kategori *scheme* ki kouver *allied health professionals*. Sa i parmi sa 32 *Schemes of Service* ki nou annan dan sa bann antite dan Minister Lasante.

Pour *allied health* nou annan serten *scheme* ki konpri plis ki en kategori travayer. Bann *scheme* ki nou annan ki ganny konsidere koman *Allied Health Scheme* i dan farmasi kad, kad psikoloji, *dental therapist* ek *dental hygienist*, *biomedical* laboratwar - *laboratory*, *nutritionist* kad, *radiologic cadre*, servis reabilitasyon ki ava osi i gran i annan bann fizyo, bann *occupational therapist*, bann *speech therapist*, bann *radiologist* e *acupuncture* e tou sa, apre *emergency medical technician*, nou annan bann

public health, sa ki nou apel *environmental health officers* apre nou annan osi bann dimoun ki tonm anba *Health Promotion*.

Mr Speaker, nou ti dan pandemik *COVID* sa bann dernyen lannen, ziska petet nou pe dir nou pe sorti, nou'n sorti en pe dan Zen 2022. Dan sa letan nou ti annan en *freeze* lo bann revizyon saler ki ti an viger.

Priyorite Gouvernman dan sa letan, ti santre lo sorti dan kriz ekonomik ki pei ti ladan pour ki tou dimoun dan sekter piblik ti kapab ganny en saler.

Latansyon ti osi lo koman nou pour donn trezyenm mwan saler pour bann travayer, e osi parey nou'n vwar sa lannen, kan mannyer pour amelyor saler travayer dan sekter piblik, par donn en ogmantasyon ou mwens 10poursan tou dimoun.

Alor Mr Speaker. menm si nou pa'n revwar bann *scheme*, nou kapab dir ki i annan en amelyorasyon dan saler sa bann travayer, parey pour lezot travayer ki dan Minister Lasante; savedir bann travayer ki tonm koman *allied health professional*.

Nou bezwen apresye ki revizyon tou sa bann *schemes* pa pour kapab ganny fer an menm tan, nou pour bezwen

prioritiz sa bann revizyon, tout an fonksyon sa lespas fiskal ki nou pour annan.

Wi, nou pe fer serten travay pour nou regarde ki bann priyorite ki nou annan, kote ki nou pour kapab fer li, me sa pour pran en gran kantite letan. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis, pour ou repons. Avan mon pas kestyon siplemanter, mon a zis dir byenveni bann viziter ki dan Galeri, eskiz mwan mon'n mank zot akoz zot par lao mwan. Mon pa war zot ler mon'n antre. Mersi, nou a pran kestyon siplemanter bann Manm, parey labitid, e mon a komans ek Onorab Roucou.

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Mr Speaker. Bonzour a tous; bonzour Minis ek ou lekip. Mr Speaker si ou permet mwan, mon ava dir bonzour e *welcome* bann zabitan Mont Fleuri ki dan Galeri anler, e sa i enkli bann zabitan ki lo Komite Trwazyenm-Az, son *Chairman* Ms Jaqueline Noel (DA) e osi bann lezot manm Komite e osi bann zabitan zot menm.

Mr Speaker, mon kestyon pour Minis i se ki pour evite ki nou kontinyelman annan bann

travayer ki vin devan pour demann lo *scheme*, eski ou Minister enkli bann larestan Minister zot annan en fason kominikasyon ki pour kominik ek bann *staff* ki pour fer zot konnen lo kote bann travay ki pe ganny fer lo bann *scheme*? E ki lo ki dele letan?

Parey ou'n dir se ki bann *scheme* pour pran serten letan pa tou ki pour vin an menm tan. Ki dele letan ki pour arive ki bann travayer i konnen poudir tel letan pe arive, tel departman son *scheme* pe ganny travay lo la? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis ou repons silvouple?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab. Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, wi, nou kominike avek diferan group pour eksplik zot ki sa ki pe pase. Me pour nou kapab donn en *timeline* anver kan ki - kwa ki pour arive i pa toultan dan - i pa pour toultan en keksoz ki nou Minister nou pour kapab fer.

Me i plis en keksoz - parey mon'n dir - i pour depan lo lespas fiskal ki nou annan e sa i pli kapab ganny fer letan ki Minis pour Finans, i ava dir nou si non i ava fer son *budget*

speech pou li kapab dir si wi nou pe kapab fer kwa? Kan?

Mon pa konnen Mr Speaker, si CS lo baz *PSB*, i pour kapab donn en *any, any* lenformasyon siplemanter lo sa ki mon'n dir.

MR SPEAKER

Mersi. Wi, *Chief Secretary*, ou kapab azoute, si ou kapab eklersi.

CHIEF SECRETARY PSB SHELLA MOHIDEEN

All protocol observed. Mersi Mr Speaker. I annan en travay ki pe ganny fer pour nou reviz bann *scheme*, me parey Minis in anonse, tou sa i pour baze lo *fiscal space*. In annan en letan dan Gouvernman ki mon krwar i enportan pour eksplike, ki priyorite sete pour fer sir ki tou travayer i ganny en saler lafen dimwan.

Mon krwar i enportan osi pour eksplike ki letan tou travayer Gouvernman ti pe ganny saler, nou ti annan bann sekter prive, nou ti annan travayer dan sekter prive ki zot ti pe perdi lanplwa. E mon krwar nou tou nou pour realize se ki sekter prive ki *generation of wealth* parey nou dir, e letan sekter prive i ganny afekte, ou lekonomi osi Onorab, ou pour

agree i ganny afekte e sa i afekte ou *fiscal space*.

So an premye ti *make sure* ki tou travayer i ganny zot saler. E apre i en travay ki nou'n fer ki nou'n dir dan letan *COVID*, napa okenn *scheme* ki ti ganny revize. Alor an priyorite annou fer sir ki tou travayer Gouvernman i ganny en *increase* dan zot saler. E sa ti sa travay ki nou'n fer, e sa lannen an Avril, nou'n vwar ki tou travayer Gouvernman, pa bann *constitutional appointees* me bann lezot, zot in *enjoy* sa *10percent increase* dan zot saler.

Gouvernman ki mannyer i fer son plan, i fer li pour 3an. E mon krwar Bidze 3an i ganny prezante avek *National Assembly e National Assembly* pour vwar dan sa Bidze 3an, ki provizyon in ganny fer e zot pou'n vwar dan sa Bidze ki ti ganny prezante - menm si *focus* i toultan lo en lannen - zot pour vwar kote ki nou'n fer provizyon pour *revision of scheme*.

E mon krwar zot pou'n remarke ki letan nou'n fer sa prezantasyon *for the M-Test* sa (*Medium Term Expenditure*) i pa'n annan provizyon pour nou kapab revizyon bann *scheme*, akoz parey zot konnen nou annan target *IMF* ki *11percent*.

E toultan nou annan sa *targeted IMF* ki *11percent of GDP*, tou-le-z-an i annan en legzersis ki ganny fer pour nou regard *growth of the GDP* e baze lo *growth of GDP*, prezan nou evalye ki kantite larzan nou annan dan sa *11percent*, pour nou kapab regarde kwa ki nou kapab fer avek sa larzan, *in terms of* kot priyorite pour ale pour revizyon *scheme*.

La an se moman i annan en travay ki nou pe fer. *Public Service Bureau*, i annan en travay ki i pe fer avek Departman Finans, pour regarde si nou kapab fer serten provizyon pour serten *scheme*. Travay pe ganny fer, i ankor *premature* la an se moman pour mwan donn detay, akoz i en travay ki *in progress*.

Me selman dan detrwa semenn, Minis Finans pour vin prezant *another Mid-year Term Plan*, e zot a vwar dan sa *M-Test* ki pour ganny prezante, ki bann priyorite *in terms of scheme* pour Gouvernman. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi *Chief Secretary*. Mon a pran kestyon Onorab Lemiel.

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou bann dimoun dan Galeri,

bonzour Minis avek ou delegasyon ek tou mon bann koleg Manm Onorab, tou dimoun a lekout. Minis, mon kestyon i konsernan bann *physiotherapist*, ou annan en group sa bann dimoun zot in fer zot diploma, anba sa ki nou apel sa *Scheme RPL* e i annan plis ki 3an, sa serten group sa bann *therapist*, zot in fini ganny zot diploma e zot ti pe esper en *increase* sirtou dan zot *marketable skills allowance*.

E sa ki pe arive, i se ki sa bann dimoun, pa ankor gannyen. Manner nou pe ganny en konpran zot pa'n zanmen gannyen, sa *marketable skills allowance*, akoz zot in ganny dir ankor pe travay lo la.

So eski petet pandan sa 3an zot in perdi en kantite Minis, so mon pe demann ou si ou Minister pe mazin *speed up* enn pti pe – (si vreman zot pa ankor gannyen) si i pe mazin *speed up* enn pti pe sa pour fer sir ki sa bann *physiotherapist* ki'n fer sa *RPL* ganny zot diploma, zot ganny sa *marketable skill allowance*, e si pour annan en *backpay* pour zot antan ki zot esper sa 3an? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour ou kestyon. Onorab, parey ou konnen tou bann group dimoun ki fer serten letid e ki zot ganny en kalifikasyon avanse, zot *eligible* pour en *marketable skills*. Si ou dir mwan nou annan *physiotherapist* ki pa ankor gannyen, i pa'n ganny anmennen a mon latansyon.

Me solman mon annan CS isi avek mwan e ki li i vwar tou sa bann keksoz ki pase, i a kapab kekfwadonn nou en apersi kote nou ete lo la. Mersi. Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Wi, ou pas laparol.

CHIEF SECRETARY PSB SHELLA MOHIDEEN

Mersi Onorab pour ou kestyon zis petet pour komanse poudir ki *RPL*, letan ou ganny en *qualification by RPL* i zis modalite ki mannyer ou ganny ou *course*. Sa kalifikasyon pa diferans ki si ou'n al *attend* laklas.

So si in ganny en diploma *through RPL*, it is a diploma e si i annan *marketable skills* ki i devret ale avek sa diploma, sa group *physiotherapist* ti'n

devret ganny zot *marketable skill*.

E mon pour dakor avek sa ki Minis in dir, *marketable skill* pa ti dan sa *freeze* li. Ti annan en lalis bann *allowances* ki ti'n ganny *freeze as a result of COVID-19 e marketable skill was not one of them*.

E si sa pa'n ganny egzekite, mon'n pran note Onorab *I will look into it* e si i en *anomaly* definitivman sa *anomaly* a ganny korize. Mersi Onorab.

MR SPEAKER

Mersi *Chief Secretary*. Onorab Vidot?

HON AUDREY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, Minis ek ou delegasyon, tou Manm Onorab, bann dimoun ki dan Galeri e tou dimoun ki a lekout. Minis, nou'n ganny dir poudir pour serten rezon moman difisil apre lensidan *COVID*, ki serten bann benefis i bezwen *freeze* pour bann dimoun pa kapab gannyen an se moman.

Sey eksplik nou aköz ki Gouvernman, ladministrasyon in nobou kapab reviz dan en dele letan moman difisil, reviz benefis ki bann Minis i benefisyè bann *allowance* ki Minister Lasante ziska la pour

3an, Gouvernman pa ankor kapab reviz tou sa bann kad, bann *allied head professionals* - la mon pe mazin sa bann *porter*, sa bann *paramedics* ki *first on duty* dan ka *emergency* - ki mannyer sa bann dimoun pa kapab ganny vwar pour zot reviz zot benefis sa moman, pour *at least* kapab war zot kapab war en laklerte an term zot *scheme*? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, mon a les ou pran kestyon.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour ou kestyon. Onorab kekfw mon a konmans avek sa ki ou'n demann nou dernyen la, ki mannyer nou pa ankor reviz tou *schemes*, tou kad travayer dan Minister Lasante, pandan sa letan? Parey mon'n eksplike nou annan en kantite *schemes* e ou'n demann mwan *porter*, *porter* i pa tonm dan kad *health professional allied health professional*, kestyon i lo sa group e alor mon ava reponn pour bann ki form par sa group. *Porter* pa tonm dan group *allied health professionals*.

Ou kestyon koman Gouvernman in kapab reviz *allowance* Minis, me nou

Minister Lasante nou pa ankor kapab reviz pour nou *staff*. Mon'n dir ki nou pe fer serten travay. E si Gouvernman in reviz pour Minis, mon krwar zot in ganny ase repons sorti kot Minis Finans ler ti vin diskit sa, e kot Minis ki'n prezant sa e mon pa santi poudir sa i en keksoz ki mwan mon bezwen reponn. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Wi, mon krwar poudir *allowance* Minis i en lot zafer, nou a *stick to allowance* ki Minister Lasante, i kontrole. Onorab Loze ou kestyon.

HON JOHAN LOZE

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, Minis an plizyer repriz in enform Lasanble ki zot pe travay lo bann *Scheme of Service* son Minister. In dir ankor la i pe fer serten travay. *At the head table* nou egalman annan *Chief Secretary* ki li i par lepase in dir nou, ki annan tro bokou *Scheme of Service* e ki sa li menm i reflekte en problem.

Now, ki direksyon eski nou pour pran? Eski nou pour gard mannyer i ete ouswa nou pour pans dan direksyon *Chief Secretary* ki dir i annan tro bokou.

E neserman lekel ki pe fer sa louvraz prezan? Eski se

son Minister ouswa se *Chief Secretary* ki li i panse i annan tro bokou *Schemes of Service*?

Aprè Mr Speaker mon kontan ki *Chief Secretary* in donn nou zistifikasyon pour *FA4GR*, kot nou ti nobou gard dimoun dan sekter prive, dan lanplwa akòz se zot ki moter lekonomi pei. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Minis mon pa konnen si ou le adrese oubyen si ou le pas ek *Chief Secretary*. *It's up to you.*

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Onorab, ou keston, lekel ki pe fer sa travay? Dan sekter piblik nou fer en travay an antye, kot *secretary* i asiz kot *PSB*, nou, nou travay an *close* kolaborasyon e ler i pour annan en keksoz parey revwar serten *scheme*, ou sinon, diskit serten *allowance* ki en dimoun i sipoze gannyen, nou pa fer li an izolasyon, nou fer li ansanm avek *PSB* ansanm avek Finans, pour regarde ki tou sa ki nou pe fer i *ok*, i annord.

Ki nou pa fer keksoz par egzantp, apre nou vwar poudir nou napa larzan pour nou pey en revizyon ou sinon en keksoz koumsa.

Alor si *Chief Secretary* in fer serten komanter lo lakantite *scheme* ki annan, wi i li *from* son, kot li i asiz i kapab diriz nou ler nou, nou pe fer sa bann kalite travay ki nou bezwen fer, lo baz Minister pour regard *scheme*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Gabriel, ou keston?

HON CONRAD GABRIEL

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou dimoun, bann dimoun dan Galeri, *welcome* Minis, delegasyon.

Minis, mon'n ekout ou atantivman. Revizyon pour ganny fer, pa pour ganny fer a an menm tan, pour ganny prioritize. Plizyer travayer lab *biomedical* apros mwan, zot in koz lo sa sityasyon *scheme* pe ale vini *public service*, Minister en zour zot ganny dir en keksoz en lot zour en lot, ki pe koz bokou dekourazman. Ki garanti ki ou pe donn nou, ki ou Minister pe vremen pran konsiderasyon sa bann travayer lab, espesyalman bann ki'n la pour plizyer lannen? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour ou kestyon. Ou kestyon i vize lo bann dimoun ki travay dan laboratwar, ki tonm anba sa group *allied health* dan laboratwar. Wi, i annan serten travay ki pe ganny fer an se moman. Pour mwan kapab dir ou i pour fini sa lannen, i pour fini lannen prosenn, ankor nou pour bezwen vwar ki kalite logmantasyon pour annan dan nou *wage bill* pour nou garde si sa i posib e si sa keksoz ki Finans i kapab *accommodate*.

Me wi, nou realize, i pa en travay ki'n ale vini. Parey nou'n dir dan sa dernyen 2an kot nou ti annan *COVID*, ti napa revizyon lo *scheme*, me dek ki sa in fini nou'n pran sa group travayer koman en group priyoriter ki nou pe regarde. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Esparon.

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou dimoun a lekout. Mr Speaker, dabor mon ti a anv i dir Minis mersi pour swen ki mon'n gannyen lopital avek ou bann *staff* letan mon ti malad. E egalman mersi pour Lasanble, pour sa bann swe *well wishes*

ki zot anvoy pour mwan lo tou lede kote latab. Mon'n byen apresye.

Mr Speaker, mon kestyon, mon ti a kontan demann Minis, ki mannyer li koman Minis Lasante i ti a kontan vwar bann *allied workers*, organiz zot e pour ganny en konversasyon avek bann *management*, pour kapab met sa bann problem devan pour kapab vwar en solisyon? Ki mannyer ou koman Minis ou ti a kontan vwar bann travayer organiz zot, pour kapab ganny sa konversasyon?

E dezyenmman Minis, ou'n dir poudir bann *health professionals* i anrezistre anba *Health Professionals Council*, eski ler zot in anrezistre zot kapab *practice* dan Gouvernman e osi dan prive? E i annan en *fee* osi ki ganny peye, i pour dirasyon konbyen letan? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab pour ou kestyon. Onorab, kan mannyer nou kapab aranze ki nou pe vwar sa bann dimoun? Sa bann dimoun zot tou annan en *manager*, en *supervisor* e zot osi annan en dimoun ki pran swen avek

keksoz *allied health* lo nivo Minister.

Mwan personnelman mon pe vwar bann diferan group, framezir nou pe ale sa lannen, akoz mon konpran i annan en pe mekontantman dan zot saler, parey zot in vwar lefe ki *scheme* pa'n ganny revize pandan sa bann letan. So nou pe vwar sa bann dimoun.

E mon pe demann ankor avek tou dimoun ... kot i annan, pou vwar e pour angaze avek nou bann travayer, akoz nou santi sa i en bon *practice*.

Wi sa bann travayer i bezwen *according to* Lalwa *Allied Health Professional* i bezwen anrezistre avek *Council* e parey nenport ki, ki anrezistre, zot annan en *fee* e zot bezwen montre levidans pour zot kapab kontinyen re kontinyen re- *register re-licence* toultan.

Zot – bann travayer ki anrezistre avek *Council*, i pa zis travayer ki dan sekter piblik. Tou travayer ki tonm dan sa kad zot, si zot travay dan prive zot osi bezwen anrezistre.

Si nou travayer ki dan servis piblik i annan drwa al travay prive? Pour lemoman Lalwa ki *PSO* i annan, lo travayer piblik al travay dan prive, i ankor an egzistans e sa ki govern tou. E ankor bann ki

kapab demann en permisyon avek *PSB*, zot fer li e si i annan nesosite, *PSB* i donnen ou sinon i pa donnen depan lo sak ka. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Cosgrow.

HON WALLACE COSGROW

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour tou dimoun. Mr Speaker, nou'n ganny dir souvandfwa dan Lasanble ki lekonomi pe fer byen e menm dan bann domenn piblik, Legzekitiv souvandfwa dan bann *interview*, nou ganny dir lekonomi pe fer byen e larzan pe antre.

Me nou osi ganny dir Mr Speaker par egzanp la ozordi repons Minis avek repons CS ki tou keksoz pour depan lo *fiscal space* e si nou annan larzan; savedir si nou annan larzan pour kapab enplimant sa bann zafer.

Me Onorab Vidot in *point out* ki dan en letan kot nou ti'n an plenn *COVID*, kot nou pa ti kapab ogmant okenn *scheme*, ouswa reviz okenn *scheme*, ti annan en kategori group dimoun ki ti *actually* ganny en logmantasyon e sa se bann Minis, nou ti trouv larzan pour donn Minis tou sord kalite *allowance* pour Minis *travel*

letan *COVID*, letan nou ti napa larzan, e ozordi nou pe koz fodre nou annan larzan pour nou vwar bann *scheme* bann *allied professionals*.

Now, mon premye kestyon i si Minis avek *Chief Secretary* i kapab dir nou, ki priyorite zot in met bann *schemes* pour *allied professionals* an term revizyon e nouvo *scheme*? Ki priyorite zot in mete, ozordi lo azanda sa Gouvernman?

Mon dezyenm kestyon Mr Speaker, i an relasyon avek sa kad travayer, Minis in dir nou i annan 52 de kad travayer *allied health*; *now* mwan pour mwan 52 kad pour mwan zot sa *backbone* Minister Lasante, servis lasante ozordi Sesel.

E nou vwar toulezour nou servi sistenm lasante, nou vwar ki mannyer sa bann dimoun i *provide* sa sipor avek bann dokter avek bann ners e lezot. *Now* si nou - si i kontinyen annan fristrasyon parmi sa group travayer, *then* sa fristrasyon i reflekte lo servis ki Minister Lasante i donnen.

E mwan pour mwan, sa kad pour mwan sirtou dan kad servis lasante, i enn bann *core public service*. *Now*, nou bezwen kapab revwar bann *core public servant* ki mannyer nou *remunerate* zot.

I al pli lwen, bokou pli lwen ki *teachers*, me nou pa antre ladan, *teachers* lot, lot nou pa pe antre ladan ozordi.

Me zot bezwen dir nou ozordi, konbyen sa bann *Scheme of Service*, ki pe ganny *revised* e konbyen e lekel ki pe ganny *revised* - be *precise* - e lekel nouvo ki zot le entrodwi? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Mon a siport deklarasyon Minis ki i pa bezwen komant lo *allowance* Minis, i kapab – silvouple! I kapab adres bann kestyon ki relye avek sa ki son Minister i kontrole. Mersi Minis, ou repons.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Remersi ou pour gidans. Wi, Onorab ou'n dir nou poudir nou bezwen pa gard fristrasyon dan nou travayer aköz sa pour afekte zot rannman. Mon dakor avek ou e mon dakor avek ou ki nou bezwen fer nou mye, pour nou amelyor zot fasilite travay, zot tou, tou sa keksoz ki fer avek zot travay.

Me an menm tan, mon bezwen dir poudir lo lakantite ki mon'n mansyonnen i pa posibil, mon dir i annan 10 *scheme* e sakenn dan sa bann

scheme en pe i annan plis ki en kad travayer e savedir i annan diferan *scheme within* sa kad, sa bann – i pa pour fasil pour nou, mon dir ou nou'n fek komans reviz tou sa bann zafer, letan nou'n sorti en pe sorti dan COVID depi 2022.

An se moman, de ki nou travay lo la, se laboratwar avek *emergency medical technician ok?* Sa, sa de nou konnen poudir i pe aktivman travay lo la. Nou pe revwar lezot an menm tan.

Me selman lekel ki priyorite nou bezwen vwar tou ansanm pour deside. Me poudir ki nou'n koz lo *fiscal space*. Wi, tou keksoz i ganny fer dan en lespas larzan ki nou annan. Si lekonomi i fer byen, ki mon Minister i kapab ganny larzan ki nou bezwen, *then* nou ava fer le nesaser. Me si larzan ki mon gannyen aköz Bidze i vin isi zot vwar, e si larzan ki nou gannyen i pa montre i pa donn nou sa lespas, nou pa kapab fer li e pour nou, nou pe fer sa ki nou kapab fer pour lemoman. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Cosgrow mon – eskiz mwan bann pwen klarifikasyon i pran en kantite letan e sirtou letan i anmenn en nouvo kestyon. Mon pe dir

bann Manm, si i annan en klarifikasyon lo repons Minis oubyen lo kestyon, mon aksepte. Me selman si sa privez pe ganny mal servi, mon pou bezwen arete. Alor silvouple si ou kapab *stick to* en klarifikasyon.

HON WALLACE COSGROW

Mr Speaker, anefe mersi bokou i pa en klarifikasyon i zis mon premye kestyon ki pa'n reponn. Mon premye kestyon se ki - e petet sa CS i kapab gid li ki priyorite Gouvernman an sa ki konsern sa bann *scheme*, in dir mwan *fiscal space*, mon anvi konn priyorite Gouvernman an relasyon avek *fiscal space* eski *allied health* i en priyorite No.1 pour sa Gouvernman ozordi?

MR SPEAKER

Mersi. Minis, eski ou le azoute, ou annan klarifikasyon?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mr Speaker, mon klarifikasyon se ki menm ler ou pe dir mwan *allied health* i en gran group. E sa grander group pa kapab tou priyorite, e mon'n dir mon'n donn ou de legzanp dan *allied health* ki priyorite pour lemoman, e mon pe dir poudir nou pe vwar lezot an menm tan. Me wi, sa ki mon'n reponn, mon

santi in reponn ou kestyon.
Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Adelaide.
Onorab Pillay mon pa pe pran -
ou pour annan ou letan pour
demann ou siplemanter byento,
mwan pran lezot siplemanter.
Onorab Adelaide?

HON EGBERT AGLAE

Adelaide - Aglae? Aglae.
Bonzour Mr Speaker, mon'n
tann non Onorab Adelaide.

MR SPEAKER

Eskiz mwan. *Sorry* mon
apology. Onorab Adelaide
apology, Onorab Aglae *apology*.
Kestyon pour Onorab Aglae.

HON EGBERT AGLAE

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis
ek ou *panel* Dokter e CS e tou
Manm – bann dimoun ki dan
Galeri, nou viziter. Minis en
parti ou pli gran responsabilite
se pour ou kapab vwar welfare
ou bann travayer. Baze lo la
Minis, mon ti a kontan petet dir
ou petet ou pe koz resours
limite e ou pe pran sa ki ou
gannyen, me eski ou pe lager
avek Finans, pour ou kapab
ganny sa ki ou bezwen?

Akoz ou Minister, i pa zis
allied health, i annan tou sa
bann travayer ki en mayon pour

fer Minister Lasante marse, e
ou bezwen zot tou. So baze lo sa
Minis, eski ou pare pour al lager
avek Minister Finans, pour
kapab ganny sa ki ou bezwen e
nou koman en Lasanble, nou
ava siport ou?

Dezyenm Minis, i annan
en bann gran disparite dan
bann *Scheme of Service* sirtou
kot i konsern bann gratwite,
eski zot pe travay osi pour
kapab vwar sa bann gran
eleman disparite?

Par egzanp Minis, ou
annan bann *health care
assistant* ki pe fer preski menm
louvraz ek en ners, me selman
ler ou get reaksyon parfwa,
sirtou gratwite i annan lo 5an
pe ganny tan, i annan apre 5an
li pe ganny plis.

Eski zot pe mazin osi vwar
dan sa legzersis, dan sa
legzersis pour koriz enn pti pe
sa bann disparite, pour fer ki *at
least*, mon pa pe dir tou pour
ganny parey mwan, i pa kapab
tou pour ganny parey, me
selman i ava *close* en pe sa
bann gap e fer ki tou *staff* i vwar
zot dan enn pti pe pli konfor, an
term zot bann reminerasyon ek
zot bann *dues* ki zot sipoze
gannyen? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

(Interruption)

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi.

(Interruption)

MR SPEAKER

Silvouple. *Order!*

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi.

MR SPEAKER

Onorab Pillay, silvouple ou a permet nou pran kestyon.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab, pour ou kestyon. Mersi Onorab pour dir Manm responsabilite anver *welfare staff*, i en keksoz ki vreman mon pran a ker e ki mon santi mon pe fer.

Kekfwa enn pti koreksyon travayer *health care assistant* i pa neserman pe fer menm travay ki ners. I annan en gran diferans ant sa de group.

Wi, parey ou dir i annan disparite dan bann *allowances*, dan bann gratwite, dan tousala dan tou sa bann *schemes* ki nou annan dan Minister Lasante.

Mon ava fer resorti pour dir sa bann *schemes* nou pa ankore travay lo la nou. Sa bann

schemes i an egzistans, en bann depi 2015, 2016, 2017. Mon pa ti la a sa moman letan sa bann *scheme* ti pe fer.

Me wi i annan disparite e nou'n vwar e i en keksoz ki nou pe seye adrese. E mon panse parey ou dir i bezwen ganny adrese, akoz ou bezwen pe fer sir ki annan en serten degre *fairness* dan bann kalite *allowances* ki nou donnen.

Par egzanzp ou'n donn serten legzanp, ou'n dir poudir i annan dimoun ki pe ganny gratwite i bokou konpare ek lezot, nou'n osi vwar par egzanzp ki *meal allowance* i bokou pour en group, i pa parey pour lezot e se sa bann keksoz ki nou pe regarde ki nou kapab adrese.

Me tou sa ti la depi avan *COVID* in tape. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Herminie.

HON WILBERT HERMINIE

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, bonzour Minis avek ou *panel*; bonzour bann dimoun dan Galeri e tou dimoun ki a lekout. Minis enn pti pe dezapwente avek ou larepons akoz ni ou, ni *Chief Secretary* pa'n kapab dir nou egzaktman ki pe arive avek sa bann *scheme*.

Minis, mwan mon ti a kontan konnen ki zistans ou'n arive avek negosyasyon avek Minis Finans pour reviz sa bann *scheme*? Sa enn. E de kwa ki annan dan sa negosyasyon ki zot pe fer pour ed bann *dental assistant*?

Parey nou konnen zot kondisyon travay i vreman difisil e laba i annan bokou *high turnover*, so ki zot pe fer pour *improve* sa bann *scheme* e ki dele letan sa pour ganny fer? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab. Onorab, nou diskisyon avek Minister Finans i toultan entans bokou aköz parey ou konnen nou annan en kantite group travayer. Mon'n dir poudir nou annan plis ki 30 *Schemes of Service* dan nou Minister e alor nou pour bezwen vwar tousala.

Ou pe demann mwan kan ki sa ki pour arive? Sa bann diskisyon koumsa i *ongoing*. Mon pa lager avek Minis Finans, me mon diskite mon koze, mon negosye e ler zot kapab zot donn nou sa ki zot pe demande.

Me i en gran group travayer dan mon Minister, i

annan en kantite *scheme* e i pa fasil pour dir sa enn i pli gran priyorite ki lot, me nou pe regard tou, ki mannyer nou kapab adrese. Si i annan serten *allowance* ki *cut across* en kantite, nou pe sey adres sa bann dan en serten kantite letan. Me nou pe fer sa travay. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi mon a pran dernyen kestyon Onorab Bistoquet.

HON WILBERT HERMINIE

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Minis in reponn. Onorab Bistoquet ou kestyon.

HON ROSIE BISTOQUET

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou delegasyon. Bonzour tou bann envite ozordi e bonzour tou bann Manm Lasanble. Minis, mon annan enn pti kestyon; petet atraver ou Minis petet *Chief Secretary* i kapab reponn,

Eski bann *allied health professionals* ki'n fer bann *course* avanse, sirtou bann degre, eski zot *transcript* i akseptab pour zot kapab ganny reminerasyon, sirtou kot i konsern zot *marketable skills*?

Aprè mon lot pti kestyon Minis, ou'n fek dir nou bomaten poudir sa *Act pour Allied Health* ti an Zen 2006. Eski Minis - mwan mon pe santi petet eski sa kad travayer - mon pa krwar i fek arive 2020 e ouswa zot ti la depi avan - e Minis eski ou santi poudir - zis konfirm sa, petet mwan mon krwar zot pa'n ganny valorize aköz 2006 ziska 2020 en ta letan.

MR SPEAKER

Onorab, Onorab silvouple avanse. Mersi.

HON ROSIE BISTOQUET

Mersi.

MR SPEAKER

Minis nou annan de minit ou kapab reponn sa kestyon. Ou a kapab adrese.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Onorab, tou bann letid avanse ki nou travayer i fer, ler zot vini avek zot sertifika, sa i ganny valide, i ganny akredite par nou *Seychelles Qualification Authority*. Si zot santi poudir sa program ki sa dimoun in swiv, i enn ki annan lekivalans avek nou *framework* ki zot servi alor zot donn nou.

E koman *PSB* i la, *Chief Secretary* i ava dir nou poudir

bann ki pa pe ganny akredite par *SQA* nou pa pe kapab servi zot, pour donn zot en *marketable skills* aköz sa degre ou sinon sa diploma, i pa pe ganny aksepte. Me nou sey regarde ki mannyer nou kapab ede. Me sa i pa pour bokou.

Wi sa bann group travayer in la i parey mon'n dir, tou sa bann *schemes* pa ankor ganny revwar e en bann i date depi 2016 alor i en bon pe letan ki sa bann kalite *anomaly* parey nou'n dir i egziste. Mersi. Mon pa konnen Mr Speaker si ou ti a permet *CS* pour azoute lo la.

MR SPEAKER

Chief Secretary, si ou kapab fer enn pti klarifikasyon lo la.

CHIEF SECRETARY PSB SHELLA MOHIDEEN

Mersi Mr Speaker. Petet pour komanse mon ti ava zis petet servi loportinite pour lans en lapel ki tou dimoun ki pe fer en *course*, si i en *course* ki lokal, tou nou bann lenstityon in ganny akredite. Me selman i osi annan bann dimoun ki konmela avek bann kalifikasyon ki *available online*, i annan ki fer zot *self-development* alor zot rod sa bann *course*.

Alor nou pour demann zot pour fer sir ki avan ler zot

enrol lo any program, zot pran kontak avek SQA, akoz pa tou program ki pe ofer online are being offered from accredited institution.

Me si zot in fer sa demars de lavans, zot in pran kontak ek SQA e SQA li i fer sa resers pour fer sir ki sa *institute is accredited*, letan zot pour ganny zot *either transcript, in the first place* ki zot pour gannyen ouswa zot sertifika, la zot anmenn kot SQA e SQA i stanpe pour montre ki i en sertifika ki valid.

E i enportan sirtou dan domenn lasante, dan tou domenn, me selman dan domenn lasante mon krwar i tre enportan, pour nou fer sir ki nou bann *health professionals*, in ganny sa bann konpetans ki i *required*, pour fer sir ki sa *health care* ki zot delivre i alaoter, ki nou pa met okenn lavi dimoun *at risk*.

Alor sa bann *course* - sa bann sertifika - *sorry* i ganny stanpe *by SQA*, e la letan i vin kot nou la, apre la nou, nou *do the necessary* pour zot ganny sa ki zot devret gannyen.

Avek sanzman ki'n arive Avril, *previously* zot ti ganny *marketable skills*. Parey zot konnen poudir la *marketable skills* in ganny *consolidated* dan saler, e nou annan diferan *entry*

point. Nou annan *entry point* at par egzanp *Certificate Level, Advance Certificate, Diploma, Advance Diploma and so on* e la zot ganny ankadre kot zot devret ganny ankadre. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi *Chief Secretary*. Nou a prezan pran kestyon siplemanter loter kestyon Onorab Pillay.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Bonzour ankor enn fwa e mersi *panel* pour zot bann larepons.

Mon bezwen dir Mr Speaker, ki ozordi bomaten mon dezapwente, mon vreman dezapwente e mon trouv sa pa akseptab ki en Minis i vin devan Lasanble i annan 10 *Scheme of Service* e i pa kapab donn nou detay lo ni enn kote i ete.

Sel larepons ki i kapab donn nou se ki "nou pe travay lo la, nou pe travay lo la." I annan 32 *Scheme of Service* dan Minister Lasante, i annan 10 ki nou pe koz lo la spesifikman bann *allied health professionals* e ler nou demann Minis, Minis pa pran son responsabilite i dir ou *Chief Secretary PSB*.

Be *PSB* pa bann profesyonnel lasante, profesyonnel lasante i la lo sa

kote latab, se zot ki devret kapab dir nou ki zot pe fer pour *improve* sa bann *Scheme of Service* pour *improve service delivery* dan Minister Lasante!

E dan plas kote Gouvernman vin demann kestyon pour blanm sa ki'n la dan lefase, la nou pe koz lo ki nou pour fer la ozordi, so annou aret rod leskiz!

Mr Speaker, i pa akseptab ler *Chief Secretary* i dir nou i pe rod *fiscal space*, me selman nou pa ti tann li koz lo *fiscal space* ler i ti donn bann Minis gro, gro *allowance*, i pa akseptab!

Alors pour retourn lo pwennou kestyon. Kwa ki ou pe fer avek sa bann *scheme*? Lekl bann *scheme* egzaktman ki ou pe revwar? Ki zistans zot arive an relasyon ek zot revizyon? E pa dir *PSB* reponn, mon le konnen ki Minister Lasante pe fer? Akoz zot on fer *meeting*, zot in koze avek sa bann *staff*, zot in donn *commitment* sa bann travayer e ziska la zot pa pe onor okenn *commitment* ki zot in fer ek sa bann travayer lasante.

So kote sa 10 *scheme* i ete egzaktman? Eski i annan ki'n reganny drafte, i annan sanzman? Sa nou le konnen, so dir nou kote?

Dezyenmman Mr Speaker, sa bann travayer i *form the backbone of* Minister Lasante e ler nou pe koz bann *nursing assistant*, zot non-in sanze pour vin *health care assistant*, en sanzman dan non ki mwan mon krwar zis pour pa donn sa bann dimoun en larzan an plis. Zot gratwite ki zot gannyen pa fer sans! Pour sa kantite louvraz ki zot fer.

E lo en *ward* ozordi en *health care assistant* se li ki benny pasyan, se li ki fer lamazorite keksoz. E si manm piblik pe konplent ozordi servis, i zisteman akoz moral travayer i ba!

E si moral travayer i ba i akoz *leadership*, ki mannyer mon war Minis - *sorry* poudir ou sa, i pa responsabilite *PSB* pour dir ou kan ou *scheme* i devret ganny fer ou, ou devret pe dir li ou le sa *scheme*, so eski ou pe osi revwar akoz ou annan dimoun ki tonm dan sa gap, ou annan dokter, ou annan *nurse*, ou annan *allied health* apre ou annan dan milye, bann *health care assistant* kote zot pour tonbe?

MR SPEAKER

Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

Eski ou osi pe revwar sa bann *scheme* parey, parey mon pe koz lo la, zisteman pour ou donn sa bann dimoun en lespwar ki i annan dimoun ki pe koz, ki pe koz pour zot, pe travay pour zot e pe sey rod fason pour fer avanse zot *Scheme of Service*? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab ou permet Minis reponn. Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab. Onorab, si ou pe dir mwan poudir ou pa ankor antann sa ki mon'n dir lo lekel ki mon pe travay kekfwa ou pa pe byen ekout mwan. I malere, ki ou pe dir mwan poudir ou pe blanm lafason ki ou pe fer, ki ou pe dir poudir mon pe demann *PSB* reponn tou kestyon.

Mon pe demann *PSB* reponn, donn lenformasyon lo keksoz ki konsern plis *PSB*, ki i konsern Minister Lasante.

Ou pe dir mwan poudir nou'n fer en mannev pour sanz non-*nursing assistant* pour fer zot vin *health care assistant*, les mon a dir ou poudir sa sanzman pa'n fer letan ki mwan mon'n ansarz Minister Lasante.

(APPLAUSE)

MINISTER PEGGY VIDOT

In ganny – in ganny fer byen avan e i malere si sa ki ou'n dir rezon akoz in ganny sanze, i ti ganny sanze dan sa letan. E alor i pa en keksoz, i pa en blanm ki ou kapab vin met lo bor mon lipye, in ganny fer avan, avan ki mon la.

Ou'n demann mwan en kestyon lo *allied health professionals*, mon'n reponn ou lo *allied health professional*. *Health care assistant* i pa tonm dan sa kad e alor pour sa rezon si ou ti'n demann mwan en kestyon lo zot, mon'n ti a rann ou en kestyon lo la.

Ou'n demann mwan lekel ki pe travay – lo ki nou pe travay? Mon'n fini dir ou pour lemoman lide ki nou pe travay lo la i *emergency medical technician* ansanm avek laboratwar, i de gran e parey ou konnen ti napa revizyon *scheme* dan bann lannen ki ti annan *COVID*.

E apre *COVID*, nou'n antre dan en gran legzersis kot tou travayer in ganny en 10poursan avan ler en revizyon *scheme* ti ganny -pour bezwen ganny fer nou ti bezwen esper sa legzersis fini sa ti fini an Avril sa lannen. Ozordi nou Septanm, depi Avril

ziske Septanm nou pe travay lo de *scheme* an partikilye.

E sa ou pa kapab dir poudir nou pa pe fer ou si non-ki mwan mon pa pe ogard bann travayer, i sa nou pe fer li e parey mon'n dir depi Avril ziska prezan nou travay lo de *scheme* e nou ankor pe travay lo la. An menm tan nou pe regard osi akoz i annan diferan *anomaly*, parey in ganny dir.

Si depi dan *Scheme of Service* ki ti'n ganny fer depi 2016, 2017, 2018 i annan par egzant *anomaly* dan en bann i ganny en *meal allowance* pour R50, en bann i ganny pour R100, nou bezwen regard tousala, ler i monte dan en *scheme* nou bezwen regarde ki manner i afekte lezot *scheme*.

So, i en gran travay ki ou pa pe kapab fer li dan 4mwan dan 5 mwan me selman nou pe fer, i malere si ou pa vwar sa. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Pillay les mon a dir en keksoz. Mon krwar manner ou antreprann ou keston ki ou komans avek en gran deba avek Minis, lo ki sa ki i pe mal fer, ki sa ki i pe soz – silvouple nou lo en sesyon keston ou'n demann ou keston siplemanter si ou annan en klarifikasyon ou

kapab demande, selman si ou pe antre dan en gran *speech* mon pe al termin sesyon keston. Mersi Onorab.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Piblik i note ki manner ou pe fer, so, mon pour al direk lo mon keston. Sa ki mon pa ganny en konpran mon pe regard ou bann *performance indicators* dan Bidze ki ou ti donner. E mon pe regard sa ki ou ti dir nou pandan letan Bidze, sa ki *PSB* osi ti dir nou pandan letan Bidze.

PSB ti dir ek nou koumsa poudir i annan tro bokou *Schemes of Service*, e alor zot pa pe ankouraze revizyon *Scheme of Service*. Ou, ou dir nou ou pe travay lo zis de *Scheme of Service*, ou annan 10, ou annan 8 lezot e ou'n osi fer *commitment*, par egzant travayer *mortuary* osi parey, *dental assistant* osi parey.

Tou dimoun in ganny dir en parol, prezan ou dir nou ou pe travay lo de, li i dir nou dan Bidze ki li i pa an faver revizyon bann *scheme*, so keston ki nou pe demann ou se *to come out clearly*. Lekel ki pe ansarz revizyon bann *Scheme of Service* dan Minister Lasante? Se eski Minis Lasante oubyen eski se *Chief Secretary – PSB*?

MR SPEAKER

Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

Prezan pour klarifye en pe pli lwen pour mwan silvouple....

MR SPEAKER

Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

An relasyon avek Bidze ...

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab! Mon ti dir ou nou pour pran klarifikasyon. Minis.

(Interruption)

MR SPEAKER

Order! Minis ou kapab reponn son kestyon si ou annan en repons. Mersi. Minis i annan en repons. Lekel ki pe ansarz – kestyon spesifik ki mon'n tande Minis se lekel ki pe ansarz revizyon saler *pour allied health care professional?*

MINISTER PEGGY VIDOT

Mr Speaker, mon'n dir poudir ler nou revwar en *scheme* nou pa fer li nou tousel, nou bezwen fer li avek *PSB* ki ansarz *Public Service*, e sa i nou pe fer. Lekel ki ansarz Minister Lasante -

mon panse koman Minis responsab pour Lasante mwan ki ansarz. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Bon, sesyon kestyon in terminen. Mon pour remerisye bann zofisye ki'n la pour reponn kestyon, me selman mon krwar tou bann zofisye i reste ekspekte madanm Mohideen. So, mon a dir ou mersi bokou madanm pour ou partisipasyon e mon swet ou bon depar. Wi Onorab Pillay lekel ou *matter of privilege?*

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, *Standing Order* i dir ki rezon nou demann en kestyon se pour nou *press* en Minis pour ganny larepons e pour nou rod *statement of facts on the Minister*.

Mon pe regard nou deba Bidze, nou de deba Bidze ki nou'n fer 2021 ek 2022. La mon pe regard *Program Performance governance and administration* pour Minister Lasante.

Tou le de fwa ki nou'n koz lo kestyon *Scheme of Service* nou'n ganny dir poudir pe travay lo la *ok*, depi 2021, 2022. *Chief Secretary from Public Service Bureau* i donn nou en larepons, mwan mon bezwen *hold the Minister accountable*

pour sa ki ganny dir devan Lasanble be ou pa les mwan *hold the Minister accountable*, mon pa kapab.

Akoz si mon demann en kestyon *to hold the Minister accountable* ou koupe or ou pa oule ki Minis i reponn.

Mr Speaker, menm ou siporter deor i vwar poudir sa en problem. I pe komans vin enposib pour *corner* Minis Gouvernman dan Lasanble...

MR SPEAKER

Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

Nou pa kapab travay koumsa.

MR SPEAKER

Thank you. Onorab.

HON SEBASTIEN PILLAY

This is impossible...

MR SPEAKER

Thank you. Onorab. Mon pa krwar privez Onorab Pillay pour demann kestyon, oubyen pour *press for action* in ganny afekte dan okenn fason. Mersi. Onorab Lemiel ki ou pwen?

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon pwen i lo bann kestyon ki nou pe al pran la. Eski bann Manm pou annan drwa

demann kestyon siplemanter lo sa bann kestyon? Mersi.

MR SPEAKER

Tre byen. Mon ti pe al adres sa, mersi. Nou pe al pran bann kestyon ekrir. Nou annan 12 kestyon e letan i tre limite. Alor kestyon siplemanter par lezot Manm apard loter kestyon osi pou limite. Nou annan apepre 10 minit par kestyon. Si letan i permet mon pou les en kestyon siplemanter. Me selman nou bezwen gard lareg pou nou kapab fini kestyon. Mersi.

Nou a... Onorab silvouple! Silvouple! Annou...

HON SEBASTIEN PILLAY

Mon pe met en sizesyon devan ou. Akoz ou pa donn sak kote latab en kestyon siplemanter?

MR SPEAKER

Non. Nou ava prosede.

HON SEBASTIEN PILLAY

Sa Minister Lasante sa.

MR SPEAKER

Parey mon'n dir. Bon nou pare pou pran kestyon pou Minis Lasante, bann kestyon an ekrir. E pou sa mon oule swet labyenveni Dokter Susan Fock-Tave, *Acting Principal Secretary* pour Lasante. E mon pe verifie, eski nou annan Mrs Josette

Louis ki... Madanm Clerk eskiz mwan.

Bon, Mrs Louis pa pou avek nou pou sa kestyon, pou sa seri kestyon. Donk mon a pran kestyon 158, Onorab Andy Labonte.

HON ANDY LABONTE

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou *panel*. Bonzour tou koleg Onorab e tou Manm ki tou bann envite anler dan Galeri. Kestyon 158 i lir koumsa;

Eski Minis i kapab eksplik lapros son Minister an relasyon avek sa *National Drug Control Master Plan (NDCMP)* apre ki an Zanvye 2021 sa *portfolio* in tonm direktman anba son Minister? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis ou repons?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pou ou kestyon. Mr Speaker, *National Drug Master Plan* pou peryod 2018 ziska 2023 pe ariv a son lafen. E i pou neser pou nou fer en nouvo plan tre byento.

Antretan depi ki Minister Lasante in pran bann fonksyon ki oparavan ti tonm anba *APDAR*, ki ti trouve dan sa

master plan. Nou pe kontinyen enplimant part sa *master plan* ki ti egziste.

Akoz ler sa Master Plan ti ganny devlope, i ti baze lo konsansis plizyer parti prenan dan pei. E Minister Lasante ti enn sa bann parti prenan. *Master Plan* aktyel i annan 3 direksyon stratejik. I annan premye, pou redwir lakantite drog ki antre dan pei.

Sa i responsabilite lezot lazans, sirtou bann ki responsab pou Lalwa, pou lord ek lape e kontrol nou frontyer, nou lafrontyer i pa tonm dan sa ki Minister Lasante i annan responsabilite pou fer.

Son dezyenm, se pou redwir risk e domaz ki drog i koze. Sa i prensipalman rol Sekter Lasante, me pa selman Sekter Lasante, akoz i annan risk ek domaz sosyal. I annan risk ek domaz ekonomik, par egzanj ki serten lezot lazans i annan plis abilite e responsabilite pou zot kapab adrese.

I annan 3enm pilye, se pou redwir demann pou drog. Sa i responsabilite ankor diferan sekter. Bann politisyen, sitwayen, sekter piblik, sekter prive, sosyete sivil si zis pou mwan mansyonn detrwa. Me sa i pou fer avek prevansyon ki nou dan Minister Lasante,

ansanm avek lezot parti prenan i annan en gran rol pou zwe.

Minister Lasante in konstate ki pli gran defi nou sosyete, se pou konsolid bann fanmir ek nou bann kominote, pou fer sir ki mwens e mwens zenn dimoun, e osi lezot dimoun i vwar servi drog i en swa ki zot bezwen pran.

Fodre dir Mr Speaker, sependan ki *Master Plan* aktyel i fokaliz prensipalman lo lapros ki *UNODC* ti fer sa letan, pou met bokou lanfaz lo aret diminyen *supply* drog.

E en pe kekfwaw mwens lo bann lezot problem pou adres drog. La ki Minister Lasante in pran laplipar sa bann fonksyon, e dan sa *Master Plan*, nou lapros i plito enn ki fokaliz lo adiksyon koman en maladi e koman en defi Lasante Piblik.

Nou nouvo *Master plan* pou enn ki pou fokaliz for lo prevansyon, lo tretman e osi lo rehabilitasyon.

Fas a sa seri maladi ki apel adiksyon, e ki enkli pa zis ladisyon drog, me adiksyon osi avek lezot sibstans tel ki lalkol ek lezot keksoz. Nou panse ki letan nou pe regard problem ki nou annan avek sa *Master Plan* aktyel, sa plan ki nou pou fer, i pou annan bokou lezot keksoz ki petet i pou apros sa en lot

fason, enn fwa ki sa lezot stratezi i vin an plas.

Selman nou annan en lekip ki sorti kot Oditer Zeneral an se moman, ki pe fer en Odit Performans lo nou program *Methadone*. Nou pe esper sa lodit fini, pou nou servi sa lenformasyon ki i pou donn nou, pou nou kapab fer sir ki nou plan stratezi pou prevansyon tretman ek rehabilitasyon drog i a kouver bann defi ki nou'n annan dan nou program *Methadone*.

I pou alor enteresan pou nou ganny sa bann rapor Oditer byento. Nou pou osi bezwen fer evalyasyon sistematik sa *master plan* baze lo bann keksoz ki ti ganny programmen pou li fer. Sa *master plan*, i ti napa en sapit, en bout lo *monitoring and evaluation* dan en fason ki permet nou, ki'n permet nou anmas bann problem firanmezir ki i ti pe ganny enplimante.

I ti napa osi en fason ki nou ti pou fer en *Mid-term Review* pou regarde koman sa bann keksoz ti pe pase. Alor ziska prezan i annan serten lenformasyon ki nou bezwen.

Me nou kontan ki nou annan diferan lorganizasyon ki pe travay ek nou parey ankor *UNODC*, *World Bank*, *WHO* ki pou pe donn nou ankor

posibilite fer en pli bon analiz, pou nou vwar ki kalite keksoz nou pou bezwen annan dan sa plan ki nou pe devlope.

Donk, ansanm avek tou sa bann dimoun ler nou'n fer evalyasyon sa plan aktyel, nou pou analiz sityasyon drog ozordi dan Sesel. E nou pou drafte en *draft* ki pou baze lo sityasyon ozordi, e bann bezwen ki ozordi. E nou panse poudir sa i ava ed nou pou nou kapab adres problemm prevansyon tretman rehabilitasyon adiksyon avek sibstans dan en fason bokou pli konpreansiv. Mersi.

MR SPEAKER

Mesi. Onorab Labonte, siplemanter?

HON ANDY LABONTE

Mersi Mr Speaker. Minis, mon pou dir ou mersi pou ou larepons vremen detaye. Akoz mon krwar poudir i vremen enportan, ki lasosyete i ganny kler ki ou Minister pe fer, an relasyon avek adiksyon dan pei.

Petet mon dezyenm kestyon i vize plizoumwenn ver lo lalkol. Nou konnen poudir APDAR i pa la zis pou drog li menm li, parey ou menm ou'n spesifye poudir zot osi fer travay avek bann adikt avek drog, avek lalkol.

E petet si ou ti kapab elabore si dan petet nouvo fason fer, i annan keksoz spesifik pou target en pe plis lalkol, vi ki nou konnen poudir lalkol i en pli gro problemm ki drog dan nou pei.

Apre dezyenm kestyon; an relasyon avek tretman lafason ki *Methadone* li menm li i ganny administre; eski petet dan nouvo fason fer ankor zot pe anvizaze si oule annan en nouvo lapros anver tretman *Methadone* li menm li. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab mon en pti pe konfize par ou kestyon. Akoz mon war kestyon ki swivan i lo *Methadone*. Minis, nou pou annan en lot kestyon lo *Methadone*. Alor mon pou envit ou pa adres kestyon lo *Methadone*. E lo kestyon pou lalkol si lalkol i fer parti sa *drug control Master Plan*, ou kapab donn en repons lo la. Si non mon anv i bouze pou *next question*. Mersi Minis.

MINSITER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, sa *master plan* i konsantre lo drog. Me nou, nou lapros ki nou pe pran se nou pe pran adiksyon sibstans ki nou panse lalkol i enn sa. E pou le moman nou annan en pe travay ki nou

pe fer lo bann dimoun, ki osi annan labi e lalkol e adiksyon lalkol. E nou travay prevansyon i pou tou le de.

Pou le moman la nou annan en sant ki nou dir koman en *day unit* kot bann dimoun ki annan adiksyon lalkol i kapab ale pou zot ganny en pe tretman, en pe lakonpanyman pou ed zot kapab sorti dan sa adiksyon. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Labonte, ou kestyon 159.

HON ANDY LABONTE

Kestyon 159 i lir koumsa; Avek renovasyon lo Klinik tretman Lasistans Medikal *MAT Clinic*, eski Lasanble i kapab ganny plis lenformasyon lo bann dernyen devlopman lo *store medikal Methadone*?

MR SPEAKER

Mersi. Minis? Repons.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pou ou kestyon. An se moman, zanmen nou'n deza stok *Methadone* kot *MAT Clinic*. Laplipar nou met nou *Methadone* i ganny stoke dan en fasilite militer. Dan Bidze 2023, nou ti demann e nou ti

ganny en sonm R800 mil pou fer en landrwa stokaz pou *Methadone*.

Pou trouv en landrwa konvenab pou fer sa landrwa stokaz, in en pe konplike pou diferan rezon, sirtou lo kote sekirite. Me osi akoz kontrerman avek lezot latizann ki kontrole, *Methadone* i vin dan en form likid e i an gran kantite boutey sa latizann ki nou bezwen stoke.

Avek plan ki nou annan pou batir en nouvo sant tretman pou adiksyon ek problem sikatris, an fas Klinik Larivyer Anglez Minister Lasante in santi ki stokaz sa *Methadone* i pou kapab fer avek sekirite dan sa nouvo sant. E alor se sa lapros ki nou pe pran lo sa size.

Plan pou sa nouvo sant in fini ganny fer, e in fini partaze avek sa *donor* ki pou *fund* sa fasilite. Nou pe atann zot *feedback*, e dek ki nou a ganny *feedback*, nou ava kapab kontinyen diferan konsiltasyon. E travay avek *SIA* pou nou kapab bouze lo konstriksyon sa sant. E la i ava nou stokaz *Methadone* i ava la. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Ou siplemanter Onorab Labonte?

HON ANDY LABONTE

Mersi Minis pou ou larepons. Petet Minis, mon ava sey re fraz mon kestyon ki mon ti'n demande siplemanter, dan lafason ki la. Eski dan sa - nou konnen poudir *Methadone* i en servis ki zot pe donner, i osi desantralize, eski i annan en fason fer aktyel ki pe ganny fer ki bann pasyan ki pe ganny sa servis *Methadone*, *once* ki in ganny dapre son preskripsyon.

Dizon anvil kot *MAT Clinic* in ganny li 9er. Me ler i pe donner 10er Plaisance i pa pe ganny 2enm doz ki an deor. Eski i annan en fason kontrole si oule, lo sa nivo?

Aprè petet lo kote *Methadone* li menm li, eski ou kapab konfirman vi ki i en drog kontrole i selman Minister Lasante ki annan drwa administre sa servis, me non pa okenn farmasi prive. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Onorab, parey ou dir pou dir *Methadone* i ganny distribye dan diferan distrik a diferan ler. E ou kestyon se si en dimoun i pran *Methadone* dan en rezyon dan en distrik,

eski i kapab al pran dan en lot lo menm zour?

Nou annan dan nou fason ki nou *dispense* sa *Methadone*, en program ki i toultan anliny. Alors, si konmela en dimoun in al *MAT Clinic* bomaten in ganny son *Methadone* toudswit sa i anrezistre. E si i al Plaisance pli tar, imedyatman kot son non sa dimoun laba pou vwar poudir in deza gannye en doz ozordi. E ki i pa pe kapab, e i pa sipoze ganny en lot.

Me selman nou konnen akoz poudir sa i kapab arive dimoun eseye. Akoz dan plizyer repriz zot in seye. Me i pa posib pou zot ganny en lot, akoz parey mon dir sa i *online* e i fasil pou dimoun detekte lo en lot kote.

Enportasyon *Methadone* i ganny fer zis par nou dan Minister Lasante, i parey tou *control drugs*. E lezot dimoun dan Sesel pa pe kapab enport li.

E si zot pou enporte zot pou bezwen demann Minister Lasante kot *Pharmacy Unit* pou permisyon pou fer li. E alor nou ki enporte, nou ki distribye, e i *dispense*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Mon a pran en kestyon siplemanter. Wi klarifikasyon Onorab.

HON ANDY LABONTE

Minis, petet ankor enn fwa pou leklersisman; eski doz ki zot pe...

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab, sa pa en klarifikasyon, i en lot kestyon, eskiz mwan. Mon a pran kestyon siplemanter Onorab Pillay silvouple. Annou fer li bref direk.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mon pou fer li bref e direk. *Minister* ou'n koz lo ou pou al fer stokaz *Methadone* dan en fasilite ki pou ganny konstri as a *MAT Clinic*. Eski ou krwar sa i en bon lide, prenan kont ki *Methadone* i en *control substance*? E ki son stokaz oubyen son kantite ki annan dan pei, i bezwen reste en lenformasyon konfidansyel pou Minister Lasante? Akoz sa i enfliyans bann lezot faktor deor.

Nou pe vwar en logmantasyon lo bann *petty crimes*, dan bann *burglaries*. E nou konnen Gouvernman pe rankontre difikilte ek sa problemn.

So, eski ou krwar sa i en meyer lide? Oubyen eski zot pa devret mentenir en standar sekirite otour stokaz

Methadone, ki pa permet li pou sorti dan bann fasilite ozordi ki pe ganny servi pou stoke. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab, pou ou kestyon. Mersi Mr Speaker. Wi, Onorab, nou realize poudir *Methadone* i bezwen toultan dan en landrwa sekirite. E dan diskisyon lo sa plan, lafason ki zot in decide, lafason ki nou pe diskite, nou vwar poudir sa sekirite i kapab ganny mete dan sa *building* kot pe fer; dan en fason ki nou pa pe pran risk ki dimoun i kapab kase.

Me si nou santi poudir sa i pa neserman pli bon lide. E avek konsiltasyon nou ankor kapab pe diskite. Me pou lafason ki zot pe, zot in *plan* li pou le moman, i montre poudir kot i ete la i ava kapab annan en landrwa an plen sekirite pou nou kapab fer stokaz. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Nou a pas lo lot kestyon. E sa i kestyon 160. Mon war ki prezans *Doctor Gedeon* pa lo papye pou sa. Me selman i lo la pou en kestyon pli tar. So, si ou kontan reste ou *welcome*, ou kapab kontinyen. *However*, si ou bezwen fer ou

depar, ou kapab fer ou depar. E ou a retournen pou lot kestyon ki ou... mon les sa pou ou. Mersi. Nou a pas lo kestyon 160, ki pou Onorab Churchill Gill.

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou delegasyon. Bonzour bann dimoun ki dan galeri. Tou Manm, e tou dimoun ki pe ekoute. Kestyon 160 i lir koumsa; Eski Minis i kapab eksplik sa Lasanble pou benefis zabitan Praslin:-

a. Dan sa Bidze ki'n ganny aprouve pou lannen 2023, konbyen ki'n ganny depanse lo lopital ek klinik lo Praslin pour lemoman?

b. Eski ou Minister in travay lo en sonm Bidze ki pou ganny depanse, lo lopital ek klinik Praslin pandan lannen 2023? Pou adres tou sa bann problem kot lopital Baie Ste Anne? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Mersi Onorab. Minis mon a les ou adres sa kestyon.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Onorab pou lannen 2023, nou annan anviron R38.5 milyon ki'n ganny bidzete pou lopital e sant lasante lo Praslin.

Sa i pa enkli resours pou netwayaz, pou *consumables* pou *medical supplies*, pou *medicine e medical equipment*.

Akoz sa bann i santralize anba Bidze Lazans Swen Lasante. Dan sa sonm ki'n bidzete pou Praslin anviron 23 milyon in ganny depanse ziska lafen Out sa lannen. Sa i reprezant anviron 60poursan ki ti'n ganny bidzete pou Praslin pandan sa letan. Mersi Mr Speaker.

Son kestyon limero ki in demande 2enm, eski Minister in kapab travay lo en sonm? Wi, Minister atraver Lazans Swen Lasante parey tou le-z-an in travay lo en sonm Bidze ki pe ganny depanse lo Lopital Baie Ste Anne e sant lasante Grand Anse Praslin pandan lannen 2023.

Si ou permet mwan detaye, wi nou'n depans ziska 22.8 milyon lo saler travayer. Nou'n depans 345 mil lo *rental* pou lakaz travayer. Nou'n depans 692 mil pou manze, pou pasyan e ler *staff* i mont Praslin ki *entitled* pou manze. Lo bann keksoz parey elektrik, delo 692 mil lo elektrik, 94 mil lo delo, 62 mil lo telefonn.

Pou evakye pasyan, osi non pey zot depans pou vin Mahe pasyan avek *staff*, nou'n depans R3.4 milyon. Bidze pou

sekirite ki'n depanse so far, i 1.5. Nou annan osi bann problem ki'n ganny adrese anba sa Bidze 2023. Sa i lekipman *emergency* dan lanbilans ek *casualty; mobile incubator* pou transport bann pti baba espesyalman bann ki ne prematire.

Nou'n ogmant lafors sekirite dan Sant Grand Anse Praslin, pou ekip sa sant avek sekirite lo 24er par zour. Nou osi annan depans ki nou pou fer ki baze anba *PSIP*. Sa i lo proze lasal pou *staff*, lo proze *laundry*, lo proze *oxygen*, avek lo proze *Eye Clinic* an menm tan.

I pou osi servi pou fer serten *maintenance* lo lopital aktyel, tel parey nou annan en problem twatir, ki menm si i ti'n ganny aranze i annan kontinyelman en problem kot i koule.

Nou osi kapab dir mon a pran sa loportinite Mr Speaker, pou nou dir ki nou ganny a en bon pe led avek bann zabitan Praslin. E la mon ti a kontan remersi zot pou sa bann bon zesyon. E dir pou dir ki mannyer nou apresye sa bann linisyativ.

Komansman lannen parey nou konnen ti annan detrwa keksoz dan lopital ki ti bezwen ganny aranze. E nou ti war en

bon group Pralinwa vin ansanm, ansanm avek Onorab Porice, pou ed nou pli tar aranz sa bann keksoz. Alor mon ti a dir zot mersi.

Nou konnen poudir fasilite Praslin i en pti pe aze, e i depan bokou pou gard li dan en bon leta. E ankor mon ti a kontan remersye bann *staff* Praslin pou sa kalite lenerzi ki zot mete, pou gard nou landrwa dan en nivo lapropte e izyenik. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Gill, ou siplemanter?

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis, pou ou bann larepons. Mon krwar Minis ou a mazine poudir mwan osi mon'n fer donasyon pou Lopital Baie Ste Anne, i lo rikord ou kapab gete.

Minis, mon apresye pou ou bann larepons, pou sa ki'n ganny fer ziska konmela. E i annan serten keksoz wi, ki'n ganny fer. Me selman nou ankor annan bokou ki reste pou fer.

Parey ou'n *rightly said*, ti annan renovasyon ki ti fer lo lenfrastruktir lannen pase. Me selman pou en rezon ou en lot, la ler nou pe koze, nou ankor annan konsern konsernan

koule, konsernan plafon ki pe pouri. E osi mankman lili dan *female ward*, e sa osi i annan nesesite.

An menm tan pandan lannen ki ou'n vin la reponn mon kestyon, nou ti osi koz lo *general maintenance* kot ti annan nesesite, vi ki en manner ler travay i ganny fer, i ava kapab kontinyen ganny *maintain* pou evite ki i ganny afekte. An menm tan *fungus* osi in aparet, mon krwar ou okouran. E prezan tousala pe koz en problem pou pasyan.

Alors mon kestyon pou Minis se, eski pou lannen 2024, ou'n fer konpran ki i reste environ 15milyon lo sa 38 milyon ki ou'n ti'n dir in ganny *allocate*. Me selman pou sa bann defayans ki reste, eski pou 2023, ou Minister pe konsider pou nou negosye Bidze ek Minis Finans, pou kapab adres sa bann lezot defayans ki ankor pe persiste. Akoz i pe koz en pe problem.

An menm tan letan ou pe negosye ek Minis Finans, i annan konsern ki Lopital Baie Ste Anne ki pou deservi klinik Grand Anse tou, i annan en problem transpor. I annan nesesite ki zot ganny en transpor pou zot, pa lwe me enn pou zot i annan sa nesesite osi.

Prezan mon dezyenm kestyon, se lo kote bomaten ti annan diskisyon lo *scheme*. Mon'n ekoute ki fason ou Minister pe mazin adres sa.

Me selman ki mwan mon ti a sizere, ler nou pe esper fiskal adekwa pou nou kapab fer sa, i en keksoz ki nou pa kapab predir kan pou kapab. E petet *moving forward* ti a bon ou Minister, mwan mon ti a sizere ou Minister sa bann dimoun ki annan sa responsabilite pou travay lo sa bann *scheme*, zot travay lo enn a de opsyon, ki zot santi sa i annan imedyat apre sa bann letan ki sa pa ankor ganny fer.

En manner ler fiskal, ler nou ariv letan fiskal i zis en *matter* aziste, dan plas...

(*Interruption*)

MR SPEAKER

Onorab.

HON CHURCHILL GILL

Apre travay lo *scheme*. Mersi.

MR SPEAKER

Onorab, nou'n pran kestyon *scheme* bomaten. Nou pa pou retourn lo la.

HON CHURCHILL GILL

Mon pa pe retourn lo la. Mon ti pe zis...

(*Interruption*)

MR SPEAKER

Onorab. Minis, Onorab ti annan en kestyon lo si sa bann bezwen ki reste pou ganny adrese an 2024. Silvouple si ou kapab reponn la, pou nou terminen.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Onorab, wi, mon a dir ou mersi pou tou sa bann keksoz osi ki ou osi ou'n kapab al fer pou Praslin. Selman kekfwa letan mon'n mansyonn sa bout, mon ti pe viz lo sa bann bout lo komansman lannen. Me mon konnen poudir ou osi ou fer ou mye, pou ed nou ler bezwen i leve.

Wi, nou annan en kantite keksoz ki pou pe ganny fer dan sa lannen ler nou pe komanse. I annan serten travay ki pe ganny al kot *tender* mwan prosen, e ki mon konpran nou pou komanse an Novanm. E sa bann keksoz parey renovasyon i pou ganny priyorite, an mezir ki nou pe fer sa bann nouvo fasilite ki nou bezwen. So, sa pou ganny adrese.

Eski nou bezwen en transpor pou Praslin? Wi, transpor nou'n fini aste. Nou pe zis esper en *delivery* avanler ki

transpor i kapab al Praslin, koumsa ki Praslin i ava annan en transpor adisyonnèl ki zot byen bezwen an se moman. Me transpor in fini *order*, e nou pe ekspekte son *delivery* nenport ki ler. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Nou a pran en poz la, e nou a rebran kestyon 11er. Mersi.

(BREAK)

MR SPEAKER

Nou a rebran avek kestyon 161. Wi, 161 Onorab Sylvanne Lemiel.

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Mon kestyon i al konm swivan; Minis eski ou kapab enform sa Lasanble e osi zabitan Anse Royale ki desizyon ou Minister pe pran, an sa ki konsern sa en parti morso later C7834 ki pou Minister Lasante site par devan lakaz bann dimoun aze Anse Royale? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Sa morso later C7834 ki pou Minister Lasante, ki site

par devan Lakaz bann Dimoun Aze Anse Royale, i en bout later ki form parti propriyete Lopital Anse Royale. Nou bezwen netwaye sak fwa ki vezetasyon i akimile, e pou anpes ki li i vin tro bwaze.

Dan en lagreman ki nou annan avek *SDF*, zot pou ed nou pou gard sa landrwa prop lo en baz regilye. An menm tan nou a remersi ou avek tou zabitan Anse Royale ki ti ed nou dan leparse, pou nou gard sa landrwa dan en fason ki akseptab, e non pa osi bwaze. Sa morso later i pou ganny servi pou devlopman Lasante, swen Lasante dan sid Mahe dan lefitir.

Pou le moman nou annan lentansyon devlop en sant lasante pou lazenes, en *Youth Health Center* dan sa rezyon. Mon pe propoz sa dan Bidze 2026, 2025/2026. Akoz nou santi nou ti a kontan desantraliz sa servis lasante pou lazenes. Koman Anse Royale i en landrwa kot i annan en gran group zenn, akoz sa bann Lenstisyon Edikasyonnel ki trouve dan sa rezyon, nou santi poudir si nou desantralize ki nou annan enn sa sant laba, i ava ede pou nou kapab arive zwenn bezwen lasante sa group zenn ki enportan.

Nou plan i ki sa fasilite pou ganny ekipe pou donn en servis swivan, servis lasante mantal, lasante seksyel ek reproduktiv, servis sosyal, lasante bann zenn dan diferan diskisyon lo diferan topik sirtou topik lasante, nitrisyon pou bann zenn. Mersi Mr Speaker.

Sa se nou plan pou le moman. E lezot fasilite ki nou ava bezwen pou Anse Royale ek rezyon sid dan fitir i a kapab ganny fer lo sa later. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab.

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis, pou sa lenformasyon. Minis mwan mon pe regarde, etandonnen pou le moman parey ou'n dir ou pe lyez avek *SDF*, pou ed ou kit sa landrwa en pti pe *mangeable* a sa ki konsern sa bann *shrubs* ki nou konnen letan in *overgrown*, droger i vini i servi sa landrwa pou fer en bann kalite zafer.

So, eski ou pe mazin, akoz letan ki nou ti fek preski netwaye Mr Speaker, nou ti ganny en pti koze Minis, ou ti dir mwan nou a zwenn lo kote Lotorite Distrik, pou nou kapab diskite e deside petet kwa ki nou kapab fer la, pou ki *instead*

of *SDF* i vini pe netwaye tanzantan.

Ki pou mwan parey la, mon war ki zot in fer en koupayaz. Me en gran koupayaz koumsa menm, i ankor *still* en pe *rough*.

Si nou ti kapab re *clear* sa landrwa ankor, e met serten *whatever* fasilite tanporer ki kefwaw bann dimoun dan distrik zot menm ki annan lide mazin vin fer. Ki ler ou ava'n pare 2026, 2000 *whatever* ki ou pou met dan Bidze ki nou pou annan pou fer, ou konnen sa landrwa i *clear* i prop.

E zis sa bann dimoun zot, zot sorti e ou ava antre pou ou kapab fer sa ki ou annan pou fer. Mon krwar i pou *look* pli byen, pli prop dan lizye petet piblik, touris, zabitan an zeneral, olye ki la kefwaw ou bezwen *SDF* zis i vini i fer en gran koupayaz. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis, ou ti a kontan reponn lo sa sizesyon?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Onorab wi, ou sizesyon i en keksoz ki nou kapab travay ansanm. Ansanm avek Lotorite Distrik, sirtou Gouvernman Lokal, avek diferan *partner* pou nou regarde ki mannyer parey ou dir nou

aranz sa landrwa pou gard li dan en leta ki pli, ki pli zoli pou nou lizye, ki olye zis kit li avek dibwa.

MR SPEAKER

Wi Onorab, klarifikasyon ?

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Minis, dan sa ka eski ou pe si par egzantp i annan dimoun ki pe ekout nou or i annan ki'n apros nou; ki prosedir ki petet ou pe mazine si zot annan en lide, la ki ou pe dir sa dan Lasanble. Zot annan en lide en keksoz ki zot anvi fer la tanporer, ki prosedir or ki ou pe mazine?

Or ki laliny ki ou pe mazine ou pou al aksepte ? Oubyen ou pou les zis bann dimoun vin ek zot *proposal* apre ou pou swazir.

Me, ki bann kontak, ki bann pwen kontak kot nou pou bezwen vini? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Pour komanse Onorab, mon panse i bezwen annan en diskisyon ant diferan lotorite ki pou konsernen parey Lotorite Distrik, ou menm, Gouvernman Lokal, *Health Care Agency* e tou

sa, pou annan sa premye rankont pou regarde ki sa.

Akoz si zis nou les dimoun fer propozisyon, i posib ki propozisyon ki pa pou neserman annord e lafason ki nou ti a kontan fer.

So, nou ava organize ki nou a ganny sa premye rankont, pou nou vwar ki manner nou pou demare. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Prosen kekyon 162, Onorab Lemiel.

HON SYLAVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Mon lot kekyon i al konm swivan; eski Minis, i kapab dir nou Lasanble ki zistans zot in arive avek sa proze pou konstri en Sant *Emergency e outpatient clinic* Anse Royale? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Minister Lasante an kolaborasyon avek en *donor*, pe travay lo en proze pou amelyor kalite servis irzans ek Klinik *Out Patient* kot Lopital Anse Royale. Sa proze pou annan kalite servis irzan lo en nivo ki tre o, en nivo enternasyonal pou bann

zabitan dan sid ek dan was Mahe.

An se moman, nou pe donn servis irzans Lopital Anse Royale 24er toulezour. Me Lopital Anse Royale i annan kapasite pou donn sa servis an se moman, a en nivo ki ed nou pou stabiliz dimoun, pasyan ki vini. E pou donn zot tretman neser. Me ler zot bezwen plis lenvestigasyon ki swa en *x-ray*, ki swa en *CT scan*, ki sa, ki kwa en lavi spesyalis, zot bezwen ganny anvoye dan anvil.

E otomatikman osi pou le moman si zot bezwen ganny *admit* pou swen, sirtou si i en swen ki *acute* zot bezwen ganny anvoye anvil.

Plan Minister Lasante atraver sa proze se pou ekip servis irzans kot Lopital Anse Royale, avek plis fasilite, pou ki sa tim medikal pou kapab fer dyagnostik lo vit e tret sa bann ka irzan bokou pli byen. Zot pou ganny ekipe avek lekipman ki pou parey *x-ray*, parey *CT scan*.

E i pou annan lekipman pou fer *teleconferencing* ki swa avek dimoun anvil, ki kapab ed zot ek spesyalis, oubyen i fer pasyan desann toudswit. E spesyalis i a kapab pe vwar pasyan e pe osi donn lide ki fodre fer.

E an menm tan ler nou'n byen etabli avèk diferan lopital ki nou ava annan en lakor avèk, en lopital aletranze.

E Mr Speaker, Minister Lasante an kolaborasyon avèk Lazans Lenfrastruktir, e *project management* sa *donor* in travay lo konsepsyon sa proze, e son *design*. In annan plizyè diskisyon lo *design* baze lo regar ki nou annan an se moman, e ki mannyer sa pou gany fer, pou sa fasilite ki pou pli apwopriye pou la kalite servis ki nou oule.

An konsiltasyon avèk plizyè partner, Minister Lasante, in deside ki servis kantite fasilite ki nou pou annan dan sa landrwa se 2 lasanm pou reanimasyon, ki pou byen ekipe avèk lekkipman telekonferans. Nou ava annan en lasanm kot nou pou pe ekip li pou nou *deal* avèk diferan kalite troma.

En lasanm kot nou pou annan en *x-ray*. En lasanm kot nou pou annan *CT scan*, epi pou out patient nou pou annan 3 lasanm pou konsiltasyon avèk lezot fasilite ki *outpatient* i bezwen.

Mr Speaker, *design* an se moman, i avèk tou bann dokiman teknik in konplete pou sa proze. Nou pe esper laprouvasyon sa *donor*, pou nou

kapab *tender* e pou nou kapab diskite avan *tender* diskite avèk plis partner. Epi *tender* pou ki nou kapab *move* e komans rod kontrakter pou fer sir ki nou proze i demare. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab?

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis pou ou larepons. Minis, mon rapel ou ti vin isi Bidze 2021, Bidze 2022 ou ti donn mwan lasirans ki wi i pou fer i ankor lo *drawing board*. Mon santi la petet wi i ankor lo *drawing board*, me selman sa retar pou nou komanse. Me si ou dir mwan *SIA* in travay lo son *concept and design*, e sa in preske pare.

Mwan mon pe mazine kan ki zabitan Anse Royale pou kapab petet gany en rankont, avèk ou bann dimoun dan ou Minister e osi kot *SIA* pou zot kapab vwar en pti pe sa plan ki pou annan ladan.

Petet i kapab nou bann zabitan pou annan lide pou donn Minister Lasante pou dir ti a bon nou bezwen tel fasilite osi ladan. Akoz mon rapel ti annan en lepok, zot ti pe nonm menm en *building ground plus 1 or ground plus 2 floor* avèk *helipad* anler - en zafer koumsa.

Me selman nou pou bezwen pete la vin ver zabitan, vin fer zabitan konnen ki i annan ladan, e menm kit lespas pou ki si i annan propozisyon sorti kot zabitan, pou zot kapab sey azout ladan.

Akoz mwan mon pou menm dir petet *SIA*, ti'n merit wi, konsilte Lasante avan akoz zot ki *the main stakeholder*. Me selman mon pe mazine zabitan osi i annan en gran parti, kot i kapab donn son lide antant ki zot ki servi sa servis.

So, kan eski nou pou annan sa konsiltasyon? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Onorab dek ki nou ganny *go ahead* avek *donor* pou nou kapab bouze, nou pou fer konsiltasyon. E parey ou dir, i ava annan keksoz kekfwa ki ler nou'n a eksplike, zabitan i ava konpran. E si i annan keksoz ki nou santi *from* zabitan, ki zot krwar poudir i pou meyer, se avek laprouvasyon ki nou gannyen ek pou sa *donor* nou ava kapab regarde.

Me wi, i annan en *design* an se moman, e en konsep ki nou pe kapab fer. I pa pou, an

se moman i pa pou plis ki en *floor* e nou pou napa *helipad*.

MR SPEAKER

Termin lo en dernyen pwen silvouple, Onorab.

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Minis, dan sa kad ki mannyer ou pe eksplik mwan, akoz lopital la i pe ganny servi koman *outpatient clinic*. So, dapre ki ou pe eksplik mwan grander ki i pou été, lakantite lasanm, eski i pou annan, eski i pou ase adekwa pou li rebran tou son bann *outpatient services* ki pe ganny donner dan lopital ki sipoze *inpatient* pou li transfer dan sa *outpatient come emergency center*?

E ki lopital li menm i rekomans retournen e reganny servi koman sa *inpatient clinic, in hospital*. Mersi.

MR SPEAKER

Thank you. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Lo konsep ki nou annan an se moman, i pou annan lazoutaz. I pa pou zis sa, sa *footprint* ki nou annan konmela koman lopital. Sa bout *outpatient* par egzanp, tousala i pou nouvo. Nou pa pe pran lespas dan lopital aktyel pou fer sa bout *outpatient*. Me

selman sa bout *emergency*, nou annan en bout *emergency* la, li i pou ganny transforme e en lot bout pou ganny azoute. Mersi.

MR SPEAKER

Thank you. Swivan keston 163, Onorab Phillip Arissol.

HON PHILLIP ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou delegasyon. Mr Speaker, avek ou permisyon mon ti a kontan remersye tou *staff* klinik Lasante Anse Boileau ki pe fer en bon travay. E osi Minister Lasante avek son bann teknisyen pou finalman nou'n kapab ganny en *parking* pou nou sant Lasante. Mersi.

Mon keston i lir koumsa; Eski Minis pou Lasante i kapab dir Lasanble, ki staz lenstalasyon sa *standby generator* pou *Clinic* Anse Boileau in arive e kan eski sa proze pou terminen? Mersi.

MR SPEAKER

Ok. En moman, Onorab eski ou'n azout en bout avek ou keston ki normalman ou devret rezerv pou en keston siplemanter? Normalman dan keston orizinal nou *stick* lo sa ki lo papye. Minis, ou a donn son repons silvouple.

MINSITER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab, pou sa keston. Mr Speaker, proze pou zenerater pou sant Lasante Anse Boileau, i form par en proze ki Minister Lasante pe fer, pou enstal zenerater, kot 2 diferan lezot fasilite Lasante, pou minimiz lenteripsyon ki nou servis i kapab annan, ler i annan en koupir kouran.

Lenstalasyon en zenerater kot Sant Anse Boileau, i enn nou bann priyorite, an vi ki nou pe donn servis laba 24er toulezour. Nou'n travay an kolaborasyon avek *POU*, pou fer sir ki prosedir *procurement* i pe ganny swiv byen. Nou'n travay avek *PUC*, pou donn nou bann spesifikasyon teknik pou sa zenerater.

E nou'n travay avek Lazans Lenfrastriktir, pou ed nou pou konstrir en lenfrastriktir pou kot sa zenerater pe ale, e sa in fini ganny fer. A ler aktyel, sa parey mon dir sa *housing* in fini ganny fer. Nou pe finaliz tou dokiman *tender* pou sa proze. E nou ekspekte ki sa proze i ava byento ganny *tender*.

Nou'n ganny en pti pe retar lo sa, akoz in annan en pti problemm avek nou spesifikasyon teknik, pou en sant kot nou ti'n ganny

oparavan spesifikasyon. Apre bann dimoun ki pli annan konesans dan sa domenn, kot zot ti pe ed nou, zot in dir ki zot ti ava prefere ki nou ganny en lot spesifikasyon pou sa zenerater sirtou sa enn ki pe al North East Point.

E an vi ki nou ti'n group tou sa ansanm, in donn en pe retar dan *tendering*. Me mon konpran poudir la, nou pare semenn prosenn pou nou fer *tender*. E nou panse lefe ki nou *housing* pou sa zenerater in fini, dek ki nou ganny zenerater nou a kapab met li an plas. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Eskiz mwan Onorab, ou kestyon ti annord mon'n mal tann en mo ki ou'n dir. Prosede avek ou siplemanter.

HON PHILLIP ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Eski Minis, i kapab dir Lasanble, konbyen eski sa lenstalasyon, sa proze an antye pou koute Gouvernman? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab, pou ou kestyon. Onorab, sa zenerater mon

konpran li menm li sa enn ki nou pe aste pou Anse Boileau. I pe kout nou environ en R300mil. Me ou pe demann mwan proze an antye, mon demann *CEO* si i konnen konbyen *so far* in kout nou pou fer sa enn lakaz. Me selman mon panse poudir bann *housing* in tou ansanm.

MR SPEAKER

Mersi. *CEO* pou azoute?

**CEO HEALTH CARE AGENCY
DANNY LOUANGE**

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour tou Onorab. Bonzour tou telespektater. Mersi Onorab pou ou kestyon. Lo kote kou pou *housing* sa bann zenerater, nou'n group zot ansanm e nou pa ankor fini. So, mon pou napa sa sif egzakt, me sa i kapab ganny *share* avek ou letan nou'n gannyen. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi *CEO*. Nou al lo swivan. Kestyon 164, Onorab Phillip Arissol.

HON PHILLIP ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Kestyon i lir koumsa;

Eski Minis pour Lasante i kapab dir Lasanble ki plan son Minister i annan pou

renovasyon Sant Lasante Anse Boileau? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Mr Speaker, sant lasante Anse Boileau i en sant lasante rezyonal, e i donn servis 24er toulezour. Son lenfrastriktir i ankor for. Me akoz i sitye o bor lanmer, nou souvan ganny problemm parey en pti pe rouye lo twatir. E nou pe rankontre kantmenm pa mal defi, pou nou bezwen adres tou sa bann problemm kan zot arive.

Par egzanzp nou konnen an se moman poudir i annan en problemm elektrik, kot nou pe fer sa bann kalite travay pou repare, pou fer sir ki nou anmenn en sifizaman sekirite lo la. Nou annan problemm mwazi, nou annan problemm ki nou bezwen penn. E i annan osi problemm kot nou twatir i annan trou e koule.

Lazans Swen Lasante in demann en Bidze en sonm R3.1milyon pou 2024, pou ranplas sa twatir. Me an se moman nou pe fer bann travay ki nou kapab fer, avek larzan ki nou annan pou *maintenance*. E sa i enkli penn definitivman

nou pe adres sa problemm elektrisite. E anmezir sa pe ganny fer, i annan lezot pti travay *maintenance* ki pe osi ganny fer.

Me sa sonm ki mon'n mansyonnen ki nou'n demande, i osi pou enkli pou nou fer serten renovasyon lo bann Lakaz Dokter ki baze sirplas Anse Boileau. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab?

HON PHILLIP ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Mon siplemanter i lir koumsa;

Eski Minis i kapab dir Lasanble ki plan son Minister i annan pou litalizasyon sant lasante pandan travay renovasyon pe pran plas? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mr Speaker, mon'n koz avek Lazans lenfrastriktir ki pe diriz sa bann travay. E mon'n ganny asire poudir nou pou pe kapab organiz travay ki pa pou koz en gran *disruption* dan servis. E mon konpran yer letan nou'n koz avek bann dimoun laba, wi

i annan en pe tapaz. Nou pe an diskisyon pou regarde ki manner nou kapab minimiz sa.

E si pou annan okenn nesessite a en tan pou nou kapab re organiz servis ki nou donnen dan Anse Boileau. Me selman i en keksoz ki nou pe swiv tre pre, e toultan nou pe annan diskisyon avek *SIA* pou vwar ki manner sa bann travay pe kontinyen. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Kestyon swivan 165 Onorab Desheila Bastienne.

HON DESHESILA BASTIENNE

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou delegasyon. Bonzour tou koleg Onorab e tou dimoun a lekout. Mon kestyon i konm swivan;

An vi ki proze lakaz pe kontinyen ogmante dan Perseverance e sa pou fer ki popilasyon pou ogmante e byento Ile Aurore osi pou komans annan son zabitan, eski Minis pour Lasante i kapab dir avek nou Lasanble, si son Minister i annan en plan pou rekonsider servis kot Lopital Lafanmir pou kapab etabli en lespas pou servi konman en klinik kominoter pou soulaz

presyon lo Klinik English River? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Lopital Lafanmir Persévérance, in ganny konstrir avek bi pou servi koman en lopital. I annan 2 seksyon; en seksyon koman *inpatient*, e en seksyon koman en *outpatient*. Pou le moman seksyon *inpatient* i ganny rezerve koman en fasilite kot nou pou pe admit pasyan avek kondisyon medikal, ki bezwen ganny izole.

Nou annan plan pou servi sa seksyon osi pou bann *day surgery*, an vi ki nou kantite lasal loperasyon dan lopital Sesel i limite. E la nou annan 2 *operating theatre*. So, sa i plan ki nou annan pou servi sa seksyon *inpatient*. Kantite lasanm konsiltasyon dan seksyon *outpatient* i osi limite laba, i pa ideal pou ganny servi koman en sant lasante avek tou bann fonksyon ki en sant lasante i donnen an se moman.

Pou amelyor kalite servis, swen lasante in transfer servis prenatal pou bann madanm ansent sorti kot Larivyèr Anglez, Sant Larivyèr Anglez in

al kot Lopital Lafanmir. E sa in ganny fer depi *juillet* 2022.

Lopital Lafanmir i osi annan klinik spesyalize pou *gynécologie* e klinik pou *infertility*. So far depi ler nou'n ouver laba, nou'n vwar en total aprosan 1700 pasyan ki'n al laba dan sa 6 mwan, dan 2023.

Nou pe met lanfaz lo amelyor la kalite servis ki nou donnen, dan bann sant rezyonnal parey Larivyer Anglez, pou mye deservi nou popilasyon. Sant Larivyer Anglez i en sant rezyonnal e i ofer tou servis lasante primer, ki enkli tou sa ki nou pe regarde, konsiltasyon toulezour, landrwa kot dimoun i fer, i fer pansman, kot zot annan en *pharmacy*.

Kot nou fer servis danter, swen irzans, swen *physiotherapy*. E tou bann program Lafanmir ki nou donnen, apard ki program *antenatal* ki nou fer laba.

E an mwayen, nou pe vwar poudir ek tou sa bann servis ki annan, nou anrezistre a prosan. Akoz konmela nou anrezistre tou dimoun ki vin dan sant, menm si i pa pe vin zis pou dokter, i pe vin pou lezot servis ki fer pou tir disan, ou si non pou vin fer pansman. E en poursan 400 pasyan par zour.

Me nou santi poudir si nou pli byen organize, e Larivyer Anglez i ouver depi bomaten ziska *6er, sa i a ed nou pou nou kapab fer servis marse dan en fason pli efikas. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Bastienne ou siplemanter ?

HON DESHEILA BASTIENNE

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis pou ou larepons. Selman Minis mon ti a kontan anmenn devan ki sa demann i plizoumwent sorti kot lapopilasyon Perseverance menm li menm. Me vi ki parey mon'n dir dan mon kestyon ki i pe kontinyelman ogmante. E ou'n dir i napa ase plas dan Lopital Lafanmir *outpatient* pou kapab ofer tou servis. Alor nou pou bezwen *still* kontinyen al English River.

Me ler mon pe pran kont, vi ki nou ti annan sa klinik parey nou dir latant, ki nou ti servi li, nou ti apel li klinik latant, ki ti ganny ofer donnen par Gouvernman *Qatar*, e sa ti ganny servi pandan *COVID*.

Eski ou Minister i pe mazin petet servi sa landrwa, oubyen eski i annan keksoz ki pe deroule dan sa landrwa? Kot petet i ti a kapab osi ede pou

donn servis debaz zabitan
Perseverance.

Akoz English River
kantmenm i ouver ase
granmaten, par ler i vreman
overcrowded, napa sa konfor ;
ou war pasyan pe debout napa
plas asize. Si petet ou Minister
ti ava konsidere. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis ou kapab
adres sa kestyon?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker,
sa repons i osi dan en kestyon
ki pou vini pli tar lo annan en
sant pou Anse Etoile. Pou nou
ouver diferan sant lasante, nou
bezwen fer byen kalkil. Regarde
ki bezwen sa popilasyon,
regarde ki nou bezwen dan nou
servis lasante pou nou kapab
delivre.

Nou annan en problem
mende dan Sekter Lasante.
Nou pou bezwen pou nou *man*
en klinik, nou pou bezwen
kantite travayer lasante ki an se
moman nou napa. Alor pou nou
i pli, i fer plis sans an se moman
pou nou aranz e *strengthen*
bann servis ki deza egziste dan
bann sant. Pou rod en fason
pou nou travay pli anmenn plis
lefikasite dan lafason ki nou
travay.

Akoz nou napa sa mwayen
pou nou al *man* en lot tel *facilité*
toudswit. Me nou kontinyen
pran anmas *donnée*. Nou
kontinyen regarde, fer lanaliz lo
bann kalite problem ki nou
annan dan diferan distrik.
Kantite dimoun ki sorti dan sa
distrik ki al dan bann diferan
sant, pou nou kapab byen
kapab aranz nou priyorite.

Mon konpran Onorab
demann *from* bann dimoun ki
ou reprezante. Me nou osi an se
moman *over* en lot sant, i pa en
keksoz ki nou pou kapab
donnen. Akoz i pou mank nou
mende sirtou pou nou kapab
fer li. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Byen mon krwar
nou annan letan. Nou kapab
pran en siplemanter Onorab
Pillay.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mon ti pe vin
lo sa menm pwen ki ou'n fini lo
la. Nou pe war sa bann kestyon
pe vini pe demann pe plis servis
lo pou Minister Lasante. E
kestyon ki mon annan pou ou,
eski Minister Lasante i dan en
pozisyon, pou kapab *provide* sa
bann servis adisyonnèl lo nivo
bann distrik?

E ki ou pe fer pou ou
recruit mende adisyonnèl, si

ou deside pou ou al dan sa laliny, pou *provide* sa bann servis dan sa bann distrik, parey mon vwar pe ganny demande.

Akoz ou deza pe rankontre difikilte lo bann servis ki ou annan *casualty* eksetera. Ki mannyer prezan ou pou kapab delivre sa?

Eski ou dan plan pou ou fer *recruitment* pou ou kapab fer sa? Oubyen ou pe met sa la pou le moman, e ou pe kontinyen *focus* lo bann ki ou annan pou fer, fer li byen, dan plas al met lezot presyon lo Minister Lasante, bann travayer ki apre i riske pas vin sa servis ki bann dimoun pe rode? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINSITER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Onorab, nou pe fer nou mye pou nou kapab delivre servis pou popilasyon an antye, lo en nivo ki akseptab e ki o. E pou le moman la nou konnen nou annan en problem mendev ki nou napa sifizaman.

Nou pe fer en letid ansanm avek *WHO*, ansanm pou nou vwar ki kantite travayer lasante nou bezwen dan sak kad. E pou nou kapab pli byen planifye nou *human resource workforce*. E sa

i ava ed nou vwar kote ki nou annan mank. Nou fek fini en travay pou nou vwar ki kantite *staff* kalite *staff* ki nou bezwen dan sak sant, dan sak inite dan nou servis.

E sa i ava ed nou pou met tou ansanm pou nou kapab fer sa plan. Me pou le moman, sa ki nou'n war ziska prezan, i annan en mank. Nou pe fer nou mye pou sey atir dimoun pou vin travay dan *Swen Lasante*, dan Minister Lasante.

Me parey ou konnen, la deor i annan en kantite konpetisyon. E dimoun pou vin travay dan en landrwa parey Lasante, souvan nou dir pou dir i plis en *calling* ki en louvraz.

Alor, pa tou dimoun ki pe fasilman pran en metye dan Lasante. Pour le moman la nou pou napa sifizaman mendev pou nou kapab ouver en lot sant toudswit. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Kestyon swivan, Onorab John Hoareau.

HON JOHN HOAREAU

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou dimoun ki a lekout. Bonzour Minis ek ou lekip. Mon kestyon i koumsa ; Avek bokou demann dan *meeting* piblik avek Prezidan, pou konsidere ki

linik rezyonal i reste ouver ziska pli tar, eski Minis i kapab donn nou detay lo konbyen klinik ki pou ouver ziska pli tar ki 4-er, e ki lenplikasyon bidzeter e mendev sa pou annan lo son Minister? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab, pou sa keston. Mr Speaker, an se moman nou annan sant Anse Boileau, Sant Anse Royale ki ouver 24 lo 24. Savedir i apre 4er osi. E Sant Larivyer Anglez ki ouver ziska 8er diswar.

Nou travay kontinyelman pou nou vwar ki koman nou kapab amelyor servis nou popilasyon. Nou'n fer en letid ki nou'n vwar poudir kot *casualty* laplipar dimoun ki vin vwar dokter pou bann kondisyon ki nou pa pe klasifye koman irzan, me ki klasifye ki koman i ti bezwen vwar en dokter.

E nou'n remarke poudir apre 4er plis sa bann dimoun i sorti dan bann landrwa parey Mont Fleuri, parey Plaisance parey Anse Etoile, parey Perseverance. Par sa bann analiz ki nou'n fer baze lo bann donner ki nou annan, nou'n vwar ki si nou'n ouver en lot

servis pou konsiltasyon dokter, dan peryod 4er a 10er diswar, i ava ede pou retir sa presyon pou dimoun vin *casualty* menm si zot pa en ka irzan.

Alor Minister Lasante in decide pou prolonz louvertir sant lasante, Larivyer Anglez ki konmela i ouver ziske 8er diswar. Nou pe decide ki nou pou ouver sa ziska 10er diswar tre byento, dan komansman Oktob.

Sa i ava permet nou pou vwar itilizasyon sa servis dan sa bann ler prolonz. E vwar ankor kote ki bann dimoun i sorti, kote ki pou annan bezwen.

Alor, parey mon'n dir depi komansman Oktob, nou ava ouver, nou a prolonz louvertir Klinik Larivyer Anglez. E nou ava vwar ki mannyer nou ava ale. Nou bezwen fer resorti ki an se moman nou annan bokou kontrent pou prolonz *opening hours* dan tou servis, dan tou sant rezyonal.

E nou fek koz lo la ; enn nou bann gran kontrent se vremen sa kontrent mendev. Akoz pou nou kapab fer sa, si nou fer li konmela nou bezwen fer sa bann travayer travay bokou plis erdtan ki Lanplwa i demande. E nou osi nou pa krwar poudir sa i byen, akoz i pou afekte zot performans.

E an tan kou, wi, i pou kout nou plizyer dizenn rounpi anplis, akoz i pa pou zis kou ki nou pe pey mendev pou *extra hours* ki zot travay. I pou kout ou bann *utilities*, telefonn, elektrik, delo, sekirite, transpor pou anmenn dimoun e tousala. So, pou le moman la parey mon dir nou pe prolonz en sant. E nou fer letid pou nou vwar si nou bezwen ouver en lot sant, lekel e kote? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Wi Onorab Hoareau, ou siplemanter ?

HON JOHN HOAREAU

Minis, etandonnen ki ou annan deza Anse Boileau ki pe ouver pou *Southwest*. Ou annan Anse Royale pou *southeast* petet, ou annan osi Larivyer Anglez pou santral. Etandonnen ou le ouver Larivyer Anglez 8er pou azout 2ertan lo la, sorti 8er pou al 10er.

Eski ou krwar i pa ti ava pli efektif si petet Sant Beau Vallon ti kapab ganny *at least* en servis ankor 2ertan lo sa ki i pe *provide* pou le moman, san ki i pou *disturb* en pti pe ou Bidze, ou kad travayer. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis ?

MINSITER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab. Onorab parey mon'n dir nou fer lanaliz. Si nou prolonz Beau Vallon ankor 2ertan, nou annan sa bann dimoun par egzanp ki pe sorti Perseverance, ki pe sorti Mont Fleuri, Les Mamelles koumsa. Ki zot i pou lwen pou zot ale, alor nou santi avek Bidze ki nou annan avek mendev ki nou annan, nou a fer sa prolonzman pou Larivyer Anglez.

Tout an prenan kont ki nou pou kontinyen etidye nou bann lenformasyon ki nou kolekte. E si nou panse poudir i annan sa gran demann ki nou bezwen fer li pou en lot sant rezyonal, nou asir ou ki nou ava fer de ki nou pou kapab. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Mon ava pran en siplemanter, Onorab Michel Roucou.

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Mr Speaker. Minis dan tou bann servis ki ou'n dir ki pe reste ouver, Larivyer Anglez osi ki pe al ankor en pti pe plis ki 2ertan. Si ou kapab dir nou si ou'n war amelyorasyon lo kantite dimoun ki pe raport kot *casualty* ki aprezan zot pe plito *divert* kot larestan servis parey Larivyer Anglez? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab, pou ou kestyon. Onorab, la ziska prezan nou klinik Larivyer Anglez i ouver ziske 8er. Me nou pa ankor komanse sa enn ziska 10er. Wi, i annan dimoun ki servi Sant Larivyer Anglez apre 4er. Me nou ankor annan dimoun ki kontinyelman vin *casualty*.

E i pou demann en pe bokou plis ankor ledikasyon pou nou edik dimoun poudir, *casualty* i pou plis bann kondisyon ki nou klasifye koman irzan.

Me selman wi, i annan dimoun dan lezot distrik ki servi klinik Larivyer Anglez. E nou ava entansifye sa pou nou fer sir ki nou pa met presyon lo *casualty*. E ki dimoun i servi bann sant ki ouver. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Wi, mon annan detrwa minit, mon a pran kestyon Onorab Labonte.

HON ANDY LABONTE

Mersi Mr Speaker. Minis, permet mwan ankor avan ki mon demann mon kestyon Mr Speaker, zis pou mwan felisite remersi bann travayer sant lasante English River ki dan malgre bann kontrent zot fer travay ekstraordiner. So, mon

sir Miss Marie-Nella Niole felisitasyon. e kontinyen sa bon travay.

So, Minis parey ou'n fer sorti, ki nou annan en problem mendev avek lespri pou reouver klinik Larivyer Anglez en pe pli kantite letan, eski ou pe mazin osi ou Minister petet lo kote lespas, eski lespas parey bann fasilite parey bann lanbilans bann keksoz koumsa osi zot pe planifye pou zot amelyore, pou zot kapab fer sa servis en pe pli fasil pou sa bann dimoun ki pe servi sant lasante English River? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, repons?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab, pou ou remersiman pou nou *staff*. Wi, mon krwar tou keksoz ki nou kapab fer pou ankouraz zot i ede. E en remersiman i toultan keksoz ki ganny byen resevwar. Nou pe fer nou mye pou nou aranz tou fasilite ki nou bezwen aranze, pou fer sir ki sa bann servis i vin pli efikas.

Par egzanp, nou'n ganny dir pou dir souvandfwa nou war en gran kantite group dimoun, ki pe debout osi non ki pe vin tou ansanm. E nou'n komanse dan serten sant lasante, e byento nou pe al komanse

Larivyer Anglez. Kot nou ava annan sa *walk-in*, bann dimoun ki pa'n kapab fe en *appointment* i ava vini i ava vwar dokter. Me nou pe osi komans en sistenm *appointment*, e ki ava al tou dilon.

Alors sa i ava evite ki nou ganny gran group vin en sel kou kot en sant lasante. Sa i pe mars byen, in komanse Beau Vallon, in komanse Anse Boileau, e i pe mars byen. Nou napa sa konplent, dimoun i annan zot *appointment* zot vini, zot ganny vwar ler ki zot *appointment*. E nou pe al met li Larivyer Anglez dan enn nou bann fason pou nou amelyor nou lefikasite.

E nou panse ki sa i ava ede pou retir sa bann gran group ki nou war pe debout, ou si non ki klinik i tro plen *at any one time*. Nou annan diferan fasilite dan Klinik Larivyer Anglez, dan Sant Larivyer Anglez ki nou kapab servi an term kantite lasanm ki nou pou servi pou sa bann fasilite menm si nou pe prolonze. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Kestyon swivan, Onorab Georges Romain.

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou *panel*. Bonzour tou

koleg Onorab e tou dimoun a lekout. Minis, mon kestyon i lir koumsa ; eski Minis, i kapab dir Lasanble ki kriter ki son Minister i servi pou idantifye bezwen ki donn servis lasante lo nivo distrik, anvi ki Anse Etoile i parmi bann gran distrik an term popilasyon, me nou zabitan pa ankor vwar zot benefisyek ek en tel fasilite? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Mr Speaker, Minister Lasante i annan an se moman 16 sant lasante. E sa i enkli 6 sant lasante rezyonal. Bann fasilite dan kominote, i egziste pou plizyer lannen. E sa bann letan fasilite lo nivo distrik ti baze lo popilasyon sa distrik. E bezwen idantifye a sa letan.

An se moman, servis i ganny determinen baze lo lasante primer, ki enkli serten kriter tel parey aksesibilite ek servis. Proksimite, program Lasante tou an regardan dapre bezwen sa popilasyon. Kote fasilite Lasante dan kominote i ete ozordi, i depan lo plizyer faktor istorik. Parey kote ki ti annan en sant oubyen klinik dan lepase.

Kote ki ti annan teren pou konstriksyon, e osi lo grander popilasyon ki ti egziste. Ki nou war dan bann lannen pli resan, se ki popilasyon in agrandi bokou dan serten rezyon, kot pa neserman i annan en sant lasante.

Malgre ki largiman ki sant lasante i merit dan landrwa ki annan plis dimoun, nou bezwen osi realize ki i annan plizyer defi, tel ki finansman resours imen dan Lasante e disponibilite teren dan apropiye.

En kekyon kekfwa serye ki nou bezwen ennler aborde, se eski kontinyelman mazin kre nouvo sant lasante dan rezyon kot napa. E la meyer fason pou nou delivre lo nou servis lasante.

Eski nou kapab osi mazin grander popilasyon dan sa kominote, koman en sel kriter pou determinen ki nou annan en sant la, eski nou pa merit osi konsider lezot faktor, tel ki aksesibilite e amelyor akse ek lefikasite enkli sistenm apwentman dan sant ki deza egziste. Kriter e konsiderasyon pli enportan se asire ki sa popilasyon nenport ki rezyon ou si non ki distrik ki i trouv li ladan, i ganny deservi avek swen lasante ki efikas.

I neser pou nou fer en refleksyon lo koman nou develop servis lasante dan kominote. Sa i pa selman kote sa sant i plase dan rezyon, me osi ki mannyer nou amelyor servis lasante dan sant, dan kominote e dan lakour.

Minister pe lans en seri refleksyon lo swen lasante primer, avek bi mobiliz kominote e travayer lasante pou develop plan koman pou fer swen dan kominote pli aksesib, pli efikas e ki mannyer nou pou adres bann bezwen defi ek loportinite an servan teknolozi ki egziste ozordi.

Mr Speaker, nou panse ki plito ki nou konstrir plis sant an se moman, nou lanfaz nou pe met nou vize lo donn nou en kominote en servis lasante primer konplet e o pli o nivo posib.

Byento nou pou entrodwir plizyer fason, fason travay ki pou ogmant lefikasite dan servis ki nou pe donner dan Sant Lasante Larivyer Anglez.

Mr Speaker, mon realize ki distrik Anse Etoile i gran e i annan neserite pou konsider posibilite pou entrodwir serten servis lasante dan sa kominote. Sa i ava enkli program pou lasante fanmir, e programm reproduktiv serten servis kekfwa ki pou promouvwar lasante. E

sa i kapab ganny fer san ki nou kre en lot sant, me ki nou al parey nou pe ale dan diferan distrik anver bann popilasyon dan distrik.

Sa i anliny avek nou stratezik pou nou revitaliz lasante primer, e fer sir ki tou dimoun i enkli dan devlopman zot lasante. E pran swen avek zot lasante. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab siplemanter?

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Speaker. Minis, mersi pou ou larepons. Mon kontan ou pare pou ofer en pe servis dan distrik Anse Etoile byensir selman i pa atraver en klinik. Me selman, mon kontan ou'n fer resorti osi ki i vre distrik Anse Royale i en gran distrik *in term of* zabitan.

E dan *meeting* piblik ti menm annan piblik ki ti fer sorti ki *at least* en servis kot ou kapab tyek zot tansyon, ganny zot latizann.

Akoz nou dimoun pe viv pli bokou letan ozordi. E pli ou vyei pli ou pe viv pli lontan pli sou bezwen lasistans medikal, i vin en presyon lo Minister Lasante. Alors, mwan mon kestyon Minis, mon konnen ou'n fini donn ou larepons, me

selman mon pou en pti pe ensiste ki menm kekfwa i pa vremen en klinik ki pou ouver toulezour, Lendi ziska Dimans, me selman en fasilite ki kapab kekfwa kouver 2 a 3 zour par semenn.

E mon krwar nou'n deza ganny en koze, en pe mon konnen nou pa'n al o profon ladan. Menm Dokter Gédéon nou'n deza koz en pe lo la. Ki i annan en landrwa ki nou vwar. I annan en posibilite ki nou kapab servi sa landrwa. Byensir i pou baz lo zot Minister Lasante si zot an faver sa.

So, mon kestyon Minis, mon ti a kontan si ou ti a kapab prolonz lo sa ki nou ti'n deza koze lo la, gete si napa posibilite keksoz i ganny fer. So, nou ti a kontan ganny ou pwennvi Minis si nou kapab zwenn dan lefitir pou nou kapab koz lo la. So, mon ti a kontan si ou ti kapab donn mwan *at least* en komitman lo la Minis. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Wi, mersi. Minis mon krwar in rebran en pe bann pwen ki ou'n fer, eski ou kapab donn li en langazman?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Onorab, wi, i nou

stratezi pou nou kapab al ver kominote. E koman ou'n vwar en landrwa ki ou dir mwan poudir nou pe kapab servi pou vin fer serten program. Parey nou kapab donn ou sa langazman nou pou fer serten program.

Me solman langazman ki nou pou ouver 3,4 fwa osi non kantite fwa par semenn, sa mon pa pe kapab donner aköz nou pe bezwen ankor fer baze lo plizyer keksoz.

Me solman nou stratezi se ki pa zis Anse Etoile, diferan distrik nou pe vwar ki mannyer nou pe kapab al plis anver revitaliz sa lasante primer, e al pli pre. E servi diferan kalite metod teknolozi ki *available* pou nou konmela, ki oparavan nou pa ti kapab fer, pou nou donn swen nou popilasyon dan zot kominote. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Wi, en siplemanter Onorab Esparon?

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon ti zis anvi demann Minis, si dan sa loptik ki i pe pran konsiderasyon pou Anse Etoile, parski nou annan en porsyon bann dimoun Glacis ki reste North East Point ki servi Klinik

Larivyer Anglez. Si zot osi zot kapab ganny konsidere dan sa servis ki zot pou ofer? Mersi.

MR SPEAKER

Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Pou tou popilasyon ki nou pe kapab deservi dan sa fason, nou pou fer nou mye pou nou regarde pou nou fer li. E si popilasyon ki ou pe koze Onorab i pou tonm dan sa rezyon, wi letan sa i ava pe komanse, sa popilasyon ava ganny kouver. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Kestyon swivan, Onorab Georges Romain ankor?

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Speaker. Mon kestyon Minis, La ki *Air Seychelles* pe fer vol direk *Sri Lanka* de fwa par semenn, eski Minister pou Lasante pe mazin servi *Sri Lanka* koman en destinasyon, kot pasyan a ganny anvoye par son Minister pou al fer zot tretman medikal? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Onorab, nou osi *Board* pou tretman aletranze, an menm tan ki nou, nou'n byen resevwar sa nouvel ki *Air Seychelles* ti pe rekomans sa vol ver *Sri Lanka*. Parske sa dan li menm i ofer nou en lot landrwa pou nou kapab anvoy nou pasyan ki bezwen ale, e sirtou ki li i en vol direk.

Nou gard ouver tou bann landrwa kot nou kapab anvoy pasyan, akoz diferan kalite maladi i kapab al dan diferan pei. I annan par egzanp ki pa pe kapab pran gran vol. So, nou laport avek landrwa parey *Réunion* i reste toultan ouver, pou nou kapab fer sir ki nou donn le meyer pou nou pasyan, ler nou bezwen evakye zot pou rezon ki zot bezwen en tretman pli avanse.

Pour le moman nou pa ankor anvoy personn *Sri Lanka* depi ki *Air Seychelles* in komans ouver. E sa se akoz ler nou'n anvoy *request* pou nou ganny kotasyon e *treatment plan* parey nou fer, i enn nou prosedir, ki tou kou nou anvoy lenformasyon kot de trwa lopital, pou nou ganny sa bann lenformasyon. Nou pa ankor ganny en repons konplet avek sa 2 lopital, ki nou ti pe travay avek.

Mon bezwen fer resorti, ki sa 2 lopital nou napa en lagreman ki nou'n sinyen, pou dir zot pe anvoy pasyan kot zot. Anvoy pasyan kot zot sete plito lo en baz ki ti'n etabli koman en keksoz ki Minister ti pe fer.

Pandan letan *COVID* i pa'n fasil pou nou anvoy pasyan *Sri Lanka*. E parey ou konnen apre *COVID* nou'n osi annan serten problem dan *Sri Lanka* ki pa'n ed nou pou nou kapab anvoy pasyan laba.

Dan lepase, zis avan *Air Seychelles* ki ti'n aret al *Sri Lanka*, nou ti fer analiz lo servis ki diferan lopital dan bann landrwa kot nou anvoy pasyan i donnen, ki mannyer bann pasyan i fer? Ki zot *outcome*? Konbyen i kout nou?

E nou'n war ki i annan diferan faktor ki ed nou prezan deside kekfw pour sa kalite nou anvoy li tel landrwa. Pour sa kalite nou anvoy li tel landrwa.

E nou osi konsernen avek *outcome* lo sa pasyan. Nou'n vwar poudir par egzanp in annan serten ka kot nou'n anvoy deza dan en lopital dizon. E apre nou'n bezwen anvoy ankor dan en lot lopital. E sa i en pe leka ki nou'n vwar avek *Sri Lanka*, dan lepase.

Mr Speaker, lavantaz kle avek anvoy pasyan *Sri Lanka* i akoz sa vol direk, nou pasyan i al pli vit, i pa bezwen fer okenn *transit*.

E Minister Lasante, pou rekomans ankor diskisyon avek sa bann lopital pou rekomans anvoy pasyan laba. Nou konpran pou dir i annan enn de zot kekfwa ki dan zot, zot in dir nou poudir zot ava anvoy nou sa letan serten *bill* i a fini ganny peye. Me nou'n war i annan 2 *bill* an prensipal ki zot pe demande. Enn ti an 2018, enn an 2020. E Lazans Lasante pe regard sa pli pre avan nou kapab rekomans sa servis. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab Romain?

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Speaker. Minis, mersi pou ou larepons. Ou'n fini komans reponn en bout mon kestyon ki mon ti pe al demann ou koman siplemanter. Pou ki rezon kekfwa ou pa ti ankor ganny larepons. Akoz mon war i drol en pei pe demann kotasyon pou anvoy son pasyan vin trete dan son pei, pa pe reponn ou.

Akoz sa i en biznes, mon pa ti pe konpran akoz i pa ti pe

reponn. So, mon krwar ou'n fini dir ti annan en det kekfwa depi 2018, epi mon krwar *partially* mon krwar 2020 ki pa ankor ganny peye. Me i anbarasan en pti pe pou nou Gouvernman Minis.

Be eski nou pe mazin get avek lezot lopital apard sa 2 - kekfwa parey ou'n dir vol i direk zis 4ertan en pti pe par lao 4erdtan. E i en vol direk, e mwan en bon pe dimoun i apros mwan *actually*, pe dir mwan demann sa Minis. Akoz pou zot pas par *Dubai* pou al *Chennai* e parey mon konnen zot al *MIOT*. E menm par *Air Seychelles* par *Bombai, Bombai, Chennai* i en pti pe. Sa *transit* i pran letan.

So, Minis mon pe zis... mon lot kestyon vitman eski zot ti pe mazin get avek lezot lopital dan *Sri Lanka*, byensir baze lo kalite parey pa zis demann okenn lopital, me zot pran konsiderasyon sa Minis? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Wi, mersi Onorab. Onorab, tou kou nou pe regard diferan lopital. Akoz tou kou nou pe regarde, nou pe konpare pou nou vwar kote ki nou pasyan i kapab ganny le meyer. Parey ou

dir en lavantaz, se en vol pli kourt. En lavantaz se en vol ki napa *transit*. E sa i ed nou.

Me selman nou osi anmenn met en kantite lanfaz lo kalite servis lo osi lo kou, e osi lo *outcome*. I pa zis en kestyon kot en pasyan in ale, in ganny sa servis me nou bezwen war ki mannyer i fer letan i trounen baze avek lezot ka kekfwa en pti pe *similar* ki'n al dan en lot lopital. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Arissol Sandy, ou annan siplemanter?

HON SANDY ARISSOL

En pti siplemanter Mr Speaker, mersi. Bonn apre midi Minis ek ou lekip, tou dimoun ki pe ekoute. Mon ti anvi demann Minis en pti kestyon an relasyon. Nou annan en kiltir kot Minister Lasante i anvoy nou *MIOT Hospital* pou serten tretman, e mon rekonesan parske mon defen frer ti al *MIOT* pou sa servis.

So, eski apard *MIOT* - e la mon antann Onorab Romain pe mansyonn *Sri Lanka*, eski i annan bann lezot pei ankor ki kekfwa i ankor ki kekfwa i enportan pou nou konnen kote lezot pei ki nou Minister Lasante i anvoy nou bann pasyan zisteman, pou ganny sa

tretman kekfwa ki pa neserman nou kapab fer isi? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi bokou Mr Speaker. Mersi Onorab. Minis?

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Onorab. Onorab, wi i annan lezot pei kot nou kapab anvoy pasyan. Nou enn bann pei kot nou anvoy pasyan se *La Réunion*, me i annan serten ka sirtou bann ka *neurology* ek - pasyan pa kapab antreprann en gran voyaz, nou tant pou nou anvoy zot *La Réunion* dan 2 lopital laba.

Nou - pandan letan ki nou ti dan *COVID*, e ki ti napa vol pou al dan diferan pei, nou ti osi servi lopital *Abu Dhabi*, e en lopital *Dubai*. Alor apard ki sa, nou servi Sri Lanka 2 lopital dan Sri Lanka. Nou'n servi pa zis *MIOT* dan Lenn. En osi enn de lopital dan Lenn. Me wi.

Me si i annan tretman par kont ki annan de ler en dimoun in al dan en pei, e parey *Act* i permet pou nou kapab donn li en *refund* ler in antreprann en det laba. Ou si non i pa kapab *afford* e ki in demann nou pou ede. Wi, i annan lezot pei, me i pa lo en baz kontinyel. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Bon, nou'n termin, wi tou nou kestyon ki nou ti annan an ekri. Minis, i reste nou en Kestyon *Without Notice*. E sa in ariv lo dernyen moman. Me selman mon pou permet sa Manm demann son kestyon, e Minis i a kapab donn repons baze lo lenformasyon ki i annan. Onorab Wallace Cosgrow, ou Kestyon *Without Notice*.

HON WALLACE COSGROW

Mersi Mr Speaker, pou *allow* mon Kestyon *Without Notice* pou antre lo *Order Paper* ozordi bomaten. E ki Minis i a kapab reponn. E ki piblik Seselwa i ava ganny sa lenformasyon ki neser.

Mon kestyon Mr Speaker i lir koumsa;

Fas a bann lenformasyon dan domenn piblik ki manze zannimo ki pe ganny enporte par *STC* pour vann avek ferme, i kontyen antibyotik e lefe ki sa bann pratik in ganny *ban* dan serten pei pour rezon danze lasante piblik;

a. Eski Minis pour Lasante i kapab dir avek sa Lasanble e pep Seselwa, ki mezir irzan ki son Minister pe pran pour asire ki lasante pep Seselwa i ganny proteze fas a danze ki sa bann manze i kapab poze anver lasante nou pep?

b. Eski in annan konsiltasyon ant seksyon Veteriner, Biosekirite e osi Lotorite Lasante Piblik dan desizyon pour fer lenportasyon sa bann manze zannimo? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis, ou repons.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Onorab, mon pran not ou kestyon. Parey ou dir pou dir Minister Lasante i la pou promouvwar lasante Lepep Seselwa. E sa tou nou Polisi i vize ver sa. Nou fer nou mye pou promouvwar lasante dan diferan fason.

Ou kestyon i baze lo manze zannimo ki'n ganny enporte, e ki annan antibyotik ladan. Antibyotik wi, dan manze zannimo i en *growth hormone* ki ganny servi dan serten pei. I vre ki en keksoz koumsa i annan risk pou elev en pti pe sa ki nou apel *antibiotic microbial resistance*. Alor nou pe fer nou mye parey nou dir pou promouvwar lasante.

Sa ou dir nou poudir i leka, mon krwar i annan en *open letter* ki pe sirkile *from* en *supplier* manze zannimo, ki dir poudir sa i leka. Nou travay

pres avek lezot sekter ki konsernen avek lasante e la dan sa lenstans, se Minister Lagrikiltir. E zot ki antreprann sa bann kalite keksoz koumsa pou fer vini manze zannimo pou regard *bio security*.

Me wi anba *One Health* nou tou nou travay ansanm. Pou le moman Onorab, mon napa sifizaman lenformasyon lo sa ki in ganny ekrire, pou mwan donn ou en repons konplet. Sa ki mon bezwen fer se diskite avek Lagrikiltir, pou vwar ki mannyer keksoz i ete. Ki *fact* ki nou annan, ki *fact* ki nou napa. Apre baze lo la, nou dan Lasante, nou a kapab desid lo mezir nesese ki nou bezwen fer si nou bezwen pou regarde pou amelyor sityasyon an tout an fer sir ki nou protez nou pep.

Me pou le moman, i sa ki'n ganny ekrire i pa ankor vin kot nou avek sifizaman *fact* pou nou kapab dir ou ki nou pe fer koman en mezir irzan.

E se sa ki mon annan pou mwan dir lo la Mr Speaker. Me nou ava diskite avek nou Departman Lagrikiltir, pou vwar ki mannyer nou pou bouz pli devan. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Mon pou permet Onorab Cosgrow en siplemanter baze lo larepons

Minis. Mon pa pou pran lezot siplemanter, e i pou rezon ki mon pou eksplike. Parey Minis in dir, waon osi mon okouran sa lenformasyon, koman en let ki mon'n war lo medya sosyal.

E sa let i sorti kot en *supplier* manze zannimo. Donk en konpetiter, so mon pa konnen si i annan konfli lentera dan lev sa size. So, me selman mon'n permet Onorab Cosgrow poz son kestyon. zis pou Minis kapab met en lasirans ki i pe adres kestyon lasante piblik.

Osi lot pwen aköz mon pa pe pran siplemanter, mon pa anvi elarzi sa deba. Me mon anvi ankouraz bann Manm ki annan kestyon osi gard prosedir pou zot met zot kestyon an ekrire plito lo zis dernyen moman, koman Kestyon *Without Notice*. Onorab Cosgrow avek sa, mon ava permet ou en siplemanter si ou annan klarifikasyon ki ou ti a kontan gannyen.

HON WALLACE COSGROW

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, ler mon ti met sa Kestyon *Without Notice* annefe mon ti met li yer swar apre ki sa in vin a mon latansyon. Mon war li i drol ki ozordi nou'n ariv 12.10, e mon asire ki poudir telefonn Minis Joubert i zis 7 limero avek telefonn Minis pou *Health*.

I ti kapab lev telefonn, gete asire si sa *consignment* in vreman antre dan pei.

Akoz apre tou Mr Speaker, seksyon 16 *Food Act*, 2014 i met responsabilite lo *Public Health*, pou kapab asire ki manze zannimo ki ganny servi, pou prodwir *livestock* i bann manze ki sen e sof pou konsonmasyon piblik. Sa i en *issue* serye. konsonmasyon piblik!

Lenformasyon ki mwan mon annan Minis, i se ki manze zannimo ki vin Sesel ki swa atraver *NFL*—ouswa atraver *Meaders*, e menm la *Ferox*, 3 lakonpanyen.

Ni enn ant zot pa ganny drwa anmenn manzer antibyotik or manze ki annan antibyotik ladan, pou rezon ki ou'n nonmen an term rezistans avek bann *anti-microbials*. I serye Minis, ozordi i serye menm dan 6eme Lasanble Onorab Wavel Ramkalawan ti anmenn en kestyon pou Minis Lasante konsernan bann poul *Brazil* ki annan *growth hormones*.

E se pou sa rezon ki ozordi mon'n war li nesese Minis, pou mwan kapab ganny lenformasyon. Me malerezman mon krwar ou ti devret pran mwan en pti pe pli serye e kontakte sa departman nou 12.12 la. Kontakte sa

departman e rod sa lenformasyon pou donn pep Seselwa!

MR SPEAKER

Ok, Onorab.

HON WALLACE COSGROW

Sa i pa pou mwan, i pou Lepep Seselwa. So, mon war li inakseptab. So, eski Minis i kapab donn nou en lasirans, en konfirmasyon ki nou kapab ganny sa lenformasyon o pli vit posibil? Akoz nou pe koz lo lasante piblik Seselwa. E i responsabilite Minis pou asir en lasante piblik Seselwa sen e sof. Mersi bokou Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, kestyon relevan ki Onorab in poze, se eski ou pou donn en lasirans ki Seselwa pou gannyen lenformasyon lo sa size? Mon a les ou adres sa.

MINISTER PEGGY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, parey mon'n dir sa i en keksoz ki konsern Minister Lagrikiltir. Minister Lagrikiltir pa ankor donn nou bann lenformasyon ki nesese, pou nou kapab regarde kan mannyer si i annan en lenpak. Si i pou annan en lenpak lo lasante Seselwa.

An se moman sa ki nou konnen sa ki pe ganny dir, se ki

antibiyotik i dan manze zannimo, *ok?* E sa ki nou'n ganny dir.

Nou bezwen konn *from* Minister Lagrikiltir si i ladan, ki i ladan, ki antibiyotik i servi? Dan ki poursantaz e apre nou a kapab travay ansanm avek Departman Lagrikiltir, pou nou fer diferan keksoz. Si ou permet nou Mr Speaker, sa i kot nou ete ozordi.

Vre i 12:15, me selman nou'n asize dan sa Lasanble depi 9er bomaten. E i pa'n donn nou letan pou nou fer ankor diferan diskisyon avek bann dimoun ki nou ti ava'n kapab fer diskisyon, pou nou kapab pran en desizyon lo ki sa ki nou pou pe fer lo tel size. E sa i sa ki mon kapab dir lo sa topik. Mersi.

Me si ou permet nou kapab anvoye pli tar ler nou fer sa bann diskisyon avek bann diferan group.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Mon pa pou prolonz sa dan en deba, nou pou termin sa sesyon kestyon.

HON WALLACE COSGROW

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Order!

HON WALLACE COSGROW

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Onorab Cosgrow. *Order* Onorab Cosgrow, ou'n demann ou kestyon in ganny reponn. Nou termin sesyon kestyon la. Minis ek ou delegasyon mon remersye zot pou zot partisipasyon. E mon swet zot bon depar e bonn kontinyasyon. Mersi bann Manm pou zot partisipasyon, Lasanble a rebran 2er apre midi. Mersi.

(BREAK)

MR SPEAKER

Bonn apre midi tou Manm e nou zofisye Lasanble. Nou piblik. Onorab Woodcock in demann mwan pou li fe ren *matter of privilege*, e mon pou donn li laparol. Onorab.

HON WAVEL WOODCOCK

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon anvi *raise* en *matter of privilege* anba *Standing Order 40(1)*. Mon santi ki privez Lasanble e mon prop privez pe ganny afekte. A plizyer repriz bann *statement* ki *Leader* Lopozisyon in fer, i kler ki i pe sey *mislead* manm piblik. Bann *statement* ki pa fonde, e pe donn piblik en move

persepsyon lo travay Lasanble Nasyonal.

Dan Mosyon pou *annul S.I 56 of 2023*, lo *Clearance of Courier Goods and Door-to-Door Delivery* Mardi pase, *Leader* Lopoziyon ti dir ki sa nouvo regilasyon pou enpoz en sarz - en kou adisyonnèl lo bann servis kourye. Kot konsonmater pou bezwen pey en kou adisyonnèl pou *door-to-door delivery*.

Mr speaker, *PS* pou *Trade* Mr Lebon, ti bezwen vin lo lo medya nasyonal, pou demanti sa *Statement*. E fer resorti ki sa lenformasyon pa baze lo fe e pa fonde.

Ankor ozordi bomaten Mr Speaker, dan son *PNQ* bomaten, *Leader* Lopoziyon in ankor fer en *statement* ki pa fonde e pe kre en fo persepsyon dan piblik.

In akiz Minis Lasante pou sanz non bann *Nursing Assistant* pou vin *Health Care Assistant*, pou pa donn sa bann dimoun en larzan anplis. Ki ankor enn fwa, Minis in bezwen demanti li, e enform li ki sa sanzman non ti ganny fer anba ladministrasyon avan.

Mr Speaker, *Leader* Lopoziyon pa kapab kontinyen fer bann *statement* e alegasyon dan sa Lasanble ki fo, ki *misleading*, ki pa baze lo fe e i

kapab kre en konfizyon parmi manm piblik.

Mon pe demann ou Mr Speaker, pou demann *Leader* Lopoziyon pou *apologies* e *retract* sa bann *statement* ki pa fonde. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Bon rekonnet premyerman drwa Onorab Woodcock pou li raise en *matter of privilege*. Sa i en drwa ki mon'n donn plizyer Manm e sirtou Manm lo kote Lopoziyon, enkli *Leader* Lopoziyon. So, i annan en drwa raise en *matter of privilege*.

Dan son *matter for privilege* mon krwar i byen fonde, akoz mon osi mon santi poudir zofisye piblik Gouvernman in bezwen vin devan medya pou koriz keksoz ki'n ganny dir dan Lasanble.

So, mon krwar sa i afekte Manm, i afekte privez Manm dan Lasanble. Mon note anba *Order 40*, e sa se spesifikman 46 "*a member who is a subject to a matter of privilege shall be afforded due process*" Avek sa *order in mind* mon pou donn Onorab Pillay laparol an term *due process*, pou li fer en *statement*.

Mwan personnelman, mon ti ava envit li koriz okenn

statement ki in fer mal, e met repitasyon Lasanble annord.

Onorab Pillay, mon donn ou laparol anba *Order 46*, pou fer en *statement* an relasyon avek sa *matter of privilege as a matter of due process*. Ou annan laparol.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, premyerman mon war li drol ki sa *matter of privilege* in ganny *admit as a matter of privilege*. Akoz anba Konstitisyon, mon pa *subject to the rules of any court but the rules of the Assembly*.

Bann *statement* ki mon'n fer dan Lasanble, okenn dimoun ki *aggrieved* ek *statement* ki mon'n fer, i annan en *Right of Reply*. Swa i ekrir Lasanble. Dan konteks en antite Gouvernman i vin devan e i klarifye. Mon oule met lo rikord Mr Speaker, mon'n swiv byen sa *interview* ki'n ganny donnen. E mon'n swiv osi bann mesaz ek prononsman lo bann lesanz *email* ki'n arive zis apre ki zot ti entrodwir sa *S.I.*

Me sa ki enteresan, se sa ki nou, nou'n konpran, se ki sa *S.I* pa ti'n ganny mete an pratik. E sete sa ki ti'n ganny dir dan sa bann lesanz *email*. E prezan par lo la, ler mon tann *PS* pou *Trade* e mon bezwen dir dan en

fason ase arogan, dir pou dir pou napa okenn *charge*. Mon pe demann mon lekor lekel sa biznes Sesel ki fer biznes e pa sarz okenn *charge*.

Alors an relasyon ek sa *matter of privilege* Mr Speaker, *it is a matter of opinion* e lenterpretasyon ki mannyer mwan mon enterpret keksoz pe ganny fer!

Lo dezyenm size ki'n ganny souleve an relasyon avek Minis, ler mwan mon'n dir pou dir zot in sanz non *Health Care, Health Care Nursing Assistant* pou vin *Health Care Assistant*.

Mon'n dir sa akoz i en fe, sa non in ganny sanze. E si sa non in ganny sanze Mr Speaker, *hold on*. Si sa non in ganny sanze, parey bann *Health Care Assistant* in dir mwan, mon pe enport lekel ki'n sanz li. Sa ki enportan se ki ou bezwen mon pe demande pou etabli si sa sanzman pa'n fer zot perdi en benefis dan zot louvraz. E i mon rol koman *Leader* Lopoziyon e koman en Manm Lasanble, pou anmenn sa size devan.

Sa ki mon war pe arive ozordi apre midi dan Lasanble la, se ki sa i en labi *Standing Order!*

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab, mon pe... ou'n adres bann pwen. Mon pa pou kapab les ou koz pou en lerdtan lo sa size. Ou bezwen...

(murmurings)

MR SPEAKER

Ou bezwen terminen. Silvouple, fer sa ki mon'n demann ou pou fer. E apre mon a rule lo *matter of privilege*. Mersi. Silvouple! Onorab.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker, me mon bezwen re *raise en matter of privilege* la.

MR SPEAKER

Kwa ankor?

HON SEBASTIEN PILLAY

Me ou, ou, mon pa gannyen konpran ki mannyer i marse. Semenn pase pandan Mosyon ou'n donn Onorab Henrie *almost...* ou'n donn li sans pou fer.

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab, nou pa pou *deal* ek lezot *matter* nou pe *deal* ek sa *matter of privilege*. Silvouple, silvouple swiv mon lord e terminen lo sa *matter of privilege*.

HON SEBASTIEN PILLAY

Ou pe dir mwan swiv ou lord, e tou dimoun pe ekoute ki mannyer ou le mon swiv ou lord. *Ok?* Lasanble pe ganny servi pou fors mwan pou fer en *apology*, pou en *statement* ki en *PS* in al korize dan piblik. Si mon pa ti'n anmenn sa Mosyon, sa *statement* ki'n ganny fer dan piblik pa ti pou zanmen ganny fer. E dimoun ti pou reste avek menm konfizyon.

Prezan mon pe demann avek ou mwan, si Lalwa Lasanble ler en dimoun i *aggrieved* mon pa'n vyol privelez Onorab Woodcock mwan. Mon pa'n anpes li koze mwan, li ki ti deside pa entervenir lo sa Mosyon. Mon pa'n vyol privelez okenn lezot Manm lo kote Gouvernman. Zot ti kapab koze zot.

Alors ki mannyer ou kapab dir ek mwan, poudir mwan mon'n vyol privelez Lasanble, kan i annan en kantite keksoz ki ganny dir dan sa Lasanble, e ki Manm i annan imilite. E Manm i annan *free speech* la anndan.

E mon krwar ki lenterpretasyon ki ou pe sey fer, se ki ou pe sey fors mwan pou pran en aksyon kont mwan! Me sa tou dimoun pe war ki ou pe fer, i en labi sa *Standing Order*.

MR SPEAKER

Onorab, ou pe met mon lotorite an kestyon e ou pe akiz mwan. So, mon pe demann ou, mon pe demann ou, ou napa drwa akiz mwan lotorite Speaker ki mon pe mal fer dan sa Lasanble. Prezan mon'n ekout *matter of privilege*, mon pou dir wi mwan mon swete ki Manm ti a verifeye zot fe avan zot fer ladres dan Lasanble. E si i annan keksoz ki ganny fer ki fo i kapab ganny korize.

E i kapab ganny korize dan Lasanble. Mon krwar sa i afekte *matter of privilege*. E mon pou zis demann *Leader* Lopozisyon e tou lezot Manm, pou a lavenir fer plis atansyon avek son *statement*. E fer sir ki zot *statement* i reste lo laverite. Mersi.

Nou pou prosede, nou pou prosede ek lezot biznes. Madanm raporter, mon a demann ou apel Minis.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Nou'n fini lo la Onorab, si ou annan lot *matter of privilege* silvouple demann mwan e mon a donn laparol a moman apropiye. Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Mon pa pe pran okenn lot *matter of privilege* la.

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Order! Bon, silvouple Lasanble i an sesyon. E nou pe al kontinyen avek nou *Order* Paper avek lot *item*. Bon, mon a dir bonzour e byenveni Minis Transpor Antony Derjacques. E avek li Mr Patrick Andre Sekreter Prensipal pou *Land Transport*, Mr Bertrand Loze Direkter *Policy and Strategy* dan *Civil Aviation Ports and Marines* e Ms Amelie Nourrice *Legal Draftsperson* dan *AG's Office*. E nou annan osi Mr Kenny Elizabeth *Senior Legal Officer* dan *Ministry of Transport*, ki a kote.

Bon, delegasyon i la pou nou pran *Road Transport (Amendment) Bill, 2023*. Mon pou envit lo kote *LGB*, lekel ki pe *manage* Mosyon? Ou menm? Pou anmenn Mosyon pou *Second Reading*.

HON BERNARD GEORGES

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis e ou delegasyon. Bonn apre midi tou bann

Manm. E tou dimoun ki pe swiv. Mr Speaker, anba *Order 63(2)* nou *Standing Orders* mon move ki *the Road Transport (Amendment) Bill 2023*, i ganny lir en Dezyenm Fwa. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Mon a ganny segonnman pou sa Mosyon, Onorab Sandy Arissol.

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis avek ou lekip. Tou dimoun ki pe ekout nou. Mr Speaker, Mosyon i ganny segonde. Mersi bokou.

MR SPEAKER

Mersi. Avek sa mon demann Minis pou Transpor, pou prezant sa *Bill* avek Lasanble.

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Onorab, *Leader of Government Business, Leader of the Opposition*, tou bann Onorab bonn apre midi tou dimoun a lekout.

Mr Speaker, sa *Bill* se *Road Transport (Amendment) Bill 2023*. E sa i pou amann *Road Transport Act*, ki nou konn li koman *Chapter 206* ki ti ganny *promulgated*; savedir ti

vin Lalwa an 1936. In ganny en seri amannman ziska resaman.

Sa se en propozisyon pou amann li ankor enn fwa. Mr Speaker, lobzektif sa *Bill* se pou entrodwir serten amannman ki fer provizyon pou bann pwen swivan:

Sa *Bill* i amann seksyon 5 pou fer provizyon pou ki be ki en veikil i enporte, i ganny teste. Teste kot *Vehicle Testing Station*.

Tou nouvo veikil i bezwen ganny teste lo son arive. E prosen tes i bezwen ganny fer apre 3an. Apre sa premye 3an, tes lo veikil i bezwen ganny fer tou le lannen parey lezot.

Sa *Bill* osi i enkli en nouvo seksyon 7(a) ki pou enterdir lenportasyon veikil avek *tint*. Ou servi *tint* ou lezot lobze ou materyo *tint* lo en veikil ki deza dan Sesel.

Sa i lo son vit devan e lafnet devan, e veikil ki kapab bar vizyon a parti anndan an veikil ou an deor omwen ki i ganny lotorizasyon par Komisyoner Lapolis.

Deplis sa *Bill* i amann Seksyon 8 ki anpes transportasyon veikil lo La Digue, san lotorizasyon par Minis responsab pou Transpor.

Sa *Bill* i osi enkli en nouvo seksyon 9A ki demande ki Lotorite *License* i etabli en rezis

pou bann veikil dan Sesel. Osi byen ki en rezis pou bann permi dray ki ava aksesib pou piblik apartir peyman en pri, ki pou ganny preskri dan Lalwa.

Principal Act anba seksyon 24(2) i osi ganny amande, kot i fer provizyon pou sanksyon pli sever lo nivo sonm larzan e an prizonman koman ant en penalti. I sanz sa kontrovansyon maksimonm sorti R10mil pou vin R50mil. I sanz sa santans maksimonm sorti 2an pou vin 3an.

Nouvo dan sa *Bill*, se en nouvo seksyon 27(a) ziske 27(f). Sa bann Seksyon i entrodwir en sistenm pwen dan Regilasyon Transpor. Sa sistenm i enkli met an fors bann regilasyon ki ganny preskrir, ki fer ki tou dimoun i annan en *licence*. E bann ki pou ganny en nouvo *licence* pou ganny en limero koman pwen merit.

Sa pwen merit pou ganny retire a sak fwa en dimoun ki annan *licence* i komet en lofans spesifik. Sa dispozisyon i apre souliny bann lenstans e konsekans tel ki sispansyon e terminasyon en laysenns. A sa pwen en dimoun i kapab fer laplikasyon pou retir sa sispansyon, e terminasyon son *licence*.

Sa dernyen seksyon i koz lo kreasyon en *Board* osi pou fer

bann rapel kont bann desizyon. Sa *bill* i fer amannman dan seksyon 28, ki donn pouwar Minis pou fer regilasyon. Minis i osi annan lotorite fer regilasyon lo size ki relye avek loperasyon sa sistenm pwen. Mr Speaker an gro, sa *Bill* i ase senp napa bokou amannman. E mon demann Lasanble pou donn sipor sa *Bill*. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis, pou ou lentrodiksyon. Nou aprezan ouver deba pou Manm. Onorab John Hoareau, i kapab komanse.

HON JOHN HOAREAU

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis avek ou delegasyon. Bonn apre midi tou dimoun ki pe ekoute. Mr Speaker, sa Prozedlwa ki devan nou parey in dir pe amann *Road Transport Act 4 (206)*.

Dan sa Prozedlwa i annan plizyer morso Lalwa ki an zeneralman pe reponn plizyer demann e swe ki Seselwa in eksprimen dan bann *meeting* piblik, e en pti pe lo medya Sosyal osi i annan de fwa serten keksoz i ganny mete.

Me selman par kont, mon annan serten rezervasyon lo serten morso sa Lalwa ki apre mon pou koz lo la. Premye

seksyon ki mon konnen bokou dimoun pou vreman apresye, se ki dezormen ler ou pe enport en loto nef, sa loto i ganny teste *on arrival*. Me selman pou 3an sa loto pa bezwen al fer tes kot *Vehicle Testing Station*.

Me par kont pandan sa 3 an, ou *still liable* pou ou pey ou *road fund*. Savedir pandan sa 3an swa ou pou kapab pey li a en sel fwa, me selman ou kapab osi *break* ou *payment into* sa 3an, sa 3 lannen ki ou pe servi ou loto.

Mr speaker, lavantaz ki sa pou anmennen se ki pou annan mwens veikil premyerman ki pou ganny teste. E si nou realize kot *Vehicle Station* zot vreman inonde avek lakantite tes ki zot fer par zour.

E menm par fwa ou demann ou lekor, si vreman zot pran ase letan pou teste tou bann veikil. Akoz vreman zot inonde avek bokou travay e zot bezwen fer sir ki zot delivre.

Mr Speaker, enn ler apwentman i al ziske 2, 3 semenn davans. I annan letan 1 mwan davans ou bezwen mete. Alors sa i pou en gran soulazman pou bokou dimoun. ki pe espere avan zot bezwen ganny fer en tes loto. Mr Speaker, mwens resours imen pou bezwen e mwens resours

finansyel ler nou annan mwens travay.

I pou osi rezourd perdi letan sirtou pou bann dimoun ki *self-employed*, ki dizon zot annan biznes *Taxi* oubyen biznes *Car Hire* ki zot vwar zot, zot bezwen anmenn zot transpor laba. E esper bokou letan, menm si transpor i nef ou bezwen al asize laba esper bokou letan avan ki sa transpor i dan *queue* i ganny sans arive devan pou teste.

Mr Speaker, i pou osi redwir en pe lo birokrasi lo *paperwork* an vi ki ou annan zis pou ou al pey ou *road fund*. E answit ou pa bezwen al fer lezot *paperwork* ki annan pou fer avek teste sa veikil li menm.

Par kont mon krwar i pou responsabilite bann propriyeter pou fer sir ki zot veikil, sirtou bann *heavy use vehicle*, parey bann *car hires*, bann transpor komersyal, ki zot fer sir ki pandan sa 3an ki zot in ganny sa *grace* pou zot pa la teste zot loto ki zot fer sir ki sa bann transpor i reste an bonn eta. Sirtou akoz zot pe servi en kliyan, zot pe deservi swa touris, swa Seselwa ki vin lwe sa loto zot bezwen fer sir ki sa loto i reste touzour an bonn eta.

Mr Speaker, dezyenm lamannman ki mon pou koz lo la se 7(a), 1(a). I permet en

transpor, ki pa permet en transpor antre Sesel oubyen enporte Sesel avek *tint*. Mon konnen sa i size ki tous bokou dimoun. E size ki bokou dimoun i swa annan en lopinyon lo la, swa pozitiv oubyen negativ.

Premyerman mon ti a kontan fer rekonnèt ki nou konsyan ki i annan en lotorite vreman ki pou *custodiam* sa Lalwa, se *Road Transport* li menm, Lotorite *Road Transport*, zot Departman *Road Transport*.

E avan zot ti annan Komisyoner, me la sa Komisyoner pe al *repeal* e son rol pe al ganny zwe par en *DG* pou *Road Transport*. So, mwan ti a plifere ki laplikasyon e sa nou'n diskite osi dan *Bills Committee*. Ki laplikasyon pou *tint* i ganny fer avek sa *DG* *rather* ki i ganny fer avek Komisyoner Lapolis parey Lalwa pe stipile, vi ki li ki *custodian* sa Lalwa.

Dezyenm sirkonstans ki mon oule met devan, se ki avek devlopman, avek teknolozi modern konmela, i annan bokou transpor ki si oule i annan sa ki nou apel bann *photochromic glass*. *Photochromic glass*, setadir bann *glass* ki kapab ler soley i tape i nwarsi en pti pe i anpes

sa *glare* antre kot drayver, pou kas lizye drayver.

Me sa dan li menm se modernite, i dan li menm i pe anpes ariv serten aksidan. Dan li menm sa *design* i pou *improve safety* pou sa dimoun ki pe dray e osi fer li vin pli konfortab. Alor mon pa war aköz ki sa bann transpor koumsa pa devret, pa kapab ganny permisyon pou zot rantre dan pei.

Pou mwan mon pa vwar li vreman fer sans, vi ki sa transpor son *windscreen* i deza kler, e ou kapab vwar drayver. Me selman par kont i annan serten poursantaz *glare* ki i bare. Alor mon ti a kontan ki nou mazin en pti pe lo la, lo sa kalite vit ki kapab rantre. Me osi pou al pli devan Mr Speaker, mon'n fer li mon devwar pou mwan konpar en pti pe sa Lalwa lo *tint* dan 2 pei *Commonwealth*.

Mon'n swazir Langleter, e mon'n swazir osi Moris ki enn nou pei ki nou kapab dir nou pei frer dan larezyon. En pti pei parey nou. Me ler mon get zot Lalwa, zot annan Lalwa kont *tint*. Me selman zot Lalwa i permet serten poursantaz *tint* lo vit devan. Par egzanp zot les ant 70 a 75 *percent* lalimyer pou rantre.

So, si ou bann vit i par lao sa, wi, i annan en *fine* parey

Langleter is £60 ou peye, si i par lao 75 poursan vizibilite ki antre. Savedir ki i pe donn ou permisyon pou kapab met en *tint* ki kler. Me selman pa neserman bezwen met en *tint* ki totalman fernwar lo ou bann vit.

Alor Moris i al en pti pe pli devan, i menm donn ou permisyon pou met bann *anti-glare*, en *anti-glare bend* lo ou *windscreen* ki apepre 15 santimet.

Alor ler nou pe gete, nou pa vwar okenn rezon pou anpes dimoun petet si pa pou rezon medikal, oubyen pou rezon ki annan pou fer avek son swa, *personal choice* ki li i anvli lo son loto. Pou li kapab annan en serten poursantaz *tint* lo son bann vit.

Mr Speaker, ler nou pe get osi sa *Bill*, nou vwar poudir i pe osi anmenn sa ki nou apel en sistenm *demerit points*. E pou sa mon konnen poudir i en lot pwen ki bokou Seselwa pou akeyir, akoz i fer ki drayver ki vin lo semen i annan plis responsabilite. I fer ki nou pe moderniz nou sistenm en pti pe parey bann lezot pei enternasyonalman.

Pou servi bann pratik enternasyonal ki marse, ki met lanfaz lo *safe driving*. E ki fer sir ki tou dimoun ki servi larout

piblik i ganny proteze. Ki sa sistenm *demerit points* pou anmenn?

Premyerman si ou fer en aksidan, oubyen si ou fer bann *demeanors* lo kote Lalwa Trafik, serten pwen pou ganny retire lo ou.

E pwen i ganny retire lo ou ziska a pwen kot ou laysenns i kapab ganny sispann. E sa dan li menm i fer ki tou drayver i bezwen mazin 2 fwa, avan i komet bann *traffic offences* e osi i fer sir ki ou annan sa ki ou apel en *defensive driving*. Vedir kot ou war ou pa merit fer en keksoz pou *avoid* en aksidan pou pa fer li.

I pa pran okenn risk lo larout piblik e ou toultan pe met an konsyans *safety*. Ou *safety* premyerman e *safety* lezot dimoun ki pe servi semen. I souvandfwa dan bann lezot pei, zot pou remarke ki avek *demerit points* i servi koman en deteran, pou anpes - bann *cowboy drivers* parey nou apel sa - bann dimoun ki dray an foupanmal.

Mr Speaker, petet osi letan nou pe konsider bann *demerit points*, nou merit osi konsidere ki fason nou *reward* bann drayver ki pa fer okenn lofans. E petet par bann lasirans ki kapab donn li en pli bon *deal*. Pandan serten kantite lannen i

pa'n fer okenn aksidan, oubyen okenn *demeanors*.

E sa i devret bann keksoz ki nou kapab *bounce* avek bann lakonpanyen lasirans, i kapab osi ede dan sa sans pou anmenn sa safety ki nou bezwen lo semen.

Me selman an terminan Mr Speaker, mon ti a kontan ki Minis i kapab dir nou rann nou en pti pe larepons lo sa bann kestyon swivan ki mon pou demann li.

Par egzamp, konbyen letan ou laysenns i ganny sispann ler ou pou... si an ka ou *demerit points* in ariv en nivo zero? Si zot pe panse, si zot... mon konnen poudir i pou annan plis diskisyon lo sa bann size, e i pou annan osi en sarz ki pou ganny entrodwir, me selman si Minis i kapab annan en lide lo ki nou pe al propoz avek piblik, atraver sa Lalwa lo kote sispann ki kantite letan ou laysenns i ganny sispann ler ou *demerit point* i vin zero.

Eski ou *demerits points* i en kriter ki kapab ganny servi Ankour, si ou annan en *case* kont ou, en *case* trafik kont ou?

Eski konbyen letan sa bann pwen i reste lo ou rikord? Eski dizon si ou'n fer en aksidan, mon pa konnen oubyen si ou'n ganny *demerit* en serten *point* apre serten

kantite lannen ki ou *demerit point* i retourn *back to son original* kot i ete?

Vedir ou ganny ou *full demerit points*. Eski osi ou kapab *appeal* kont sa bann *demerit points*?

Si sa bann kestyon ti ava ganny reponn mon krwar i ti ava eklersi bokou keksoz lo sa Lalwa, sa nouvo Lalwa ki nou pe propoz avek piblik ozordi. Avek sa Mr Speaker, mon a remerci ou.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Mon annan plizyer Manm i oule pran laparol, mon a demann zot pou limit 25 minit. Non ,15 minit, 15 minit pou nou kapab adres sa *Bill*. Mersi. Onorab Esparon ou annan laparol.

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis ek ou delegasyon. Mr Speaker, sa *Bill* ki devan nou Lasanble pou amann *Road Transport Act* i enn ki mon pou donn mon sipor.

Parey Minis in eksplike dan son prezantasyon, sa *Bill* pe ganny amande pou fer li mon kapab dir pli a zour ek modernite. Par enn, aboli sa pozisyon lo *Transport Commissioner*.

E an retour sa responsabilite pou ganny pran par Direkter Zeneral *Land Transport*. Savedir sa pos pou ganny aboli konpletman. I pou osi entrodwir sa sistenm pwen, kot ler ou fer en lofans ou pou perdi lo sistenm pwen. Kestyon ki mon ti anvi demann Minis, eski sa zafer *fixed penalty* pou ganny aboli konpletman?

Nouvo loto ki antre dan pei pa pou bezwen pas *roadworthy test* tou-le-z-an pou premye 3an.

Mr Speaker, la ti a bon si Minis i eksplik nou lekel bann kalite lofans ki pou neselit rediksyon lo pwen. E sa sistenm *demerits points* la, pou komans lo konbyen pwen? Bann kestyon ki mon panse pli tar, i a ganny eksplike.

Mr Speaker, nou osi war ki i pe fer antre en nouvo seksyon 7(a) ki dir ki i annan bann kalite transpor ki pa pou ganny drwa antre dan pei.

Nou'n war sa zafer *tinted*, kot in annan bokou deba lo la. Ozordi par kont ou war bann transpor ki ler i antre dan pei i byen Mr Speaker. Selman pli tar ou war pase, tou vit i nwar ou pa ni menm rekonnet lekel ki anndan. Sa i pa bann tint ki nou dir *photochromic* sa, me bann ki zot mete isi menm.

I annan dimoun i dir ou i annan problem lapo, alor i *apply* pou ganny egzansyon pou mete. Napa problem, selman i bezwen annan en lord Mr Speaker. Akoz i annan tro bokou dezord lo sa bann zafer *tinted*. E mon swe se nouvo Direkter Zeneral a kapab met en lord lo sa zafer *tinted*.

Mon ti anvi port a latansyon Minis ki osi annan bokou konplent lo bann lalimyer ti ganny modifiye, e vin en nwizans pou lezot drayver ki lo semen aswar. Bann *frost light* zot apel sa, ki kas lizye aswar e kapab derob en lot drayver.

La osi mon mazin en ki sa laspe ledikasyon i enportan, pou ki drayver i dim zot lalimyer letan i an fas en lot transpor pou evite kas lizye sa lot drayver.

Tonaz lo semen; bann semen segonder sirtou bann gro transpor ki servi sa bann pti semen i osi en konsern. Paski i pa zis andomaz sa pti semen, me i osi danzere pou sa bann gro transpor. E sa i kre lenkonvenyans pou bann lezot pti transpor e osi pyeton ki servi sa bann semen.

Transpor ki savoy materyo ki pa kouver, kot zot zet makadanm oubyen lapousyer ros tonm lo semen. E sa i koz risk pou lezot transpor ki vin

par deryer, ki glise sirtou letan lapli. E osi bann transpor ki *overload* kot zot *load* i kapab tonm lo en lot transpor par deryer e andomaz li.

Nivo sekirite lo semen i osi devret ganny pran an kont ki swa pou transpor ki swa pou piblik. Mr Speaker, en keksoz ki mon apresye se ki an se moman nou war sa zefor par *SLTA* e Lotorite Distrik ki pe met bokou lanfaz e sa gran zefor lo met lalimyer lo semen pou sekirite aswar.

Nou'n war bokou pli semen in ganny ekleraz. E mon dir Minis ek son lekip kontinyen dan sa bon direksyon. E osi ankouraz sekter prive ki anvi donn koudmen pou zot osi fer parey.

Mr Speaker, mon pa pou kapab terminen san koz lo sa pwen swivan. Sa i move semen oubyen semen ki pa alaoter. Kot son lenfrastriktir pa bon, e ki vin danzere.

Souvandfwa ou ganny bann dimoun dan kominote ki dir ou zot pe esper semen. Oubyen zot ti a kontan ki semen i ariv kot zot. Selman pli gro problem se sa zafer *wayleave*, ki souvandfwa Lotorite Distrik ek *SLTA* i pri ladan, letan ki zot pe negosye pou ofer sa servis. E mon krwar ki la osi nou bezwen annan sa

program sansibilizasyon piblik lo sa size donn *wayleave* pou fer lavi lezot pli eze e pou nou kapab konstrir bon semen.

E sa i a fer ki lespas ki vin abordab pou konstrir bon semen ki annan bon *radiant* e ki i a vin mwen danzere. Mr Speaker, en lot demann ki nou devret fer ek sa Direkter Zeneral atraver Minis se pou konsider met en pe plis *road sign* lo semen pou gid nou bann viziter. Sa i annan en mankman akoz parfwa i fer lapenn ler ou war en etranze ki'n anpandan lo en semen danzere, kot napa *turning point* e i riske pase, akoz i napa en *road sign* pou gid li ki sa semen i danzere.

E osi pou planifye byen bann landrwa kot zot met *raised crossing*, akoz parfwa olye ede i kapab pe koz plis danze. Zis get lanmenm la dan larantre lekol Anse Etoile, ki zis o bor larantre pou al Perseverance. Dan en krwaze kot lot transpor pe al dan nor, sa ki sorti dan bis i koup semen. E si ou pa fer atansyon ou kapab annan en aksidan.

En lot landrwa i kot laboutik *Ramajayam* Perseverance. La pli move en *zebra crossing* devan *2 side parking*. Kot ler dimoun pe koupe, pe koup semen si ou pa'n war li devan byen lwen, i

pou difisil pou remarke, pou remark li par deryer bann transpor ki'n park. Swa zot sorti laboutik zot koup en sel kou e sa i vin danzere.

Mr Speaker, ledikasyon i en eleman tre enportan dan sa bann sityasyon. E mon swe se dan lefitir i annan sa transformasyon Direkter Zeneral pou Transpor dan sa lespri pozitiv a pran konsiderasyon, sa bann danze ki annan lo semen an se moman.

Avek sa de mo mon pou donn mon sipor pou konsider sa amannman dan sa Mosyon, dan sa *Bill*. Mersi Mr Speaker.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi. Mersi Onorab. Laparol i prezan pou Onorab Clifford Andre.

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi tou Manm, tou dimoun ki a lekout. En bonn apre midi spesyal pou bann zabitan Anse Aux Pins. Mr Speaker, avan mon komanse mon ti a kontan remersye lotorite LWMA yer, ki'n fer en zefor spesyal pou rezourd bann probleman ki'n arive Anse Aux Pins ki dimoun in anmenn a mon latansyon.

Alors nou pa kapab zis demann zot letan i annan bann sityasyon, mon ti a kontan *extend* sa remersiman spesyal pou zot pou travay ekselan ki zot in fer yer.

Mr Speaker, ozordi nou pe pas lo lamannman lo *Road Transport (Amendment) Bill, 2023*. Mr Speaker, dan son totalite letan ou get sa *Bill* ki devan nou i enn ki annan en bon lespri par deryer. Me mon krwar i annan serten landrwa osi ki nou bezwen revwar, mon pou pas dan sa ki bon ki mwan mon vwar avek avan.

Mr Speaker, i bon ki nou annan nou en Lalwa ki pe fer annan bann pwen. Sistenn pwen, akoz sa i pou fer ki nou drayver ki lo semen pou von en pe pli atantif. E zot pou konnen letan zot pe port latansyon zot pou annan serten benefis ki zot pwen pa pou ganny retire lo zot.

Me en kekyon ki mon ti a kontan demann Minis, lekel e ki manner sa bann pwen i ganny tire? Mwan mon pe pase dan semen, mon kote lalimyer rouz en dimoun i *overtake* mwan pou lalimyer rouz, en legzanp. Oubyen i *jump the red light*, ki manner sa pou ganny zere? E sa pwen pou ganny *deducted* pou kapab fer sir ki i annan sa striktir ki ganny met an plas? Sa i enn.

Dezyenm pwen Minis, i dir ki pou dir dan seksyon nouvo *27D suspension of a licence* ladan i dir ou, “*where all merit points has been deducted from a licence, the Authority may, on the recommendation of the Director General of Land Transport, suspend the licence holders, driving licence for a term prescribed by the merit points regulations, which shall be not less than 12 months*”.

Mon krwar sa *issue* letan i ganny pran an konsiderasyon la. Me akoz si mon’n perdi tou mon pwen, *Director General* ki *may, may*. Mon devret konnen otomatikman ki poudir ler mon’n perdi tou mon pwen mon laysenns pe al ganny sispann. Mwan mon ava, i annan provizyon ki dir ou bezwen demande.

So, si ou’n fini tou ou pwen i pa devret annan en lot layer ki pe la donn mwan. Savedir mwan mon dalon avek *Director Geneal, Clifford Andre* pa bezwen pran son laysenns akoz mon dalon ek li. *PS Andre* la, nou *related*. So, *PS Andre* poudir ek director pa Clifford tenir li, ou konpran ou? So, mon devret konnen letan mon’n perdi, mon pwen mon laysenns pe ale.

So, i ava ed mwan pou mwan fer sir ki mon gard mon

pwen. Oubyen *at least* mon gard kantmenm enn, mon pa fini tou anba sa seksyon la. So, Minis sa kekfwa nou devret vwar, oubyen ou ava eksplik nou ki mannyer sa i pou pase.

Lot pwen se par lefe ki zot in met *Board*, mon krwar i en lide fantastik i en keksoz ki nesaser.

Me selman Minis si nou get, si nou get oubyen ou a donn mwan en leksplikasyon, si nou get *clause* kot *suspension of licence* menm, *27D* nou al dan 12 *sub 12* kot i dir ki “*The Appeals Board shall within 21 days from the date of receipt of the appeal, dispose of the appeal.*”

E sa i en “*shall*” Minis si zot pa fer, si zot pa arive. Eski nou pa pe anmar en pti pe zot lanmen? Sa i zis en kestyon. Nou tou nou ti a kontan keksoz i mars pli vit, pli efikas.

Me selman mon santi ki si i annan bokou *appeal* ki’n vini, e zot *fall short of the 21 days*, par lefe ki i met “*shall*” mwan mon tonm lo 23enm zour e mon dir ek ou be ou menm ou, ou’n kas Lalwa la. Akoz Lalwa i dir ou, ou bezwen fer sa dan 21 zour, sa i lot. E mon kontan ki pou annan provizyon pou fer - konmsi pou pa permet transpor ariv lo La Digue san permisyon. Akoz i ava annan en kontrol ki

nou ava kapab fer sir ki La Digue i reste sa zil ki nou annan lentere pou nou tou al vizite, mars apye, mars lo bisiklet ensidswit.

En lot kestyon ki mon ti a kontan poz Minis, avan mon al lo bann keksoz ki mon krwar i devret revwar, se Minis eski *Licensing Authority* in pare pou li *entame sa points system*. E par lefe ki sa i Minis Transpor, e *Licensing* i tonm anba Minister Lenvestisman eski i pou annan sa kordinasyon ant sa 2 antite, pou fer sir ki sa sistenm letan i pe ganny met an plas i pe marse?

Kot nou krwar Minis ki - mon annan en konsern se lo nouvo seksyon ki koz lo *tint* se seksyon 7(a) *insertion of section 7(a)*. Minister letan mon pe get sa provizyon ki mannyer in fer, si nou get 7(A) *“notwithstanding the provisions of sections 3 and 5, no vehicle may be imported into Seychelles or used on any road in Seychelles, if the vehicle’s front windscreen, or any front window.”* I mete *“fitted with glass”*, be si mon loto depi avan sa i vin anfers i annan son *photochromic windscreen* lo la?

La mon pe kas Lalwa. Si mon lenterpretasyon i korek Minis, mon krwar nou bezwen revwar. E mwan mon konsern

avek *tint* se aköz nou pa permet - nou'n al *Dubai* nou tou nou war poudir i annan loto ki annan *tint*, i annan loto ki napa *tint*. Mwan mon pa en dimoun ki enterese dan *tint*, so mon pa pou met *tint* lo mon loto. Me selman mon krwar mon krwar mon loto i annan en pti bout letan soley i tap lo la kot i vin nwar ki ou pa war deor.

Me selman sa i pa mwan ki ti dir, mon loto in vin koumsanmenm. Aköz letan mon ti al aste zot ti dir mwan i annan sa enn ki la, mon ti pran sa enn ki la. So, si rezondet par deryer sa Minis se pou *curb down on criminal activities*; kekfw a i annan 50 boug ki pe fer sa kalite aktivite. Si en dimoun pe anmenn drog dan son loto, e lapolis i santi poudir loto 1825 - eskiz mwan si sa limero loto i pou en dimoun, mon pa pe dir ou, mon pa pe target ou zis en limero ki'n vin dan mon latet koumsanmenm.

E sa dimoun i pe fer en aktivite ki ilegal, ki ilegal. Mon limero i 18200, so, selman mwan mon pe zis dir *fictitiously* ki mannyer i marse. E sa dimoun pe komet serten lofans, lapolis i devret annan pouwar pou li aret sa dimoun i annan *tint*.

Al aret li gete ki i pe fer, si ou pa ganny li ozordi, kekfw ou

a ganny li demen oubyen dan detrwa zour dan detrwa mwan ou a ganny li.

Annou pa bezwen met en *blanket* restriksyon lo tou dimoun, kan nou konnen i annan 50 dimoun ki pe fer sa kalite aktivite. Alors, i annan zenes ozordi ki zot lentere i pou zot vwar, zot derived *satisfaction* ler ou vwar zot loto zoli. I annan ki kontan met en *tint* lo la, i annan ki kontan met lanmizik. Nou konplent lanmizik, so, nou bezwen osi permet zot kapab viv avek levolisyon ki annan.

Nou bezwen responsabiliz zot, me si toultan nou fer koumsa aköz 50 pe fer sa oubyen 30 oubyen 10 ki pe fer keksoz ilegal, mwan mon santi ki nou bezwen les dimoun fer sa, me lapolis *enforce* sa pouvwar ki i annan pou li al dan 18200 pou li al dan 18200. Si i santi ki i annan en rezon det par deryer son lafouy ki i bezwen aret 18200, pou li fer sa travay.

So, mon santi lo la mon annan rezervasyon lo sa bout *tint* mwan Minis. E mon krwar ki nou bezwen fer sir ki nou ed nou pep, nou edik nou pep pou fer zot konpran ki poudir i annan byen, i annan mal ler ou fer sa ki mal i annan bann

konsekans ki vin avek sa ki mal.

So, annou pa met tou dimoun dan menm sak pou nou dir ki ou, ou napa drwa me ou bezwen demann permisyon. I enportan pou note ki sa permisyon ki nou ti dir, mon kontan pou vwar ki lamannman in antre.

Ki sa permisyon si i reste dan sa Lalwa, sa permisyon pou ganny demande avek *DG* non pa avek Komisyoner Lapolis. Prezan li *DG* i a fer son prosedir, i a fer son prosedir pou li pas sa demann atraver Komisyoner Lapolis, ki ava donn li son *vetting yes or no*.

Me selman parey mon'n dir mwan mon ti ava swete ki i pa la e aksyon i ganny pran pou avek bann dimoun ki fer bann keksoz ki mal. Avek sa detrwa mo Mr Speaker, mon pou esper repons Minis, e pou nou vwar si nou kapab annan en konsansis lo sa *issue tint*.

E apard sa mon krwar sa *Bill* i enn ki pe la dan bon direksyon. E ki bezwen ganny met an plas, me selman sa bann detrwa klarifikasyon mon ti a swete ki nou kapab gannyen. Mersi.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi. Mersi Onorab. Laparol prezan pou Onorab Sandy Arissol.

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis ankor enn fwa. Tou Manm Onorab, tou dimoun ki pe ekoute.

Mr Speaker, mon ti a kontan komanse letan nou lo *Road Transport (Amendment) Bill* pou mwan felisit sa Minister atraver Minis e atraver Mr Andre ki la, pou travay ki zot pe fer an relasyon avek semen ki nou servi.

Mon ti a kontan dir mersi tou bann zofisye e mon ti a kontan dir Minis poudir Bel Ombre, annefe nou annan en bon relasyon travay avek tou bann zofisye ki *deal* avek semen lo nivo nou distrik. E mon ti a kontan profite dir zot mersi pou zot sipor. Meris pou travay ki zot pe fer lo nivo distrik.

Letan mon fini avek mersi. Mon ti a kontan zis pas en remark *in regards* tou bann spot ki zot fer. I annan en *spot* ki *land transport* i fer kot i montre en pti fiy avek en pti garson pe asize lo ban e i montre en loto pe vini *full speed ahead* sorti *highway* e i annan en tapaz ki i fer, swadizan in ariv en aksidan e i montre en lakrwa dan simityer *comme quoi*

sa dimoun in mor aköz in dray vit.

So, mon ti a zis swete ki dan bann *spot* ki zot fer anmenn zot spot lo en lot nivo prezan. Konmsi annan tir sa pti fiy ek sa pti garson, aköz i pa menm dimoun ki la ozordi. Sa pti fiy ek sa pti garson zot in gran, zot in vin 2 paran. Me nou ankor pe montre zot dan zot letan zanfan. Konmsi in ler pou land transport evolue, anmenn zot *spot* lo en lot nivo.

Montre nou en lot kalite fason protez nou lavi. Pa dray vit, pa fer aksidan. Paski mon santi ki sa *spot* i en pe, in fini, son letan i en pe outdated e sa de dimoun zot in nepli zanfan, zot in vin adilt. *Probably* zot 2 drayver ozordi.

E mon ti a kontan letan mon lo semen, an menm tan mon ti a kontan bann *spot* ki zot montre, montre en pe bann ledikasyon pou nou bann drayver. Paski ozordi letan nou'n ganny dir poudir sa Lalwa i date 1936, mon mazine 1936 sa bann letan nou ti annan kekfwa bisiklet. Kefkwa nou ti annan pous, nou ti annan saret mon mazine. Detrwa loto oubyen kekfwa detrwa konminyion ki ti anmenn dimoun from en distrik pou en lot distrik.

Me sa ki mon rapel selman dan listwar, nou granmoun ti dir ek nou poudir Bonm Boutyou li i ti servi en lavann sorti Silhouette pou vin Mahe, koman sa pli gran sorsye ki ti egziste sa letan.

So, letan nou lo size semen, e bann *spot* ki zot fer mon ti a kontan ki zot *spot* i osi montre nou bann bon fasilite parski ozordi semen in sanz. Nou annan diferan kalite semen, nou annan roundabout, nou annan diferan.

E ozordi sa ki nou remarke se mazorite bann drayver zot pe servi sa *overtaking lane* pou zot *cruise* ladan. Zot *cruise*, zot asize. Si i annan en fanm ek en zonn, zot get kanmarad dan lizye. Zot koz lo zot telefonn e ou, ou pri ant sa *lane* ki ou sipoze ladan e ou pri avek sa enn ki li i pe *cruise* dan sa *overtaking lane* ki sipoze tir ou la dan sa trafik e anmenn ou pli lwen.

So, mon santi i annan en pe ledikasyon. Par egzantp dan *roundabout*, nouvo *roundabout* ki zot pe fer. Kote ou antre, kote ou sorti. Si ou pe al kot *Cat Cocos* ki direksyon ou fer.

Mon krwar dan bann *spot* ki zot fer zot bezwen annan sa bann kalite ledikasyon pou nou bann drayver an relasyon avek

nou ban nouvo semen ki'n ganny fer dan nou pei.

E mon santi poudir letan nou lo *road transport amendment*, i enpotan pou Minis Derjacques pou nou standardiz en pe nou bann lenfrastruktir semen. Par egzantp *speedbump*. Ou annan *speedbump* ki en oter dan en kote lavil, lo lot kote lavil ou vwar en *speed bump* ki en lot oter. Nou annan bann roundabouts par egzantp.

Ou annan roundabout ki gro, mwayen, ptipti. Mon pa konnen si i depan fizibilite sa landrwa oubyen kot i ete atraver zot bann enzenyer, kekfw sa i en fason fer. Me selman kekfw sa bann keksoz nou devret ganny eksplike an relasyon pou nou pa vwar plizyer keksoz i ganny fer lo nivo semen an relasyon avek sa.

E mon ti a kontan letan nou lo sa proze Lalwa, ki bann drayver ki pe ekout nou, sirtou bann drayver ki dray transpor Gouvernman, mon repete Mr Speaker, sirtou bann drayver ki dray bann loto Gouvernman.

Souvandfwa ou vwar zot in park lo 2 laliny zonn, zot pe larg en dimoun, zot pe larg swa zot fanm, swa zot mari. Swa zot pe fer zot travay, zot in al fer *despatch*, zot in al sers en dokiman dan en lofis, zot park

lo 2 laliny zonn, zot blok trafik akoz zot dan en transpor Gouvernman. Zot vit in monte, *full aircon* e ou drayver ki par deryer zot, oubyen dan trafik ou bezwen esper zot ler zot, zot deside sorti. La trafik i *flow*.

Alors mon pe lans en lapel avek mon Gouvernman pou zot koz ek zot bann drayver pou zot annan en pe plis disiplin lo semen pou zot aret blok trafik, aret park partou lo laliny zonn, aret park bann landrwa ki pa devret park pou zot osi kapab montre legzanp parey tou lezot drayver i devret fer enkli mon osi koman Manm Lasanble Nasyonal.

Mr Speaker, mon'n tann sa size dan sa *Road Transport (Amendment) Bill*, i annan sa size *tint* ki tou bann zenn i kontan. *Tint* in vin en size ozordi ki'n vin en topik, parske i annan diferan opsyon an relasyon avek *tint*.

I annan dimoun ki'n anvoy mwan mesaz ki dir ek mwan *tint* wi, kwa ki definir poudir en dimoun i annan rezon medikal, ki rezon medial en dimoun i annan pou li annan *tint* lo son loto? Sa i bann kestyon ki dimoun pe demann mwan deor.

Eski letan mwan Sandy Arissol mon annan *tint* lo mon loto devan ki gard pa vwar

mwan, eski pa mon pe profite pou mon kas Lalwa trafik par egzant? Mon pe asiz ek en lalkol lo mon lazam, mon napa mon *seat belt* lo mwan e sa *tint* i bar mwan.

Me par kont, parey Onorab Andre in dir, ozordi lemonn pe modernize. Bann zenn, zot, zot pran zot pti *loan*, zot aste en transpor, alors zot moderniz zot transpor par met en *tint* lo la pou fer li zoli, zis parey sa adilt ki annan en lakour, i moderniz son lakaz par tir bann *louvers* pou pli met bann *sliding doors, windows*. *Upgrade* son lakaz.

Alors sa zenn li i profite i fer sa ek son transpor. Me pa kont kestyon ki nou osi bezwen demande parey Onorab Andre in dir, eski letan nou fer sa bann kalite aksyon, pa i fer ki nou *harbour* lezot keksoz ilegal atraver servi sa servis ki apel *tint*.

Me sa ki nou osi bezwen pran kont koman en pei, ozordi bann transpor ki'n antre dan pei, nou'n sorti lo staz *manual* e nou'n antre dan *automatic gear*. Eski demen tou bann lakonpanyen aletranze i dir *ok*, nou pe modernize, nou pe vin pli sofistike, eski si bann lakonpanyen aletranze ki fer transpor i dir dezormen tou nou loto ki pou sorti dan nou *factory*

i pou *tint*. Ki Sesel nou fer, nou bezwen revwar nou Lalwa, nou pou bezwen re balanse, nou bezwen re asize. Nou pou bezwen re get lo la.

Parski ozordi menm dimoun ki met linet, parey mwan i annan en fason kot letan ou al dan soley ou linet i protez ou lizye parske i sanz kouler zisteman an relasyon avek proteksyon, eski bann transpor ki pe antre dan pei ozordi ki *provide* sa servis lo *screen* devan, an relasyon avek serten proteksyon, i ganny bann dan nou pei? I pa ganny antre?

So, mon pe met sa bann lide ater pou nou kapab annan bann diskisyon lo la, pou nou gete ki pli bon fason ki nou kapab anmenn Sesel dan en lot letap, letan nou pe koz modernizasyon, nou pe koz transformasyon espesyalman letan i konsern nou bann zenn, olye lager ek zot lo tou nivo.

Me par kont i annan osi, sa laspe *tint* ozordi mon krwar nou pou bezwen tonm dakor an relasyon avek sa. An menm tan mon ti a kontan si Minis, ou kapab donn nou en lalis par egzanj, Sesel ozordi. Ozordi Sesel i annan en pe dimoun ki son transpor i *tint*, i annan en pe dimoun ki transpor pa *tint*.

Lekel ki donn zot permisyon pou zot *tint* zot transpor sa bann kategori dimoun. Komisyoner Lapolis, Asistan Komisyoner, Minis Derjacques ki asiz la devan; Mr Andre ki asiz la devan. *MNA*, ki donn sa bann permisyon?

Mon krwar i pou enportan pou nou annan en lalis lekel bann dimoun ki devret, lekel bann dimoun ki pa devret. Paski mon aprann, mon rapel ti annan en dele letan an relasyon avek. Nou ti ganny dir par Mr Desnousse, pou annan en dele letan kot bann dimoun ki pa devret annan *tint* lo zot transpor pou ganny tire.

Me malerezman ozordi ler ou pase dan pei, sa ki anvi met son *tint* i *tint*, sa ki pa anvi i pa mete. Be mwan mon santi koman mwan, Sandy John Arissol, mon pa krwar mon devret annan *tint* lo mon transpor, parski dan bann letan ki mon ti dan Lopozisyon, kot lavi politik ti en pe pli difisil, mon ti marse lib dan mon transpor.

E ozordi mon'n vin dan Gouvernman, mon pa konpran aköz mon bezwen bar mon figur. Selman letan mon al dir bonzour devan laport dimoun, mon ale tou dimoun i konn mwan, apre senpleman mon re anbank dan en transpor *tint*,

mon kasyet mwan. Akoz? Mon'n per sa bann dimoun, mon pa anvi donn li en pasaz? Mon pa anvi konnen si mwan ki la?

Be mon deza en *public figure*, so, mwan mon santi koman Sandy John Arissol, mon pa bezwen en *tint* lo mon transpor, konpare avek bann lezot dimoun ki li i krwar.

Mr Speaker, dan sa proze Lalwa i osi annan seksyon 5 ki koz lo sa *grace period* ki donn ou 3an si ou'n aste en transpor nef. Mon ti a kontan zis demann avek *panel* devan, letan Minis ava pe fer son *wrapping up* pou li eksplik nou, eski sa *grace period* zot donner, i pou osi aplik menm parey pou sa endividi, oubyen sa lakonpanyen ki annan *car hires*. Par egzanp *car hires*, zot roul en pe plis konpare avek en transpor prive ki'n antre pandan 3an.

Konmsi mon pe demann sa kestasyon an relasyon avek pou asire ki servis ki zot pe donner, i alaoter pou sekirite sa dimoun ki pe dray sa transpor, e osi bann dimoun ki servi semen piblik an relasyon.

Paski transpor prive ou dray li a ou fason, en pe pli byen. Dan lesans ki si zanmen en *car hire* li i annan transpor, i bezwen, in aste bann transpor

nef i pou bezwen esper 3an pou li al fer sir ki tou bann transpor i al kot VTS pou al fer son bann tes.

Seksyon 9A. i koz lo *Register of vehicles and register of driving permits*. Mr Speaker, sa mon krwar i en bon zafer, akoz mon pe zis demann mon lekor si Minister Transpor, zot pou osi pe mars lo menm nivo avek lapolis. Pour ki tou sa lenformasyon ki mon vwar pe dir la, ou bezwen anrezistre non, ladres, *identity number*. Tou sa bann dokiman, e menm anba dan seksyon, dan seksyon 9A(2)(g) i koz lo "*engine and chassis numbers of the vehicles*."

Paski eski lapolis pou annan sa bann lenformasyon, olye nou vwar lapolis pe aret nenport ki endividi, pe blok trafik dan 4er lapremidi zis pou li get ou patant, lasirans, an menm tan pou li konnen lekel drayver; kan ozordi teknolozi, lekipman ki zot kapab annan, senpleman zot kapab zis tap nimeron transpor 6465, zot pou konnen si Bonm Boutyou ki ladan oubyen Sandy Arissol.

So, i bann teknolozi ki ava ed nou avans pli devan an relasyon ek travay nou pe fer. E lo sa menm pwen, letan en dimoun i al kot VCS pou li al teste son transpor, eski *Vehicle*

Testing Station, ok, VTS. Sorry, VTS. Eski letan en dimoun i al kot *VTS* pou li al *test* son transpor, eski sa bann lenformasyon swivan par egzantp nimerò sasi, ou bann lenformasyon osi ganny rikorde laba. Parski sa ki nou vwar souvandfwa, ki nou'n tande dan medya e dimoun i koze.

Mazorite bann pti *scooter* ki nou'n vwar dan semen i kapab rouz ozordi, demen i rouz menm. Selman son *plate number* i sanze. E ozordi letan nou pe lager kont drog, sa dimoun ki annan 4, 5 pti *Picanto* nwar, i kapab servi menm *Picanto* pou anmenn *servicing*, selman i sanz son *plate number* lo la e tou son transpor i ganny tes atraver en sel transpor.

So, savedir sa bann lenformasyon ki nou pe koz lo la, la dan 2(g), i ava enportan osi kot *VTS* pou asire ki, letan Sandy Arissol i anmenn son transpor, i menm nimerò sasi, i menm transpor, i menm *plate number* pou asire ki tou keksoz i mars byen an relasyon avek bann pwen ki nou pe fer.

Mr Speaker, lo *merit point system*, mon ti a kontan demann avek Minis. Ti ava byen si ou Minister i lyez osi avek Lakour pou nou annan en *tribunal*, en keksoz vitman pou

bann aksidan, bann pti aksidan miner ki arive dan pei olye anmenn Lakour, nou espere, avoka, espere pa ankor pase. E souvandfwa sa i arive letan, sirtou letan en etranze in fer en aksidan dan nou pei, in tap ek en Seselwa e tousala i pran letan, etranze i ganny sans kit pei e napa sa bon lenformasyon.

Si nou kapab annan en keksoz *fast track*, ki ava ed nou dan sa demars ki nou pe fer. E mon ti a kontan osi letan nou lo pwen, si Minis ou kapab donn nou en lalis par egzantp lekel, kwa ki zot konsider koman bann lofans ki ed ou perdi bann pwen an relasyon avek sa *point system* ki zot in entrodwi. Lalkol, napa *seat belt*; konmsi donn nou en pe lalis pou nou osi konpran en pe egzaktman kwa ki zot ti a kontan fer an relasyon avek pour ki keksoz i mars en pe byen.

Mon ava aret la Mr Speaker, pou donn sans lezot Manm koz en pti pe lo la, be selman an menm tan Minis, mon ti ava kontan dir zot, mon krwar i enportan annan bann Lalwa kler dan nou pei, pou asire ki dimoun i abide avek Lalwa pour ki nou pa vin *repeated offender*, menm dimoun ki pou fer menm fot.

E zot asire e zot krwar poudir Lalwa pa pou get zot. Pour ki nou tou nou fer sir nou dray byen lo semen piblik pou nou prop sekirite e osi sekirite bann pyeton ki li i napa en transpor, me i vin en viktim en dimoun ki pe dray avek neglizans lo semen piblik.

So, avek sa detrw pti pwen Mr Speaker, mon ti a kontan remerci ou e mon ava atann Minis an relasyon avek son bann repons pou nou kapab apre al dan *Committee Stage*. Mersi bokou Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mon ava donn laparol Onorab Aglae.

HON EGBERT AGLAE

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis ek ou *panel* e tou Manm e tou dimoun ki a lekout. Mr Speaker, sa lamannman *Bill* kot i konsern *Road Transport Act*, mon santi poudir i annan serten mankman ladan e plizoumwenn mankman lenformasyon koman nou bann Lezislater ki pe anvizaze pou al pas sa *Bill* la apre midi.

Mon dir sa Mr Speaker, akoz mon krwar nou dwa nou pep serten lenformasyon lo ki pou arive, sirtou la mon pe koz bann drayver. Akoz mon krwar i annan en kantite pe ekout nou la e zot pou poz plizyer kestyon lo bann mezir ki pe ganny pran.

E fason osi ki sa bann mezir pe ganny aplike e osi par lekel lotorite konsernen ki ou pou al *seek* ou remed, si an ka ou vwar ou ler sa *Bill* in pase, ler sa Lalwa i vin anfors, dan serten bann lofans ki ganny atase dan sa *Bill*.

Premyerman, ki mon pou touse Mr Speaker, lo lamannman kot i konsern *27.B*, se *point system*. I annan plizyer pei ki annan li sa dan son Lalwa Transpor, en *point system*, regilasyon ki met an viger pou kapab ede dan en fason. Nide i bon li - pou ede dan en fason pou *police* lo en semen dan en fason ki rann li pli safe.

After all, en keksoz primordyal pou en drayver e bann pyeton se pou annan sa *road safely*. Me lefe i reste ki malgre i en sistenm ki pou ede, nou ti a kontan konnen lekel bann lofans ki atase avek ganny penalize anba en *point system*, *demerit point system* ki fer ki ler ou pou ariv lo en limit ou pou vwar ou pe perdi sa *licence* e ou pa pe kapab *drive* en transpor.

So, la li menm li, mon santi poudir i annan serten travay ki ti'n devret ganny fer davans pou kapab donn nou sa lenformasyon. Akoz mon konnen zot pe al fer regilasyon apre pou mete kwa ki pou ganny penalize ladan, ki bann lofans.

Me selman nou, mon krwar nou ti devret ganny sa lenformasyon *in advance* pou nou pran en bon *informed decision*. Eski nou pou dakor petet poudir ou pou perdi tan pwen, si ou'n fer *sort of reckless driving*, swa lapolis in aret ou dan en transpor ki *unfit, unroadworthy* mon kapab dir. Larou pa bon, ou pa'n met en *seatbelt*, ou ti pe zwen lanmizik for. Ou ti lo telefonn.

Bann lofans ki atase avek bann, ou ti anba en lenfliyans lakol ouswa ou'n fer en *hit and run*. Tousala. Konmsi nou anvi konnen avan nou pran bann desizyon final lo la. Ki lenpak sa bann lofans vizavi bann pwen ki ou pe donner pou nou konnen. E nou osi nou ava kapab eksplik nou dimoun.

Sa i enn. Se sa ki mon'n dir mon santi poudir, lot fwa osi mon ti dir menm zafer. Mon krwar nou'n en pti pe ezite parfwa pou donn lenformasyon, mon pa konnen akoz. Ouswa zot pa'n prepar ase pou vin

donn nou sa bann lenformasyon.

Lot eleman se *the process itself*. *Ok?* I pa kler dan *Bill* letan mon'n fer sa lofans, *ok?* Lapolis i aret mwan. Ki prosedir petet ki ou pou bezwen swiv pou ou, si sa lofans in ganny trouve koman en lofans grav ki pou merit ou al ganny tir pwen. Eski prezan li lapolis pou anmenn ou devan en Tribinal ouswa i pou anmenn ou devan Lakour. *What sort?*

Ouswa ou pou al devan en Komisyon, ouswa ou pou al direk kot *Licensing*. Se sa ki i bezwen kler ladan. E taler i annan Onorab ki'n, mon krwar se Onorab Andre, sa mayon ki bezwen egziste la, ou annan *Licensing* ki pou bezwen zwe son par, ou pou annan lapolis apre ou pou annan *road transport commission* osi.

I kler ki la sa 3 antite pa neserman pe konekte la. I annan en probleman la. Zot bezwen konekte pou zot kapab met sa bann eleman ki ganny trouve, dan sa bann prosedir osi dan pratik. Bezwen eksplike, bezwen kler sa.

Apre osi nou bezwen ki remedi ki dimoun pou annan pou li fer letan in *aggrieve* sa desizyon ki'n ganny pran, i pa dakor. *Ok?* Lot pwen dan

Lalwa ki mon anvi touse se sa zafer vehicle *testing*.

Ok, petet mon byen ouswa mon mal, aköz mon ti tande lo televizyon. Avan zot ti vin ek sa Lalwa zot ti fer serten lanons ki mwan mon ti tann dir 2an. Ler veikil nef i antre pa pou kapab teste. La mon vwar in met 3an, pa konnen si mwan ki mal.

Me selman pe enport. Me selman nou bezwen pran kont poudir i *ok*, ler ou pou antre ek ou veikil, *your first step at entry point* i *ok*. *Register*, teste.

Me kategorikman i annan diferan kalite transpor ki ganny servi lo semen. I annan transpor prive, i annan transpor komersyal, apre i annan bann transpor piblik osi. Parey *SPTC*, transpor parey Lasante. Bann transpor ki on the road everyday sa en. Pe ganny servi en kantite konpare ek en transpor prive.

Apre nou annan bann transpor komersyal, ki petet pe ganny servi dan en fason pou fer bann komers ki zot petet zot *wear and tear* avek en veikil i plis ki en veikil prive. *So*, zot pe pran kont sa? Zot in analize pou dir be gete petet mwan mon loto i personnel. Dan 3an ler mon pou gete, mon pa ankor sanz preski naryen avek, aköz mon'n servi li mon menm, mon pa'n.

Be konpare avek bann lezot transpor komersyal, i pou annan en diferans la. Menm en pe parey ek *car hire*. Ler ou annan diferan drayver ki pe servi. Sak drayver i dray dan son fason, i annan i dray lo 40, i annan ki dray lo 60. I annan ki say bann trou, i annan ki pa say trou. I annan ki anmenn transpor se li, li i reste pli o laba anler i mont ek sa transpor. I annan ki reste dan plato, i *park* la *Perseverance*.

Tousala, i bann eleman ki nou bezwen pran kont osi, letan nou pe fer bann analiz lo bann desizyon. En lot pwen ankor ki lo kote *registration*, kot i konsern sa *registry* ki bezwen ganny *entamé*, byensir.

Licensing ler ou anmenn en transpor ou bezwen anrezistre ou transpor, son *registration*; tou son bann detay, son *VIN number*, son bann *particular particulars* parey nou apel li. Tousala in bezwen ganny donner. E *licensing* osi i fer sa, apre ou kot lasirans pou al fer ou lasirans. Lasirans osi i bezwen tou sa bann detay; sa i normal.

Me kot mwan mon annan en pe konsern se letan ou pe vin *registered* pou biznes prezan, i lo nou en biznes e ladan Lalwa i dir ou menm si ou pa kapab deklar sa transpor zis lo non

biznes, mon kapab donn en senp legzanp, en biznes.

Petet mon dir be *ok*, Egbert sepa *Agency, ok?* Mon'n aste en transpor mwan. Prezan ladan mwan mon bezwen al deklare si i annan partner avek mwan dan biznes, bann parey nou dir, bann direkter dan mon biznes.

Prezan mon bezwen dir *Licensing* la poudir vwar la mon bann direkter konmsi. Ler ou pe anrezistre en biznes nou konnen ou al kot registry, tou sa bann lenformasyon ou donner dan sa *registration of your business*. E nou annan bann Lalwa ki ozordi anba bann regilasyon finansyel, kot nou bezwen deklare, dir lekel sa bann dimoun ki dan sa biznes.

Be akfer nou bezwen al donn tousala, ler nou pe donn en transpor. Si ou anvi konn en lenformasyon, ou al *registry* laba, ou pou ganny tou sa lenformasyon.

Pou anrezistre sa transpor konmsi, pou mwan. Akoz demen la, nou pe fer sa ek veikil lo transpor, prezan demen nou pou bezwen al, eski nou pou al bouz lo bann veikil parey bato osi.

Bann transpor parey lo lanmer, tousala. Konmsi i bann keksoz ki mon bezwen reflexir lo la. Ouswa, eski zot annan en

motiv par deryer pou konnen lekel ki annan sa bann transpor. Petet tousala, i kapab zot rezon akoz zot on met li koumsa dan Lalwa.

Me selman pou mwan, en veikil ler ou'n met lo en biznes, sa biznes i bezwen pou en endividi ouswa en group of *individual*, ki'n zwenn ansanm pou fer sa biznes e ler ou al kot *registry*, tou sa bann lenformasyon i laba, ladan. *Ok?*

En lot ankor eleman. So, Mr Speaker. E taler mon'n tann Onorab Hoareau dir poudir petet *Vehicle Testing Station* pou ganny mwens veikil, pou li anpes konzasyon. Non, i pa neserman sa lozik. Akoz i deza annan sa bann veikil ki deza la dan pei e i deza annan ankonbreman, e letan, la nou pe koz nouvo veikil ki pa ankor antre dan pei. Nou deza annan konzasyon laba.

So, pou mwan sa largiman i pa neserman *make hold water* parey Angle i dir, akoz pou deza annan konzasyon. I zis ki sa nouvo, parey par lannen, sa kantite ki pe ganny anrezistre, li i pa pou vini pou 3an, me ankor apre 3an ou pou al vwar li. I *still* i pou annan sa kantite konzasyon. So, sa i en reflexyon mon krwar, ki enportan.

An terminan Mr Speaker, mon krwar i neseser pou nou sa size *tinted*. Akoz Lalwa i dir ou, *ok*, i bezwen kler sa; *tinted* lo transpor, regilasyon aktyel i permet ou met *tinted* lo ou transpor pasaze, deryer ek ou *boot door* parey nou dir.

Pou ou kapab met devan lo kote drayver e ou pasaze front, ou bezwen rod en permisyon. E permisyon se Komisyoner Lapolis ki donn permisyon ozordi.

E la, la letan mon pe gete i annan bann sizesyon ki pe dir, eski direkter ki pou al donn sa permisyon. Konmsi, ouswa Minis ki pou donn permisyon. Mwan mon krwar permisyon i bezwen *maintain* avek en lotorite ki *uphold the law*.

E la, lotorite ki *uphold the Law* isi se departman lapolis.

Mon santi li koumsa, akoz Mr Speaker, akoz zot ki lo semen, zot ki fer bann *spot check*. Zot ki donn bann fines. Zot ki fer tousala. E i fasil, zot ava annan en *database* zot osi ki zot pou konnen e se la, la ki mon krwar i enportan sa sistenm, parey bokou pei etranze i annan, nou bezwen bouze ek teknolozi.

E ki sa *data base* ki *Licensing* i annan, i *accessible on time* avek en zofisye ki lo en *scene* pou li kapab ganny akse.

Tel numero transpor i belong pou ki. Akoz tou transpor i annan en *registration number*. E i fasil si ou anvì konnen lekel son *owner*, ou al kot *Licensing*, ou pou gannyen permisyon pou ganny sa.

So, sa i sa. Petet i ava move pratik akoz taler, atraver ou Mr Speaker, mon'n tann Onorab Sandy Arissol. Mon pa konnen si i konn enn de sa bann dimoun ki fer sa bann pratik sanz numero lo transpor. Sa mon krwar si i pe ganny arive, lapolis i bezwen pran bann *cases* avek. Pran ka. Lalwa i bezwen pran ka akoz i en keksoz ilegal sa.

So, Mr Speaker, mon krwar dan sa menm laliny, si nou pou rasyonnaliz serten keksoz akoz dan lepase osi Lenspekter Desnousse, ki ozordi in ganny son pozisyon, in ganny en ran anba, mon krwar dezyenm kot i konsern lapolis; Depite.

I ti dir li menm ki i annan poursantaz *tint* ki ou kapab mete. Savedir si ou pou met 30 sepa 25 poursan, sepa 50poursan. Dan Lalwa i bezwen kler, dan regilasyon ki ganny mete, ki poursantaz ki zot pe *allow*.

Akoz i annan kontradiksyon, akoz i annan i dir ou non. Ou ganny arete, i

annan i dir ou, ou pa sipoze. I annan i dir ou sipoze annan serten poursantaz, mon vwar ou. So, tousala i bezwen kler letan nou pe koz lo la, letan nou pe vin devan nou koman bann Parlman.

Akoz la mannyer mon vwar bann keksoz i ete, mon pa konfortab pou mwan lev mon lanmen pou siport sa Lalwa aköz i mankman lenformasyon. Mon pa oule en Lalwa pase, apre zot vin ek en bann kalite *fines*, zot vin en bann, kot i konsern sa *merit points system* ki en pti pe egzizan dan en sans ki pou fer ki pou penaliz dimoun.

Akoz *mind you*, i annan dimoun son louvraz i drayver, e ler ou'n pran son *driving licence*, i bezwen al rod en lot lanplwa. Tousala i annan.

Konmsi i bann refleksyon ki nou fer e bann responsabilite. So, avek sa Mr Speaker, mon pou dir ou mersi.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Laparol pou Onorab Michel Roucou.

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi a tous. Tou bann dimoun ki dan lakour, bann drayver.

Mr Speaker, avan mon fer mon lentervansyon mon oule zis partaz mon kondoleans avek lafanmir Lebon, Vel e Basset dan mon distrik e osi avek lafanmir en zenn garson, Mr Dean Sinon ki reste lo *boundary* Mont Fleuri avek Plaisance.

Mr Speaker, sa Prozedlwa ki'n ganny anmennen devan nou, mon santi ki i annan son merit e osi i annan bann serten pwen ladan ki mon osi mon pou eksprim en pti pe mon konsern avek.

Ozordi i annan en nesesite pou nou revwar en pti pe nou bann Lalwa, an term lo bann modernizasyon ki annan dan pei.

Ozordi ler ou pou pas Mont Fleuri, ou pou vwar poudir semen pe ganny elarzi e si ou pou pas plizyer lezot landrwa ankor, pou ou mont Providence, ou pou vwar konmela poudir i annan apepre 4 *lane*.

E Bois de Rose li menm li. E si ou pou mont Bais Lazare, Anse Boileau pou al Takamaka, laba osi tou i annan en proze kot semen pe ganny agrandi.

E mon panse poudir bann Lalwa ki i pe vini i pou plito pou fer sir poudir tou bann dimoun ki annan en responsabilite. Savedir si ou en drayver, ou pou bezwen fer sir poudir ou annan

en responsabilite pou fer sir poudir ou pe sef gard nenport ki dimoun ki pe deservi semen.

E mwan mon en pe dezapwente enn ler, ler koman en drayver, akoz ou si ou pe dray ou byen, ou pe fer sir ki ou pe pran tou mezir. Ki ou pe respekte bann *policies*, bann Lalwa ki la ki ler ou ti al aprann *drive* kot sa *instructor* in montre ou. Bann kestasyon, bann keksoz ki in fer sir poudir ou pase pou ou kapab ganny sa pti kart, ki demen ou ganny en lotorizasyon pou ou kapab mont lo semen.

E ozordi ki ou vwar? Bokou pwèn in ganny eksprimen oparavan, ki mon ti a voudre adres lo la. Me selman mon pou pas en pti pe zis lo la ki pou fer mon lentervansyon en pti pe pli kourt.

Ozordi dan en semen kot i annan 2 *lane*, parey Onorab. Bann Onorab ki'n koz avan mwan, i annan en *lane* kot ou kapab pe monte, pe pran ou letan. I annan en lot *lane* ki nou dir li *fast lane*. Dan sa *fast lane* ki ou vwar, ou vwar en dimoun ki li i pe *cruise*, dan fason ki aprezan i vin en lobstak pou bann larestan drayver ki petet i kapab deservi sa *lane* ki'n ganny mete pou son *purpose*.

Be mon mazine poudir se ki nou annan bokou bann nouvo drayver, ki ozordi ki pe ozordi i annan en transpor e osi nou annan bann drayver ki'n la pou sitan bokou letan, ki petet zot pe sey adapte zot avek bann nouvo fason fer dan semen li menm li.

Be selman nou bezwen annan plis ledikasyon. Ler mon pe dir ledikasyon Mr Speaker, parey nou pe vwar poudir se ki dan Lalwa i annan sa zafer *point system* ki pe vini. Mon vwar li i bon. I bon wi, akoz nou vwar poudir pli ale dan semen i annan bokou nwizans. Zis ozordi annou get bann zenn espesyalman ki servi *scooter*.

Zis pa bokou letan, Onorab Porice ti anmenn en Mosyon swa en kestasyon, ki ti pe demann en pti pe lo bokou bann zenn ki swa pe perdi lavi ler zot pe servi bann *scooter* ouswa moter. E nou vwar poudir bokou zwenn zot *still* pe *drive* dan en fason ki kapab met an danze zot prop lekor ouswa met an danze bann lezot dimoun ki pe deservi semen Mr Speaker.

E mon panse ki nou bezwen annan en Lalwa ki ozordi ou kapab dir se ki, mon pa konnen egzakteman ki manner bann pwèn pou ganny kalkile, ki manner si ou fer en

lofans. Petet Minis apre sa i ava dir nou ki manner i pou edik en pti pe nenport ki endividi ki manner ler ou pe mont en moter, par egzant en *scooter*. Ki manner ou kapab fer li.

Ou kapab pe vini dan semen Mr Speaker, ou vwar en zenn pe fer *zigzag* lo en *scooter*. E zis mazin en i depan ki lavites ou pe *drive* sa letan e zis mazin ou'n al tap avek sa zenn, li in peri son lavi.

Eski aprezan ou konman sa drayver ki petet ou ti pe *drive* ou en pti byen, ou ti pe respekte, eski ou aprezan ou pou al perdi pwen, zis akoz neglizans en lot ki pa ti pe konport li byen. I ti pe driv li dan fason iresponsab dan semen?

E mon pase ki se ki nou bezwen edik en pti pe plis bann zenn atraver bann lotorite, nenport ki endividi ki ozordi i vin devan pou zot kapab ganny en *licence*.

E osi Mr Speaker, ki nou vwar. Ozordi i annan bokou semen dan ban distrik ki petet legalman zot napa en non. Zis en non ki'n ganny mete la e souvandfwa ou vwar. Si mon pa tronpe, bokou letan avan i annan zofisye ki dir se ki zot ganny bokou difikilte enn ler pou zot swa met en case akoz petet sa semen i napa swa

serten lansenny ouswa serten non, ki pou ed zot demen si en case i ganny mete Ankour.

E trwazyenman, ler nou pe get li kote sistenm pwen. Sa pwen la, se ki ozordi nou vwar bokou bann drayver ki pe *upgrade* zot transpor, me selman i annan serten kalite lalimyer ki pe poz en danze, espesyalman aswar.

I annan en kalite lalimyer ki konmela i zonn li, ler ou servi, espesyalman dan bann letan lapli, si pou vini, sa drayver pe vin ver ou e sa osi i kapab koz ou pou fer en aksidan.

E monpanse poudir nou pou bezwen aprezan komans vwar en pti pe plis an term kot *vehicle testing* laba, se ki zot bezwen vwar byen poudir bann transpor ler zot vin teste, si vreman zot transpor i azour avek bann Lalwa li menm li, akoz enn ler souvandfwa, ozordi nou pe vwar bokou *hit and run* lo bann semen kot sa ou kapab, i kapab dir i poz en danze pou bokou nou.

E Mr Speaker, ler mon pe koz en pti pe lo kote pwen li menm li, e nou. Monpanse poudir se ki lapolis, bann stasyon ki zot stasyonnen pou zot fer bann *spot check*. Zis en konparezon, i annan serten letan kot ou vwar zot kot

zot stasyonnen zis par devan *building* kot *Barrel* la dan krwaze la pou al Quincy. E sa osi tou i tant pou vin en problemn.

Ouswa enn ler, souvandfwa pou vwar zot stasyonn dan bann kontour kot ou pa pe vwar ou. Zis koman ou kase, ou vwar en zofisye in debout pe lev son lannen, pou li aret transpor. Mwan mon panse tousala i bann keksoz ki bann dimoun ki pe responsab pou zot. Responsab pou zot pran aksyon avek bann Lalwa, pou zot osi. Zot osi zwen en rol pou zot kapab ede.

E osi Mr Speaker, i annan - Dan Lalwa ki'n ganny anmennen i annan *regarding* bann nouvo transpor ki pou antre, ki mwan mon vwar sa i vreman bon. Kot bann transpor ki antre dan pei, ki sa drayver pa fodre son transpor i al tes pou 3an in dir la.

Se ki sa drayver i kapab zis ale, al kot *Licensing*. Li i fer son kontribisyon e si mon pa tronpe i dir ou kapab fer ou kontribisyon en sel, pou 3an en sel ouswa ou fer li pou sak 1an parey i ti devret fer. Me selman ou pa anmennen ou transpor kot *vehicle station*, pou li fer sa tes, akoz sa transpor i nef.

E ler nou pe koz lo kote lo la Mr Speaker. Lo kote bann

transpor nef, nou annan bann *car hire* ki vin, ki souvandfwa zot vwar zot, zot pe bedwen anmenn zot transpor.

E zis mazine en transpor en *car hire* li, i ganny servi par bokou dimoun e si sa transpor i nef, definitivman pou en serten kantite letan i pou pas dan plizyer lannen, plizyer drayver. Si Minis i kapab tous en pti pe lo la tou. E en deba ki nou'n vwar li in vreman popiler dan sa Lalwa Mr Speaker, i lo kote *tint*.

Bokou in ganny dir lo la e mwan mon panse parey mon bann koleg ki'n koze avan mwan. Mwan si ou get mon transpor, mon met mon *tint* deryer, apre zis akote. Parey ou konnen nou pe viv dan en pei tropikal kot nou annan bokou soley, mon met en pti *tint* anler lo mon vit demen. So, mon pa blok kot mon drayver.

Akoz parey Onorab Arissol in dir, se ki mon napa naryen pou mon kasyet. Akoz nou al devan laport dimoun, dimoun i bezwen vwar nou.

Mr Speaker, ozordi dan bokou pei ki'n modernize parey Sesel, nou pe met nou lo sa nivo. Nou osi nou bezwen ekipe avek bann lekipman ki ozordi i kapab ede pou nou kapab spesifye egzaktman an term lo kote *tint*.

Si mon pa tronpe, mon'n al en pti pe mon'n al gete, i annan en masin ki bann zofisye dan bann a larestan pei i gannyen pou zot servi, pou zot gete lo bann poursantaz lo kote *tint* li menm li.

Si nou ti kapab osi, nou envestir en pti pe ladan. Si mon pa tronpe i apel *automotive window tint meter*. E si ler nou pe koz lo kote *tint*, dan le fitir kot an menm tan, akoz ozordi parey in ganny dir, bokou zenn i kontan abiy zot transpor. Met en pti lanmizik, met en *silencer* e osi met *tinted*.

Si ti kapab anmenn sa, kot sa ti a ede pou bann ki kontan met *tint*, kot i annan en serten poursantaz lo kote *tint* ki zot kapab mete, kot sa zofisye i kapab remark en pti pe sa dimoun anndan. Akoz souvandfwa ler lapolis i aret ou, i dir ou koumsa poudir i pa vwar drayver. *Ok?*

E mon lot pwen ankore Mr Speaker, ki annefe i mon dernyen pwen. Akoz bokou mon bann pwen in fini ganny tous lo la. E lo kote, nou vwar poudir konmela i annan bokou bann semen ki pe ganny bloke avek bann transpor, ki ou kapab dir zis i ganny kit lo semen li menm li, e sa i tant pou vin en lobstak. I kapab kree aksidan, osi i fer trafik.

Zot dir sa bann *derelict vehicle*, bann transpor ki ganny abandonnen dan bann plizyer landrwa. Si sa osi bann lotorite, si mon pa tronpe lapolis ti annan serten travay kot zot ti'n komans fer partou lo bann *housing estate*, dan bann kominote pou zot *deal* avek bann transpor ki ganny kite la abandonnen.

E si sa, nou kapab idantifye lekel bann dimoun ki pe fer li, ki zot abandonn zot transpor. Ki zot vann tou bann pyes, laport lo la. Apre zot tant pou kit sa karkas la.

E ler mon pe koz lo kote trafik Mr Speaker, osi nou bezwen fer bann- Zis konparezon zis dan mon distrik, ler ou pe monte Mont Fleuri dan bann, apre lekol. Trafik i bloke la. Komansman kot *roundabout*, en sel tre ziska devan kot lekol *International School* laba.

Si lotorite li menm li, mon konnen poudir land transport pe agrandi semen, byento keksoz pou amelyore. Me selman pour lemoman pou ed drayver. Annan letan ou pe fer ou pres 30 minit dan trafik la akoz ler sa drayver in fini antre kot sa lekol, sa sekirite i vini i pran i met son 2 *cone* li. I ale, i *focus* anndan, bann larestan dimoun, bann paran ki pe vin

anmas zot zanfan la, zot, zot bezwen asize dan transpor aprezan.

Zot pa rod lezot *alternativ parking*. E sa i tant pou vin en problem lo sa bout semen Mont Fleuri la. E si petet an menm tan *land transport* zot kapab lyez avek lapolis, sirtou dan bann letan kot lekel in large. Kot en zofisye i kapab *standby* la pou edik bann dimoun ki petet pa'n ganny en sans pou antre anndan pou zot servi bann larestan *parking* dan sa *area* la.

Mr Speaker, mwan mon *issue* i zis en pti pe lo kote sa zafer *tint* parey mon'n dir. Se bann lotorite konsernen ki zot la pou zot *deal* avek Lalwa. Si zot kapab gete, investir en pti pe dan bann modernizasyon, bann masin parey mon'n dir oparavan pou zot kapab ede si demen bann dimoun ki petet i annan serten problem lapo, ouswa sa. Pou zot kapab zot osi pou ganny en pti permisyon pou zot met zot *tint*.

Par kont mwan mon met zis lo mon bann vit deryer. E osi si i kapab annan en ledikasyon avek bann gro transpor ki deservi bann menm semen avek nou, sirtou bann transpor ki anmenn *container*.

Bann drayver enn ler zot *drive* sitan tro *far*, tro vit. Ki

menm tou dernyerman nou'n vwar detrwa aksidan ki'n arive. Tou dernyerman nou ti vwar en aksidan ki'n arive zis an kitan Eden Village. Ki zis nou dir mersi Bondye ki sa drayver, person pa'n ganny blese. Ni osi sa drayver.

Sa osi tou nou bezwen rod en fason pou nou kapab edik sa bann dimoun ki deservi sa bann gro transpor e ki sa i ava benefisye pa zis bann dimoun ki pe drive e bann dimoun ki pe marse, bann pyeton li menm li. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Nou a pran en poz la e nou a rebran deba 4er. Mersi.

(BREAK)

MR SPEAKER

Bon, nou a rebran. Mon annan 5 Manm lo lalis, so mon a ferm...Onorab Loze, demann laparol. *Ok*, i fer mwan 6. Bon, nou a regarde. Mon a ferm lalis la e nou a konmans avek Onorab Georges.

HON BERNARD GEORGES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon pran laparol apre midi pour enn ou de pti rezon. Okenn Lalwa ki met lord dan sa ki egziste oubyen ki fer nou pei

avanse - ki *update* e moderniz en sistenm, i en Lalwa ki mon pou siporte.

Mon krwar ki sa Lalwa ki devan nou i esey fer sa pour tou bann rezon ki'n fini ganny avanse lo kestyon *tint*, lo kestyon kan pou fer veikil ganny teste. E lo sistenm pwen. Mon anvi apre midi abord zis 2 size; enn se sa kestyon *tint* e lot se sa kestyon pwen merit.

Mr Speaker, mon pa konnen ki mannyer pou konmanse, aköz mon konnen ki sa ki mon pe al dir lo size *tint* pa pou satisfere bokou dimoun. I pa pou fer plezir bokou dimoun. Me mon krwar i mon devwar pou fer li.

E la mon ti a kontan dir ki mon pa pe koz ni konman *MNA Les Mamelles*, ni konman *Leader Zafer Gouvernman*. Mon pa pe pozisyonn pwen Gouvernman ditou lo sa size. *Far from it*. Sa se Minis ki pou fer. Me mon pe koz konman Bernard Georges, sitwayen prive, lo sa *issue tint*.

Mon konpran Mr Speaker, tou bann largiman ki'n ganny mete. Bann dimoun ki travay dan en transpor komersyal ki anba volan pour en kantite letan, sirtou dan nou pei ki annan soley, mon konpran zot demann ki zot anvi en serten proteksyon. E i neser ki zot

annan en serten proteksyon kont letan, kont soley.

Mon osi konpran - aköz mon'n koz avek plizyer dimoun, bann madanm sirtou. Bann ki travay dan bann landrwa kot zot a risk; *Tax, Customs, Lapolis, Lalwa*, zot santi zot an sekirite ler zot annan en loto avek *full tint*.

Mon konpran, mon konpran tousala. Mr Speaker, mon konpran largiman Onorab Sandy Arissol, ki bann zenn ki pe aste e modifiye zot loto pou fer li vin *smart and sexy*.

Mon konpran ki enn bann fason ki zot fer sa apard met zoli *wheel hubs, wide tyres* – se *tint*. Modifiye zot *muffler* pour ki i fer en pe tapaz, eksetera. Tousala se bann keksoz ki mon konpran.

E mon osi konpran, mon sipoze ki i annan en serten kategori dimoun dan nou sosyete ki depar zot stati, zot bezwen en loto ki annan *tint*. E mon pe mazin Prezidan, Minis, bann Ziz – ou menm ou Mr Speaker. Bann dimoun a sa nivo.

Me, kantmenm mon'n dir tousala, personnelman mon pa vwar aköz ki okenn dimoun i bezwen *tint*, apard kekfw bann ki bezwen li pour en rezon medikal.

Pandan en bann letan, bann loto zanmen ti annan *tint*. *Tint* set en keksoz ki fek envante detrwa lannen pase – 10, 15an pase pou modifye bann loto. Avan sa bann dimoun dan tou sa bann pei ki nou pe koz lo la, *including* Sesel ti napa *tint* e nou ti byen. Nou ti *ok*.

Mon problem mon avek *tint* se ki in vin en *status symbol*. Pou mon kapab met *tint* lo mon loto, mon donn, pe anvoy en serten mesaz avek lemonn ki mwan mon pli siperyer ki lezot. E sa se en keksoz ki mwan mon trouv li *objectionable*. Mon pa vwar akoz ki sa i bezwen leka.

Pour mwan, mon war en keksoz senp. *Either* Lalwa i permet nenport ki met *tint* mannyer i anvi, a son gre. Sa ki anvi mete, i a mete. Sa ki pa anvi mete, pa pou mete. Sa ki anvi met deryer, i a mete. Sa ki anvi met partou, a mete - avek en sel standar ki *tint* pa bezwen pli fonsé ki en serten kategori.

Or person pa a met *tint*, e ou bezwen demann permisyon zis pour en rezon medikal. Sa mon vwar se bann laliny ki mwan mon ti a kapab dir; “wi, mon konpran sa. Akoz sansan i vin en kestyon sibzektif; akoz ki ou, ou ava ganny permisyon, mwan mon pa pou gannyen?”

E *favouritism* i antre. Zanmi i antre. Fanmir i antre. E sa i normal. I pou arive dan tou sityasyon lemonn. Ou pa pou kapab satisfere person, si ou donn en diskresyon a en dimoun, malgre ki i sey egzers sa diskresyon byen, *still* i pou annan defayans e ou pou ganny montre ledwa.

Donk Mr Speaker, mwan mon ti a prefere vwar en sistenm ki senp. Swa tou dimoun i kapab met *tint*. Standar i ganny mete, ou pa kapab al pli fonsé ki sa. Swa person pa kapab mete apard ki bann ki annan en problem medikal.

Otherwise mon war li vin en – pou servi en mo teknik, en palto fann deryer. *Ok*. Sa se lafason ki mwan mon vwar li lo sa sistenm *tint*. Me, Lalwa i devan nou. Mon pa pou al sanze. *I’ll go along with it* akoz set en Lalwa ki pe ganny propoze par mon Gouvernman.

E mon bezwen aksepté, enklin mon lekor devan bann dimoun ki lo sa *panel*, ki'n *divize* sa Lalwa e ki'n prouve ki sa i en keksoz ki – en direksyon ki nou bezwen al ladan.

Dezyenm pwen ki mon anvi fer sorti apre midi se sa zafer *merit points – merit point system*. E, Mr Speaker parey nou konnen sa i egziste dan

bokou pei. I annan en bann pei ki ou konmans avek zero.

Ou pa konmans avek en serten kantite pwen ki ou perdi, me ou konmans avek zero. E ler ou ariv en serten kantite, i annan en konsekans.

Mon rapel Lanmerik par egzanp dan Leta Florida, son *maximum* ti 24. Ler ou ariv 24 ou perdi ou *licence*. Mon konn sa tre byen aköz mwan mon ti annan en ser ki li i toultan i ti roul lo 23 li. Zanmen i ti ariv 24. I ti roul lo 23, i ti tonm 22.

Me i ti toultan reste lo en *border line* pou li perdi son *licence*, pour bann rezon ki arive ek bann zenn dimoun dan serten pei.

Mr Speaker, isi nou'n swazir sa sistenm pwen *merit points* kot nou pou konmans avek en serten kantite, e nou pou redwir li. E ler i ariv zero, sa konsekans pou *kick in*.

Mon dakor avek bann kestyon ki'n ganny demande. E mon konnen ki Minis pou fer sorti serten regilasyon ki pou spesifye kisisa ki arive, a ki kantite pwen, eksetera - ki bann konsekans. E sa nou ava atann e nou ava regarde ler i vini.

Sa set en *step in the right direction*. I en sistenm modern. Me, Mr Speaker - e la mon bezwen dir en gran 'me', malgre

ki sa Minis ki devan nou ozordi la, nou bezwen aplodi li pour travay ki'n fer lo semen isi Sesel. Zanmen mon'n war en Minis fer otan semen oubyen fer otan semen ou byen fer otan...

(APPLAUSE)

HON BERNARD GEORGES

... pou *improve* nou *stock* semen - ki Minis Derjacques. E mon bezwen tir mon sapo avek li. Mon problem se; *on the one hand* nou pe *improve* nou *stock* semen, nou pe *improve* bann *pavements* partou - bann trotwar, pou fer keksoz vin pli an sekirite.

Lo lot kote mon vwar *policing* ek *enforcement*, i annan en gran defayans lo la. Mon pa pou repet sa ki bokou Manm in dir la apre midi, me sa i en *cause for concern*. Mr Speaker, mon fatigue.

Mon fatigue vwar dimoun pe kas Lalwa semen avek enpinite. Naryen pa ariv zot. Sel keksoz ki nou vwar se bann *low-hanging fruit*. Park ou loto ou Providence devan *P&J* pou ou antre anndan, e anmas ou konmisyon ki ou'n peye pou retourn avek. Ou'n fini war en tiket lo ou *windscreen*, aköz sa i en *low-hanging fruit*. I annan *traffic warden* ki pe monte

desann pou fer sir ki sa pa arive.

Me, sorti isi Lasanble al anvil - ler ou ariv lo *roundabout* o bor Por, pas a drwat olye fer letour, personn pa fatig ou. *Drive* ant *roundabout* *Hypermarket* avek *roundabout* *Maison Du Peuple* - 50, 60, 80 kilomet par erdtan dan en *zone* 40, personn pa pou fatig ou. Sa Mr Speaker...

Gete ler ou'n ariv lo en lalimyer rouz *traffic light*, napa personn ki pe vini - pas atraver, menm si ou en bis *SPTC*, personn pa pou fatig ou. Sa se problem ki nou annan dan sa pei.

Nou pe anmenn la en Lalwa. Nou pe moderniz en sistenm. Nou tou nou dakor ki nou bezwen modernize e i byen. Me, *the question is*; oli *enforcement?* Kote sa *enforcement* pou vini, atraver sa? Ki mannyer ki nou pou met an pratik sa sistenm perdi pwen, si bann keksoz evidan?

Nou annan *camera* partou anvil. Tou dimoun ki pas a drwat avek *roundabout* *Newport* oubyen ki kas en *red traffic light*, i ganny anmase lo en *camera*. Ki arive avek li? *Nothing at all*. E se sa Mr Speaker, ki mon krwar ki i annan en defayans.

Si nou pou annan plis Lalwa, nou bezwen annan en kapasite pou *enforce* sa Lalwa. Nou pa kapab zis pas Lalwa akoz i gou, e fer li vin byen san ki nou kapab an menm tan fer sir ki i annan en lisyen mesan deryer sa Lalwa.

E si nou pe fer li se ki nou pou kapab *carry it through*, e fer sir ki nou pou kapab anmenn sa Lalwa la kot nou anvi anmenn li.

Detrwa lannen pase nou'n tann Asistan Komisyoner Desnousse, ki a sa lepok ti ansarz trafik – dir; okenn vye masin o bor semen pou ganny anmase. Nou donn zot ziska x zour si zot pa vini, pou anmase. Mwan mon'n ekrir en let. Mon'n dir; *by the way*, i annan enn - E mon'n eksplik li kote, ki bor. Masin i ankor la.

Mr Speaker, se la kot nou perdi pwen. Se la kot nou pa *carry things through*. Alor mon pe demann avek Minis; Minis ler ou pran laparol apre midi, reasir sa Lasanble, reasir piblik Seselwa ki avek sa bann mezir ki nou pe met an plas, i pa pou zis zoli parol lo en Lalwa, me ki sa bann keksoz pou ganny aplike.

Sa bann nouvo mezir pou ganny met anfors, ki okenn dimoun ki napa permisyon pour en *tint*, i ava ganny *deal*

avek. Okenn dimoun ki pa anmenn son masin pou teste, i ava ganny *deal* avek. Okenn dimoun ki perdi pwen, i ava ganny *deal* avek parey sa Lalwa i merite. Avek sa detrwa mo Mr Speaker mon remersye ou pou ou'n donn mwan laparol. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab Georges. Onorab Naidu?

HON SATHYA NAIDU

Bonn apre midi Mr Speaker; Minis ek ou delegasyon e tou koleg Onorab. Parey Minis dan son *statement* in fer resorti, *Bill* i ase senp. Be selman i pou annan en konsekans, ler nou'n pas sa Lalwa lo tou bann drayver ki itiliz semen, ouswa bann propriyeter bann transpor.

I annan 3 konponan. Premye bout i tous lo ler en transpor i ganny fer antre, ou pa pou bezwen – apard byensir sa *on-test* ki ganny fer. Sa prosen 3an ou pa bezwen fer.

Me selman la, ou pou bezwen poz serten kestyon, par legzanp an relasyon avek *car hire*. Dan lepase i ti ganny fer tou le 6 mwan. Ki pou arive safwasi an relasyon avek bann transpor komersyal; par egzanp *SPTC*, eski zot pou osi pas dan menm prosesis?

An relasyon avek *mileage* pour bann transpor, si en dimoun in aste en loto – parey en Onorab ti'n fer resorti, dizon i en drayver li. Be in kapab *clock* 30mil kilomet. *It's possible, in a year.*

Eski dan 3an ler in tous pros son 100mil an term *mileage*, ou pou dir pa bezwen fer test zis akoz i annan en rikord poudir 99poursan bann transpor dan sa *lifespan of 1 to 3 years*, i pa'n annan en *failed test*? Mon krwar sa nou bezwen get sa de pre.

Ouswa menm dan en lenstans, dizon en transpor in annan en kolizyon - pa neseserman lo en dimoun ouswa en lot transpor - lo en *crash barrier* par egzanp, apre li in *take-off* in al aranz son loto.

So, dan sa lenstans i montre ki ler nou pe regard sa provizyon ki la – wi, ler i annan 20mil loto dan pei e i annan en presyon enorm ki pe ganny met lo *Vehicle Testing Station*, i byen ki ou annan en tel provizyon, akoz i soulaz nou konman bann drayver.

Nou pa bezwen gaspiy letan pou debout dan en *queue*, pou menm ganny en lapwentman pou nou ganny sa servis. Wi i ede, me selman *there's the other side to it* ki mon

santi Minis dan son repons i pou bezwen klarifye.

Aprè dezyenm bout se sa laspe *tint*. Mwan personnelman mon'n – wi, i annan en diverzans an term lopinyon. I annan en group ki dakor avek *tint*, i annan en group ki pa dakor avek *tint*. En group ki dakor avek *tint* i kapab dakor pour rezon sekirite, ouswa rezon lasante.

E i enportan pour nou konnen, pou dir ki anba ki kondisyon Komisyoner pour Lapolis ouswa *DG* pour *Transport* - sa dimoun ki pou ansarz sa Prozedlwa ki devan nou, pou met li an enplimantasyon – pou annan pou dir anba ki sikonstans en dimoun pou kapab ganny *tint*.

E keston ki serten ki pe ensiste ki zot ganny *tint* san demann permisyon avek Komisyoner Lapolis, pe dir; *Arh*, zot pe kree en sistenm klas. Me selman nou bezwen realize poudir ozordi kot Sesel malerezman kot nou'n arive, i annan...

Mon pa pe dir tou dimoun ki pe dray en transpor *fully tinted* ki pe *deal* dan bann aktivite ilegal. Be selman nou menm nou, partou kote nou'n ale nou'n war bann pti *i10* pe al isi, pe al laba, pe transport drog.

Serten pou dir; *ok*, bout devan ou kit li *not* – i pa *tint*. Bout deryer i *tint*, *still* drog i kapab ganny transporte. Vre sa osi i annan. Me selman fodre ki lo sa laspe, si nou pe anmenn en Lalwa, fodre ki lo kote *enforcement* nou vin en pe pli serye.

Depi sa *S.I. 130* si mon pa tronpe, ler *ACP* Desnousse ti'n vin fer son *statement*. Mon pa konnen si Minis i annan. Me selman i ti a bon si ti annan pou nou konnen, ki kantite dimoun in ganny tyonbo si oule, dan bann *spot-checks* pou dir; *ok* ou napa sertifika pou dir ou devret annan *tint*. Ou'n tire.

Eski in annan en rediksyon depi ler sa lanons in ganny fer? Akoz sa Prozedlwa i pe promouvwar menm zafer. So nou bezwen konnen si sa ki zot, zot pe dir i pou ganny met an enplimantasyon. Akoz sa i en pwen ki Onorab Georges in fer resorti.

Lalwa nou kapab fer pase, wi. Me selman i enportan ki i ganny met an enplimantasyon. E ... mon ava profite pou dir *Waterloo* mon pe ganny pa mal difikilte. E sa problem in menm avan mon letan. E nou pe sey fer nou mye lo kote Lotorite Distrik.

Selman ti a bon ler *SPTC* i vin kot mon pou dir; Onorab, ki

nou pou fer avek sa transpor ki la? Be sa transpor in asize pour sepa konbyen letan. Si i napa en lokasyon pour nou idantifye, pou nou depoz tou sa bann transpor - silvouple get ladan, akoz i pe vin en nwizans pour zabitan St Louis ki reste *Waterloo*.

An relasyon avek sa size ki relye avek pwen ki dimoun pe gannnen. Byensir sa mon siport li antyerman. Ozordi kot sosyete pe ale, malerezman lafason ki parfwa imen pe evolue, fodre ki nou anmenn bann mezir adekwa pou fer sir ki nou disiplin nou pep.

Pli ale dan semen toulezour nou war en senaryo. E si nou konmans koz lo la, pa pou fini. Me selman fodre ki nou fer le lesansyel pou nou non selman anmenn en sistenm. Fodre ki nou edik sa pep lo manner sa sistenm pou marse. Kwa ki mon pou fer, i pou fer mon ganny en pe pwen, ouswa plito perdi pwen.

Ler ou get sa non *merit system*, mon krwar – *merit point system*. *The merit system*, sa ti en konversasyon ki mon ti pe fek ganny avek Onorab John Hoareau, ki panse ki sa non li menm li nou bezwen regarde manner nou pou apel li.

Me selman an relasyon avek sa - *Ok*, i pou mars avek

en *S.I.* Presedans ki nou'n war dan sa Lasanble la, ler in annan *S.I.* ki'n ganny fer resorti par nou Gouvernman ki la, nou annan bann tandans politik pou manipil sa *S.I.* Pou kree en dezord laba deor avek piblik pou konfiz Lepep Seselwa.

Alors pou mwan, mon le konnen lekel bann *stakeholders* ki zot, zot pou enterakte avek ler i konsern sa *S.I.* ki nou, nou pe koz lo la, la ki an relasyon avek bann pwen? Lekel sa bann dimoun? Eski bann *driving instructors* par legzanp, i pou en group dimoun ki zot, zot pou enterakte avek? E kan eski zot ekspekte fer – ki byensir Lalwa i bezwen ganny *accented to and everything else*. Be *what's the time frame?*

An relasyon avek sa sistenm, ki kalite sistenm eski zot anvizaze anmenn en term *the software*, teknolozi pou fer sa vin en keksoz kot zot pou kapab enplimante. Kot zot annan en rikord ki zot kapab fer referans avek.

E an relasyon avek sa, mon war 5 fwa si ou ganny sispenn, la ki ou perdi ou *licence*. Mon krwar 5 i en pe tro bokou. *Normally its 3 strikes and you're out!* Mon pa konnen si nou pou kapab regard en kou ladan ler nou al dan Staz Komite.

Me selman ti a bon pou nou get en kou ladan, akoz nou bezwen met en pe lord dan lafason ki drayver i konport zot lo semen. E i enportan pou nou kapab fer sir ki nou ganny en sistenm ki apropiye.

E se la kot konsiltasyon i bezwen ganny fer akoz dan *licence* ou annan *class 1 to class 7*. So, *each class will vary what kind of points you're going to award*. Moter i diferan avek en loto. So i pou bezwen annan tousala ki zot, zot pou bezwen pran konsiderasyon avek.

E an relasyon avek pwen ki mon koleg Onorab Roucou ti pe fer resorti, i pou bezwen osi annan en modernizasyon, pou nou kapab fer sir ki sa sistenm pwen i marse. Espesyalman lo kote bann *cameras*.

I regretab pou dir nou'n erit en pei kot ler nou'n regarde ki kantite *camera* ki operasyonnel, a pepre 60poursan si non plis, pa operasyonnel. Sa en defi ki nou nou'n erite. Me selman espesyalman kot serten pwen kritik.

Par legzanp lo *highway* menm, in annan lensidan kot dimoun in perdi zot lavi. E malerezman ou napa levidans *to back it up* pou kapab sov sa – *at least* sa fanmir ki pe pas dan

sa soufrans, ouswa ki pe rod sa lazistis, par legzanp.

Me selman i enportan dan en tel lenstans, kot *speeding is an issue in this country*. *How are we going to go forward in trying to address it?*

Eski nou pou kapab ganny bann don ouswa bann *grant* neser pou nou kapab konmans avek bann sistenm adekwa, pou kapab fer sir ki sa Lalwa ki nou, nou pe fer pase ozordi, pou kapab donn zot sa bann zofisye?

Ki byensir ki pou bezwen enplimant – bann ki lo *grassroot*, bann ki lo teren ki pou bezwen enplimant sa Polisi, sa sistenm ki zot, zot pe fer resorti atraver sa Prozedlwa. *All in all*, mon war ki nou pe sey moderniz lafason ki nou pou apros bann *licence holders*, bann dimoun ki itiliz zot transpor.

Me selman i annan sa bann konsern ki fodre ki nou adrese, pou fer sir ki piblik ki pe ekoute i realize ki nou pe pran en desizyon pour zot benefis.

An menm tan nou pou fer sir – nou pou fer sir ki ler sa *S.I.* i vini konsiltasyon apropiye i ganny fer, e lenformasyon in ganny fer pase dan en fason ki proaktiv. Proaktiv an sa ki konsern sa, pou nou anpes en Lopoziyon manipil

lenformasyon. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Onorab Pillay?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker e bonswar tou dimoun. I 4:27. E bonswar Minis, Speaker e tou dimoun ki pe ekout nou. Mr Speaker, mon'n asize mon'n ekout byen deba lo sa Lalwa.

E petet ou pa ava ankoler avek mwan, si mon pran serten pwen ki'n ganny dir par entervenans avan mwan. E ou pa pran sa bann pwen dan okenn fason negativ. Akoz i annan serten komanter ki'n ganny fer a legar Lopozisyon, ki mon santi poudir nou, nou bezwen – nou bezwen korize.

Ou konnen, ler Gouvernman i pran desizyon pou li anmenn en Lalwa oubyen pou li anmenn en regilasyon, i responsabilite Gouvernman e Legzekitiv - sirtou dan sa konteks, pou li konsilte avek tou son bann *stakeholders*. E fer sir tou son bann *stakeholders* i konnen ki son regilasyon pe anmennen.

Taler mon'n size en *matter of privilege* e ou'n les sa pase. Mon'n note ki i paret mwan Konstitisyon nepli konte dan

Lasanble Nasyonal, me in pase in arrive.

Mon note poudir ou ti fer en komanter konmkwa bann Manm i bezwen verifye zot bann fe e verifye bann keksoz ki zot dir. Servan sa menm mezir Mr Speaker, mon krwar petet Onorab Georges resaman la in vyol privez Lasanble par dir ki; sa Minis ki la ki'n fer plis semen dan nou pei.

Sa i en vyolasyon privez Lasanble. I pe *mislead* dimoun la deor, akoz sa Minis i dan lofis pa ni menm 3an. Tou sa semen ki'n vin aranze, ti la. Eski sa pa kont koman vyolasyon privez Lasanble? Eski ou pa entervenir la ler li i pe *mislead* dimoun an deor? Oubyen eski li annan drwa koze koman en Manm Lasanble pou li dir sa ki i anvi dir, e mwan mon pa ganny drwa?

Osi par egzanz pour – an relasyon ek sa ki Onorab Naidu in dir lo regilasyon. Akoz regilasyon i pertinan pour sa Lalwa. I pertinan akoz sa Lalwa i mansyonn bann regilasyon ki nou pa konnen ki mannyer pe vini nou.

I mansyonn bann Lotorite ki pou ganny kree ki pa ganny mansyonnen an non. Bann Lotorite mon pa konnen ki pou – kot pou plase. Lekel ki pou ansarz zot? Tousala nou pa

konnen nou. Me zis nou pe ganny dir, met konfyans dan Gouvernman e dan en Minister ki pou kree sa bann lotorite.

E la mon ava alert piblik Seselwa, e ankor enn fwa petet mon pa ava ganny akize konmkwa mon pe *mislead* dimoun ki, resaman sa menm Minister ti fer sorti en *S.I.* atraver Lotorite Por.

E apre ki ti fer sorti sa *S.I.* ki ti mont lo televizyon e eksplike ki mannyer bann pasaze ki pou al lo Praslin, La Digue pou pey R50 anplis. E Prezidan ti bezwen vini e apre re eksplike pou dir pou pey R25. E apre R25. *S.I.* pa ti ganny met an pratik. Mon anmenn en Mosyon pou anil sa *S.I.*, e deswit Gouvernman in *repeal*.

Me Lepep Seselwa sa ki zot bezwen note, personn pa'n vin lo televizyon pou eksplik zot ki sa *S.I.* in ganny *repealed*. Personn! E mwan mon ganny akize konmkwa mon pe *mislead*. Mon ki ti anmenn sa Mosyon. Gouvernman i taye i *repeal* an kasyet. Me ler i ti entrodwir i ti enform tou dimoun.

E se sa mon problemm avek sa Lalwa. Mon problemm avek sa Lalwa i fondamantal mwan. Lafason ki'n ganny ekrire, serten morso sa Lalwa i paret *ok*. Be serten morso sa

Lalwa i *raise* tro bokou kestyon, ki mon santi poudir Minis dan son prezantasyon pa'n reponn.

Prezan Mr Speaker, mon bezwen atraver ou ankor enn fwa demande; eski nou pou ganny problemm avek Minis, akoz Minis i dir ki; "si ou pa en avoka, ou pa enterpret Lalwa"? Sa ti son parol dan sa Lasanble.

E fotespere i pa pran sa dan en fason negativ akoz se li ki'n dir nou. E ki se nou apre tou ki Lezislater. Be sa i montre ki mannyer Gouvernman i regard nou konman Lezislater.

Malgre ki sa Lalwa pa ankor pase, serten provizyon sa Lalwa in fini ganny met anfors. Zot a koriz mwan si mon mal. Kouraman, provizyon an sa ki konsern bann veikil pour 3an - veikil nef, fini ganny met anfors. Fini ganny met anfors!

Si sa Mr Speaker la ou pa debout pou dir sa i en vyolasyon privez Lasanble, mon pa konnen kwa ki en vyolasyon privez Lasanble. Eski Gouvernman i annan drwa fer sa?

En Lalwa pa ankor ganny pase par Lasanble Nasyonal, in met an pratik san ki Lasanble i pran en desizyon lo la. Eski sa i korek? Be mon pa krwar ki ou pou donn en *ruling* lo la Mr Speaker. Akoz sa i *ok* sa. Akoz

Lasanble Nasyonal i en ekstansyon Legzekitiv.

Prezan Mr Speaker, ler nou regard serten provizyon dan sa Lalwa, sa i kree en problem serye dan son lenplimantasyon. Par egzanp; sa Lalwa i konsern *Licensing Authority*, me devan la napa en reprezantan *Licensing Authority*, ki osi en partener kle dan sa Lalwa.

I nesese pou nou konnen ki rol *Licensing Authority* pou zwe an relasyon ek bann provizyon sa Lalwa. Akoz ki manner ozordi sa i Lalwa pe ganny met devan nou, i paret poudir sa i en zafer antyerman Departman Transpor.

Be annou al pli lwen pou nou kapab regard sa ankor. Sa Lalwa i koz lo bann keksoz ki ou konman en sitwayen ou bezwen *comply*. Par egzanp; lo ki kalite transpor ou kapab fer antre dan pei. Me selman li Gouvernman ti deside anmenn *Cadillac Escalade* dan pei ki pa ti fer *test* ler ti antre. E li i ganny drwa fer li.

Akoz zot pa ti deside par egzanp dan sa Lalwa, pou enkli sa *anomaly* ki egziste konsernan *left-hand drive vehicles* dan nou pei? Si ti en sanzman ki nou ti le anmennen an sa ki konsern kalite transpor. Be non, nou'n prefere

pou nou al *focus* lo *tint*, akoz *tint* i swadizan en size topikal ozordi.

E annou konmans par *tint* Mr Speaker. Bokou entervenans ki'n koze avan mwan in koz lo devlopman dan teknolozi. Dan lafason ki bann transpor i ganny fer. E bokou transpor ozordi i vin avek, ou a dir en *residual tint* lo la - *visor* lo la.

Be sa Lalwa i dir ou poudir ou pa ganny drwa annan ni menm en bout. Ou bezwen al kot Komisyoner Lapolis pou donn ou permisyon pou fer antre sa transpor. Savedir se Komisyoner Lapolis ki donn permisyon pour en transpor antre dan pei?

E prezan get kot nou konfiz rol Komisyoner Lapolis ankor. Menm anba son *Appeals Board*, lekel ki lo la? En Zofisye Lapolis. Premye fwa mon war sa mon. Pour ki rezon ki ou pou met en Zofisye Lapolis lo en *Appeals Board*? Sa *Appeals Board* i bezwen endepandan pou li kapab fer son louvraz san enterferans Gouvernman.

Akoz si en o zofisye dan Gouvernman i fer en aksidan ozordi - i ganny proteze li. E legzanp i la. Me selman se nou Lopozisyon ki pe *mislead* dimoun? Se nou ki pe re envant keksoz? Se nou ki pe kree mansonz?

E ler nou pe regarde Mr Speaker par egzanp, anba seksyon 27, mon demann mon lekor si sa pa pou re entrodwir en keksoz ki nou tou nou pe lager pou sey tire. E sa se malis e *nepotism* atraver bann desizyon bann fonksyonner piblik.

Ou annan ou en Direkter Zeneral *Land Transport* ki sitan *powerful* an sa ki konsern *licence* en dimoun. Regard byen son pouvwar. *Its unchecked* son pouvwar. E sa li i tonm anba en Minis. Konmsi, mon pa ganny en konpran kote nou le ale la.

Nou le tir tou bann antite ki ti fer louvraz an deor kad administrative Gouvernman, e nou le retourn tou keksoz anba kontrol Gouvernman. E retourn – mon byen ek en boug, mon ganny en faver. Se sa ki sa pou anmennen.

E pour mwan mon war sa ekstrememan, ekstrememan drol. E mon war li enteresan Mr Speaker, ki kote mazoriter ki ler nou, nou ti dan Gouvernman ti fer en pake tapaz dan size *tint*. Ozordi ou tann zot koz lo *tint* i en size isi, i en size laba. I en size isi, i en size laba.

Personnelman mwan mon napa *tint* lo mon transpor apard ki mon 2 vit deryer parey pour tou dimoun. Bokou dimoun i mete. Mon vit devan napa *tint*.

Tou dimoun i war mon pe dray. La mazorite fwa mon dray ek mon vit anba. Sa i mon preferans personnel. Mon pa'n bezwen al kot Komisyoner Lapolis pou demann li pou met *tint* lo mon transpor. Me sa ki enteresan, ozordi mon vwar en pake transpor ki ou pa ni konnen lekel son met - ki met *tint*.

Eski zot, zot pa ganny drwa met *tint*? Eski mon ki pou zize lekel ki'n met *tint*? Pa i annan en Komisyoner Lapolis ki fer son louvraz? Li i fer lenplimantasyon Lalwa si i santi poudir i annan dimoun ki annan *tint* ki pa devret annan *tint* - i devret aret zot, e fer zot tire. Fer zot rod zot *approval* pou mete. *That's the way it should work*.

Me ou pa kapab sey *police* en keksoz ki ou pa kapab deza enplimante. Ou napa kapasite pou fer li, me selman ou le fer li. E pour mwan sa i *raise* en konsern serye Mr Speaker, ler nou, nou pou aprouv sa Lalwa.

So, pour mwan mon pe demann mon lekor alors; lekel ki ansarz? Eski se Minis pour Transpor oubyen se eski Komisyoner Lapolis ki ansarz?

E ou konnen kwa ki *ironic* Mr Speaker? Sa menm avoka ki ti deza anmenn en *case* kont POA, i ozordi met en provizyon

dan sa Lalwa pou li *regulate* pouvwwar lapolis. Enteresan sa.

Dan en Lalwa ki swadizan in pas *constitutional test*, i dir ladan poudir Minis pou fer regilasyon pou li *regulate* pouvwwar lapolis - anba seksyon 28.

So mon bezwen demande Mr Speaker, si eski Departman Transpor ti pare pou anmenn sa Lalwa devan Lasanble Nasyonal? Eski zot in fer tou travay neserer pou asire ki konpetans neserer i la pou zot kapab anmenn sa Lalwa devan Lasanble Nasyonal?

E annou regard sa bann provizyon pli pre Mr Speaker, pou nou konpran aköz nou bezwen *entame* sa deba ozordi, pour ki demen nou pa ganny en problemm ler regilasyon i vini pou dir sa enn ti koz manti, sa enn ti koz lalang. Ti napa konsiltasyon. In annan konsiltasyon.

Annou konmans Mr Speaker, avek sa fame seksyon 27 ki konsern bann *the merit points*. E la pour mwan Mr Speaker, mon bezwen – mon bezwen demande. Ou annan ou en Direkter Zeneral pour *Land Transport* e apre ou pou annan en Lotorite ki Minis pou *assign*.

Mon problemm, anba definisyon i dir ou; sa Lotorite i pou sa Lotorite ki ganny

assigned anba seksyon lo *the merit points*. *But there is no mention of what that authority is*. Eski sa Lotorite pou Department *Land Transport*? Eski sa Lotorite pou *Licensing*? Eski sa Lotorite pour en lot...? Ou pa konnen.

Eski nou pou kree en lot Lotorite ki pou fer sa? Be si nou pe aboli rol *Road Transport Commissioner* ki ti an deor, si oule, *purview* Minister, eski se *PS* ki pou Lotorite?

I danzere sa Mr Speaker ler nou konman Lasanble nou pe pas en Lalwa, nou pa konnen lekel Lotorite ki pe vini. Mon ti a kontan okenn Manm Lasanble ki'n lir sa Lalwa i dir mwan; lekel sa lotorite ki sipoze pe fer sa travay? I pa mansyonnen, i pa dir nou.

E i dir nou poudir regilasyon ki pou vin ek sa Lotorite. Be *that's the problem* ozordi Mr Speaker. Mazorite dan Lasanble i kontinyelman pas Lalwa, an ekspektasyon ki Gouvernman pou vin avek bann mezir dan regilasyon, ki pou kree bann lotorite.

Be sa bann lotorite ki mannyer i ganny kree apre ou pa konnen? E souvandfwa ou war Gouvernman i fer parey kanmaron. I fer mars aryer apre ki'n entrodwi son Lotorite *in the first place*.

Mr Speaker, annou regard seksyon 27(b)(5). I dir nou koumsa poudir; 27(b)(5); “Direkter Zeneral Land Transport shall open a register of merit points in which he or she shall record all information pertaining to drivers licences on the issue of merit point or suspension, cancellation of driving licence”.

Sa ki mon pe lir la i pe sey dir mwan poudir se sa Direkter Zeneral Land Transport ki pou vin sa Lotorite? *But in that case*, nou deza annan *Licensing Authority* ki pe *maintain* en seri lenformasyon, an sa ki konsern *licences*.

Me li sa Direkter Zeneral Land Transport i sitan *powerful* ki *not only* ki i *maintain* en rezis. Se li ki pou rekomann sispanyon ou *licence*. Mon ti a kontan demann piblik Seselwa la deor si zot satisfè avek travay ki sa lofis pe fer ozordi, e si pou kapab annan konpetans pou li *cope* avek sa travay ler nou’n entrodwi sa Lalwa?

Sa i en keston pertinan ki nou bezwen demande konman Lasanble Nasyonal, si nou’n lir sa Lalwa, nou’n regard sa Lalwa.

Dezyenmman Mr Speaker, mon annan en problemn avek sa size met en Zofisye Lapolis lo sa *Appeals Board*. Pour mwan i

pa fer sans pou annan en Zofisye Lapolis ki asiz lo en *Appeals Board* an sa ki konsern transpor, akoz se en zofisye Lapolis menm ki aret ou.

E si ou’n ganny arete pour en lofans, i pou otomatikman anmenn en *the merit points*. Be ou pou *appeal* ek sa boug ki’n aret ou *in the first place*? Mon’n regard lezot pei ki fer li, parey Ostrali - i annan en separasyon ant rol lapolis e rol antite ki *deal* avek *the merit points*.

Be nou, nou entegre lede ankor. E kot prezan sa i vin en problemn pour mwan Mr Speaker, se ler mon desann pli ba dan sa Lalwa e mon regard dan seksyon 28 ki koz lo bann regilasyon ki Minis i kapab fer.

Enn bann regilasyon ki Minis i kapab fer anba seksyon 28 – e sa i koz lo son (*kk*). I dir ou koumsa; “*the powers of the police*”. Minis i kapab *regulate the powers of the police*. *But that’s unconstitutional*.

How can a Minister regulate the powers of the police? Nou Konstitisyon i dir ou sel keksoz ki en Minis i kapab fer se ki i kapab ganny *assigned* responsabilite *for management*. Me an sa ki konsern loperasyon lapolis, se Komisyoner Lapolis ki fer sa.

I see no reason why that clause should be there, akoz

POA ti tonbe lo en *clause* kot Minis – en Minis ti pe kapab donn lord Komisyoner Lapolis. So, pour mwan sa i pa fer sans Mr Speaker, pou nou konman Lasanble *proceed* avek menm – pou *proceed* avek en Lalwa ki fer en provizyon koumsa.

Sa, i *raise serious concern as to* nou abilite konman en Lasanble Nasyonal, pou nou regard keksoz dan – an sa ki konsern son Konstitisyonalitye.

Ou pa bezwen en avoka pour ou konpran poudir lapolis pa kapab anba kontrol Leta. Si sa i leka *then* plito nou tou nou arete nou ferm laport, nou al dan lakour, nou aret fer nou louvraz. Sa i en problem Mr Speaker.

E kote mon pe war sa problem vin pli grav Mr Speaker, se apre ki mon'n war serten provizyon lamannman ki pe vini, ki pe koz lo ki manner sa lenformasyon pou ganny - akse sa lenformasyon ki *Licensing* i garde, pou ganny donner avek piblik. E pou ganny donner avek bann antite ki pe fer zot louvraz dan en kad *law enforcement* e lezot antite.

Be selman koriz mwan si mon mal. Ler in ariv en aksidan, eski ou annan drwa ler ou tir porter sa transpor ki'n fer aksidan, montre son numero loto? Si piblikman ou pa montre

e mon war lamazorite fwa i *blurred, what is the intention* deryer sa lamannman?

E aköz sa lamannman prezan pe ganny azout serten keksoz avek, kan mon ti deza ekspekte poudir bann Lotorite konsernen i devret kapab ganny en akse. Aköz mon krwar tou zofisyè Lapolis i kapab ganny akse avek lekel ki *owner* en transpor, atraver son telefonn. Ankor enn fwa, *I stand to be corrected*.

Alors Mr Speaker, ler nou met sa bann pwèn an perspektiv, i montre mwan poudir sa Lalwa i le fer diferan keksoz. Me malgre serten keksoz i kapab konmans fer demen, i annan serten keksoz ki pa pare pou li fer aköz bann provizyon pa la.

E nou ava argimante poudir Prezidan i annan letan – I annan son *time frame* pou li *assent* Lalwa. Be problem ki mwan mon annan se ki si ozordi nou pa pe respe Lasanble Nasyonal; ki nou fini fer lenplimantasyon en provizyon Lalwa san ki i pas atraver Lasanble Nasyonal, nou'n fini fer son lenplimantasyon. E apre ler nou vin devan Lasanble, nou vin rod aprouvasyon Lasanble - pour mwan Mr Speaker, sa i montre *there is a lack of respect for the National Assembly!*

And that is because Lasanble Nasyonal i le azir konman en lekstansyon Legzekitiv. E ki sa i mal, mal, mal!

MR SPEAKER

Onorab ou'n sot 15 minit. Mon mazine ou pe al *wrap up*.

HON SEBASTIEN PILLAY

An konklizyon Mr Speaker, mon pa kont en Lalwa ki le fer - si oule en lamannman mazer dan nou Lalwa *Road Transport*. Akoz kontrerman avek sa ki Onorab Arissol in dir, sa Lalwa in ganny amande plizyer fwa depi 1936. Ankor enn fwa sa ti en *misleading comment* - pou azir ki Lalwa in la depi 1936 e person pa'n amann li.

E zot, zot ganny drwa fer bann *misleading comments*. Nou, nou pa ganny drwa fer okenn komanter ki *misleading*. Nou pa ganny drwa fer okenn komanter. E tou komanter ki nou fer i ganny pran koman nou pe koz mansonz. Be i laverite *at the end of the day* sa ki nou pe dir.

E pour mwan Mr Speaker, si nou *proceed* ek sa Lalwa e Gouvernman pa ankor pare pou fer son lenplimantasyon, sa ki nou pou'n fer apre midi Mr Speaker, se en legzersis ankor enn fwa dan gaspiyaz letan.

Mon santi poudir Gouvernman ti'n devret prepar li si i annan seksyon sa Lalwa ki ti'n pare avek son lenplimantasyon. E i ti'n fini klarifye lo lekel lotorite ki i le kree.

E i ti kapab vin devan Lasanble donn nou en pwen legal kler - kote sa lotorite pou baze? Lekel ki pou ansarz li? *Then* Mr Speaker, mon ti ava pare pou mwan aprouv sa Lalwa.

Me malerezman ki mannyer i ete la, mon pa kapab donn laprouvasyon en Lalwa koumsa an bonn fwa, akoz mon pa santi poudir Gouvernman pe donn nou tou lenformasyon an sa ki konsern sa Lalwa.

E se pour sa rezon Mr Speaker, ki i neser ki sa Lalwa i retourn *back to the drawing board*. Akoz si non, sa ki nou pou pe fer dan Lasanble Nasyonal se ki nou pou pe vyol konfyans pep Seselwa.

Ozordi i annan en kantite keksoz ki nou bezwen adrese atraver sa bann Lalwa. I annan *speeding* par bann gro, gro transpor ki servi - ki servi sa ki nou apel nou *highway* par egzanz, ki motoris i konplent en kantite.

Sa osi nou devret pe adrese. *These are more pressing issues* akoz i kapab koz en

aksidan demen e kout lavi en dimoun. Me sa i pou pran letan pou nou met an plas.

So rather than fer sa bann keksoz ki pou pran letan, aköz nou pa fer bann keksoz ki la *straightforward* devan nou?

Dezyenmman, nou le fasilite en dimoun ki aste en loto nef. I byen. Be si sa loto nef i *subject to* en aksidan - en aksidan ki grav? Sa dimoun i ale i aranz sa loto. I pa oblize retourn kot *Vehicle Testing*. I reste lo son 3an.

So ki manner Lotorite konsernen pou konnen sa dimoun – sa loto in fer aksidan? Ki manner ou pou al verifye si sa loto pa'n ganny repara?

So i *raise* en konsern. I annan en lakin *in between*, ou konpra?. So i annan bann keksoz bezwen ganny aranze, bezwen ganny aziste.

E trwazyenmman Mr Speaker, dan mon konklizyon, se ki sa lofis sa Direkter Zeneral i pa lofis ki devret pe *deal* avek sa *size the merit points*. I pa sa. Mon krwar *it's a wrong move* pou retir *Road Transport Commissioner* ki ti pe akt deor, ki ti pou *supervise* tou – Gouvernman e prive. Aköz la Gouvernman pe *supervise* son prop lekor.

E mon Mr Speaker, ek sa enn Gouvernman ki la, *sorry*

mon pa *trust* li pou *supervise* son lekor. Mersi Mr Speaker.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Cosgrow?

HON WALLACE COSGROW

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Mr Speaker. Bonn apre midi tou dimoun. Mr Speaker, mon pran laparol apre midi konman en Lezislater dan Lasanble Nasyonal e konman en Lezislater ki reprezant Seselwa – pep Seselwa.

E non pa konman en reprezantan personnel, mon pwennvi personnel, parey Onorab Georges atraver ou Mr Speaker. Mon la pou reprezant lavwa dimoun deor.

Mr Speaker, mon pou fran lo sa Lalwa ozordi apre midi. Mon espere ki lo kote Gouvernman zot pa pran lofans dan sa ki mon pou dir. E ki napa person ki apre i vin *raise matter of privilege*, pou konteste sa ki mon dir aköz dan Lasanble mon annan *freedom of speech*.

Mon annan iminite pour mwan kapab koze e dir serten keksoz ki mon santi. E ki pep Seselwa deor i santi. E Mr Speaker, mon *hope* ki ou osi ou

donn mwan sa koudmen pou mwan kapab fer sa travay.

E non pa parey bomaten ler mon'n demann en kestyon Minis, e ler mon'n demann en kestyon Minis e Minis i paret mwan zot swazir kwa ki zot anvi koz lo la. Si en keksoz i afekte zot, zot ankoler e zot deside pa reponn kestyon.

So, Mr Speaker, an di-z-an sa ler mon get sa Lalwa – anfefer ler mon pe get sa Lalwa depi avan konman en Manm *Bills Committee*, ti annan serten pwen ki mon ti fer sorti pandan *Bills Committee*.

E ler mon'n asize mon'n kontinyen mon'n re get sa Lalwa ankore. Mon krwar si i annan enn bann Minister ki'n vin devan nou or ki son bann Lalwa in vini - malgre menm ki son Minis i en *expert* legal. Mon war sa Lalwa i mank serten konponan. E mon pou dir apre aköz.

Si i annan enn bann Minister ki'n vin devan nou avek bann Lalwa ki pa neserman byen – byen kale. E menm nou'n war bann regilasyon ki'n vini, ki'n bezwen ganny tire - ki'n bezwen ganny *repeal* aköz zisteman pa byen kale an term Polisi. So, mon krwar sa enn ki la osi i enn ki parey Mr Speaker.

Pour mwan sa Lalwa i fer serten provizyon bann gran laliny. E malerezman i mank serten lenformasyon pour nou konman Lezislater ozordi, kapab fer en desizyon byen enformen lo sa Lalwa. E en desizyon ki pou permet nou dir; *ok*, sa Lalwa ki la i pou bon pour Sesel e i pou bon pour sa ki zot anvi fer avek.

Par egzamp Mr Speaker, sa *merit point system* ki bokou in koz lo la, i mank detay. I mank detay - i mank detay son laplikasyon. Aköz pour nou kapab aprouv en *merit point system* dan en Lalwa an zeneral, i enportan ki nou konn detay lo ki mannyer sa i ganny aplike.

Ki bann lofans ki tir pwen lo en drayver? Lekel ki pou aplik sa *merit point system*? Lekel ki pou sanksyon sa drayver ler in fer lofans?

An gro Mr Speaker, mon santi ki sa Lalwa i enn bann Lalwa ki son bann *S.Is* ti'n devret fini pare e ki ler sa Lalwa i vin an laplikasyon, tou son bann regilasyon ki vin avek in fini pare pou ganny enplimante.

E la mon bezwen met devan Lasanble, devan *panel* devan; kan ki sa bann lamannman pou vin an aplikasyon? Aköz sa Lalwa li i deza anfors. Sa Lalwa i deza

anfors e nou pe fer lamannman dan serten provizyon Lalwa. *At the same time* nou pe azout en nouvo seksyon an sa ki konsern bann *merit points*.

So eski sa Lalwa pou vin anfors dek ki Lasanble i aprouve e Prezidan i *assent*? Akoz mon pa pe war provizyon ladan pou dir si i donn en dat konmansman pour sa bann lamannman ki nou pe koz lo la. E si i ganny aprouve Mr Speaker.

Akoz zisteman, annou pran par egzanp *merit point system*. Si sa Lalwa i aprouve e sa i ganny vin anfors, eski nou annan en rezis? Eski nou annan en rezis tou sa bann *electronic rezis register* pour tou sa bann *licence* - tou sa bann *licence* loto? Tou *licence* endividyel dimoun?

Eski nou annan en sistenm pou kapab *deal* avek sa sistenm *merit point*, ouswa eski i pou *manual*? Demen bomaten lapolis i *call* kot DG laba, i dir DG mon'n atrap Mr Cosgrow. Son larou pa bon. Tir 2 pwen lo li. Prezan ou al dan en liv, ou gete oli mon non. Ou konpran ki mon pe dir?

So, eski tou bann keksoz in fini vin an plas pou kapab *enforce* sa Lalwa parey i ete? Si non Mr Speaker, nou pa kapab *vote* pour en Lalwa ki nou pa

konnen ki mannyer i pou ganny enplimante. So deza la i annan en defayans lo sa ki devan nou.

E mwan mon *hope* – mon *hope* ki Minis i kapab reponn sa bann kestyon, i kapab dir nou, san ki i pran lakoler parey Minis bomaten. Me mon *hope* i kapab donn nou serten leksplikasyon lo sa bann sityasyon ki mon pe met devan.

Akoz Mr Speaker, parey mon'n dir taler, dan sa Minister paret mwan i annan en *pattern*. Lot fwa nou'n war en Lalwa konsernan *port dues* ki'n ganny *repeal*. Oparavan, nou'n annan Lalwa konsernan bann bato - bann pti bato plezir ki bannla i bezwen pran en *licence* ki apre mon krwar nou'n *backtrack* lo la.

So, ankor - menm si zot pa kontan, mon bezwen dir, zot bann desizyon ki zot pran e fason ki zot aplik li, zot bezwen apre tourn an aryer e mars parey kanmaron. Set en Gouvernman kanmaron ki pe *operate* devan nou Mr Speaker. E nou bezwen – nou bezwen *point out* ler i annan sa bann *issues*. Nou bezwen *point out*, dir.

(Interruption)

HON WALLACE COSGROW

Non, pa fatig ou avek nou ou. Mwan pe dir ou. Ou annan ou loportinite pou ou koz lo la taler. Ou ava koz lo sa ki ou anvi. Mr Speaker.

MR SPEAKER

Onorab, ler ou koze ou adres Speaker, ou pa rapel, en?

HON WALLACE COSGROW

Wi be, mon ti a kontan ou dir avek li osi ler mon pe koze, pa bezwen *disturb* mwan. Annefe i Deputy Speaker li.

MR SPEAKER

Onorab! Ou pa...

HON WALLACE COSGROW

I sipoze montre respe Manm.

MR SPEAKER

Ou pa antren. Ou, ou fer ou *speech*. Ou fer ou lentervansyon. Ou adres Speaker. Mersi.

HON WALLACE COSGROW

Mr Speaker, mersi. Dir mwan ki mannyer mon pa antren? Ler mon pe sey mazin sa ki mon annan pou mwan dir...

MR SPEAKER

Silvouple, kontinyen.

HON WALLACE COSGROW

...10 dimoun lot kote laba pe fatig mon latet. Be ki mannyer mon kapab pa antren?

MR SPEAKER

Kontinyen Onorab.

HON WALLACE COSGROW

Ok, mon pou kontinyen Mr Speaker. Mon pwen ki mon ti a kontan – enn bann pwen ki mon ti a kontan vin lo la se sa *issue* teste loto. E bokou bann Manm ozordi apre midi in koz lo sa zafer teste loto, sirtou bann loto nef ki antre apre 3an.

Ler ou get li lo lafas Mr Speaker, i paret en provizyon ki *ok*. I paret en provizyon ki *ok*. Me i annan serten konsern. E pa zis mon ki pou lev bann konsern. In annan bann konsern ki'n ganny leve oparavan konsernan sa.

Enn premye konsern ki mon pou leve, se laplikasyon sa provizyon. Ozordi – mwan mon annan laprev, mon annan laprev konmkwa poudir zot pe *apply* sa la, la, la ozordi la. Lalwa pa ankor pase. Be sa i en *total disrespect, disregard* pour sa Lasanble Nasyonal.

Lalwa pa ankor pase. Lasanble pa ankor aprouv Lalwa, e zot laba kot VTS zot deza pe dir ek dimoun; si ou loto i anba 3an, pa bezwen vin

teste. Al direk kot Lasirans, kot *Licensing*.

So, ou kapab konpran Mr Speaker ki manner letan nou dir nou pa *trust* sa Gouvernman, nou pa *trust* laplikasyon zot bann Lalwa. Laplikasyon ki manner zot fer keksoz. Ou kapab konpran prezan aköz nou dir sa Mr Speaker.

Eski Mr Speaker – e sa ti en pwen mon krwar nou ti leve dan *Bills Committee* - eski in annan diskisyon avek bann Lakonpanyen Lasirans? Ankor lot fwa letan nou ti annan sa zafer *licence* pour bann pti bato, en konsern lasirans ti leve.

So la, eski nou annan konsiltasyon ek Lakonpanyen Lasirans? Eski lasirans pou aksepte en loto ki'n vini, ki napa en *roadworthiness test*? Kwa ki sa lasirans pe asire?

So, eski zot kapab donn nou en konfirmasyon si Lakonpanyen Lasirans in tonm dakor avek sa propozisyon dan sa Lalwa? Aköz pour mwan i enportan. E demen sa Lakonpanyen Lasirans li si i pe asir en transpor.

Par egzanp Mr Speaker, ler nou pe get dizon - i annan en Manm ki'n fer resorti - dizon bann transpor ki'n sibir en gro

aksidan, *ok*. En transpor nef in sibir en gro aksidan. Striktirel i annan serten keksoz ki'n kase, in ale in aranze.

Me eski pa i ti ava nesese ki sa transpor i ganny *subjected to a test? At least within a year subjected to* en tes *proper* pou kapab konnen si sa transpor i *fit* pou servi semen. I annan bann lezot keksoz osi.

Par egzanp bann pyes ki sibir bokou *wear and tear* lo semen. Bann pyes par egzanp larou, Mr Speaker. Bann tes par egzanp sispansyon, fren, *rack end, tie rod end*. Bann diferan pyes ki, sirtou lo sa bann semen ki nou pe roule- kot i kase ouswa i par egzanp; larou i *wear* sitan vitman. So, eski pa i enportan?

Nou pe dir wi bann dimoun i devret pran zot responsabilite. Me ler Lalwa i fer provizyon pour ou pa al laba. Mwan mon a fer. Nou, nou a fer. Me i annan dimoun ki pa pou fer. E ler i pa fer, i poz danze lezot manm piblik lo semen. So, tousala nou bezwen pran konsiderasyon.

E parfwa sa bann zafer letan i kase, i pa sitan vizib pour en *highway officer* pou vini pou dir; mon pou donn ou en *demerit point* aköz ou sispansyon pa bon. I pa pe war. I pa pe remarke – *or* ou fren pa

bon. So tousala nou bezwen pran kont.

E parey mon'n dir sa zafer 3an. Lo lafas i paret en keksoz ki bon. Me nou bezwen osi get pli dan fon, e gete ki mannyer sa i pou benefisyè. Me osi ki mannyer i pou annan – ki lefe negativ i pou annan lo pyeton, lo bann dimoun ki servi semen, lo lezot drayver. E lo lavi sa drayver li osi li menm ki pe dray sa transpor.

Mr Speaker, mon lot pwen ki mon ti le koz lo la i konsernan *tint*. E mwan mon annan detruwa pozisyon e ki mon'n koz avek bokou dimoun osi ki *share* petet menm lopinyon ek mwan, en? Enn premye se ki an sa ki konsern Komisyoner Lapolis. Pouvwar Komisyoner Lapolis pou donn permisyon *tint*.

Mon konpran ki enn bann rezon prensipal e pour le moman se sel rezon prensipal ki mon pe war ki zot pe donn – ki zot in met en restriksyon i bezwen Komisyoner Lapolis donn en laprouvasyon - se an relasyon avek sekirite.

Now, mwan mon kestyon in toultan; Komisyoner Lapolis i donn laprouvasyon. Komisyoner Lapolis i *police* li menm. E Komisyoner Lapolis i pou *fine* ou li menm, an term lapolis. Mwan mon krwar i devret annan en separasyon

ladan. En separasyon – annou apel li en separasyon pouvwar.

Mwan mon pwennvi mon ti met devan Komite ler zot ti vini ki; sa bann permisyon i devret ganny donner par Direkter Departman Transpor avek konsiltasyon lapolis.

Si lapolis i santi poudir mwan mon en *security risk*, mon pa kapab gannnen, *then* DG Transpor i ava dir mwan i pa'n aprouve aköz sa Lalwa i anba son responsabilite, i anba son manda e non pa *Compol*. *Compol* i travay avek *Police Force Act*.

So mwan mon santi, ki sa i devret ganny fer par Departman Transpor e Komisyoner Lapolis atraver lapolis zot ava *police*, zot ava monneter, zot ava gete. Zot ava *fine* dimoun ki napa permi.

E mon annan en lot lopinyon ankor lo la Mr Speaker, enn ki mon konnen bokou dimoun i *share* avek mwan. E sa se – e la petet i en propozisyon. I en propozisyon ki mon pa konnen si zot ava kapab *take it on-board*.

E mon konnen en kantite dimoun osi in koz lo la, in dir get sa; I annan en kantite bann zenn ozordi zot pa met *tint* pou kasyet, ouswa pou vole, ouswa pou fer aksyon mal. Zot met *tint* senpleman aköz i *accessorise*

zot loto. I aranz zot loto i fer en pe pli *nice*. Zot kontan. E alors zot ti a kontan sa loportinite pou mete.

Bokou i dir; *ok*, akoz a lafen lannen *or* ler nou pe renouvle nou *licence* ou pa dir nou poudir i annan en *fee* ki vin avek *tint*. En *fee* R1,000, R2,000. Mon pa konnen ki *fee*, me selman en *fee* ki ganny *applied*. Sa i ava kontrole. I ava osi anmenn en sours reveni pour pei. En sours alternativ reveni.

E mon asire i annan en kantite dimoun ki ti ava kontan petet met son *tint* e i pey en pti larzan. Zis parey nou ti pe koz lo la en pe letan pase, lo sa zafer *personalized plate number* kot en dimoun i *personalize* son *plate number*, e i pey en larzan pou *personalize* son *plate number*. I en lot fason reveni pour pei e pou kapab enzekte dan *Road Transport Projects* ki nou annan.

E en lot pti keksoz lo la. Sa en dimoun in koz ek mwan lo la. I dir eski zot in konsilte avek bann pti biznes *tint*, ki met *tint*? I en pti loportinite pou zot fer en larzan. E nou konnen konbyen dimoun i sarze pou met *tint*.

So, eski ler nou pe *ban* tousala, eski nou pa pe afekte en pti sours reveni? Malgre i pa bokou dimoun, me en sours

reveni pour en serten kategori dimoun.

So, tousala nou bezwen kapab asize mazine. Ler nou dir nou en Gouvernman ki ekoute, nou konsilte - nou bezwen fer sir nou *mean* sa zafer konsiltasyon.

Nou pa kapab dir nou konsilte, apre en mwan, detrwa semenn apre nou retourn an aryer e nou *repeal S.I.* ouswa nou fer en Lalwa pa aplikab. Ou konpran? Nou bezwen ekoute.

Mon trwazyenm pwen Mr Speaker, ki mon le koz lo la, e mon dernyen pwen osi...

MR SPEAKER

Silvouple, wi. 15minit Onorab.

HON WALLACE COSGROW

Sa i an sa ki konsern...Pardon?

MR SPEAKER

15 minit. Ou a konklir.

HON WALLACE COSGROW

Zot deza? *Ok*, Mr Speaker, napa problem. Mon ava fer sa dan en minit. Konsernan sa zafer *demerit points*, mon pou al vremen vit lo la.

Mon ti ava kontan konnen – i annan bokou Manm osi ki'n koz lo la, in demande lekel ki pou *enforce* sa zafer *demerit points*? Eski i pou lapolis? I pou Lakour? I pou *Licensing*? I pou Departman Transpor?

Ler mon dir *enforce*, *meaning* lekel ki pou tir pwen lo mwan, lapolis? Ouswa si mon al Ankour, Mazistra ki pou tir pwen lo mwan? Ouswa, *Licensing* ki pou tir pwen lo mwan? Ouswa *DG* Transpor ki asiz dan biro, i pou tir en pwen lo mwan? So, tousala dimoun i anv i konnen.

Ki bann mekanizm administrativ zot in met an plas? E sa i al lo mon premye pwen. Bann mekanizm administrativ. Eski bann sistenm in pare? Bann *database* in pare? Eski sa bann *S.Is* in fini pare pou nou konnen kwa – kwa ki pou ganny aplike lo nou?

E dernyen pwen, eski Direkter Zeneral ki pe fer tousala anba Lalwa, i annan kapasite, *given* bann *issues* ki ozordi pe leve dan sa Minister? Si zot annan kapasite – zot annan abilite pou fer sa bann travay?

So, Mr Speaker, avek sa Lalwa i annan en kantite konsern. Kantite konsern. E mwan mon santi ki poudir nou bezwen *go back on the drawing board* e vin avek en keksoz ki bokou, bokou pli akseptab ki sa ki nou annan ozordi.

Si nou pou bouz avek sa Mr Speaker, mon malerezman

mon pa pou *vote* pour sa Lalwa. Mersi bokou.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Onorab Woodcock?

HON WAVEL WOODCOCK

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, parey mon ti dir pli boner ler mon ti *raise* mon *matter of privilege* - Toultan Lopozisyon i vin avek bann *statement* ki pa fonde, ki pa baze lo fe. Zisteman la dan entervansyon ki Onorab Cosgrow in fer la, i kler poudir i pa'n lir sa *Bill*.

I pe koz zafer ki sa nouvo Lalwa – sa Lalwa ki osi pou *deal* avek *tint*, i pou tir reveni dan pos plizyer pti biznes, plizyer endividi.

Annefe Mr Speaker, sa Lalwa i pa pou anpese dimoun met *tint* lo zot transpor. Dimoun pou *still* kapab met *tint* lo zot vit deryer. Sa ki nou pe koz lo la, la se pou met *tint* lo vit devan.

E deza lamazorite Seselwa zot met *tint* lo zot bann vit deryer, pa devan! Lo devan in toultan en serten kategori dimoun avek permisyon Komisyoner Lapolis ki ganny lotorizasyon pou met *tint* devan. So ankor en fwa la i montre ou Mr Speaker, en *statement* ki pa

fonde anmennen par Lopozişyon.

Dezyenmman Mr Speaker - dezyenmman Mr Speaker, i prerogativ Minis. Se Minis ki vin devan Lasanble pou prezant e defann okenn *Bill*. So i son prerogativ pou li decide lekel zofisye ki pou vin avek li.

Pa *Leader* Lopozişyon ki pou dir avek Minis lekel zofisye ki i pou anmenn devan Lasanble. Sa en prerogativ Minis!

Mr Speaker, i annan en lot keksoz ki'n ganny dir ankor zafer transpor ki pe antre dan pei. Ankor enn fwa zot in lev sa size *Cadillac*. Mon krwar zot annan en pe zalouzi aköz *UAE* in *trust* nou pei pou fer nou kado bann *Cadillac* pou anmenn bann *foreign dignitaries* ki vin Sesel. Bann Prezidan, eksetera.

Me ankor enn fwa en lot ankor, *statement* ki pa fonde. I dir pou dir sa bann transpor pa'n ganny teste. Eski i annan levidans? Eski i kapab *substantiate* sa?

Tou bann transpor ki antre dan pei Mr Speaker, i vin swa par bato ouswa i vin par avyon. E ler i arive *obviously* sa bann transpor i ganny pran i anmenn *warehouse*.

E avan ler ki sa bann transpor i ganny vann, i ganny

servi, i al lo semen – i bezwen pas tes avan. Zis parey sa *Cadillac* avan ler ti roule pou anmenn nenport *foreign dignitaries*, i bezwen pas test parey nenport ki transpor.

E Mr Speaker, zot pe koz si loto pa ti fer tes. En kestyon ki Lepep Seselwa pe demande ozordi. Be Tannzanyen ki sef ti fer vini, zot ti teste si ti en sorsye *fit* ouswa lo standar?

(Interruption)

HON WAVEL WOODCOCK

Eski ti pe mars an aryer parey kanmaron, ouswa i ti pe mars par devan Mr Speaker?

(laughter)

HON WAVEL WOODCOCK

Mr Speaker, mon tourn lo *Bill - Road Transport (Amendment) Bill, 2023*. Seksyon 5 ki nou pe koz lo sa lamannman enportan ki mwan mon senserman krwar i pou benefisye tou Seselwa ki la deor, ki annan en transpor - sirtou bann ki pe aste en nouvo transpor. E mwan mon 100poursan siport sa Mr Speaker.

Sa provizyon ki pe fer dan sa lamannman se ki en loto nef, pour premye 3an i pa pou bezwen al fer test kot *Vehicle Testing Station*. *Obviously* i pou

kontinyen pey son *Road Tax*. Me pour premye 3an i pa bezwen peye.

Me ankor enn fwa mon pou osi *echo* konsern ki Onorab Naidu in souleve, kot i konsern bann *car hire*. Ozordi nou konnen konzasyon – mon pe servi legzanp Praslin. Ozordi pour lemoman, test i ganny fer kot *SPTC*. E nou ankor pe esper nou *Vehicle Testing Station* ki dan Bidze pour sa lannen.

E sa gran laliny ennler, bann *car hire* pou vin fer tes lo zot loto tou le 6 mwan. Be si zot bann loto i nef – eski...provizyon ki mon pe konpran atraver sa *ara* savedir bann *car hire* osi *for the first 3 years* zot pa bezwen anmenn zot loto fer tes.

Eski sa i osi ganny - zot ganny kouver anba sa lamannman ki'n ganny anmennen? E Mr Speaker, en lot keksoz ankor dan sa *ara* ki mon santi i pertinan e vreman enportan. Kekfwa nou pe *take it for granted*; sa *issue tint* loto, loto antye enkli devan i en konsern vreman serye.

Sa nouvo seksyon 7A ki pe ganny entrodwi kot i anpes lenportasyon okenn transpor avek *tint* ouswa pou servi *tint*. Ouswa okenn materyo, ouswa *devices* pou blok *view*

windscreen ouswa bann lafnet devan.

Me Mr Speaker, en keksoz ki nou bezwen adrese ozordi – *the elephant in the room*. Loto *tinted* i ganny servi Sesel pou fer en kantite bann tranzaksyon ilegal e *illicit* dan nou pei.

Sirtou kot i konsern transportasyon drog, ki nou konnen dan nou kominote, nou konnen poudir i annan bokou bann *dealers* ozordi pe servi sa bann loto *tinted* pou savoy plizyer keksoz.

Mr Speaker, me sa ki nou bezwen pran kont osi. I pa zis drog ki pe ganny transporte dan loto *tinted*. Mr Speaker, konmela nou'n war bann lensidan resaman fek arive, kot menm bann *fake* zofisyé lapolis Mr Speaker. Bann *fake* zofisyé ANB. Non in sanze konmela.

Nou ti war sa lensidan S27825 Mr Speaker, kot ti pe mars dan *tint* pe aret dimoun, pe antre dan lakaz dimoun, pe vole. Zot ti ganny ansonmen mon krwar Corgat Estate, non? War! Bel Ombre. Bel Ombre Mr Speaker. War! Loto *tinted* sa. E sa loto en loto ki ganny servi par en parti politik osi. Mon pa pou al an detay lo la, Mr Speaker.

(Interruption)

HON WAVEL WOODCOCK

Mr Speaker, mon pa pou al an detay lo la Mr Speaker.

MR SPEAKER

Onorab. Onorab, pa fer lakizasyon.

HON WAVEL WOODCOCK

S27825 Mr Speaker. Mon pe koz lo *fact* mwan en. Lo fe mwan en. Mon pa pe al an – sa ki mon pe koze i larealite.

MR SPEAKER

Order!

HON WAVEL WOODCOCK

Mr Speaker, mon pa – mon a kit sa, mon a poz li lanmenm. I annan bann lezot aksyon *illicit* osi Mr Speaker, ki pe arive par deryer bann vit *tinted* Mr Speaker ki'n fer ki ozordi i annan en leokri dan nou pei Sesel.

Transportasyon drog, transportasyon bann arzan ki pe fer ditor dimoun dan nou pei. E ozordi Mr Speaker nou'n war dan bann lensidan sa bann dernyen detrwa lannen, bann lensidan kot i annan en bann pe transport koksiss ek lezo deryer *tinted* Mr Speaker!

(laughter)

HON WAVEL WOODCOCK

I annan en bann pe al devan laport bann Legliz pou met bann koksiss, pou transport bann papye avek bann lekritir dyabolik, satanik Mr Speaker! Sa bann *United* sorsye la Mr Speaker! Sa bann *United Syndicate*, Mr Speaker la.

MR SPEAKER

Onorab, arete!

HON WAVEL WOODCOCK

So tousala pe arive dan nou pei...

MR SPEAKER

Arete, arete!

(Interruption)

HON WAVEL WOODCOCK

... anba, par deryer...

(mic switched off)

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab, ou pe fer – ou pe fer en kantite alegasyon ki mon krwar i pou en pe difisil pour ou prouve. Silvouple, mon krwar ou pe al en pe an deor *Bill* osi. So, retourn lo *Bill*. Mersi. *Order!*

HON WAVEL WOODCOCK

Ok Mr Speaker, mon pou aret koz lo sa bann zafer...

MR SPEAKER

Retourn lo *Bill*.

HON WAVEL WOODCOCK

Bann zafer ptitalber dan bann loto *tinted*. Mr Speaker, sa Lalwa ozordi en kantite keksoz ki pe fer kot i konsern sekirite nasyonal osi, pou anpes bokou bann fleo ki pe ravaz nou pei pou arete - pou met en *full stop* avek sa bann keksoz.

En lot *issue* pertinan ki en Manm in koz lo la ki mon bezwen adrese anfe Mr Speaker, sa i *photochromic glass* ki Onorab John Hoareau in koz lo la.

Mon kestyon ki mon bezwen demande. *Ok*, sa bann *photochromic glass* i parey sa bann linet ki ler i ganny larder soley i vin *tinted*. E i annan bann loto ozordi ki pe ganny fabrike partou dan lemonn, ki ler i ganny larder soley, lo son devan en bout sa i vin *tinted*.

Mon kestyon; eski si i deza annan sa bann loto dan pei, ki pou arive avek bann dimoun ki annan sa bann loto? *Or* eski sa bann loto *going forward* pou ganny *ban* pou vin Sesel?

I annan Manm ki koz lo teknolozi pe aranze. Sa bann loto ozordi ki pe ganny fabrike i vin avek sa bann *features*. Alor, si sa i pou anpes lenportasyon

okenn sa bann kalite transpor dan nou pei?

Mr Speaker, parey plizyer Manm in dir, dan sa *Bill* i annan plizyer keksoz ki pe ganny anmennen ki mon santi i pou bon pour nou pei. *Obviously*, nou ava esper regilasyon ler i sorti, pou ganny plis bann detay. Me selman *as it is* mon pa war okenn *issue*.

Aprè zisteman Mr Speaker, finalman – lo sa *issue* kot pou anmenn transpor lo La Digue. I dir fodre lotorizasyon Minis responsab pour Transpor. Petet Minis i kapab eksplik sa en pe.

E osi si i kapab donn en pe lenformasyon, aköz ki se Minis ki donn lotorizasyon me pa – *ok*, nou pou nepli annan *Road Transport Commissioner*. Se pou annan en *DG* pour *Road Transport*. Aköz ki pa *DG* pour *Road Transport* ki donn permisyon pou anmenn transpor lo La Digue? Mon konklir avek sa Mr Speaker. Avek sa de mo mon dir ou mersi.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Pillay, ki pwen ou le fer?

HON SEBASTIEN PILLAY

Wi, Mr Speaker. Mersi. I mon privilez konman Manm Lasanble, konman Dirizan sa *Caucus* dan Lasanble pou defann sa *Caucus* ler bann alegasyon e bann *imputation* i ganny fer kont zot. Mon'n note ki ou'n les Onorab fini dir sa ki i annan pou li dir, apre ki ou'n fer ou...

MR SPEAKER

Mon'n aret li! Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

Ou'n aret li apre ki in fini dir. Mon swete ou pa aret mwan la, akoz mon osi mon annan en keksoz pou mwan dir. Sa ki mon ti a kontan klarifye se ki...

MR SPEAKER

Wi, be...be. Eskiz mwan. Eskiz mwan Onorab Pillay! Ou annan drwa – ou'n fer ou *speech*. Ou annan drwa pran laparol si ou pou fer *point of order*. Si ou pou fer *matter of privilege*.

Matter of privilege ou sipoze dir mwan kareman, bref *ki matter*. So, ou pe konmans en nouvo *speech*. Mon pe demann ou reste dan lord Lasanble, se tou. Ki pwen ou le fer?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Ki pwen ou le fer?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mon pwen i se ki in *impute improper motives* kont mon *Caucus* dan Lasanble Nasyonal. E mon le zis met lo rikord Mr Speaker ki nou, nou pa'n zanmen dir nou konnen lekel ki kas Legliz parey Prezidan Larepublik in dir an piblik. Li in admet i konnen.

So, ler zot annan bann fe ki dimoun in admet lo zot kote, zot pran zot salte zot anvoy kot nou, nou bezwen defann nou lekor. E ou konman Speaker, ou swazir pou pini nou. Me ou swazir pou les zot fer sa ki zot anvil! *Simple as that* ou fer ou dan Lasanble. So la, la ki mon annan pou dir ou!

MR SPEAKER

Mersi. Wi mon - mon realize ki Onorab Woodcock ki'n fer alegasyon avek en parti politik. Selman, en parti politik i evidan ki letan i koz en parti politik dan Lasanble, i pe dir parti politik ki dan Lopozisyon. Mon pa pou soz sa.

Me selman mon'n aret li dan sa ki i ti pe dir e in rebran dan en lot direksyon. Mersi. Mon krwar sa i satisfè ki mon'n *deal* avek sa *issue*. Bon, mon a donn laparol Onorab Loze.

HON JOHAN LOZE

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, parey mon kontan dir; tou sa ki komans byen i fini byen. Alors mon komans byen.

Mr Speaker, mon pran laparol konman en Manm Lasanble Nasyonal avek plen gre ki sa ki mon dir dan sa Lasanble i gouvernen anba pouwvar Konstitisyonnèl en Manm Lasanble Nasyonal, e iminite en Manm anba *Act Lasanble Nasyonal*.

Mon pa vin koze dan Lasanble Nasyonal pour personn apre vin lev zot bann zistwar, parey in arive avek Onorab Pillay *ce matin*. Parske ou *ruling* ou Mr Speaker, se ki nou lo sa kote latab nou *mislead*.

Be Mr Speaker, mon en Minis in deza asiz la devan dir mwan poudir li i anrezistre avek en *Council of Medical Practitioners, blah, blah, blah*, Langleter.

Apre ler mon ti *email* sa *Council* i dir mwan zanmen in deza tann nonm sa madanm li. Zot pa konnen si sa madanm i egziste. I pa en manm. I pa anrezistre ek zot. So, paret mwan ki Minis i *mislead* en bon pe dan sa Lasanble. Minis i koz en bon pe lalang dan sa Lasanble! So...

MR SPEAKER

Onorab! Mon bezwen aret ou! Onorab, mon pe dir ou klerman, ou bezwen aret fer bann alegasyon e fer bann lensilt. Ou'n komans dan en fason ki ou pe al lo size ki sa ki en Minis in fer. Mon pe demann ou, annou adres *Bill* silvouple.

HON JOHAN LOZE

Mersi Mr Speaker. Mon retourn lo lefe ki mon'n pran laparol konman en Manm Lasanble Nasyonal Sesel e mon pe koz konman en Manm Lasanble Nasyonal Sesel.

Mr Speaker, mwan i annan Minis in asiz la devan in koz mansonz lo manm mon fanmir. E sa mon'n dir ou. Mon kapab vin dan ou biro mon a dir ou nenport keler - lekel Minis, kwa ki i ti dir e lo lekel Manm. E ou pa pou le mon repet ou la anndan, akoz...

MR SPEAKER

Onorab, si ou kontinyen fer alegasyon ki Minis in lalang, in soz, mon pou koup ou *speech* e mon pou demann ou kit lasal. I kler sa? Mersi.

HON JOHAN LOZE

Mersi Mr Speaker. Mon ava aret koz laverite akoz i paret i ofans ou. *You find the truth to be personally offensive*.

MR SPEAKER

Onorab, sa parol i mank respe pour Speaker. E mon pe demann ou arete, e mon pe demann ou sorti dan lasal silvouple.

(APPLAUSE)

HON JOHAN LOZE

Onorab! Onorab mon pe demann ou sorti dan lasal. Ou a kapab retournen demen bomaten.

HON JOHAN LOZE

Mersi Mr Speaker. Mon a kit ou Lasanble avek ou. Pas en...

MR SPEAKER

Bon. Avek sa mon pe termin deba lo sa size, e mon pe envit Minis pou fer son repons, e son konklizyon.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker i annan detrwa pwen ki'n ganny leve e i annan plizyer *MNA* – Onorab ki'n koz lo preski menm pwen. Alor mon ava kouver bann pwen dan sa fason;

Onorab Hoareau ler i ti konmanse i ti koz lo sa 3an pour bann nouvo veikil kot zot ganny teste - apre zot pa ganny teste pour 3an. E in dir sa i bon.

E sa in ganny *echo* e repete par bokou *MNA*. E alor mon dir zot mersi pour konpran sa *policy change* ki pe arive.

An menm tan zot in osi lev sa *issue*, ki i kapab annan kategori bann veikil, parey Onorab Naidu in spesifik in koz lo *SPTC* avek bann *car hire*, e mon apresye sa.

Mr Speaker, a sa moman bann *car hire* i ganny teste tou le 6 mwan. I parey pour *SPTC* osi. E mon apresye e ti dan nou lide osi anba Seksyon 28 pour nou ler nou fer bann regilasyon *of the Act*. Ler nou fer bann regilasyon pou met an aplikasyon.

E nou ti ava kontan – nou kontan ki Lasanble osi in war sa bout, pou nou *cater* pour sa bann kategori spesifik. Pa zis pour *car hire* avek *SPTC bus*. Be si i arive a lavenir, ki i annan bann veikil ki ganny servi dan en fason ekstrememan souvan. Parey bann *car hire* ek *SPTC*, kot *safety* i en konsern.

E mon mazin kekfwa a lavenir bann *omnibus* par egzantp, zis pou koz lo - i kapab annan bann lot kategori dan fitir ki i kapab annan en amannman pou fer kler ler nou al dan okenn lot komite. Par egzantp *Committee of the House*, kot nou kapab fer kler dan sa Lalwa ki sa regilasyon i kapab

fer sa. Alor mersi pour tou sa ki'n siport sa pwen ki bann loto nef nou kapab teste tou le 3an. E apre 3an zot ava ganny teste tou le-z-an.

Mr Speaker, an sa ki konsern *tinted*, mon apresye ki i annan en kantite bann pwennvi lo la. Sa regilasyon anfe ti ganny pase le 29 Desanm 2022, *S.I. 133 of 2022*. E sa i koz lo *tinted*. E sa lotorite ki *issue* en *licence* pou kapab *tint* ou vit dan sa eksepsyon, se Komisyoner Lapolis.

Sa lalis pa garde avek *Land Transport*. E nou bezwen krwar e *trust* dan *Commissioner of Police* akoz sa *issue of tint*, parey Onorab Woodcock in fer kler, i osi tous lo sekirite e i tous lo *safety*. E okenn lot Lotorite, i pa son manda anba en Lalwa pou regard *law and order* ek *security*, parey *Commissioner Lapolis*. Se sa son manda.

I pa ni nou manda. Nou manda i zis *safety on the roads*. Be pour lapolis i regard *safety* akoz i annan son Departman *Traffic*. Apre i regard sekirite. I regard nesessite ki zot tou zot in koz lo la, kot *tinted* i kapab ganny abize par en serten seksyon nou sosyete. E sa i vin en gran negativite pour nou tou.

Mon ti ava kontan aksepte e tonm dakor avek Onorab

Leader of the Government Business ler in koz dan son kapasite personnel, ki swa tou dimoun i kapab met *tint*. Ouswa personn pa kapab met *tint*, eksepte *for a medical reason*.

Selman avek devlopman dan lemonn, *tint* in vin en fakter ki la, ki osi ogmant sekirite pour serten kategori dimoun parey en *Head of State* – kot nou tou nou konnen *tint* i mazer dan transportasyon dan en fason *secure* en *Head of State*.

E si Komisyoner i fer son travay byen, sa i kapab ganny *enforced* dan en fason byen. E mon bezwen dir ki mon war lapolis lo semen pe fer *spot check*. E mon trouv zot osi pe demann bann drayver si zot annan sa sertifika sorti kot *Compol* ek son zofisyete *designated*. E si zot napa, zot pe gannyen bann lord.

Mr Speaker, i annan en kantite bann regilasyon ki pou ganny *tabled* e pou ganny *Gazete*. E mon asir zot ki pou annan en kantite konsiltasyon. Par egzamp lo sa lot pwen, se lo *merit point system*. Nou pa kapab fer *White Paper* lo *the merit point system* e sirkile, san prensip Lasanble aksepte ki sa sistenm *merit point system*, i devret antre dan nou Lalwa.

Si nou ti fer sa, zot ti pou dir nou ki nou pe *take* Lasanble

ouswa bann lezot *stakeholders, for granted*. Akoz lekel alor ki krwar an prensip ki *merit point system* i bon?

Si zot aksepte e zot *vote* an faver sa Lalwa, la deswit sa papye ki'n fini ganny drafte – son *first draft* lo *merit point system*, pou ganny konsilte avek tou bann *stakeholders*. Annefe sa enn.

Mon'n ganny demande bann kestyon lo *merit point system*. Sel keksoz mon kapab dir dan son bann *draft*; i annan bann kategori bann lofans. I annan bann pwen pour si ou *contravene* en lofans, parey en *fixed penalty*, ou kapab perdi 2 pwen. Annefe i dir ki seksyon Lalwa ki ou kapab perdi 2 pwen. Sa i en *first draft*.

Alor zis pou donn en legzanp. Par egzanp; *a licence holder exhaust 2 merit points. Merit points is out of 12. Tou dimoun i konmans lo 12. "A licence holder exhausts 2 merit points if he or she; (a) contravenes regulation 75 of the Road Transport Regulation 1950'*.

Mon a donn ankor en legzanp; *(c) "contravenes regulation 3 of the Road Transport regulation 1050"*.

Mon a donn en lot legzanp dan en lot kategori kot *a licence holder exhaust 4 merit points. "A*

person driving a motor vehicle shall lose 4 merit points if he or she; (a) contravenes section 76A(3) of the Road Transport Regulation 1950".

E mon a donn *(d) "contravenes regulation 5 of the Road Transport. Restrictions on use of tint material regulations 2022"*.

An sa ki konsern 6 *merit points*, mon a donn 2 legzanp; *"A person driving a motor vehicle shall lose 6 merit points if he or she; (a) contravenes sections 24(1)(g) of the Road Transport Act Cap 206"*.

Mon a pran *(d)* prezan. *"You lose 6 merit points if under (d) you contravene section 76A (b) of the Road Transport Act Cap. 206"*.

Ki mon pe sey dir zot, ki sa *draft* in pare, parey bann lot regilasyon in pare. E byento si zot *vote* an faver sa Lalwa, nou pou al lo son staz konsiltasyon, enkli avek bann Manm Lasanble, ki vreman in montre en lentera.

Mr Speaker, i annan detrwa pwen - par egzanp Onorab Woodcock in demann lo La Digue akoz ki i annan sa amannman. Sa amannman se – deza dan Lalwa *under the Road Act itself* i dir ki i pou transpor pou use – *use any vehicle on La*

Digue, fodre i annan permisyon *of the Minister*.

Be en kantite dimoun i oule anmenn veikil La Digue. Apre zot *park*. Apre zot dir zot pa pe *use*. E alor ti annan en problem. Sanmenm prezan nou'n dir *to transport* osi ou bezwen permisyon Minis. E ou konn rezondet sa Polisi ki byento pou vin en regilasyon.

Alors osi pou annan en *White Paper* lo *Transport Policy* La Digue. La Digue i en *green island*. I annan tro bokou veikil. E alor nou ti pe sey fer fason pou fer li restrikte, dan en fason ki La Digue avek son *tourism* - avek son fason La Digue, Digwa i reste e i pa ganny sa *traffic jam*, sa *excessive vehicles*.

Ki si i napa sa Lalwa, deswit ou pou war 100 veikil mont La Digue. Ou pa ni konnen. Tou dimoun ki kapab *afford* en veikil La Digue, pou anmenn en veikil La Digue. E ou konn son konsekans pour La Digue.

Alor i senp – son larepons i senp Onorab Woodcock. Nou pe met “*transport*”, pou fer sir ki menm avan ou met lo bato, sa met bato pou demann ou; oli ou permisyon? E i pa pou *transport* sa veikil pou al La Digue.

Mr Speaker, mon'n ganny demande aköz ki *comme avoka*

ki ti lite pou retir *the Public Order Act (POA)* kot dan sa Lalwa, Lakour Dapel ti zet finalman *POA Act*. E i ti zet sa bout Lalwa an sa ki konsern lapolis, aköz Minis sa letan ti anvii pouvwar pou *issue specific or general directives to the Commissioner of Police*.

E si ou get dan Konstitisyon i dir; “*in the exercise of his powers with respect to operations, the Commissioner of Police is independent*”.

E si ou get sa seksyon ki *Leader* Lopoziyon in refer to. In refer to amendment of section 28 anba section 10 of the proposed Bill ki dir; “*section 28 of the principal Act is amended by inserting after sub section (1)(gg), the following paragraphs;*

(kk) “*the powers of the police, the Director General of Land Transport, the traffic warden or any delegated officer of a designated authority, against any person who is found in contravention of this Act.*”

Be si ou lir section 28 of the Act Cap 206 i dir; “*The Minister may make regulations to carry out the objects and provisions of this Act and, without prejudice to the generality of the foregoing*

power, such regulations may provide for”.

Sa i to enable the Commissioner of Police, the Director General, the traffic warden or any other designated Authority – for example Seychelles License Authority - to carry out duties within the ambit of Cap. 206 as amended. Savedir i pa anything else. It is for this purpose.

For example; si Onorab Leader of the Opozisyon ti lir section 10(11) – (ll) The Minister insert after subsection (1)(gg), the following paragraphs; “authorising a designated authority to immobilize, tow and impound vehicles that are the subject of an offence prescribed by the Minister, and for the charging of fees for the impounding and removal, and all matters pertaining to such powers”.

What will the Minister of Transport do – he will designate or empower the police, si sa Lalwa i pase pou zot immobilize, tow and impound vehicles under an offence ki pe vini.

E sa bann regilasyon for towing and impounding in fini ganny drafte. E byento pou ganny diskite avek tou bann stakeholders. Nou fatigue war – parey bann Onorab in dir, bann veikil i ganny park, i ganny

abandonnen. Ouswa bann dimoun zot pa care, zot park kot zot anvi. Zot kas tou lofans e zot ganny zis en tiket.

Be si parey tou bann pei dan lemond kot ki annan sa bann provizyon, lapolis ouswa the traffic wardens i kapab impound, met sa – clamp and tow away the vehicles, sa pou vin en deterrent e sa pou met sa lord ki Onorab Woodcock, Onorab Naidu osi in koz lo la dan sa Lasanble.

Alor lapolis on son own, i pa kapab fer li. I bezwen anba Cap.206, the Minister ki'n ganny sa bann pouwar pou issue bann regulations. E dan sa bann regilasyon i kapab kree bann lofans e i kapab designate the authority, for example; traffic wardens ouswa dan lapolis.

Alor, si ou lir Lalwa byen, ou ava war ki nou pa pe enterfer avek loperasyon lapolis parey POA Act ti pe dir, ki the minister i dir Compol ki mannyer pou fer son travay. Be nou pe donn pouwar lapolis e lapolis i ava fer sa ki i anvi anba sa nouvo regilasyon, with respect for example to clamping and towing – and impounding of vehicles. Mersi.

Mr Speaker, an sa ki konsern bann lot kestyon par egzanz ki VTS pe fer son travay

malapropo. Mr Speaker, *VTS* avan Oktob 2020 ti annan en kantite problemm avek *VTS*. Ti annan en kannoté laliny. Bann keksoz pa ti pe mars byen.

Be la avek *VTS*, tou keksoz i mars byen. Napa gran laliny. Avan 2er edmi tou bann loto in fini ganny *processed*. Tou keksoz i ganny fer. Ou telefonnen ou ganny ou *booking*. Ou al ou ler spesifik. E tou travay i ganny fer byen.

Nou'n fer en kantite sanzman avek *VTS* e konmela mon pa war okenn konplent – okenn konplent lo okenn *media* an sa ki konsern *VTS*. Anplis ki sa, nou'n fini ganny tou bann lekipman ki'n fini antre dan pei kot nou pe al fer en trwazyenm *lane* kot *VTS* ankor. Enn ki pli bon ankor.

Savedir la i annan 2 *lane* kot ou teste veikil. Be la pou annan 3 pour Mahe. Alor si ou krwar ou pou fini 2er edmi, ou riske pe fini midi edmi prezan avek *VTS*.

Mr Speaker, pour Praslin *the tender* in fini ganny aksepte. E kontrakter in fini konmans pe *clear site* Praslin Baie Ste Anne. E bann Pralinwa i ava kontan konnen ki zot osi byento dan apepre 8 mwan a 12 mwan zot ava ganny zot prop Stasyon *Vehicle Testing Station*. Alor nou pe bouz vit.

Mon remerci bann *MNA* ki'n vwar ki travay pe ganny fer. Nou pe avanse. Wi Mr Speaker, *enforcement* sa bann regilasyon i enportan. I annan en seri regilasyon ki pe vini la. E parey mon'n fini dir zot; lo *towing*, lo *clamping*, lo *merit points*.

Lo trwazyenm – i annan en trwazyenm ankor pe vini. E tousala in fini ganny drafte. Tousala i avek mwan. E konsiltasyon pou ganny fer.

Mon pou bezwen travay e *coordinate* bokou pli byen avek lapolis. Akoz lapolis ki annan plis sa bann kapasite *for enforcement*. E pour zot i partou Sesel.

Pour *Land Transport*, nou annan zis 13 *traffic wardens* e zot sitye Victoria. Nou napa veikil. Nou pe apros lapolis pou ganny *scooter* kot si i annan en problemm; par egzantp Providence. Nou kapab anvoy en zofisye Providence. Be nou napa ni en loto.

Savedir sanmenm ki ou war zot konsantre Victoria, e zot pe fer en bon *job* Victoria. Alor se lapolis, e zot annan bokou plis *power*, pouvwar akoz zot osi *operate* anba *Criminal Procedure Code*. E zot kapab pour *reasonable suspicion* aret en loto pour okenn lot lofans. Pa neserman zis pour trafik.

Savedir i vin en

combination. Savedir zot annan bokou plis *power*. Zot annan bokou plis zonn. E nou konnen zot annan en kantite polisye e zot pe fer en travay. Selman nou bezwen ogmant kordinasyon ant lapolis, *Land Transport*. Espesyalman *highway patrol* osi, e avek *Seychelles Licensing Authority*. E nou pou fer li.

Seychelles Licensing Authority pe al *digital*. Zot pe kree tou bann platform neseler. Dan sa Lalwa mon kontan ankor, bann *MNA* in vwar nou pe kree sa *register*. Sa *register* enn fwa i pou tou, i pou fer kler lekel bann veikil e lekel son bann met.

Mon'n ganny demande en kestyon; aköz ki pour en *business name*, nou bezwen al par deryer? Mon krwar Onorab Aglae ki'n demann sa. I senp. Aköz en *business name* i pa en *legal person*. I pa en dimoun, i pa en lakonpanyen, i pa en *partnership*. I zis en non.

Alor si ou le *register* ou loto par egzantp lo en non *under the Business Registrations Act*, nou pou bezwen al bokou pli lwen. Nou pou bezwen demande *who is the owner of the business name*.

Lanmenm la i demann bann detay, si i en dimoun - i en *natural person*, ou demande.

Si i en *partnership* i en *particulars of the partner*. *If it's a company, the certificate of incorporation and the details of the directors of the company*.

Aköz? Mon repete, a *business name* i pa ganny rekonnèt konman legal person dan Lalwa. Sa son larepons.

Mr Speaker, mon krwar ki mon'n tous lo bann pwen ase enportan ki bann *MNA* in releve. Zis pour Onorab Andre, mon bezwen dir li ki i enposib. Lalwa in fini pase depi le 30 Desanm lannen pase lo *tint*. E sa Lalwa ozordi i zis pou fer sir ki bann loto ler zot antre, zot bezwen an konformite avek Lalwa.

Sa ki *issue* sa *permit* ansanm avek *trade se Director General of Land Transport*. Sa i reste. I dan Lalwa li, si ou lir Lalwa - sa *Bill*. Selman ki nou'n mete avek korperasyon *Bills Committee* anefe se ki, si ou le anmenn sa loto avek sa *tint*, pran kont regilasyon 133 of 2022 lo *tint* - ou bezwen anmenn sa sertifika *from The Commissioner of Police*.

Savedir lapolis i antre ladan si ou, ou anvi fer vini en lot avek *tint*. Alor ou al kot Komisyoner, i dir ou *ok* - aköz ou, ou en Minis par egzantp. E prezan *Director General* avek ou

sertifika, i donn *approval* ki ou loto i antre avek sa *tint*.

Mr Speaker, mon konnen ki mon pa'n kapab kouven tou e fotespere *at least* mon'n eksplike.

Mr Speaker, mon krwar ki an zeneral sa Lalwa vre, parey Onorab Georges in dir, i modern. I donn bann lavansman. I *cater* pour plis devlopman.

Sa *merit points* par egzantp i pran *note* bann *multiple offences* - i donn ou sans. I *act* osi konman en *deterrent*. I *act* pou fer ou konnen ki ler ou sorti lo 12 ou'n ariv lo 6, e ou ganny notifikasyon avek *Director General*, ou bezwen pran plis prekasyon, pa al kas Lalwa ankor. E alor kekfwa ou kapab fer pli byen.

Dan sa regilasyon ki byento, si zot *vote* an faver, ki pou ganny diskite avek zot. Zot ava war ki pou annan bann lofans. Pou annan en metod. Pou annan en lotorite ki mon krwar pou bezwen – *Licensing Authority* pou tir bann pwen. E *Land Transport* pou *gather* bann levidans ansanm avek Lakour.

Akoz ler bann lofans i ganny fer, lenformasyon bezwen ganny anvoy kot *authority* pou retir ou bann pwen. E finalman si sa Lotorite

ki mon *assume* pou bezwen *Licensing Authority* i sispann ou *licence*. Sa i annan son peryod letan. Par egzantp i annan sizesyon *i for 2 years*. E i pou annan en *appeal* ki ou kapab fer.

Mr Speaker, alor mon demann tou bann *MNA* pou *vote* an faver. E mon kontan ki Onorab Georges in remarke ki nou pe osi an menm tan travay lo bann striktir, lo bann semen. E sa bann Lalwa i bezwen mars ansanm avek sa ki nou pe sey fer.

E mon osi apresye ki zot in osi nonm ki *wayleaves* i enportan, pou nou kontinyen avek konstriksyon ek *widening of roads*. E mon apresye Onorab Esparon in koz lo *wayleave* ek son lenportans.

E mon remerisi ou ki ou'n osi fer en lapel ki bann *landowners* i les nou kontinyen avek sa travay pou prodwi pli bon semen ki pou an sekirite avek *safety* pour nou piblik. Mersi Mr Speaker.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi Minis. Bon, avek repons Minis – avek repons Minis, mon ava apel bann Manm pou *vote* lo *Bill* pour *Second Reading*. Manm ki an faver, lev lanmen silvouple? Mersi. Manm ki

kont? Mersi. Lo *general merit Road Transport (Amendment) Bill, 2023*;

18 Manm in vot pour, 0 kont e 8 abstansyon. Donk *Bill* in aprouve lo *general merit* e Madanm Clerk a fer *Second Reading*.

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Madanm Clerk eksplik mwan. Si nou bezwen rebran en *vote* nou a pran. *Ok*, nou a rebran *vote* pou fer kler. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Mersi. Manm ki kont? Mersi Madanm Clerk. Personn pa'n *vote* kont? Ou'n pare? Ale. In *abstain*, i pa'n *vote*? Non, Onorab Andre pa'n *vote*.

(Interruption)

MR SPEAKER

Bon, mon bezwen re demann zot pou *vote*. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Madanm Clerk, regard byen. Manm ki kont?

MR SPEAKER

Mersi.

(Interruption)

MR SPEAKER

Order! Lo *general merit Road Transport (Amendment) Bill, 2023*;

17 Manm in vot pour, 0 kont e 9 in *abstain*. Donk *Bill* in aprouve lo *general merit* e Madanm Clerk a fer *Second Reading*.

MADAM CLERK

Mersi Mr Speaker. *A Bill for an Act to amend the Road Transport Act, (Cap. 206)*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. *Well*, in ariv en pe tar, me selman mon krwar nou bezwen konklir. I pa tro souvan ki nou'n travay ziska tar. Nou a pas dan Lasanble pou nou pran bann *amendment*.

Nou a pas dan Staz Komite pou nou pran nou bann *amendment*. Mersi. Likel lo kote *Bills Committee*? Onorab Andre ki pou pran laparol?

HON CLIFFORD ANDRE

Bonn apre midi Mr Chair. Mr Chair, bann lamannman ki'n ganny propoze in ganny sirkile. Mon ekspekte ki *panel* in ganny sans vwar bann lamannman ki *Bills Committee* - mwan mon'n anmennen lo lapar *Bills Committee* dan Lasanble.

Mr Chair, i annan bann ptipti pti *typo* dan *clause 2*.

Alors nou pa pou pas lo la. Dan *clause 3* ki pe *amend – amendment of section 2. 3(a)* “*by inserting, after the definition of, nou pe delete “the term”*”. Nou pe kit “*commercial*” epi i kontinyen.

MR SPEAKER

Wi, ou a fini avek sa Seksyon la.

HON CLIFFORD ANDRE

Ok. Apre dan “*Director General of Land Transport*” means the *Director General of Land Transport appointed in accordance with. So nou pe delete “terms”* avek “*of*”.

Dan (b) – sub (b) “*by inserting, after the definition of*”. Nou pe delete “*the term*”.

Lot se (c) “*by repealing the definition of*”. Nou pe delete ‘*the expression*’. Mr Chair, mon'n fini avek sa seksyon - sa *clause*.

MR SPEAKER

Yes. *Hold on. Panel, okenn komanter lo sa bann amendment? Panel napa komanter? Wi, Onorab Pillay, ki ou pwen?*

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mwan mon le retourn lo *clause 1*. Ok. E, *at clause 1 it says sa Lalwa i ganny cited as Road Transport (Amendment) Act,*

2023. E i pou ganny pase par Lasanble Nasyonal ozordi.

Nou le ki Minis i reponn; eski serten provizyon sa Lalwa i *already* pe ganny met an aplikasyon? I pa'n reponn sa kestyon. In ganny demande detrwa fwa ek li. Nou ti a kontan ki i reponn sa kestyon. E nou ti a kontan ki ou donn en *ruling* ki si sa i leka, *then this is a violation of the privilege of the Assembly!* Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, ou le adres sa pwen?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, ler sa Lalwa i pase e si i pase, si nou ganny amannman apre i ganny ankor, *then VTS i ava apply* tou seksyon *faithfully in accordance with the Act*.

(Interruption)

MR SPEAKER

Hold on. Hold on. Hold on Onorab Pillay. Mon pa okouran ki okenn seksyon sa Lalwa pe ganny met an aplikasyon. E mon pou permet prosedir Lasanble pou kontinyen. Nou a kontinyen. Nou pe *move on*.

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Chair.

(Interruption)

HON CLIFFORD ANDRE

Mr Chair, nou kontinyen lo *clause 4*. I lir koumsa. *Section 5 of the principal Act*.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Onorab, *sorry*. Onorab Andre – Onorab *LOTO* - Sebastien Pillay, silvouple aret *disturb* Lasanble. Si ou kontinyen *disturb* Lasanble –

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Si ou kontinyen *disturb* Lasanble- Si zot it annan laprev.

(Interruption)

MR SPEAKER

Be zot ti'n devret anmennen avan. La nou'n ariv lo –

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab, mon pe dir zot – mon pe dir zot arete. Nou pe kontinyen avek sa prosedir.

Onorab Andre, kontinyen silvouple.

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Chair. Mon a rebran *clause 4*. I lir koumsa;

“*Section 5 of the principal Act is amended by inserting*”. Nou'n reword “*after subsection (3)*”, *the following*. Nou'n tir “*new*” ant sa e “*after subsection (3)*” a lafen nou'n met li dan en plas ki nou santi i pli apropiye.

E *3(B)* “*A vehicle in terms of subsection (3A) shall be issued with a vehicle licence valid for three years, with the licence fee which may be paid for in full or annually*”.

MR SPEAKER

Byen, nou a poz lo sa seksyon.

HON CLIFFORD ANDRE

Mon a fini sa enn lo *(3C)* Mr Chair, epi nou a kontinyen?

MR SPEAKER

I ankor annan enn? Wi. *(3C)*, wi. Yes.

HON CLIFFORD ANDRE

Ok. (3C) nou pe *delete* dan dezyenm laliny “*required to be re-tested*”. Nou pe zis kit li “*be tested every year*”. So, mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Bon mon annan diferan lanmen ki'n leve. Onorab Pillay, ki pwen ou le fer?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, anba seksyon 4 i annan (3B). I dir poudir “*A vehicle in terms of subsection (3A) shall be issued with a vehicle licence valid for three years*”. Saverdir en nouvo veikil pou ganny issued a licence valid for 3 years.

Kestyon pour panel, Minis – Mr Pat Andre, azir fran, Eski sa provizyon Lalwa is already in application ozordi kot VTS? In which case i vedir poudir menm avan Lasanble i pas sa Lalwa – mon'n dir eski sa provizyon Lalwa is in application kot VTS?

In which case, i vedir Mr Speaker, ki Gouvernman in vyol privez Lasanble and I would like you to give a ruling lo la! Mr Speaker, ou pe avoid ki Minis i reponn sa kestyon.

Mon ti a kontan ou demann li to confirm or deny avek Lepep Seselwa si zot pa'n fini met an aplikasyon sa provizyon Lalwa currently Mr Speaker!

MR SPEAKER

Minis – Minis in fini reponn sa kestyon.

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab - Onorab. Onorab Lemiel ki ou pwen? Ki ou pwen, Onorab Lemiel?

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Kekfwa keksoz ki pe arise la it's a fact Minister, through you Mr Speaker. Onorab Cosgrow i enn parmi sa bann dimoun ki annan en loto nef. E in call. Zot in dir li pa bezwen anmennen pou teste, akoz in fini pas dan sa zafer Lalwa. E sa depi Zanvye i an mars Mr Speaker.

(Interruption)

MR SPEAKER

Mersi.

HON SYLVANNE LEMIEL

Mon pa pou dir bann dimoun pe koz lalang, me selman i an mars depi Zanvye sa. En kantite dimoun in ganny dir pa anmennen zot transpor. Mersi.

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab – Onorab Hoareau, ki ou pwen?

HON JOHN HOAREAU

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, an vi ki Minis in rekonnnet lefe ki

i annan bann *heavily used vehicles*, par egzanp bann *taxi* ou *car hires*. Petet parey in dir, kapab annan lezot kategori ankor, ki zot ti a kontan petet i fer sa *roadworthiness test* tou le-z-an – a leksepsyon loto prive.

So, dan sa ka mon pe anmenn en lamannman lo sa provizyon Lalwa, pou nou kapab donn li sa sans pou li kapab pibliy en *S.I.* pli tar. Ki ava donn en *schedule* lo bann kategori loto, ki kapab – oubyen veikil si ou le, ki kapab ganny demande pou fer zot test *roadworthiness* tou le-z-an.

So mon lamannman i koumsa. I pou lir – mon pou lir antye (3B); *‘A vehicle tested in terms of subsection (3A) shall be issued with a vehicle licence valid for three years, saved for a specific category of vehicles that may be prescribed, with the licence fee which may be paid for in full or annually’*.

MR SPEAKER

Nou pe koz lo sa amannman la Onorab Georges, wi?

HON BERNARD GEORGES

Mersi Mr Chair. Mr Chair mon ti anvii aport en – propoz en lamannman a sa lamannman ki Onorab Hoareau pe propoze.

E Mr Chair, mon propozisyon se servi plito bann mo ki'n servi me met li dan en lot fason. Mon ti a propoze ki pour bann rezon ki'n donner, pou permet Minis kapab *exempt* en kategori veikil *from* teste pour 3an.

In other words; donn li lotorite, donn li pouvwatr atraver regilasyon pou ordonn ki serten kategori veikil i pa tonm dan sa leksepsyon. E zot ava bezwen ganny teste pli regilyerman. E sa i ava determinen.

E mon ti ava kontan donk propoze ki bann mo ki Onorab Hoareau in servi, i ganny rearanje. E mon ti ava propoze ki sa propozisyon (3B) i lir koumsa;

“Save for any category of vehicles prescribed by the Minister in regulations”, small ‘a’ ‘a vehicle’, e la nou kontinyen, “tested in terms of section (3A) shall be issued with a vehicle licence valid for three years for which the licence fee may be paid for in full or annually”. Mersi.

MR SPEAKER

Tre byen. *Panel* i annan en lopinyon lo sa amannman? Bon, mon bezwen regard prosedir. Nou annan en lamannman avek en

amendment to an amendment.
Nou a *deal* avek sa amannman...

(Interruption)

MR SPEAKER

Ok. Ok, Onorab Georges, problemm avek ou amannman se ki i ase konsiderab. E ou pa'n anmenn li an ekrir pour bann Manm.

HON BERNARD GEORGES

Mon toutafe dakor avek ou Mr Speaker, me napa fason ki nou ti kapab antisip sa *akoz it came out of the debate today*. E se pour sa rezon ki mon pe demann ou, servi ou diskresyon – kantmenm i en pe long. Servi ou diskresyon ki ou annan pou ou *allow* sa.

It only arose in the debate today. I pa ti en keksoz ki nou ti kapab antisipe avan. Mersi.

MR SPEAKER

Ok. Ki *point of order* Onorab Pillay?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker, ou pe lir sa *order* kan mon annan *point of order*.

MR SPEAKER

Wi.

HON SEBASTIEN PILLAY

I annan li 72erdtan pour li anmenn en lamannman.

MR SPEAKER

Wi.

HON SEBASTIEN PILLAY

I pa kapab vin servi leskiz ki sa in *arise* dan *debate*. Minis i konn tre byen e pe *mislead* Lasanble, ki sa regilasyon – sa provizyon Lalwa ki la in fini ganny met an aplikasyon.

E *VTS* in fini koz ek bann dimoun ki'n anmenn zot transpor e in dir zot pa anmenn pyes. Ou pe *aid and abet* Minis pour pa koz laverite devan Lasanble. Mr Pat Andre i konn tre byen poudir *VCS – VTS* pe *currently* dir ek bann dimoun pa anmenn zot transpor!

Si ou pas sa lamannman ozordi, bann dimoun ki'n fini ganny *call* pou pa anmenn zot transpor, i annan ki riske prezan bezwen al anmenn zot transpor.

That is the Government – sa i montre ki Gouvernman poudir ankor enn fwa i fer mars aryer lo sa ki'n fer. Onorab Georges, si i le pas sa lamannman nou a gete.

Sispann *Standing Order*, servi zot pouvwar dan Lasanble pou zot kapab pas sa lamannman. E nou a gete Mr Speaker, si ou *allow* sa! Taler

ou ti le met en *matter of privilege* kont mwan.

Me selman la – e mon demann *SBC* al *interview VTS* prezan. Nou a gete lekel ki pe koz laverite, si mwan oubyen Minis dan Lasanble ozordi!

MR SPEAKER

Mersi. Mwan - Wi Onorab Georges, mon a donn ou laparol.

HON BERNARD GEORGES

Mersi Mr Chair. Mr Chair, mon pa pe demann sispann okenn *Standing Order*. Mon pe demann ou servi ou diskresyon. E ou diskresyon ou ava aksepte *or not*. *And if you don't* nou ava aksepte ou *ruling*. Sa se sa ki mon anvî dir.

Me mon bezwen reponn Onorab *Leader* Lopozisyon, akoz li i pe sey soulev en pwen. I pe sey anmenn en pwen – parey labitid - i pe sey fer en *fact*, ki li i krwar i en *fact*, vin en *fact* devan Lasanble.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Interruption off-mic)

MR SPEAKER

Let me - Order!

HON BERNARD GEORGES

Sa lamannman si i pase Mr Speaker, napa naryen pou fer

avek sa ki Onorab Pillay pe sey dir, ki i annan serten keksoz ki an aplikasyon deza.

Sa ki mon pe demande la napa naryen pou fer avek sa. *It's a completely different point* ki annan pou fer avek kategori veikil. Pa avek loto Onorab Cosgrow oubyen lezot loto ki fek antre dan pei.

(Interruption)

HON BERNARD GEORGES

That is what is this amendment. Me Mr Speaker, permet mwan. Permet mwan. Mon pa konnen – mon pa konnen si i annan serten dimoun ki'n ganny dir pa anmenn zot loto.

Me, si i annan – si i annan - *including* Onorab Cosgrow, i tre posib ki *Vehicle Testing Station* an konesans ki i pou annan en Lalwa ki pe vini, in dir avek sa bann dimoun; “*don't bring your vehicle*”. I osi senp ki sa.

(Interruption)

HON BERNARD GEORGES

Nou pa bezwen Mr Speaker, ni en matematisyen, ni en sorsye pou nou kapab ariv a sa desizyon. Mersi.

(APPLAUSE)

(laughter)

(*Interruption*)

MR SPEAKER

Onorab. *Order!* Bann Manm Lopoziyon, mon pe demann zot silvouple aret *disturb* prosedir Lasanble. Aret kriye, sansan mon pou bezwen demann zot kit lasal. Onorab Pillay, mon pa konnen si sa ki ou anvi. Ou'n fer sa pwen. Zot Lopoziyon, zot devret partisip dan deba.

Mwan sa pwen ki ou'n leve, mon'n *dismiss* li. Minis in donn mwan repons ki sa regilasyon pou ganny *deal* avek. Nou pe kontinyen avek *amendment*. Onorab Andre, ki pwen?

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Chair. Mr Chair, mon pe zis sey sizere oubyen demande – kekfwa Minis i kapab gid nou lo la, oubyen *panel*; eski sa ki Onorab Georges pe propoze pa kapab ganny pran an konsiderasyon anba *clause 5*, ki pe '*insertion of 7A*'. So i a vin *7A(2)(f)* ki dir;

“prescribe any other matter that may be necessary to be prescribed for the purpose of enforcing the provisions of subsection (1).

Mon pe zis sey - konmsi sey gete si nou pa kapab fer li antre anba la. Oubyen si i pa

posib, nou ava gete ki mannyer nou pou fer. Mersi.

MR SPEAKER

Panel? Wi, Minis, ou annan en lopinyon?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, i pa kapab. E mon'n konsilte avek *Attorney General's representative*. Alor nou pou bezwen konsider sa ki Onorab Georges in sizere.

E Mr Speaker, apepre 3 *MNA* in *raise* sa *issue* of sa 2 *category*; *SPTC buses and car hires*. E nou ti ava kontan kapab *issue* sa bann regilasyon anba sa amannman ki'n ganny propoze, pour *section 4* to *amend section (3B)*.

Mon konnen ki Minis i annan pouwar pour bann lot regilasyon anba *section 28 of the Act itself*. Selman sa ti a vin bokou pli spesifik e bokou pli kler pangar sa – si nou *issue regulations* anba *section 28* pour bann different *category of vehicles* ki bezwen ganny teste i pa kapab esper 3an - i kapab vin en *issue* legal.

Alor nou ti ava apresye Mr Speaker, si ou diskresyon ti kapab ganny servi pou *allow* sa amannman *by the Leader of Government Business*. Mersi.

MR SPEAKER

Onorab Georges, lir ou *amendment* nou a *vote* lo la.

HON BERNARD GEORGES

Mersi Mr Chair.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

HON BERNARD GEORGES

Mr Chair, ler Onorab Pillay i ava permet mwan koze mon ava kontinyen. Mersi.

Mon propozisyon se sa enn Mr Speaker. E mon ava eksplike ki mannyer i *fit in* avek *the principal Act*. *The amendment that I'm proposing reads;*

"Save for"...sa se en addition to sa ki devan nou. "Save for any category of vehicles prescribed by the Minister in regulations, 'a' (small 'a') "vehicle tested in terms of section (3A) shall be issued with a vehicle licence valid for three years for which the licence fee may be paid for in full or annually". Sa se propozisyon ki mon pe fer pour sa amannman Mr Chair.

MR SPEAKER

Mersi.

HON BERNARD GEORGES

En bon pe sa bout i ti deza la atraver *Bills Committee*. Mon pe zis azout *"Save for any category of vehicles prescribed by the Minister in regulations"*.

Me zis pou ed bann dimoun ki pou *vote* lo la; anba seksyon 28(1)(a) *of the principal Act, which is the regulation section or the regulations empowering section*. Premye *regulation under (a)* i dir; *"Minister may make any regulations for the furtherance of this Act."* Donk *it's a super wide power*. E sa ki nou pe zis dir li la se nou pe *constraint* en pe sa pouvwar ki deza i annan anba 28(1)(a). Mersi.

MR SPEAKER

Mersi, en amannman in ganny propoze. Nou a pran en *secondment* silvouple? Onorab Hoareau?

HON JOHN HOAREAU

Mersi Mr Speaker. Mon le segonn sa lamannman.

MR SPEAKER

Mersi. Nou a pran en *vote* lo la silvouple. Manm ki an faver lev lanmen? Manm ki kont? *Vote* lo sa lamannman *to Road Transport (Amendment) Bill, 2023*; 17 Manm in vot pour, 0 kont e 7 in *abstain*. Sa *amendment* in aprouve par

Lasanble. Onorab Andre ou a kontinyen.

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Chair. Mr Chair, *clause 5* ki “*insertion of section 7A*”. *Rearrangement of words*. “*The principal Act is amended by inserting after section 7, the following section*”. Apre i kontinyen lo sa seksyon.

Mr Chair i annan en – anefè nou ti diskite sa dan *Bills Committee*, e nou'n ganny *go ahead* pour nou fer antre sa enn ki pou (c), *subsection (c)* ki pou lir koumsa;

“*Such permission granted under sub section (1)(a) and (b) shall be submitted to the Director General of Land Transport when applying for their import permit*”.

Dan plas anvoy kot Komisyoner, so sa i en *insertion* ki nou ti'n tonm dakor avek *panel* letan i ti dan *Bills Committee*. So zis pou nou konfirm sa.

MR SPEAKER

Wi. *Panel* in aksepte sa, *insertion*?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Yes, Mr Speaker. Nou ti aksepte sa amannman. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Wi, Onorab Georges?

HON BERNARD GEORGES

Mersi Mr Chair. Mr Chair mon ti ava propoz en *tweaking of this amendment* si ou permet mwan. Mon pa tro dakor avek son lafason ki i lir. Mon pa pe propoz sanz son rezonnman.

That's correct.

Me, mon pa konpran Mr Chair si ou permet mwan demann sa kekyon; Okenn veikil pa kapab ganny – si mon regard 7A; okenn veikil pa kapab ganny enporte Sesel si i annan *tint* lo son lafnet devan'. Sa se sa ki 7A(1) (a) ek (b) i dir. A mwens ki Komisyoner i permet.

So, I(c). Prezan anba (c) “*such permission granted*”. Setadir ki en fwa ki Komisyoner Lapolis - si mon konpran byen, in donn sa permisyon, i ava anway sa kot *DG Land Transport*. *Is that what I'm reading in the amendment?*

Ok. Donk ou *apply* avan avek Komisyoner Lapolis. Apre ler ou vin *apply* pour *import permit*, sa in fini ariv la. So, ok mersi. Alor, mon ti ava propoze; “*permission granted*”. Mon ti ava servi en lot mo olye “*submitted*” Mr Chair, akoz *submitted it gives the*

impression ki ou pe *submit* ou laplikasyon pour permisyon avek *DG Land Transport*. Se sa ki'n konfiz mwan.

Eski mon kapab propoze ki “*permission*” olye “*such*”. *Capital P ‘Permission granted under sub section (a) and (b) - under paragraphs (a) and (b)’, not sub section, “shall be forwarded to the Director General of Land Transport ahead of application for an import permit”.* Something like that pou – to convey the idea better. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Andre, ou ankor lo sa pwen.

HON CLIFFORD ANDRE

Mr Chair, i paret mwan i annan en pti konfizyon. Lesansyel sete dan *Bills Committee*, nou ti tonm dakor ki sa dimoun letan pe vin fer sa aplikasyon, i pou soumet sa laplikasyon avek *DG* pour son *tint* e son *import permit*.

So, i pou soumet sa laplikasyon avek *DG*. *DG* ki pou *forward* sa. So, *it's like a one-stop shop* ki i pa bezwen tay kot Komisyoner apre vin kot *DG* pou li ganny son *import permit*.

So, se sanmenm sa ki ansanm avek *panel*, nou ti tonm dakor lo *wording* ki pou

ganny mete e nou'n soumet sa *wording* koumsa. So, mersi.

MR SPEAKER

Onorab Cosgrow, ou pe adres sa pwen oubyen en lot?

HON WALLACE COSGROW

Non, Mr Speaker, mon pe adres sa pwen wi akoz i pa – sa propozisyon ki Onorab Georges pe met devan, i pa ditou lespri diskisyon *Bills Committee*.

Sa ki ti ganny propoze se ki sa zafer - sa laplikasyon i pas kot *Land Transport*. *Land Transport* i ava vin sa entermedyer ant Departman Transpor, Lapolis avek *Import Permit*.

So basically, sa dimoun i *submit* son laplikasyon pou anmenn en transpor avek *tint* kot *Land Transport*. E aprezan *Land Transport* i ava fer son *checks* avek lapolis, apre i ava donn son permisyon *or not*. Sete sa lespri. Se sa ki nou ti pe koz lo la. Mersi.

MR SPEAKER

Savedir ou pe siport sa ki Onorab Andre i dir, ki sa *wording* i *fit* sa ki zot in diskite dan *Bills Committee*, e dakor avek *panel*. Onorab Pillay wi, ou lo sa pwen?

HON SEBASTIEN PILLAY

Wi, Mr Speaker. Mon lo sa pwen e mon le ki ou klarifye en keksoz pour mwan. Si bann Manm *Bills Committee* in diskite e *panel* in tonm dakor, e mon war *Leader Zafer* Gouvernman *as if* li ki reziser, li ki ansarz plantasyon. Li ki pou decide ki tou dimoun i fer.

E li atraver ou, menm si i napa 72erdtan, i kapab fer en *substantial amendment* e ou zis *bypass Standing Order*. La ankorenn fwa nou pe fer parey, zis pou satisfere li. Konmsi mon ti a kontan ganny en klarifikasyon avek ou, lo ki mannyer nou sipoze konman Manm Lasanble anmenn en lamannman e fer li pase? Tou dimoun pe war deor.

Minis Derjacques ki osi en avoka, in tonm dakor ek sa ki *panel* in dir – avek sa ki *Bills Committee* in dir. Napa problem. Me selman akoz Onorab Georges i annan problem, i son drwa pou li propoz en lamannman. Me li son lamannman i ganny drwa fer dan nenport ki fason.

Prezan mwan lo sa pwen; mon pa ganny en konpran; eski nou le kree plis birokrasi pou fer en keksoz arive? Kot i annan 2 antite ki pou donn *approval*, eksetera? Akoz mannyer - si mon konpran sa ki Onorab Andre pe dir, i le en sel landrwa,

i *deal* ek sa i fini. Sete sa mon krwar ki *Bills Committee*.

E prezan, Mr Speaker mon'n bezwen ganny en *ruling* ek ou akoz pour mwan mon war li i pa akseptab koman en Manm Lasanble, ou konman Speaker, mwan mon annan mwens privez ki en lot Manm pou fer en keksoz dan Lasanble. E devan piblik sa i ganny fer!

MR SPEAKER

Bon, Onorab Georges in anmenn en lamannman. Onorab Georges; Onorab Andre ek Onorab Cosgrow, ek *panel* in dakor poudir se sa ki zot ti'n dakor lo la. E ki sa *wording* i reflekte sa ki zot ti oule.

HON BERNARD GEORGES

Wi Mr Chair, mon konpran sa. Me mon anvi aport en lamannman a zot propozisyon. E pou fer Onorab *Leader* Lopoziyon rapel, mon ava anmenn li, akoz i paret mwan...

I fer dezyenm fwa mon fer sa. I paret mwan ki i pa konpran. *Order 73 – 73(3)* nou *Standing Orders* anba *Procedures in Committee of the Assembly* - ki nou ladan, i dir ki; “*Order’ 45, 46 ek 47 will apply to a debate’*. E “45, 46, 47” *is amendments and amendments to amendments - which is exactly what I’m doing.*

An amendment 47 says; “to an amendment may be moved at any time after the question is put”. The question has been put. E mwan mon pe amend an amendment to the amendment.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

HON BERNARD GEORGES

I don’t have to give any notice. It is what the law says.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

HON BERNARD GEORGES

Be. Mr Speaker. Silvouple Onorab Pillay les mwan koze. Ekoute ou ava konpran silvouple. Les mwan dir ou sa.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Order!

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

HON BERNARD GEORGES

Mr Chair, under the provision - Under Order 47 of the Standing Orders, mon le move en amendment to the amendment. Mon pa pe sanz the tenor.

Mon konpran egzakteman prezan. Mon pa ti'n konpran taler. La prezan mon konpran. It's the wording. Mon krwar nou kapab fer pli byen ki sa ki la - avek tou respe ki mon annan pour bann Manm ki'n propoz sa e bann Manm Bills Committee.

Mon le propoze ki (c) should read; “permission granted under subsection (a) and (b)”. ‘under paragraphs (a) and (b)’ rather than ‘subsection’. Ok, “under paragraphs (a) and (b) shall’. Non. “under paragraphs (a) and (b) or under sub section 1(a) and (b)”.

But be i (c). Alor i pe refer to paragraphs (a) and (b). Mon prefer “permission granted under paragraphs (a) and (b) shall accompany an application for an import permit”.

Se nou pa bezwen al dan okenn Director General or whatever. It's clear. I bezwen akonpany sa laplikasyon ki ganny fer for an import permit. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Nou a fini avek sa amendment. Nou a fini avek sa amendment.

HON SEBASTIEN PILLAY

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Order Onorab Pillay! Order! Ok, Onorab Georges in propoz-. Son amendment mon krwar i ale anliny avek sa ki panel ti dir zot oule e avek sa ki Onorab Andre ti dir zot ti'n dakor. Eski zot aksepte sa? Panel, zot annan en lopinyon?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Yes, Mr Speaker. Mon remerci Onorab Georges. I byen kler, i byen senp and it's to the point. Mersi.

MR SPEAKER

Thank you. Bon, be nou a vote lo sa amendment. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Sorry, nou a ganny segonde avan. Onorab Naidu?

HON SATHYA NAIDU

Lamannman ki'n ganny bouze par Onorab Bernard Georges i ganny segonde.

MR SPEAKER

Silvouple, Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Mersi. Manm ki kont? Mersi. Lo amannman propoze par Onorab Georges pour *Road Transport (Amendment) Act. 18* Manm in vote pour, 0 kont e 7 in abstain. Lamannman in pase par Lasanble. Wi Onorab Pillay?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon pe le raise en matter of privilege, akoz ozordi sa ki ou pe fer, ou pe vyol privez tou Manm Lasanble.

Onorab Georges pa kapab kontinyen vin raise bann obscure points of law anba nou Standing Order, zis pou li fer pase en lamannman. Tou lamannman ki substantial in nature i bezwen 72erdan. Apre ler pou move li as an amendment to an amendment, ou servi 45, 46, 47.

Ki mannyer ou pe les sa arrive? In move 2 lamannman sibstansyel. Ou les li fer. And as – prezan ou a dir ek mwan koumsa poudir mwan mon le ganny met deor. *Be what is this Mr Speaker?* Prezan i a vin dir mwan;

(Off-Mic)

HON SEBASTIEN PILLAY

Be ekoute ou ava aprann en keksoz, Onorab-

Onorab Georges, ou pa kapab kontinyen abiz Standing Order dan sa fason e ekspekte nou, nou pou asize nou pou les ou fer! *This is wrong Mr Speaker! Wrong!* Konpletman wrong.!

(Interruption)

MR SPEAKER

Mon pa pe abiz *Standing Order*. Speaker i annan drwa aksepte en *amendment on the Floor* ler sa *amendment* in ganny propoze. Mersi. Nou a kontinyen Onorab Andre.

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Chair. Mr Chair, nou annan en *rearrangement of section* anba *clause 6* ki pe fer amannman *to section 8*. I pou lir koumsa; “*section 8 of the principal Act is amended by inserting after subsection (4)*”. Epi i kontinyen.

Mr Chair, ankor enn fwa sa ki nou'n tonm dakor dan *Bills Committee* avek *panel sete; clause 7 - Insertion of new section 9A* ki pou lir koumsa; “*The principal Act is amended by inserting after section 9, the following section*”.

Nou al lo *clause 9* ki - *Insertion of sections 27A-27F*. I pou lir koumsa Mr Chair; “*The principal Act is amended by inserting after section 27 the following sections*”.

MR SPEAKER

Ou lo *clause 9* la?

HON CLIFFORD ANDRE

Wi.

MR SPEAKER

Yes.

HON CLIFFORD ANDRE

Mon war Onorab Georges...

MR SPEAKER

Panel? Onorab Georges ou pe adres sa?

HON BERNARD GEORGES

Yes, Mr Chair, mon annan en – Non mon pa pe adres sa. Mon pe adres en amannman ki mon'n donn 72erdtan.

(laughter)

HON BERNARD GEORGES

It's an amendment. Not an amendment to an amendment Onorab Pillay. *Stop – Stop...*

MR SPEAKER

Kontinyen Onorab Georges.

HON BERNARD GEORGES

Yes, Mr Chair. Mr Chair, anba *Order 72(1)* mon ti donn notis 72erdtan le 23 Septanm, 2023. Annefe, mon ti donn – mon ti anvoy sa notis *to the Clerk over the weekend* bokou plis ki 72erdtan. Me mon'n *follow it up officially* le 23 Septanm.

E mon'n donn notis pou *move en amendment to clause – anba clause 7. The proposed new section 9A(1)*, Mr... E sa

propozisyon in ganny sirkile par Madanm Clerk e mon remersye li - depi Lendi.

The amendment is to subclause (6) of proposed new 9A. Si zot al lo (6) lo paz 8, subsection (6), zot ava vwar; “The records maintained under subsections (1) and (2) shall be open for inspection to the public only with regard to the name and id particulars of the owner of the vehicle in question”.

Mon propozisyon lamannman i gard sa, me i azout 2 lezot eleman. E mon propozisyon se pou les bann rikord ki Minis in koz lo la taler.

Setadir pou annan en *register of vehicles* ek en *register of licences* - ki sa bann detay, sa bann rezis, sa bann rikord ki ganny garde par *licensing authority*, i ava kapab ganny - sa bann dimoun swivan a kapab ganny akse.

E se sa mon propozisyon *under (a) which is new*. I kapab ganny; *“shared with law enforcement authorities for the purposes of prevention or detection of traffic offenses or crimes, the enforcement of law or in the public interest or for the protection of national security”.*

Ek (b) *“shared with a public authority upon request for the purpose of administration of*

Government or enforcement of law”.

(c) i reste parey. I ava ganny ouver avek piblik pour piblik ganny akse. E pou konnen non ek lanrezistremman sak veikil.

The proposed amendment Mr Speaker, se pou permet bann zofisye lapolis - *traffic police* ler zot pe fer zot travay, *including spot-check*, pou zot kapab *access database* lenformasyon. E pou konnen in *real-time* lekel ki *owner* en veikil e ki veikil ki pe ganny servi.

Me, selman pour *enforcement of law or in the public interest, or for the protection of natural security* e pou *prevent and detection of traffic offenses or crimes*. Donk i limite. Zot kapab ganny akse zis pour sa bann keksoz.

E dezyenmman, okenn Lotorite Piblik ki pe fer en travay ladministrasyon pour Gouvernman, oubyen ki pe *enforce* en Lalwa – i ava kapab osi ganny akse a sa lenformasyon.

E nou pe mazin Lotorite *Tax*, eksetera. Bann Lotorite ki bezwen ganny akse. Donk, *this is my proposal* Mr Chair, ki'n ganny sirkil avek Lasanble.

MR SPEAKER

Kote i antre sa bann...?

HON BERNARD GEORGES

Pou *replace* 6 par 6(a)(b)(c).

MR SPEAKER

Aprè 6?

HON BERNARD GEORGES

Non. Sa 6 ki la i sorti e i ganny ranplase par sa 6 ki lo mon propozisyon.

MR SPEAKER

Ok. Be...

HON BERNARD GEORGES

Which will read; “the records maintained under subsection (1) and (2) may be-

(a) Shared with law enforcement authorities

(b) Shared with a public authority

(c) Open for inspection by the public,” eksetera. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Sa amannman...Ou pe debat lo sa amannman Onorab Pillay? Wi?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker, mon ti a kontan ki mon ganny eksplike en keksoz par *panel*. Ozordi ler lapolis pe fer son louvraz, eski i napa akse avek sa lenformasyon ki la, la? Eski pa i form parti enn bann

keksoz ki lapolis i natirelman annan akse avek?

Dezyenmman, sa size *public interest*. What is the definition of *public interest* ki nou pe entrodwi anba sa Lalwa? Ozordi i bezwen fer li *in relation to enforcement of Law*. I pe fer en louvraz anba Lalwa. Be la nou pe met li anba *public interest*. Ou konnen nou'n tande le pase *acquisition of land in the public interest* zot in fer en ta kankan lo la, eksetera.

La nou war zot pe entrodwi *public interest*. So mon ti a kontan konnen *what it means*. Akoz mon pa konnen si nou ganny drwa fer deba lo lamannman – nou ganny drwa demann kestyon lo lamannman. Akoz i paret ou pa oule les nou demann kestyon lo lamannman. Ou le zis nou vote.

So, nou bezwen klarifye ki pe arive akoz i kapab osi ki ler ou pe koz en lot antite Gouvernman ki ou pe fer son louvraz – ozordi ASP i konnen si en dimoun i annan loto. I konnen akoz bann antite Gouvernman i ganny akse.

Si zot pa sipoze pe ganny akse avek, *then* zot ti pe fer en fot anba Lalwa. Me si zot deza pe ganny akse avek, akoz ki nou pe met li anba Lalwa. *Unless* nou le en lot antite ganny akse ek sa lenformasyon.

Mwan mon napa problem ek sa Mr Speaker, ki lapolis i ganny akse ek sa lenformasyon. Akoz i annan en kantite loto nou'n vwar in prouve poudir atraver bann aktivite ilegal. Dimoun i pran zot larzan i ganny met dan loto. Loto i ganny lwe, i ganny en lot larzan. I vin en fason pour blansisaz larzan. So i fer sans sa.

But we have to understand from the panel why this is necessary akoz zot pa'n war nesosite pou mete in the first place. La mon war i pe ganny anmennen. So mon ti a kontan ganny en leksplikasyon akoz i nesese.

MR SPEAKER

Mersi. *Panel*, eski zot annan okenn pozisyon lo sa *amendment*?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, pour lemoman *access* i pa *de jure* – savedir anba Lalwa i spesifik e i partikilye. Nimer 1, napa en *register* e prezan nou pe kree en *register*.

E sibstans ki pou dan sa *register* pou anba sa nouvo 9A(1)(2) (a) to (h). I pou bokou pli organize. Mon'n osi kouver ki nou pou *coordinate* avek

Licensing Authority avek lapolis *for enforcement purposes*.

Savedir mon war li dan sa laliny. Dan sa laliny pour *enforcement*. E nou tou nou konnen ki i vremen enportan lenformasyon pour okenn *investigation*. I bon pour *public authorities*.

E sa i ava enkli *Land Transport*, nou bann departman avek lapolis li menm – avek *Licensing* kot i ava annan *shared information* pour en *specific purpose*. E alor mon war li anliny avek vizyon deryer sa bann amannman. E *panel* i aksepte sa bann amannman. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Bon, sa bann amannman in ganny aksepte. Onorab Andre, mon a donn ou laparol.

HON CLIFFORD ANDRE

Yes, Mr Chair mon ti a kontan zis en pti klarifikasyon. (c) ki Onorab Georges in propoze i dir; “*open for inspection by the public only with regard to the name and identification particulars of the owner of the vehicle in question*”.

Mon keston la se ki; si lapolis i annan akse - dizon mwan mon annan en konplent. Mon fer en konplent avek gard poudir; a, b, c tel sityasyon in

pas dan en loto, in vole kot mwan - ensidswit, ensidswit.

Si mon pe konpran byen ki Onorab Georges pe eksplike dan sa lamannman, se ki lapolis i ganny *real-time* lenformasyon - *access sorry*, avek lenformasyon pou li konnen.

Me eski i anliny si nou pe dir piblik pou ganny sa lenformasyon? Mon pe zis demande akoz mon pe sey rod sa pti klarifikasyon an term letan nou...

MR SPEAKER

Panel, ou annan en klarifikasyon?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Piblik in ganny sizere pou ganny non avek *vehicle number*. Bann lot detay par egzanp; si *SLA is the designated authority* e i annan plis, par egzanp *on the merit points*.

Mon krwar i pa neserer ki tou dimoun Sesel i annan drwa annan akse ek bann keksoz ki pli personnel e konfidansyel. Selman *at least at a minimum* piblik i ava annan *access*. Si i annan en *hit and run*, nou ava konnen son *number* avek *the name of the owner*.

Prezan bann lot keksoz i ava *for law enforcement*. Apre

bann lot keksoz *for the scheme of the law* i ava *public officers*. Savedir nou pe donn *law enforcement* bokou plis. Selman piblik *at least* i ganny en pe.

Ou konnen en kantite fwa i enportan pour bann piblik atraver zot avoka, pou konn lekel met en veikil. Probableman par egzanp; ler ou ler ou le fer en *garnishee* ouswa *enforce en judgement* – ou anvi fer en lasezi. *At least* la ou ava annan sa drwa.

Selman *at least it's to the minimum* akoz prezan nou pe osi *preserve confidentiality* ek *privacy* bann dimoun. Ou donn en pe ki enportan selman ou pa al donn to. Ekspekte pour en *specific organization* parey *enforcement, for a specific purpose for detection of crime*. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Bon, lamannman in ganny propoze. Eski i annan Manm ki segonn sa amannman? Onorab Arissol?

HON SANDY ARISSOL

Mr Speaker, mersi letan mon pe get mon *mail* ki Madanm Clerk in anvoy nou dan group *MNAs*. Mon war lamannman ki 72 erdtan. So, mon pe segonde. Mersi bokou.

MR SPEAKER

Mersi nou a vot lo sa amannman. Manm ki an faver lev lanmen silvouple. Manm ki kont? Mersi. Lo amannman *to Road Transport (Amendment) Bill, 2023* 18 Manm in vot pour, 0 kont e 8 *abstain*. Lamannman in aprouve par Lasanble. Onorab Andre i annan ankor pwen?

HON CLIFFORD ANDRE

Wi Mr Chair. Mon'n ariv lo 27C en *rearrangement of section* "the merit point system shall apply to any person." Apre i jot down "holding a driving licence." Mr Chair, selman mon ti a kontan kekfwa Minis i zis klarifye a sa pwen en pti keksoz.

Ler nou pe dir *holding a driving licence*. bann etranze ki vin lwe loto akoz sa i pa pou aplik pou zot. Eski kekfwa nou pa met *holding a Seychelles driving licence*?

Sa zis en *proposal* ki mon pe zis demande akoz letan mon pe gete mwan. Si *holding a driving licence* i kapab *hold a driving licence from England, from Switzerland from anywhere*. I vini konman en touris e i lwe loto. So zis klarifye lo la. Mersi.

MR SPEAKER

Minis, ou komanter?

MINISTER ANTONY DERJAQUES

Mr Speaker. Mersi pou sa pwen Onorab. Bann viziter zot ava annan zot *international driving licence*. Nou pa pe sizere e i pa nou napa kapasite pou afekte zot *driving licence* e *the merit points* pou aplikab, e i pa pou *enforceable*.

E zot pou la pou en *specific period of time* mete 3 mwan, ouswa 2 semenn konman en touris. Alor mon pa war li – nou kapab mete *Seychelles driving licence* selman sa i *implied in the law*. *It's a licence that is covered under our jurisdiction*.

So si oule spesifik, ok. Selman mon krwar anba Lalwa i pou *licence* ki anba nou ziridiksyon pou sa *purpose*. Akoz se sa ki pe al ganny afekte. Ou pou ganny *merit points* 12 akoz ou annan sa *licence* Seselwa; pa akoz ou annan *licence* etranze. Sa 12 pwen pa pou aplikab pou ou e nou napa ziridiksyon si ou sorti *L'Allemagne* pou afekte ou *licence*. Savedir mon krwar nou kapab kit li koumsanmenm.

MR SPEAKER

Thank you. Onorab Hoareau.

HON JOHN HOAREAU

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, ti annan zis en pti *enquiry* mon oule fer avek *panel*. Lo sa non ki sa pwen pe ganny donnen *merit point system*. Ler mon pe get laplipar bann ziridiksyon zot pe servi sa mo *demerit point system*, ler zot konmans en serten pwen, apre i ganny *deduce* i *demerit*. *Whereas* i annan serten ziridiksyon kot zot konmans avek zero apre zot donn ou pwen ki en *merit point system*.

So mon pa pe tro konpran *if its* – si sa lozik ki pe ganny aplike, oubyen si zot pe war li dan en lot lafason. Si ou ti kapab eklersi si nou lo la silvouple.

MR SPEAKER

Panel, mon krwar Minis in adrese *merit point system* deza.

MINISTER ANTONY DERJAQUES

Mr Speaker, *the legal draftsperson* i kapab eksplik en pti bout aköz in *merit and not demerit*. Kekfwa i ava eksplike *from Attorney General*.

LEGAL DRAFTSPERSON AMELIE NOURRICE

Thank you, Mr Chair. So rezon aköz nou'n servi *merit point*, i aköz nou pou ganny donnen sa

12 pwen *from the outset*. *Its only when its* – *there is a violation* ki sa bann pwen pou sorti. So nou pa kapab tir en *demerit point because it would be a positive now*. *Thank you*, Mr Chair.

MR SPEAKER

Mersi. Mon krwar sa i anliny avek sa ki ou'n lir bann legzanp. *Anyway*, nou a kontinyen. Onorab Georges.

HON BERNARD GEORGES

Mersi. Mon pe anmenn en amannman lo en amannman Mr Speaker, aköz Onorab Pillay i kontan sa. Mr Chair, permet mwan kantmenm i tar permet mwan aköz mon krwar i ava edik nou tou, pou eksplike aköz ou pa bezwen donn 72erdtan, pou en *amendment to an amendment*. Aköz e nou'n deza al lo la.

Let me finish Onorab Pillay. Mr Chair, si en dimoun i annan 72 erdtan pou li fer en lamannman, pou li propoz en lamannman. E si i donn li zis lo son 72 erdtan, Lasanble menm si i ganny sa en minit pli tar, okenn dimoun pa pou kapab donn 72 erdtan *for the amendment to the amendment*, aköz i pou mwens ki 72 erdtan.

La, la lozik aköz Mr Speaker, Onorab Pillay ankore enn fwa pe anmenn nou dan en

landrwa kot nou pa devret pe ale. So, *any amendment* parey Order 46(2) i dir, “*once it has been*” propoze. Ou fek propoz sa in ganny propoze la apre midi sa lamannman par Onorab Andre.

“*Any amendment once proposed can be a subject of a Motion to amend.*” E mon Mosyon *to amend is very simple* sa ki devan nou la, zot in met *the merit point system. Whereas the title* ler nou al anler avan 27B *its merits points system.*

So, mon pe propoze ki “*the amendment that reads the merit point system, shall apply to any person, should read “the merit points system shall apply to any person.*” Mersi.

MR SPEAKER

Mon pa’n tro konpran ki amannman. Onorab Georges eksplike.

HON BERNARD GEORGES

Wi. Mr Speaker, si nou regard 27C *which is the amendment* ki devan nou la ozordi. Onorab Andre in *move to amend 27C in the chapeau.* E nou pe kout “*on commencement of operation of the merit points. The merit points system shall apply to every person and to replace it by the merit points system shall apply to any person.*”

E mwan mon pe dir ki *the phrase should be “the merit points system.”* Akoz si nou regard *the headnote to 27B* lo paz 9 nou ava vwar ki i apel “*the merit points system.*”

MR SPEAKER

So, *point* avek en “s” ou pe dir?

HON BERNARD GEORGES

Point avek en “s” sel keksoz ki mon le fer se azout en “s”. Mersi.

MR SPEAKER

Well, sa i en senp amannman ki klarifye terminoloji. *Panel* zot aksepté?

MINISTER

ANTONY

DERJACQUES

Yes, Mr Speaker, nou aksepté.

MR SPEAKER

Onorab Hoareau ou ti’n lev en posibilite entrodwir *Seychelles driving licence* mon krwar. Minis in dir poudir sa pa nesaser. Onorab Andre wi. So, Minis in dir sa pa nesaser eski nou kler lo la? *Ok, good.* Wi Onorab Pillay?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon oule atraver ou adres en size ki pe kontinyen souleve dan Lasanble. *In the case of a*

simple amendment parey pe ganny fer la, mon pa konnen akfer nou le sey montre nou pli konnen ki tou dimoun, pou al fer tousala. Ou menm ou ou'n war poudir *the is a simple amendment*.

I pa en lamannman *consequential* parey taler. Me sa ki pe arive dan Lasanble, pe arive tro souvan, se ki Onorab Georges pe servi li en patant pou fer lamannman ki sibstansyel lo en lamannman ki'n *already* ganny fer par *either Bills Committee* or ki'n fini ganny travay lo la par bann Manm e agree lo la. *This is wrong!*

Si Onorab Georges i annan son lamannman ki li i le anmennen. I ganny sa rapor li, so i anvoy en *notice of his amendment to the Assembly* nou tou nou war.

Be manner pe pase dan Lasanble la aprezan Mr Speaker, i paret poudir se Onorab Georges ki *Speaker* e ou, ou son *student* e li ki dir Lasanble ki manner pou ganny fer pou marse. *This is what's happening!*

MR SPEAKER

Onorab mon pa aksepte sa ki ou'n dir lo *Speaker*. Mon pe demann ou *retract* silvouple.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker, mon pou *retract*.

MR SPEAKER

Onorab, mon pe dir ou klerman mon pa kapab aksepte sa bann term ki mank respe pou *Speaker!*

HON SEBASTIEN PILLAY

Be ou'n demann mwan pou *retract* mon pe *retract* ou pa pe ekout mwan.

MR SPEAKER

Be *retract*.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mon pe *retract* me selman –

MR SPEAKER

Be *retract*.

HON SEBASTIEN PILLAY

Ki manner oule mon dir? Mon'n *retract* 3 fwa! 3 fwa mon *retract* zis ou anvi pini mwan, se tou ki ou anvi fer! Ou anvi pini mwan! Akoz ou pa oule donn nou drwa dan Lasanble ki nou *deserve* konman Manm Lasanble!

E mon pa pou *give up* mwan! Tap mwan, fer sa ki oule ek mwan, mon pou kontinyen lager! E li i pa ansarz nou dan Lasanble li! I pa ansarz personn la anndan li, mon pe fer kler ek li!

MR SPEAKER

Ou'n *retract*, ou pa'n *retract*?

(laughter)

HON SEBASTIEN PILLAY

Oule ankor en fwa Mr Speaker?

MR SPEAKER

Yes?

HON SEBASTIEN PILLAY

Oule ankor en fwa? Mon *retract* ankor en fwa; ki li i pa ansarz personn dan Lasanble li! Onorab Georges pa ansarz personn li!

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Andre?

HON CLIFFORD ANDRE

Mr Chair, zis en klarifikasyon ankor avek Minis. Ou konnen letan nou'n koz lo sa zafer *Seychelles driving licence* kekfwa i tonm dan en konteks kot en Seselwa i reste –

(US Members walk out)

(laughter and murmurings)

MR SPEAKER

Onorab Andre fer ou pwen.

HON CLIFFORD ANDRE

Wi. Mr Chair, mon ti pe dir ki si par egzanp en Seselwa ki reste aletranze, dizon i reste *L'Angleterre* e i annan en *driving licence* angle e i annan en *driving licence* Seselwa. Parey sa Lalwa pe fer provizyon son *driving licence* Seselwa pou lo en *register*. Si mon ganny byen, i pou lo en *register*. Me si letan i ganny arete - dizon in pret loto son frer ler in vin isi e i komet en vyolasyon. E i ganny arete e li son *driving licence* Angle ki ek li en legzanp. I dir "Yes, la mon *driving licence*".

So eski i pa pou fer plis sans Minis mon konpran ki ou'n dir. Me selman letan mon pe konsider ankor sa, eski i pa pou fer plis sans si nou met *Seychelles* zis *Seychelles* la. Ki demen sa boug i apel Joseph Jean menm si i reste, oubyen i apel Clifford Andre pangar i annan en boug i apel Joseph Jean i krwar mon pe dir li spesifikman. I apel Clifford Andre i reste *L'Angleterre* e letan sa sityasyon i arive ou, ou tape oubyen sa gard i tape lo sistenm i war Clifford Andre i annan en *licence* Seselwa. I *deduct from* sa *licence*.

So, mon pe zis dan sa konteks kekfwa pou fer li pli kler, e ki sa zofisye ki pe *deal* ek sa sityasyon i ganny sa kler. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mr Speaker, Onorab Clifford Andre in aksepte ki sa dimoun i kapab annan de *licence English licence* avek *the Seychellois licence*. *The Seychellois licence will be registered with the Seychelles Licensing Authority*. I pou annan 12 pwen lo la.

Sa lapolis ler in war pran son detay, i pa pou kapab *act* annan okenn konsekans e aksyon kont *the English driving licence*. I pou al kot *Licensing* i pou gete si i annan en *Seychelles driving licence*. E si i annan la si i ganny kondannen ouswa en *spot fine* e anba sa nouvo regilasyon, la i ava perdi 2 pwen par egzanp pou en *spot fine* lo son *Seychelles driving licence*.

Savedir sa lapolis pou bezwen fer son *investigation*. I pou bezwen note. Si i demann kekyon sa dimoun i reponn i dir an plis ki mon *English driving licence*, mon annan en *Seychelles driving licence*, sa lapolis i ava pli alez pou li al kot *licensing authority*.

Solman si sa Seselwa pe zis konman en touris in vin vizit son manman 2 semenn, apre i

pe ale, pou napa ziridiksyon akoz napa sa pwen, napa sa *merit points to be deducted from*. Akoz sa *Seychellois* ler in vin Sesel la, i pe *operate under the English driving licence*. Savedir sel konsekans pou li i ava pey sa bann *spot fine*, ouswa i a ganny sarze en zour i ava aparet Ankour.

Selman pou napa lenpak, akoz *at that point he did not have a Seychelles driving licence*. Alors sa *further* - apel li santans pa pou aplikab pou li. Akoz i napa sa *Seychelles driving licence*, alor *merit point system* pa marse kont li. I napa sa 12 pwen.

MR SPEAKER

Bon, be nou a kontinyen. Eski i annan lot amannman? Onorab Georges.

HON BERNARD GEORGES

Yes, Mr Chair mersi bokou. Mr Chair, eskiz mwan mon ti annan en dezyenm pti lamannman. E sa nou retourn touzour lo 9A(6) lo paz 10, ki ti ganny ranplase par (6)(a)(b)(c) e i annan en 9(7) ki dan mon *notice of amendment*.

Ki zis dir *for the purpose of subsection (6), "public authority" means a Ministry, department, division or agency of the Government or any other body*

which is carrying out a governmental function or service.” So apre ki nou’n amann 6 nou azout 7. Anfen nou azout 7. Mon move ki nou ganny – nou azout subsection 7. Mersi.

MR SPEAKER

Sa lamannman a ganny segonde. Onorab Hoareau.

HON JOHN HOAREAU

Mon pe segonn sa lamannman.

MR SPEAKER

Mersi. Manm ki an faver lev lanmen silvouple. Bon, tou Manm in vote. Minis.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mr Speaker, mon ti pe koz avek *legal draftsperson* e an konsiderasyon sa ki Onorab Andre in koz lo *licence* –

MR SPEAKER

Hold on Minis, avan ou al lo la. Lo amannman ki’n propoze par Onorab LGB, 18 Manm in vot pour, 0 kont e 0 in *abstain*. Alor nou’n fini avek sa lamannman. Minis *yes* kontinyen.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, *legal draftsperson* pe dir aköz

dan nou *definition* ler nou met *licence*, nou pe met “*licence shall mean a licence issued by the Seychelles Licensing Authority.*” Sa i a fer li bokou kler e alor i ava ede olye met li dan okenn lot seksyon, nou met kot par egzanp kot i met *Minister is responsible for Land Transport* anba nou kapab met ouswa zis avan li “L” i pas avan “M”. Nou met *licence. “Licence shall mean a licence issued by the Seychelles Licensing Authority.”*

MR SPEAKER

So, sa i dan definisyon?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Wi i dan *definition*, e si sa i akseptab fodre en Manm ki *move*.

MR SPEAKER

Onorab Andre?

HON CLIFFORD ANDRE

Mr Chair, mon krwar sa i akseptab be mon *move* ki nou fer sa lamannman aköz i pran konsiderasyon sa ki mon ti pe dir, ki nou met li dan *interpretation section alphabetically* kot i tonbe. Mersi.

MR SPEAKER

Bon, *anyway* mon krwar sa i en amannman ki ase konsiderab, akoz i sanz striktir definisyon. So mon ava demann en *secondment* pou nou vot lo la? Onorab Hoareau?

HON JOHN HOAREAU

Mr Speaker, mon pe segonn sa lamannman.

MR SPEAKER

Mersi. Nou a vot lo sa amannman. *Sorry* ou le koz lo sa amannman Onorab Georges?

HON BERNARD GEORGES

Wi Mr Chair, mersi bokou. Mon krwar si mon'n tann Minis byen i ti dir *licence but I think it should be driving licence*, e devret anba *D and not apre L*. Mersi. *So, driving licence means a driving licence issued by the Seychelles Licensing Authority. Well, is this what we called by the authority - . Mon krwar authority in ganny define si mon pa – let's see.*

MR SPEAKER

Wi Onorab Andre?

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Chair. Mr Chair, bomaten mon ti pe get sanmenm sa napa definisyon lotorite ladan. Me si ou al dan

mother Act i refer ou to the Seychelles Licensing Authority anba section 3, kot i dir ou " the authority, shall be the Seychelles Licensing Authority."

So bomaten ti annan sa kestyon ki ti monte e ki Minis letan ti reponn ti dir, i annan en lapwentman lotorite spesyal. So ki mannyer i pou ganny balanse e sa ti en pwen ki nou ti leve.

So ki mannyer i pou balanse? Eski nou bezwen annan en definisyon lotorite dan sa enn Act ki la dan set lamannman ki la, oubyen nou pou gard li parey i ete *it's the mother Act. The mother Act ki referred to Seychelles Licensing Authority.*

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, *in the mother Act which is (Cap. 206) as amended by other Act. It says it is Seychelles Licensing Authority. Nou pa bezwen repetitive.*

MR SPEAKER

Onorab Andre, wi.

HON CLIFFORD ANDRE

Zis pou klarifye avek posibleman Onorab Georges pou li war. Dan *mother Act* anba *section 2 licensing authority means licensing authority*

established under section 3 of the Licences Act.

Prezan letan ou al dan *Licensing Act* permet mwan Mr – ler ou al dan *Licensing Act* i donn ou anba *section 3 establishment of the authority. There shall be for the purpose of the Seychelles Licensing Authority. The authority shall be the body corporate. So i refer ou to detrwa Lalwa avan ou ganny sa ki ou pe rode an term lotorite.*

MR SPEAKER

Alor kot nou ete la? Onorab Georges, wi.

HON BERNARD GEORGES

Yes, Mr Chair mon dakor in fact so the sel kestyon mon ti ava annan for the panel, se ki ler mon pe regard 6 ki mon fek amande. Pardon non pa 6 - . Si nou regard par egzanp 27B (6). E la nou annan Authority with a capital A - 2 fwa. What is that authorities? Is that the licensing authority or is it another authority?

Mr Chair, *in fact it really doesn't matter very much. Si it's the licensing authority mon krwar nou pou bezwen sanze but it can go. Mon krwar ki sa ki Onorab Andre pe propoze i byen. Si nou define driving licence parey Minis in propoze, e dan 27C(a) e nou servi menm*

formil ki anba 27C(b). E nou dir holding a driving licence issued by the licensing authority. Egzakteman parey nou'n mete dan (b). I think that will solve the problem. Mersi.

MR SPEAKER

Ok so nou annan de bout amannman pou fer la. Premye dan definisyon driving licence korek? Byen. En Manm i bezwen propoz sa amannman. Onorab Andre in propoze e Onorab Hoareau in segonde. So nou a vot lo sa amannman Onorab Andre. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Sorry? Wi, repete.

HON SANDY ARISSOL

Wi, ti a bon si nou repete for the record. Mersi.

MR SPEAKER

Wi Onorab Andre ou a repete.

HON CLIFFORD ANDRE

Driving licence means a licence issued by Seychelles Licensing Authority.

MR SPEAKER

Tre byen. Onorab Hoareau segonde.

HON JOHN HOAREAU

Mr Speaker, mon segonn sa lamannman.

MR SPEAKER

Mersi. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Mersi tou Manm in vote. Lo amannman proze par Onorab Andre 18 Manm in vot pour, 0 kont e 0 abstansyon. Prezan i annan sa ki nou kapab konsider li konman en *minor amendment* mon krwar Onorab Georges. Sa ki ou pe propoze pou 27?

HON BERNARD GEORGES

Sorry Mr Chair.

MR SPEAKER

Ti annan en lot. I koresponn avek sa. Napa en *amendment*.

HON BERNARD GEORGES

Non lot ti deza ti dan mon – i dan mon notis ki mon ti donnen 72 *hours*. Zis mon ti'n bliye lir li taler. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Nou a kontinyen Onorab Andre.

HON CLIFFORD ANDRE

Yes Onorab Hoareau.

HON JOHN HOAREAU

Zis pou azoute *merit points system* an pliriyel parey *LGB* in dir taler. Mersi.

MR SPEAKER

Merit point system yes, mon krwar nou'n aksepte sa konman en *simple amendment*. I zis en *plural*. Onorab Andre kot ou ti'n arive?

HON CLIFFORD ANDRE

Yes, *Mr Chair*, dan 27D mon ti a zis kontan kekfw Minis i eksplik nou pou klarite pou fer sir ki nou ganny li kler. Letan nou pe koz 27D nou dir "*where the merit points have been deducted from a licence, the authority may, on the recommendation of the of the Director General of Land Transport, suspend a licence holder's driving licence for a term prescribed by the merit points regulations, which shall not be less than 12 months.*

Aprè B(2) i dir *a driving licence suspended under subsection (1) shall not mandatory, shall not be reinstated until the expiry of the period for which the licence is suspended. However, sub 3 i dir subject to the provisions of subsection (1), which is the suspension of a licence for not less than 12 months. A person whose licence is suspended by the authority for the first time.*

Be 2 its for the first time akoz 2 pa dir ou if it's a second, third or fourth time. Mon pe rode akoz ki nou dir anba 2 i pa

mwan i fer plis sans, pli kler.
Mersi.

MR SPEAKER

Panel i annan en konklizyon?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Si nou konpran son prensip. Son prensip parey ou en avoka ou konnen *a first time offender*, toultan i ganny en pe *leniency*. Manner ti'n ganny drafte i ti *regardless* ou *12 months* pou reste. Me la manner nou'n fer li, nou'n kre en eksepsyon.

Sa eksepsyon *is an exception to everybody else that is subject to subsection (1) where it's not less than 12 months. The first-time offender, the person who for the first time i war li dan sa sityasyon, ki son licence i ganny suspended for 12 months. I kapab fer sa appeal for the variation of the term of suspension.*

Savedir nou pe *add* en pe *leniency*. Nou'n *come down harsh* nou dir ou bezwen *serve* ou santans 12 mwan. La prezan nou'n dir *however* sa ki premye fwa *for the first time* i dan sa sityasyon, li i kapab fer sa *appeal*.

E sa *appeal* si i *successful* pou *vary* dan plas 12 mwan kefw i a fer 3 mwan, ouswa 6 mwan. *That's the intention*. Si

sa pa kler *then it will be drafting somewhere* bezwen ganny amande. Solman pou mwan i ase kler.

MR SPEAKER

Wi, Onorab Andre?

HON CLIFFORD ANDRE

Mr Chair, Minis la i pe dir nou *appeal* akoz *appeal* i annan provizyon pou *appeal*. So i respektif si mon en *first time offender*, si mon en *second time*, si mon en *third time*, si mon en *fourth time*. E mon santi *I feel aggrieved by the way I have been punished*, mon kapab *appeal*.

So pou mwan *it doesn't make sense* – konmsi avek tou respe i pa fer – i pa paret normal pou nou pran sa provizyon la, pou ou dir mwan sa dimoun i kapab *appeal*, akoz *appeal* i annan en lot seksyon kot tou dimoun i kapab *appeal first, second, third, fourth, fifth whatever*.

So ki mwan mon pe sey dir se letan nou pe get (2) i dir ou *"shall."* So annou zis konmsi mon pe demann zot get en pti pe pli byen. Si nou zis dir (2) nou kit (3) akoz (3) pe fer provizyon pou en *first time*. So sa dimoun pa pou *appeal* i ava al anba sa *first time provision* ki ou'n mete.

Akoz (1) ou dir li i pou ganny *not less than 12 months that's fine. I am happy with that but (2) i dir ou "a driving licence suspended under subsection (1) shall not be reinstated until the expiry of the period for which the licence is suspended."*

So, it doesn't even say whether it is the second suspension, third suspension, fourth suspension or more than the first suspension.

So se sa ki mon pe dir. Pou mwan letan mwan mon pe get li konman en avoka, mon war i annan serten anbigite si oule. E mon konnen ou kontan fer sir ki Lalwa pa anbigye dan bokou sans. Mersi.

MR SPEAKER

Onorab Georges, wi?

HON BERNARD GEORGES

Mr Chair, i annan keksoz in sorti la mon pa partaz konsern Onorab Andre. Akoz mon krwar ki sa 3 keksoz i ase kler. Si mon regard byen 27(2)(1) i dir ki ler ou'n perdi tou ou pwen *DG Land Transport* i kapab sispann ou *licence* pou en peryod 12 mwan.

(2) I dir ki sa peryod 12 mwan i reste. I fer ou pa pou ganny ou *licence* pandan sa peryod 12 mwan. Me (3) i dir ki si ou anmenn sifizaman laprev

pandan sa 12 mwan, ou kapab ganny rann ou *licence*. Which is the norm menm Ankour ler ou perdi ou *licence*. So mon pa vwar en problemm la.

I annan de pti lezot problemm ki mon pou vin lo la taler - *minor*. But the question is e mon krwar sa kekyon ki sorti kot Onorab Andre se, the *Appeals Board*. Si nou regard paz 14 *Appeals Board 27F*. I dir "there shall be constituted, for the purpose of section 27A on *Appeals Board*."

So basically, ki rol *Appeals Board* e mon krwar se sa pwen ki nou bezwen reponn. 27A i zis an *interpretation* so obviously the reference to 27A is wrong. It must be maybe for 21 – is it 27? Sorry 27A apre 27B eksetera or is 27A to F. Yes, its 27A to F.

So nou bezwen fer en pti koreksyon la. Nou bezwen fer en pti koreksyon so the *Appeals Board will deal with all suspensions and removal of points basically, which is perfect*. So mon krwar ki mon ava propoz en pti seri lamannman Mr Chair.

Premyerman lo paz 14 anba 27F dan son *chapeau* mon a propoz *there shall be constituted, for the purpose of sections 27A to 27F, an Appeals Board*. Yes? I think I am getting a nod from the panel.

E donk prezan mon krwar konsern Onorab Andre i ok, i ganny rezourd aköz sa *Appeals Board* li menm li i *DG Land Transport* i kapab *it may suspend for 12 months*, ler ou perdi tou ou pwen. *During that 12 months is firm*, me si ou anmenn okenn konsiderasyon, ou kapab re-ganny ou *licence within those 12 months*. *I think that's what (a),(b) and (c) does and it does it well.*

Mon de lezot pti pwen ki mon annan Mr Chair. Anmezir ki mon pe lir sa mon vwar *in reverse order* lo paz 13 zis avan 27E son *headnote Revocation of license*. *License should be "ce" rather "se"*. *It's an Americanism*. I "ce" partou la i devret sanze vin "ce".

E mon pe *move* pou sa *minor amendment and the same* lo paz 11 *clause 27D* dezyenm laliny *deducted from a license, it should be again "ce"*. Mersi Mr Chair.

MR SPEAKER

Sa premye *amendment* ki ou'n propoze, mon krwar i en senp amannman ki nou kapab aksepte. Sa enn lo 27D silvouple si ou kapab re-klarifye.

HON BERNARD GEORGES

Yes, Mr Chair, si ou al lo paz 11, 27D(1) dezyenm laliny *first word license is spelled in the American sense*. I devret "ce". Mersi.

MR SPEAKER

Well, sa i en koreksyon gramatikal. So nou kapab aksepte. Normalman nou servi bann term Angle *that is - Angle, Angle, English, English*. So, sa de i senp. Bon, nou'n fini avek propozisyon Onorab Andre? Wi, Onorab.

HON CLIFFORD ANDRE

Mersi Mr Chair. Mon annan zis ankor de pti klarifikasyon. Mon konnen i tar. Dan *sub (8)* trwazyenm laliny i dir nou – *ok mon ava lir antye. "Where a person is convicted by a Court for an offence for which his or her licence is not suspended but which warrants the deduction of merit points."*

So si sa dimoun pa'n ganny kondannen. Lekel ki decide *that it warrants a deduction of the merit points?* And ki Rezistrar - aköz ler nou met *the Registrar* - kekfwa Minis a dir mwan souzantandi be selman nou annan *Registrar of Lands*, nou annan *Registrar of Supreme Court*, nou annan diferan kalite *Registrar*.

So eski nou pe dir *Registrar of Supreme Court? Or ki nou pe dir? Mwan mon konpran ki i pe dir. Be selman letan mon dir en dimoun pe lir sa enn - . Mon ava zis pas lo tou le de Mr Speaker, akoz sa i dernyen. Dan 12, sub (12) bomaten mon ti dir the Appeals Board shall, within 21 days from the date of receipt, dispose of an appeal.*

Eski nou pe *maintain* ki poudir nou pou gard *21 days? Akoz par ler i kapab e si i al plis akoz i en "shall". Eski en dimoun i kapab anmenn en case konmsi, oubyen dir ek Appeals Board be gete ou pa'n dispose of 21 days? So, what is happening with my case?*

MR SPEAKER

So eski ou pe propoze ki ou sanz sa *21 days?*

MINISTER **ANTONY**
DERJACUES

Non, nou kapab met "*may*" dan plas *shall - that was the concern* Mr Speaker.

MR SPEAKER

Wi.

MINISTER **ANTONY**
DERJACUES

Pangar nou sot sa *21 days* apre nou a ganny largiman Ankour.

Apré lo *Registrar* si oule fer li bokou pli kler, mon pa *mind* kantmenm *it refers to a Court to add Registrar of the Supreme Court. It's their page 9. Yes, it's already defined* Mr Speaker. So, *we don't need to further amend.*

MR SPEAKER

Ok, Manm i dakor? Byen be nou'n fini avek *amendment*. Bon nou kapab vot lo *Bill* pou *Third Reading*. Onorab Georges. Nou a retourn dan Staz Lasanble, pou Onorab Georges anmenn Mosyon pou *Third Reading*.

HON BERNARD GEORGES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, anba *Order 76(1)* nou *Standing Orders* mon *move* ki *the Road Transport (Amendment) Bill, 2023 as amended* i ganny lir en Trwazyenm Fwa. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Nou a vot lo *Bill* pou *Third Reading*. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? *Sorry* segonde *please*. Onorab Arrisol?

HON SANDY ARRISOL

Mr Speaker, mon ti a kontan segonn Mosyon propoze par Onorab Georges. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi nou a vot lo Mosyon. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Mersi. Okenn Manm ki kont? Bon lo *Formal Third Reading Road Transport (Amendment) Bill, 2023 as amended* 18 Manm in vot pour, 0 kont e 0 abstansyon. Korek sa Madanm Clerk? *Ok.*

Mon relir sa 18 pour, 0 kont, 0 abstansyon. Donk *Bill* in pase lo *Third Reading*. E Madanm Clerk a fer *Formal Third Reading*.

MADAM CLERK

Mersi Mr Speaker. *This Act may be cited as the Road Transport (Amendment), Act 2023.* Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Bon nou'n terminen avek sa *Bill*. In pase par Lasanble. Mon a remersye Minis e son bann zofisye pou zot partisipasyon e osi bann Manm ki la prezan. Mersi. Lasanble ava *adjourn* e nou a rebran travay demen bomaten 9er. *Adjourn.*

(ADJOURNMENT)

