

**NATIONAL ASSEMBLY OF
SEYCHELLES**

**FINANCE AND PUBLIC
ACCOUNTS COMMITTEE**

Public Hearing

Friday 7th July, 2023

**DEPARTMENT OF LAND
TRANSPORT**

**CHAIRMAN FPAC HON
SEBASTIEN PILLAY**

Bonzour tou dimoun. E bonzour tou koleg Onorab FPAC e tou dimoun ki pe swiv nou ki swa lo televizyon ouswa lo radyo ouswa dan lezot fason.

Mon oule swet zot labyenveni pou nou *Hearing FPAC*, an se ki konsern Rapo Oditer Zeneral ozordi bomaten. Nou pou konmans nou rapo avek Departman *Land Transport* e mon ava envit bann zofisye *Land Transport* pou fer zot larantre.

Mersi bokou. Mon a swet labyenveni bann zofisye *Land Transport* pou konman nou premye antite pou form par nou *Hearing* ozordi bomaten. Parey bokou dimoun i okouran, me selman i enportan ki mon enform bann dimoun ;

FPAC i en Komite Lasanble Nasyonal ki ganny son manda atraver Konstitisyon. E atraver sa ki nou apel *Standing Orders* Lasanble, pou li fer *oversight* finansyel lo bann antite Gouvernman.

Nou fer *oversight* finansyel mon dir finansyel, aköz nou pa zis regard bann kont piblik, me nou osi regard bann depans e lezot eleman finans Gouvernman ki pou enkli reveni Gouvernman. Sa i form par dan nou *Terms of Reference* ki nou annan konman en antite.

Enn bann travay pli enportan ki nou annan se pou revwar e repas lo - se fer en revi Rapo Oditer Zeneral ki nou fer tou le lannen. Me nou osi fer lezot lenvestigasyon spesyal, oubyen fer lezot *Hearing* ki nou pou pe donn en rapo dan Lasanble sa semenn ki vini an relasyon avek lezot size ki nou'n konsidere.

Nou rol ler nou fer nou travay nou annan menm pouvwar avek Lakour Siprenm, pou nou demann bann dokiman, oubyen demann bann *witnesses* pou donn nou lenformasyon lo nou bann size ki nou pe kouver anba sa travay ki nou pe fer.

Mon ava entrodwir Komite FPAC avan, pou ki tou dimoun i konnen lekel bann Manm ki lo Komite FPAC. I

annan mwan menm
**CHAIRMAN FPAC HON
 SEBASTIEN PILLAY**, mon
 annan Onorab Terence
 Mondon Manm elekte pou
 distrik Takamaka ki Vis
 Chairman.

Lo mon kote drwat mon
 annan Onorab Georges
 Romain ki Manm Elekte pou
 distrik Anse Etoile ki en Manm
 Komite. Nou annan Onorab
 Churchill Gill ki Manm Elekte
 pou distrik Baie Ste Anne ki en
 Manm *FPAC*.

Mon annan Onorab
 Conrade Gabriel ki Manm
 Elekte pou distrik Pointe
 Larue. Mon annan Onorab
 Sandy Arissol Manm Elekte
 pou distrik Bel Ombre. E nou
 annan Onorab Richard
 Labrosse Manm e Elekte pou
 distrik Plaisance.

Dan nou travay nou
 ganny akonpanyen par
 Oditer Zeneral. E ozordi nou
 annan avek nou Ms Marie-Lise
 Pierre en *Audit Manager* sorti
 kot biro Oditer Zeneral. I
 ganny akonpanyen par
 Manmzel Ruth Fanchette osi
 ki osi en *Audit Manager from*
 biro Oditer Zeneral.

Malerezman Oditer
 Zeneral pa kapab avek nou
 ozordi pou serten rezon
 personnel, me nou konnen
 poudir i ti a kontan la, me
 sityasyon pa permet li pou la.

Nou pe ganny asiste dan
 nou travay ozordi bomaten

avek Deputy Clerk Lasanble
 Nasyonal Manmzel Alexandria
 Faure ki osi Clerk nou Komite
FPAC. Nou annan Manmzel
 Sheryl Rangasamy ki osi en
 sekreter lo nou Komite.

E apre nou annan Miss
 Georgina ki la avek nou pe
 reprezant Lasanble Nasyonal.
 Avan mon konmanse mon ti a
 kontan ki Manmzel
 Rangasamy i fer prosedir pou
 fer nou *panel* pran zot *oath*
 parey i nesese avan nou
 konmans nou travay.

(The delegation was sworn in)

**CHAIRMAN FPAC HON
 SEBASTIEN PILLAY**

Mersi bokou Manmzel
 Rangasamy. Sa lannen nou'n
 sanz en pti pe fason nou
 travay. Nou annan avek nou
 Manmzel Georgina Balette ki li
 son rol se pou fer rikord
 konplet travay ki nou pe fer,
 akoz nou, nou bi se fer sir ki
 ler nou fini fer en *Hearing* nou
 annan en *follow up* ki
 kontinyelman ganny fer e nou
 fer sa *follow up*.

Parey nou pou raporte
 Merkrede, bann antite pou
 konpran dan ki fason ki nou
 fer sa *follow up* e akoz i
 nesese pou nou
 kontinyelman fer sa *follow up*.
 Mon ti a kontan enform bann
 dimoun, ki pe ekout nou ki
 ozordi Departman *Land
 Transport* i ganny reprezante

par Mr Patrick Andre ki son Sekreter Prensipal *Land Transport Department*; Manmzel Sylvie Bacco Direkter pou Resours Imen e Ladministrasyon. E Madanm Karine Andre ki son *Head of Accounts Section*, ok?

Mr Andre ki mannyer nou pou prosede, pou annan en Manm ki'n ganny responsabilite pou li pran sarz sa premye antite pou demann bann kestyon, e sa pou ganny fer safwasi par Onorab Terence Mondon nou *Vice Chair*.

Ler ou pou adres bann larepons, ou pou adres li avek mwan. E si ou anvi enlot dimoun koze, ou fer nou konnen poudir oule pas sa laparol avek en lot dimoun pou zot koze.

Avek sa mon krwar nou, nou kapab konmanse. Mon ava pas laparol avek Onorab Mondon pou li konmans demann son bann kestyon. Mersi.

HON TERENCE MONDON

Bonzour. Mersi Chair. Bonzour PS avek ou lekip. Nou pou al direk lo, lo bann kestyon. E dan Rapor Oditer Zeneral pou 2021, i annan plizyer bann *issues* ki'n ganny leve konsernan bann, ki zot in dekouver kot Departman Transpor.

E premye ladan i se peyman pou bann peyman ki mank bann dokiman verifikasyon e sa i dir ou paragraf 3 a 5. E ti annan en peyman en *assessment* R152mil582 e bann penalti *charges* i fer ki i ti ariv R222mil e sa napa bann dokiman.

E repons ki Oditer Zeneral in gannyen avek Departman se, ki Minister Finans i konfirman ki napa okenn *outstanding payment*. E sa *outstanding payment* dapre kalkilasyon i sipoze R70mil144.

E dezyenm pwen dan zot larepons se ki ou annan an plas bann mezir e pli, pli sever pli serye e bann *cheques* i ganny fer avan ki zot aprouv peyman.

Alor mon premye kestyon, kwa ki zistifye, kwa ki'n zistifye ki sa, sa *outstanding* R70mil144 pa devret ganny enkli dan sa peyman? E dezyenmman, si ou kapab eksplik nou ki diferans i annan dan prosedir?

Akoz mannyer mon konpran larepons se ki *cheques* i ganny fer avan pou aprouv peyman, ki pou mwan i sipoze en *normal practice*, ou sipoze tyeke avan ou aprouv peyman.

Petet eksplik nou kwa ki diferan dan sa prosedir? Mersi Mr Chair.

**CHAIRMAN FPAC HON
SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Onorab Mondon. Mr Andre?

PS PATRICK ANDRE

Mersi Chair. Bonzour zot tou. Mersi pou ou kestyon Onorab. Bon, premye keksoz ki enportan pou mon fer klarifikasyon, sa *issue* ki *issue* peyman sa i *relate* avek en travay *consultancy*, ki ti ganny fer avek en lakonpanyen Kreodev en pe lannen pase e sa ti, sa travay ti ganny fer pou vin avek en Polisi pou Maritim e osi en *Value Chain Analysis study* pou por e loperasyon por.

E sa travay ti ganny finanse atraver Fon COMESA. E osi ti annan en balans larzan ki ti manke aköz letan ou ti fer *tender* ek lakantite larzan ki ou ti gannyen anba Fon COMESA. E SPA ti pey sa ladiferans R1milyon atraver sa proze li menm li.

So ki'n arive ? Aköz in annan sa *issue* sete enn ; dan nou travay ki zot ti pe fer nou ti panse krwar poudir aköz sa travay pe ganny finanse anba COMESA, i ti *tax exempt* e *at that time*.

E sanmenm sa ki nou'n war in annan sa akimilyasyon sa larzan eskanler nou'n kapab *clear out* sa *issue*. Me apre nou ti ganny

klarifikasyon - non nou bezwen pey *tax* e sa in ale nou'n annan diskisyon avek SRC pandan plizyer repriz e osi avek Minister Finans.

So sa *background* aköz ki i annan sa *issue* ki nou'n war la. E apre letan nou'n kominik avek Finans nou'n demann zot egzaktaman ki kantite larzan ki nou annan pou nou peye. E ozi nou bezwen demann zot sa larzan adisyonnèl osi tou, pou nou kapab aköz i pa ti dan nou Bidze pou nou kapab fer sa.

E zot ti donn nou sa garanti poudir la, la larzan ki i annan e napa ankor. Sa ki nou'n peye sa ki zot in donn nou pou peye napa ankor pou nou peye ankor. *So this is where* ki nou ete avek sa. Nou annan sa an ekrir sorti kot Finans.

So apre an konsernan ou dezyenm kestyon kwa ki nou'n met an plas? Normalman letan i annan bann proze nou *assess* travay ki ganny fer, e si sa i en proze konstriksyon en konparezon i ganny peye baze lo bann lo kantite travay ki ganny fer.

Nou fer evalyasyon i ganny sertifye apre nou anvoy kot Finans pou fer atraver nou *Accounts*, nou anvoy kot Finans pou fer peyman. An sa ki konsern bann proze enternasyonnèl, i annan son lot kalite *mechanism* ki li i antre ladan e son prosedir i

baze ki'n ganny dekrir anba kontra.

Nou ki nou'n fer, ki nou'n fer sir ki nou'n enform tou nou bann travayer ki travay anba Proze pou fer sir ki a sa moman la, nou bezwen et presi; annan tou rikord ki neseler pou okenn bann tranzaksyon ki apartenir avek okenn proze.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Dan ou larepons ou'n dir poudir ou annan levidans, ki Minister Finans in ekrir zot in donn zot sa dokiman eski nou kapab ganny en kopi sa, sa let?

PS PATRICK ANDRE

Well mon a fer zot ganny en kopi. I napa ek mwan la - mon a fer zot ganny en kopi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Aprè ou'n enform Onorab Mondon ki ou annan en *value chain analysis study*.

PS PATRICK ANDRE

Yes.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Oli sa *Value Chain Analysis study*, eski ou kapab donn nou en kopi sa letid osi *as well?*

PS PATRICK ANDRE

Nou ava fer sa *available* pou zot Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Ok. Onorab, Onorab Gill.

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Chair. Bonzour *PS*. Bonzour. Mon ti annan zis en, en keksoz ki mon ti a sizere pou evite ki sa i ariv ankor. Ti a bon ki zot koz avek *SRC*, ganny en lalis tou bann kalite *project* ki *attract withholding tax*.

Koumsa ler ou a ganny bann proze, ou a deza annan sa lalis ki dir ou si sa i devret peye, sa pa devret peye. Mersi Mr Chair.

PS PATRICK ANDRE

Mersi pou ou *advice* Onorab.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Onorab Mondon.

HON TERENCE MONDON

Mersi Chair. Nou dezyenm laliny kestyon i relye avek paragraf 6 a 8 ki enkli bann *overpayments* avek ki mank bann verifikasyon ankor bann *invoice*. E dan sa konteks i annan, i annan en *overpayment* pou reparasyon en transpor, kot zot ti pey

R22mil781 le 30 Desanm 2020.

E apre i annan de *invoice* ankor ki'n antre, ki'n ganny peye pou en sonm R14mil170 e en sonm R700 e sa ki fer en *overpayment* R8mil611. E dan menm paragraf i annan osi bann *bills* telefonn ankor ki mank *scrutiny* e ki pe al ganny verifie e ki enkli osi bann *late payment* bann *charges*.

Dapre zot repons, zot dir ki zot annan meyer sistenm pou tyeke an plas, pou verifie zot bann *invoices*. E an menm tan zot in dir ki – wi, anfet sa ti, ti zot larepons. E mon keston se ki'n arive avek sa *over payment* R8mil 611?

E lo kote bann *bills* telefonn ki zot met an plas pou zot kapab verifie akoz zot pa pe verifie zot bann *bills*? Ou konnen ler ou annan en *personal bill* ou fer sir ki sa *amount* ki ou pe ganny sarze, ou fer sir i sa *amount* ki ou devret peye.

Akoz dan bann ka bann *bill* kot departman napa sa verifikasyon pou *scrutinise*, pou fer sir ki peyman i fer a ler e petet napa *over overpayment* osi? Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON
SEBASTIEN PILLAY
Mr Andre?

PS PATRICK ANDRE

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou de keston. Premyerman an sa ki konsern sa *overpayment* sa ti pou nou *jeep terios* ki nou ti rod kotasyon avek *Abhaye Valabhji* avek lezot osi kontrakter, parey ki bann lazans ki fer *maintenance* loto.

E ler nou ti ganny nou kotasyon ki nou ti aksepte, ti en pri. Apre letan nou ti pe anvoy transpor garaz aprezan, pou fer sa travay ki ti'n ganny aprouve, zot ti dir ek nou ki i annan serten pyes ki zot napa *in stock*, pou fer sa reparasyon ki ti neser pou sa veikil. So zot pou bezwen *order* sa bann pyes.

E zot ti donn nou de swa ; eski zot oule ki nou *order* sa pyes fer li vin par bato, ki pou pran nou ankor 3mwan e nou bezwen transpor oubyen nou fer li vin par atraver avyon. Nou'n pran desizyon pou nou fer li vin par atraver avyon e la aprezan se sanmenm sa ki'n annan sa *increase in cost*.

Akoz zot ti dir nou poudir ler nou pe fer, ler nou pe *order new spares*, i pa vedir ki sa pri ki nou'n donn ou *now* i pou *stand* akoz - i kapab sanze baze lo lesanz Dolar ki ki zot ti pe servi e osi pri sa materyo i kapab sanze baze lo *market*.

E definitivman la ki ler nou ti ganny *bill* apre e nou ti ganny en *down payment* nou ti

bezwen fer en *down payment* ki parey ou'n site ki i annan bann plizyer peyman ki nou'n fer.

E dezyenm peyman bout peyman ki nou ti fer, nou ti fer li alafen Desanm, akoz Bidze ti pe al fermen, nou ti annan en larzan ki ti reste anba transpor, nou ti pey sa larzan pou kouver en pe pou dan Bidze ki vin dan son lannen answit, akoz transpor pa ti ankor sorti garaz.

So apre letan transpor ti sorti son lannen answit, lanmenm ler ki nou'n pey sa lot porsyon larzan ki annan. So sa in zis ki akoz sa sanzman dan *cost* akoz sityasyon - *lack of spares* ki ti annan *available at that time ok?*

Dezyenmman an sa ki konsern *bill* telefonn normalman *Airtel* i sipoze anvoy nou bann *bill* par *mail* be zot, zot tarde pou anvoy sa bann *bill* par *mail*, *ok?* Apre ki'n annan zot ti anvoy sa bann *bill* kot en serten dimoun ki li i sipoze *then process* pou li apre fer le neserer pou fer peyman.

Me sa serten dimoun ki ti ganny sa manda ti arete travay e *bill* ti pe kontinyen vin anba son *email address*. E aprezan in napa sa *follow up at that time*. Be la nou'n, ki nou ti fer, nou ti fer *meeting* avek *Airtel*, pou nou dir regarde nou

bezwen - akoz Oditer ti'n *point out* sityasyon - nou dir regarde nou bezwen *sort out* sa sityasyon.

Nou bezwen fer sir ki nou konn egzakteman konbyen larzan ki nou reste drwa zot; enn e dezyenmman nou bezwen etabli en *mechanism* ki zot fer sir ki zot anvoy bann *bill* a ler, pou nou kapab pey a ler.

Me an menm tan ki nou, nou'n fer entern nou, lo kote nou *accountant* se ki si *by* le 15 apre le dizon *bill* i sipoze vin le 1 be *by* le 15 nou pa ankor ganny *bill* nou telefonn *Airtel* pou nou demann zot oli *bill* pou sa mwan ki'n pase, so ki nou kapab fer en *follow up*.

Sa *mechanism* ki nou'n met an plas nou annan pli bon komunikasyon avek *Airtel*, pou nou kapab asire ki nou pey a zour. E nou pa war nou bezwen pe pey okenn *extra* apre.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi bokou Mr Payet. Mon annan ankor en kestyon *from* Onorab Mondon apre Onorab Arissol e Onorab Romain. Onorab Mondon.

HON TERENCE MONDON

Mersi Chair. Zis en remark Mr Chair, *PS* ou konnen poudir i annan en dimoun ki ti responsab pou resevwar sa

bann *invoice* ler i vini. E de ki sa dimoun i sorti, ou devret fini konnen poudir ou annan en - ou annan en *gap*.

Konmsi ou bezwen fer sir ki ou deswit ou adres sa sityasyon ki en lot dimoun i pran sa responsabilite. Akoz *bill* ou espekte i pou kontinyen vin lo menm *email address*.

Mon krwar sa zot ti'n devret kapab deswit en dimoun i arete fer le neser ki en lot dimoun i pran responsabilite. E ou, ou enform sa lakonpanyen ki *from now*, sa dimoun ki pou resevwar sa bann *bills*, pou evite ki annan en sityasyon parey. Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Onorab Mondon. Mon ava pas laparol avek Onorab Arissol.

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Chair. Bonzour *PS* avek ou lekip. Bonzour tou bann Manm e tou dimoun ki pe swiv nou. Mon ti a kontan demann en pti kestyon an relasyon avek *bill* telefonn. *PS* i annan en bonpe lannen ki ou kot *Land Transport* e mon mazine *Land Transport* i annan en bon pe lannen zot pe ganny *bill* telefonn.

E sa ki mon tann ou pe dir ozordi *in regards to* bezwen telefonn *Airtel* pou verifie *bill*,

en keksoz ki mwan, mon santi li *outdated*. Parske si mon pa tronpe *bill* in vin *paperless* ozordi ; *bill* pa i vin lo *mail*, i anvoy ou mesaz e i dir ek ou.

E kot *Land Transport* i bezwen annan en dimoun ki responsab sa bann zafer. Sa i mon premye kestyon, si i annan en dimoun, konbyen letan i la e akoz sa pa pe ganny swiv, pa pe ganny fer?

Dezyenmman, *in regards* transpor Mr Chair, mon ti a kontan konnen si transpor in reste dan garaz pou 7mwan? Parske letan mon pe get bann peyman letan pe dir dat ki ti antre 30/12 - 24/12 apre peyman ki ti ganny fer konmsi mon war li 21/07/2021.

So mon ti a kontan konnen si sa transpor in reste garaz pou 7mwan *in regards to* sa *overpayment* ? Apre mon problem - mon trwazyenm e mon dernyen Chair, se limero 7 kot i mete "*the Department in reply agreed and stated that there are better checks in place now*".

Konmsi Departman pa dir poudir sa *overpayment* in ganny *deal* avek, sa larzan in ganny rann, sa larzan in ganny retournen? Zis se ki i mete se ki "*the department in reply agreed and stated that there are better checks in place now.*" mon ti a kontan ganny en pti leksplikasyon *in regards* sa. Mr Chair mersi.

**CHAIRMAN FPAC HON
SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Onorab Arissol. PS ?

PS PATRICK ANDRE

Mersi Mr Chair. Premyerman i enportan pou note nou problem ki nou ti gannye se ki nou *HR at that time*, ti aret travay e i ti pran nou en bonpe letan pou nou kapab reganny enlot *HR*, ok?

E sa lot *HR* ki nou ti gannye i ti Miss Sheryl apre la in arete osi avek nou. In pran nou en bon pe letan pou nou kapab ganny en replasman. So dan son labsans nek zis nou ti pran en *temporary staff* i *temporary staff* pa dan nou *staff*-an deor atraver Minister Lanplwa pou nou kapab annan en kontinite.

So la, la kot in annan sa *lapse* a sa moman letan, ki nou'n war nou avek serten difikilte. Me la parey nou dir, nou annan nou Direkter *HR* ki la, e li ansanm avek *Accounts* zot fer sir ki sa bann keksoz - sa bann *anomalies* ki nou'n war ozordi, i pa repet son lekor ankor.

An sa ki konsern ou, ou dezyenm pwen lo kote transpor - definitivman nou'n *clear out* sa peyman, akoz nou ti bezwen pey sa lakonpanyen avan ler ki i *release* transpor avek nou, ok?

So petet sa i pa'n ganny reflekte dan larepons ki nou'n donnen. Me selman tou sa bann peyman i pa'n vin en *overpayment* dan le sans ki nou'n zisteman ale zis *overpay*.

Parey mon'n eksplike, in annan en *increase* dan sa kotasyon - *original* kotasyon ki nou ti gannye, pou nou kapab fer sir ki transpor i ganny repare.

E an sa ki konsern kantite letan ki transpor in reste dan garaz ; i pa'n reste pou 7mwan, me selman mon kapab donn zot egzaktman pou benefis komite depi kan ki transpor ti antre dan garaz e kan ki transpor ti sorti dan garaz, pou zot benefis pou war, in pran li en bon pe letan ki'n reste dan garaz, selman pa pou 7mwan.

**CHAIRMAN FPAC HON
SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Andre. Onorab Romain.

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Chair. Bonzour PS ek ou *panel* ek tou dimoun ki a lekout. PS mon osi mon'n ekout en pti pe sa deba e ler mon regarde parey lo kote telefonn. Mon santi ki si mon'n konpran ou byen, bann *bill* ti pe anvoy kot en dimoun par *email*, par *email* oubyen par *mail*? Ok par *email*. E mon

santi parey dan bann lorganizasyon, sirtou normalman de dimoun met *at least* an kopi.

Akoz si ou, ou met zis lo en dimoun *obviously* si i lo *medical leave*, oubyen parey ou'n dir in kite, sa dimoun kot *Airtel* pou kontinyen anvoy li *email*, akoz i pa konnen sa dimoun in kite li. Sa nou tou nou konnen, akoz i pa ou konnen ki pe pase dan ou, dan ou lakonpanyen.

Savedir ti merit annan de dimoun *at least* an kopi li avek en lot dimoun. Apre ler mon pe regarde kot zot pe koz lo bann *late payment charges*, *late payment charges*; *late payment charges* pou mon, mon pe regarde si zot annan avek *Airtel* lo ki *ground* ki zot pe ganny sarze lo *late payment charges*?

Mon konnen *late payment charges* savedir ou pa'n pey sa zour ki ou sipoze peye. Normalman mon konnen bokou nou bann endividi nou pa ankor pey nou telefonn i koupe, apre nou bezwen al peye pou *reinstate* nou fasilite.

Be zot ti annan en kontra avek *Airtel* ki si zot pa pey tel ou tel zour, konbyen i pou sarz zot par sak zour ki pase? Zot annan en kontra an plas avek *Airtel* oubyen zis *Airtel* ki ti pe zis *charge* zot en bann *late charges*? Mon ti a kontan

ganny en larepons lo sa. Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Onorab Romain. PS Andre?

PS PATRICK ANDRE

Mersi Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Ozordi sa size ki ou'n mete i deza an plas *HR* avek *Accounts*, *accountant* ki la i resevwar sa bann *mail* pou bann *bill ok*?

E dezyenmman an sa ki konsern nou napa sa kontra *per se* avek *Airtel*. *Airtel* parey petet zot konnen ti ganny kontra pou deservi tou lazans Gouvernman a en serten pwen *ok*?

So sanmenm sa ki nou ti osi bezwen swiv ki nou'n gannyen ki nou bezwen servi fasilite ki *Airtel* i *provide*. E lo kote pri ki zot pou sarz nou pou *late payment* sa zot, zot desid anba zot kondisyon ki zot, zot ekrir zot anvoy kot nou.

Me an menm tan, in arive a plizyer lenstans kot nou'n ganny *warn* poudir *bill* nou telefonn pe al koupe *ok* E nou'n bezwen demann zot akoz en antite Gouvernman - aprezan nou bezwen eksplike be nou pa ankor ganny *bill* nou pa ankor war *bill*, ou pa kapab koup nou telefonn toultan ki nou pa ankor war *bill*.

Par egzanp nou'n demann zot eski ler ou ti anvoy sa *bill* i ti ganny *acknowledged*? I dir nou non. Nou war - mon dir be la, la kot keksoz i ete ou ti devret fer en swivi osi lo la pou met dan nou, dan nou latansyon poudir *bill* pa ankor peye, ou pa kapab zis vini pou koupe. Be in arive sa bann sityasyon sa bann lenstans, e parey mon dir i regretab in arive.

Me ozordi nou'n met *mechanism* an plas pou asire ki sa bann tel sityasyon pa repet son lekor parey in arive dan leparse.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Ok Onorab Romain ?

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Chair. PS mersi pou bann larepons. Zis en pti leklersisman ler mon'n tann ou reponn poudir ou napa kontra. I ok akoz sa vre tou limero Gouvernman ti ek *Airtel* sa 27 *whatever*.

Me selman *the thing is* ler ou'n reponn ou'n dir zis zot in anvoy ou bann peyman, baze lo bann *late charges* akoz ou pa konnen lo ki kondisyon zot pe sarz ou *right*? E zot ti bezwen peye.

Savedir pou mon la i annan en i *raise* en konsern, akoz savedir ou pa garanti si *Airtel* i pe sarz ou *the correct*

amount. Akoz *late charges* i pa garanti lo ki *ground* i pe sarz ou? Savedir ti kapab pe *undercharge* ou, i ti kapab pe *overcharge* ou e mon annan en pti pe konsern lo la. Me selman la ou'n dir ou'n met keksoz an plas mon espere ki sa pa ariv ankor.

Savedir *Airtel* i fasilman i ti kapab pe, pe pran bokou plis larzan ki le neserer *over late charges*. Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Onorab Romain. Mwan, mon annan en pti klarifikasyon mon ti a kontan gannyen lo sa de size. Si sa transpor ti pou ou, si sa transpor ti pou ou par egzanp e ou ti pe al rod ou pyes kot sa Lazans.

Ou ti pou fer sir poudir ki ou pa pey okenn keksoz an plis. Non ou ti pou rod tou fason pou fer sir poudir sa lazans i delivre, pou zot pa pey nanryen an plis. Akoz se sa nou lespri ler en keksoz i pou nou. Me dan ou larepons ou dir ek nou koumsa i ti reste zot en larzan.

Mon konsernen ki si en Departman i konman i reste ou en larzan ou annan *overpayment* ou ale ou fer *without* fer en *due diligence* mwan, mon war sa en *issue*.

Par egzanp personnelman si i reste ou en

larzan e li i pe dir ou i pe dir ou i bezwen fer vini, i pou fer vini par bato, par *freight*. *How essential* eski sa *terios*, sa *jeep* ti ete pou zot fonksyon, ki zot in pran en desizyon pou zot *incur* en *cost* adisyonnèl atraver fer vini par *freight* ki pli ser? E apre ganny dir poudir bann pri bann pyes in monte san ki zot retournen pou zot regard e *validate* si sa bann pri i egzaktaman parey zot in sipoze peye? Sa i mon premye kestyon.

Mon dezyenm kestyon, si sa *bill* telefonn ti pou ou, ou ti pou fer sir poudir *Airtel* pa pe sarz ou an plis ti pou annan en dimoun ki ti pou al asiz kot *Airtel* itemise zot *bill* regarde fer sir tou keksoz i annord.

Rezon mon pe met li dan sa konteks se ki avek tou respe i bezwen annan en dimoun ki ansarz sa lorganizasyon. E sa dimoun ki ansarz sa lorganizasyon i bezwen pran responsabilite pou sa lorganizasyon.

Savedir si *bill* pe vini pa pe ganny peye, nou bezwen gete si *bill* pa pe ganny peye. I bezwen annan en sistenm an plas *internally* zot verifye - i pa kapab napa. I pa kapab ou pa kapab dir mon en *bill* pe al kot en dimoun zis dan son *email*.

Be ou *bill* pou ou kot i ale ou konman *PS*? I ganny kouver par ou lorganizasyon. So kote i ale ou kote bann *bill*

bann Direkter i ale? Lekel ki ti pe pey zot *bill*? Akoz sa size *bill*, *bill* telefonn pou sa lannen ki nou'n vote pou Minister Transpor - i konsiderab larzan telefonn ki nou pe vote pou Minister Transpor sa lannen. e i konsiderab *across* tou antite.

E la ou pe montre nou ki poudir i annan en defayans. So sey eksplik mwan ki ou'n fer akoz fransman mon pa kontan sa larepons "ti reste nou en larzan e nou'n pey sa *overpayment* lo sa zafer transpor" - "oubyen 'ti reste nou en larzan nou deside akoz i reste nou en larzan nou fer sa peyman'.

So klarifye pou mwan ki ou'n mete enternman e donn mon levidans sa ki zot in mete *internally* pou *deal* ek sa? Akoz nou, nou pa pe aksepte sa larepons ki Oditer Zeneral pe gannyen, akoz i tro repete tou le lannen nou'n met an plas mezir, nou'n met an plas mezir be selman apre i repete.

E sa pe arive depi *FPAC* in konmans war problemn an 2015-2016 e in kontinyen *all along*. *Main issue* se dokimantasyon e striktir, so ki zot in met an plas pou zot fer sa?

E i annan en lot kestyon ki konsern *procurement*, sa nou ava, nou ava adres li ler Onorab Mondon i demann sa kestyon. So silvouple eksplik mwan ki rol konman *PS* ki sa

dimoun ki ansarz sa direkter sa *line manager*, ki son rol li an relasyon avek sa size. Mersi Mr Payet.

PS PATRICK ANDRE

Ok mersi Chairman pou ou kestyon. Enn - an sa ki konsern transpor parey mon dir *due diligence* ti ganny fer letan bannla ti anvoy nou sa *revised quotation ok?* Kot si nou pou al akoz sa bann pyes napa *presently* dan stok, e ki zot pou bezwen fer vini e zot ti donn nou sa swa si pou vin fer par bato oubyen par avyon *ok?*

Sa nou'n fer *due diligence* nou ti napa swa nou napa lot lorganizasyon ki ti pe fer vin menm kalite pyes, ki nou ti bezwen pou nou repar sa transpor li menm li, *ok?* So...

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Hold on, hold on, hold on. Mon pa pe - mon pa pe donn ou en *hard time* mwan, akoz sa i riske kapab pe arive dan lezot lorganizasyon, ki avan zot vin la, zot a prepar zot pou fer sir poudir sa i annord. *Bill* transpor Gouvernman i en *bill* konsiderab.

Zot Departman *Land Transport*. Zot ansarz *Land Transport* so *due diligence* pa kapab ganny fer *post fact* i bezwen ganny fer avan. Si tou departman i fer en *over*

peyman R8mil en bon pe larzan i vini sa larzan piblik.

I montre ou poudir i bezwen annan en striktir, i bezwen annan en lord. So eksplik mwan se - sey -Mon pou re donn ou en sans, re eksplik mon ki'n arive egzaktaman? Mersi.

PS PATRICK ANDRE

Well Mr Chair, mersi. I napa nanryen ki'n arive dan okenn konteks dan sa bann sityasyon. Pa bliye poudir sa bann letan la nou ti dan letan *COVID*.

Letan sa bann sityasyon ti arive *ok?* So dan letan *COVID* nou ti annan nou serten restriksyon, serten limitasyon loperasyon, *ok?* So baze lo la parey normalman letan ki ou demann en kotasyon, ou demann en *initial* kotasyon, pou fer en travay *ok?*

E ou, ou aksepte sa kotasyon apre sa lazans i retournen i vin dir ek ou, akoz premyerman nou'n rod nou trwa kotasyon, ler nou fer evalyasyon ensidswit, sa pyes - mon pe zis spekile la - sa pyes a sa moman ti kapab annan letan nou ti ganny sa kotasyon.

Me ler nou konfirm travay pou ganny fer sa pyes pa egziste. I posib osi sa, sa lakonpanyen osi in kapab zwe serten, serten rol poudir ek nou la, la *cost*, me selman

apre kan i ti konnen napa sa pyes dan stok lo la. I posib mon pa pou kapab renye sa osi.

Me ler ki nou, nou'n ganny zot *response* e nou'n, nou'n konfirm avek zot, nou ganny *response then* nou'n re ganny sa kotasyon ki zot ti bezwen esper kotasyon aletranze, pou zot donn nou apre pou nou aprezan evalye.

Ler nou'n evalye nou ti napa swa *ok?* Dan le sans ki nou bezwen aranz sa transpor. Nou ti annan nou zis trwa transpor zis de, ki ti an operasyon e trwazyenm ti dan garaz a sa moman letan. So nou ti andikape.

So nou ti bezwen fer le neserer e mwan, mon ti bezwen pran sa desizyon pou *proceed* avek sa travay ki ti annan pou fer pou *acquire* sa bann *new spares*, pou kapab repar sa transpor.

An sa ki konsern sa zafer bout larzan ki mon'n dir, ler ti pe arive ki Bidze pe al fermen e nou, nou ti konnen nou ti bezwen fer en *down payment*, *ok?* E si nou pa servi sa larzan definitivman nou pe al perdi sa larzan ler Bidze i fermen.

So nou ti pran - mwan, mon ti pran en desizyon letan mon ti diskit avek *Accounts* a sa moman letan, pou nou minimiz lo nou Bidze son lannen ki pe vini, plito nou itiliz sa larzan, nou pey sa

antite, *ok?* E apre balans ki reste nou a pey li dan Bidze son lannen ansuit. Se sa ki nou, nou'n fer.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mon konpran ou, mwan, me selman ou konpran dan sa ki ou pe dir mwan lo sa kote Oditer Zeneral i pou *flag* la. Ou pe dir ek nou la poudir i sa i pa *mean* pou ou *Land Transport*, probableman lezot Departman ki fer sa.

Akoz Bidze pe al fermen, e nou annan en larzan ki pa ankor depanse fodre nou depanse. Sa ki mwan, mon pa dakor avek. Si ou'n planifye ou Bidze pandan lannen sa zafer Bidze frenmen la, fodre nou kalifye li byen.

Sa larzan pa pe al perdi li. Sa larzan i larzan Gouvernman, i pou retourn kot Gouvernman, i pou remet dan Bidze lannen prosenn. Sa ki Gouvernman pou fer i pou revwar ou *ceiling* vizavi ou depans, be si ou ale ou annan ou depans ki pou fer, ou fer li *bonafide*.

Problenm se ki i kapab dan sa ka spesifik ou'n bezwen fer li, me i kapab osi dan en lot ka aköz Bidze pe frenmen, sa latid i kontinyen marse *across* tou bann lezot departman.

Akoz lannen pe fini Bidze pe al fermen, alors annou aste

tel keksoz, annou fer tel keksoz. Mon pa dir mon pa konnen ki pe pase dan sa bann departman; mon pa kapab anpes zot dapre zot fonksyon zot manda e mon pa krwar i en bon lide mon pou fer sa.

Akoz i bezwen annan en, en *monitoring* pli pres ki Minister Finans i fer lo sa zafer Bidze frenmen. Akoz antretan Minister Finans pe dir ek lezot antite koup zot Bidze, koup zot depans me enn ki annan larzan i reste lafen lannen pe depanse. Mon remet sa lo latab devan ou.

Ok ou'n eksplik mwan sa zafer loto mon'n konpran ou. Sa loto i ankor pe marse la?

PS PATRICK ANDRE

Yes.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Ok, sa zafer telefonn prezan?

PS PATRICK ANDRE

Mersi pou ou konsey, ou *advice* Mr Chair. Nou, nou a *take it onboard* nou konman sa antite Departman *Land Transport*. An sa ki konsern telefonn, apard ki *bill* letan pe ganny anvoye i pe al kot *HR* e an menm tan avek *Accounts*.

Nou'n etabli nou en *excel format* dan nou sistenm, pou nou pou nou fer sir ki nou pe swiv sa *excel format* enn ; - ki i

pe fer nou kapab swiv nou bann depans an menm tan pe gete osi kote ki nou ete avek nou bann peyman.

Sa *excel format* se ki, i fer nou war poudir si nou, nou *bill* pe monte, i pe desann, oubyen akoz kot nou kapab annan pli bon *monitoring* dan sa sityasyon parey. E an menm tan dan nou *Accounts Section* li menm li, nou annan enn nou *Accounts officer* ki li in ganny responsabilite, pou li fer sir ki i *flag* letan en peyman pa ankor arive.

Letan en *bill* - bann *bill* ki nou konnen nou kapab apel li konman *contract* pa ankor antre e li i *flag*. Konpran i *flag* son siperyer ki Madanm Andre, e osi *HR* lo la. So i pe annan sa pli bon lantant la avek sa *mechanism* ki nou, nou'n met an plas.

E mon garanti poudir nou swete avek sa ki nou'n met an plas, sa bann sityasyon pa pou repet son lekor, *unless* i annan en keksoz ki an deor nou kontrol ki arive.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Ok annou fer li senp, donn donn nou en lesantiyon sa sistenm ki ou annan an plas, pou nou kapab war ki i an plas. E ki lannen prosenn nou pa ganny menm problemm avek sa size.

Mon konpran akoz Onorab Arissol in demann sa kestyon, akoz i pa kapab repete dan tou Rapor Oditer Zeneral i menm zafer. Pa an relasyon avek *Land Transport* me an relasyon avek lamazorite, antite.

Bon nou pou kontinyen Onorab Mondon lot size.

HON TERENCE MONDON

Mersi Mr Chair. Nou lot seri kestyon i relye avek *paragragh* 9 a 10 e la ankor nou pe koz lo “*non compliant of procurement of services.*” E la Rapor Oditer i fer resorti ki i annan *procurement* ki’n ganny fer e pou en valer R35mil100 pou pey pou 2mil *stickers* bann - nou apel sa *certified disk stickers*. E sa i tonm apepre R17.50c par *sticker* dapre sa peyman ki’n ganny peye. e larepons e konsern Oditer Zeneral se ki napa sa trwa kotasyon ki lenstriksyon finansyel i demande.

E sa i annan konsekans i mank transparans e, e si oule i pa petet donn nou en pri konpetitiv. Alors mon anvi konnen e zot larepons parey in ganny dir pli boner “*now better prepared to deal with such eventualities.*”

E sa ki vedir ki zot ozordi zot pe dir zot pli pare. E sa mon anvi konnen akoz *now, why now* akoz sa bann keksoz i deza dan - bann prosedir ki

deza la an plas dan Lalwa *Procurement*.

Akoz ki ou pe dir nou la, zot pe al pli byen prepare? E mon anvi konnen osi si ti napa lezot *service providers* ki *provide* sa servis, akoz zot in *end up* avek zis en *supplier* akoz sa *particular supplier*? Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Onorab Mondon. *PS?*

PS PATRICK ANDRE

Mersi Mr Chair. An sa ki konsern sa, sa ti bann *stickers* pou an relasyon avek *COVID* pou nou resertifye bann transpor ki ti bezwen antre lo erport oubyen kot bann lotel.

Si zot *recall* byen ti annan bann *sticker* ki ti bezwen met lo bann transpor konman en *pass* pou zot kapab *access* sa bann landrwa. E nou, nou ti demann trwa - avek trwa antite pou kotasyon. Nou ti ganny nou zis de ki ti *respond* *but* nou ti bezwen pran en desizyon pou nou *proceed*, akoz ti annan en nesesite *urgent* - erport ti pe re al ouver ensidswit - pou nou kapab fer sir ki sa bann fasilite transpor i kapab bouze.

E sanmenm sa ki nou ti al avek sa enn antite ki nou’n al avek. I annan en rapor detaye, si zot oule nou kapab

fer zot ganny en kopi sa *full report* sa zofisye *at the time* ki ti fer sa proze ek son *assessment ok?*

Nou, nou entern nou konnen poudir nou bezwen trwa kotasyon pou tou bann keksoz ki nou, ki nou rode. E sa in ganny met an laplikasyon an plizyer repriz.

In arive kot i annan en antite in rod zis en kotasyon e apre nou'n bezwen dir li nou'n bezwen zistifye ou lekor, aköz ki ou pe rod zis en kotasyon, aköz ki ou pe al kot Pierre, ou pa pe al kot Paul, oubyen Zak dan sa konteks. Nou okouran sa.

Ler mon'n *state* ladan poudir nou *better prepared*, ki mon'n fer, mon ti fer sorti en sirkiler kot tou dimoun poudir zot regarde, nou pa pou kapab kontinyen avek sa bann fason fer keksoz. Nou bezwen fer keksoz parey ki *financial instruction* i demann nou pou fer.

Se sa ki mon'n dir letan nou *better prepared*, so parler ki arive kekfwa pa tou *staff* dan en lorganizasyon ki ti konnen egzaktaman ki bann prosedir pou fer. In arive osi kot i annan ki'n zis al kot en antite, be nou'n bezwen demann zot pou zot zistifye.

Parey mwan tou keksoz konman *accounting officer* pou Departman *Land Transport*, ozordi mon ganny en kantite

difikilte avek mon bann *staff*, aköz mon dir non, ou bezwen retournen re al rod kotasyon ankor *ok?*

Al rod de ankor si ou'n anmenn zis enn, oubyen si ou'n anmenn zis sa enn ou bezwen ekrir en zistifikasyon, aköz i lo rikord demen letan Oditer oubyen nenport ki i vini, i vin verifye, i kapab war egzaktaman kwa ki i annan. Mersi.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Me selman an relasyon avek *procurement* Lalwa in sanze - *well* pa Lalwa, prosedir in sanze la *threshold* in sanze. E mwan, mon konsernen prezan si *internally* napa bon *mechanism*, i pou en *real test* sa lannen la, pou nou gete *how* sa bann rapor, sa bann *procurement* pe ganny fer.

So ou'n dir mwan *internally* ou annan, ou annan ou en Komite - ou annan ou en group dimoun ki asize ki verifye - aköz bann *threshold* vi ki in sanze ozordi, bann antite i annan bokou plis lendepandans pou *procure* bann servis oubyen bann lezot keksoz an relasyon avek zot fonksyon.

Be mon pa krwar poudir - Nou *FPAC* nou pou napa kapasite pou nou vin kot zot tou lazournen pou get zot. Sa ki nou bezwen, nou bezwen

espekte poudir ou annan en sistenm an plas.

So eski ou annan dapre, dapre sa sanzman zot tou zot - tou bann antite ti sipoze *internally* annan en *Procurement Committee*. Eski ou annan dan ou departman en *Procurement Committee*?

PS PATRICK ANDRE

Mr Chair, non nou napa en *Procurement Committee*, akòz nou travay ki nou, nou fer i pa-

Par egzanp *SLTA*, *SLTA* i annan en *Procurement Committee* akòz i travay avek en kantite bann proze pou li fer.

Be nou, nou napa, akòz nou, nou plito bann keksoz ki nou pe *order* en pyes pou masin, bann keksoz plis administrativ olye ki bann proze dan li menm *ok*? So nou napa en *Procurement Committee* ki dan nou lorganizasyon.

Me selman nou prosedir ki nou annan, nou *admin officer* li i fer le nesese *then* i al kot *HR*, *HR* i verifye i al kot *Accounts*, *Accounts* i fer lot verifikasyon avan ki i ariv kot mwan pour mwan donn sa *final approval* pou ganny fer.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Onorab Arissol?

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Chair. Mon ti a kontan retourn ankor lo sa *sticker* la sa *certified disk stickers*. Letan mon'n ekout Mr Andre, *yes* Mr Andre *in regards to* sa *payment* 35mil100 pou sa *service provider*.

E letan ou'n donn nou leksplikasyon e letan Oditer in dir poudir ti napa dokiman ki pe sipòrt sa, e ou'n donn nou leksplikasyon *in regards COVID*. So be - parske nou annan ou konnen parske letan nou, nou pe ekout sa en dimoun ki pe ekout nou deor pa bliye poudir *Land Transport* zot, zot sa antite ki donn nou *fixed penalty* kot nou *park* enpe partou, partou.

So letan PS Andre i vini i dir ek nou poudir *in regards to procurement*, zot napa en lekip vremen anndan. Me e letan nou annan en peyman ki ganny fer R35mil pou en *service provider in regards to printing*. Eski i annan enternman anndan dan ou lofis i annan dokiman ki kapab prouve poudir wi sa *sticker* ti ariv enn ti ariv tan e sa ki'n fer ariv sa tarif sa 35mil?

Parske nou, nou tou nou kapab dir be *ok* dan servis *COVID* savedir in ariv en ka kot mon'n donn enn mon dalon, pou li ganny sa 35mil, menm pa ti 35mil alor mon pe

spekile poudir nou kapab fer li en 35mil.

Parske nou napa enternman nou napa en lekip *procurement* e de plis i ti een ka irzan alor nou'n bezwen fer sa. Parske menm nou'n donn trwa, nou'n donn de lezot dimoun me zis enn ki'n *respond*.

Konmsi eski ant enternman zot annan bann dokiman ki kapab prouve ki en *disk* i ariv tan e sa total, in totale in ariv 35mil100 parey menm si napa dokiman ki Oditer in war?

Konmsi si nou al kot sa dimoun ki ou'n fer sa *printing* la ou vin kot Sandy Arissol nou ale, nou dir avek li be *ok* in ariv 35mil, eski ou kapab sertifye poudir wi ti annan en travay ki ti ganny fer e tou *disk* ki ti gannyen ti donn avek Mr PS Andre la, la ki ti arive? Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Onorab Arissol. Mr Andre?

PS PATRICK ANDRE

Mersi Chair. Mersi Onorab. Parey mon'n dir wi nou annan en rapor konplet lo sa *process*, ki i ti ganny fer e mon pou fer zot ganny en kopi sa rapor konplet pou zot war pou zot menm tou sa *process*.

E tou sa ki ou pe demann mon Onorab i pou depikte dan sa rapor ki'n ganny fer par sa zofisye. Pa mwan ki ti fer sa rapor, me sa zofisye ki ti antreprann sa proze li menm.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi bokou Mr Andre. Onorab Mondon.

HON TERENCE MONDON

Mersi Mr Chair. Nou lot kestyon i lo paragaf 11 a 12 *goods received notes* pa'n ganny war. E sa i dan Rapor Oditer Zeneral i fer referans ki en sonm R55mil585 pou 4 peyman pa kapab ganny konfirman.

Akoz ti napa sa *GRN*, ouswa okenn dokiman, ki pou reflekte ki sa *goods* in ganny resevwar. E ankor zot repons, zot dir ki zot ozordi pli, pli byen prepare pou kapab *deal* avek sityasyon zot in agree poudir sa i en mankman lo sa size.

E mwan, mon konsern se ler ou napa sa dokiman, en dimoun i kapab enterpret li dan diferan fason. Ou'n fer peyman be selman ou napa okenn laprev ki ou'n resevwar sa *goods* sirtou si i en *consumables*.

Demen ki mannyer ou, ou pou kapab zistifye pou, pou sa peyman petet eksplik nou aköz kwa ki'n ki, ki in koz sa

mankman petet sa i mon, mon kestyon an zeneral? Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Onorab Mondon. Mr Andre?

PS PATRICK ANDRE

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Normalman tou bann keksoz ki nou *purchase* nou annan en *goods received note* ki nou gannyen e apre sa zofisye *Admin* ki responsab i sipoze fer li antre dan en *goods received note* li i sinyen poudir in resevwar.

E apre i vin kot mwan, mwan osi mon sinyen ki pou *confirm* sa *receipt* ki'n gannyen li menm li. Me dan sa ka an konsernan sa 4 peyman sa, sa mon kapab dir petet in annan petet en *misplacement of* sa *goods received note* ki'n annan.

E lanmenm ler ki i pa'n ganny mete dan sa *goods normal legal goods received note* ki'n ganny etabli. So sa ti en *lapse* kot sa in arive, me selman apre plitar letan Oditer in fini kot nou, nou'n fer sa zofisye repase, re al rod bann dokiman nesaser, pou fer sir ki nou konplet nou bann rikord apropiye. *Ok* i en *lapse* lo kote sa zofisye li menm li.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Onorab Gill?

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Chair. Mon kestyon se ler ou'n ganny sa *goods* ou'n ganny ou *invoice* aprezan ler bann peyman i fer eski sa bann *goods received notes* i atase en kopi avek *invoice* ler i al fer peyman?

E sa i ava donn ou sans pou ou kapab war si bann dokimantasyon i annord, i annord in ganny *process* byen. Mersi.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Andre?

PS PATRICK ANDRE

Ok, mersi Onorab. Mersi Chair. Normalman *this is the* i annan de *process* ki i annan. I annan de ka letan ou *request* pou en peyman nou annan sa ki nou apel nou, nou anvoy *LPO* avan *ok* ?

Sa *LPO* i annan lorganizasyon ki aksepte en *LPO* direk avan ki zot donn ou *goods*, me i annan serten antite ki i pa aksepte, fodre peyman in ganny fer avan ki li i kapab delivre *goods* kot ou. Me normalman dan la pratik ki nou, nou fer se ki nou fer nou *LPO* avan lo en *proforma invoice*.

Aprè letan swa nou ganny sa *goods* atraver sa *LPO*, *then* nou ganny en *invoice* e la aprezan nou fer *final voucher payment* pou fer. Dan sa bann ka wi sa *goods received note* i atase avek sa peyman.

Me dan ka kot nou bezwen fini peye avan ki zot, zot delivre *goods* nou pa pou gannyen en *goods received note* pou nou atas avek *voucher for payment*. Sa apre ki ler nou'n gannyen apre ki nou'n fer peyman la nou fer antre dan nou *Goods Received Notes book* pou nou apre i ganny sertifye par sa zofisye ki'n resevwar, apre i anvoy kot mwan, mon sinyen, mwan osi mon *countersign*.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Non, non, non i annan keksoz pa bon la. Marie-Lise mon ti a kontan ou konmanter lo sa, mon ti a kontan ou konmanter lo sa stement ki'n fek ganny fer.

OAG AUDIT MANAGER MARIE-LISE PIERRE

Mersi Mr Chair. Bonzour bann Manm Onorab. Bonzour tou dimoun a lekout. Komanter ki nou annan pou fer lo la se ki ou'n dir poudir sistenm ti an plas, zot pa ti war sa 4 *goods received notes* apre zot in war. Nou pa'n

ganny - biro Oditer Zeneral pa'n resevwar okenn sa 4 *goods received notes* so *i still outstanding* - which is...

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Andre ?

PS PATRICK ANDRE

Yes Mr Chair. *Well* nou ava fer le neserer pou pran kontak avek biro Oditer Zeneral pou met sa lo rikord azour *ok*.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Andre tyonbo en kou. Sa rapor in sorti depi lannen pase. Nou, nou'n pran nou'n konmans fer sa *Hearing* la lan pli tar apepre. lan pli tar i annan en peyman ant ou ki vo total R55mil.

Ou napa en *goods received note* otomatikman ler ou napa en *goods received note* i vedir poudir i posibil poudir ou pa'n ganny sa servis mon'n peye. Sa ki mon pe dir ou la pou le moman, si dan sa ka ou'n gannyen, me si dan lezot ka i napa, i kree en problem la.

Se koumsa ki en keksoz pe pase i - mon poudir ou fran, i pa akseptab vi ki zot annan zot *Management Letter* ki zot sipoze *provide*, ki zot sipoze *provide* sa dokiman avek Rapor Oditer Zeneral. Akoz ki i pou fer la, dan sa rapor ki

vini la i sipoze montre poudir sa i *outstanding* avek ou Departman.

So si ou'n resevwar sa bann *goods received note* akòz ou pa'n fer parey en *Management Letter* i demande ler zot in fer sa diskisyon pou zot *provide* li avek Oditer Zeneral?

Pou mon R55mil i konsiderab ; me si ou pran prezan *across the board* partou, partou ou war 55mil, 55mil, 55mil i pou azout to en kantite. Me pa reponn sa mon ava demann Onorab Arissol pou, pou demann son pou, pou klarifye.

HON SANDY ARISSOL

Yes, Chair, mersi. Mon kontan bann konmanter ki ou'n fer. Mon ti anvi pas demann Mr Andre lo en larepons ki in donnen la, avan Onorab Gill i demann kestyon.

In regards to lapse lo sa zofisye. Parske taler PS Andre in dir ek nou poudir zot ti napa HR, me selman zot in sey *cope* dan zot fason, pou zot sey fer sir keksoz i mars byen. E mon ti a kontan konnen ler i koz lo sa zofisye la, *lapse* lo sa zofisye, pou eski sa zofisye la lontan in travay dan Minister, i fek vini?

Parske letan nou pe koz *lapse* lo en zofisye *in regards to* R55mil be sa i en 55 ki Oditer in anmase - nou pa konnen

konbyen 55mil ankor - e nou pa konnen konbyen fwa li in *lapse*. Eski in *lapse* ?

I la, in travay la pou en pe letan ? konbyen letan i travay la? Eski letan i *lapse* sa kantite letan nou servi sa mo "*lapse*" eski i annan keksoz ki pe arive konmsi pou asire ki nou pa perdi, oubyen nou pa *accountable* nou pa konnen kantite lezot R55,585 *in terms of* 55mil i ale.

So mon ti a kontan ganny en pti pe *in terms of* sa zofisye, konbyen letan depi ki i travay la, an relasyon avek sa bann fonksyon ki i pe fer silvouple? Mersi Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Ou lo menm size Onorab Gill, mon pou fer, mon pou les Onorab Gill demann son kestyon *and then* ou pou reponn Mr Andre.

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Chair. PS mon'n konpran ou larepons. Wi, i annan sa de senaryo. Prezan mon kestyon pou sa senaryo kot ou bezwen peye avan ou ganny sa *goods*, ki prosedir ou annan an plas?

Akoz sa i annan en kantite li -ki prosedir ou annan an plas pou kapab *trace back* ki tou sa bann ki ou bezwen peye, pou asire ki i

ganny son *goods received note*? Mersi.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Andre ou a pran sa de pwen dernyen.

PS PATRICK ANDRE

Ok pou retourn lo kestyon ki Onorab pou Bel Ombre in fer resorti se ki sa - sa *staff*...

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Onorab Arissol.

PS PATRICK ANDRE

Onorab Arissol pou sa *staff* i en nouvo *staff*, *ok*? Pa tro lontan i pe travay avek nou, *ok*? E osi i enportan pou note sa dimoun ki ti pe travay avan li, nou ti bezwen termin son lanplwa eskan apre nou'n bezwen pran enlot dimoun pou nou met li an plas - *ok*?

So i en nouvo *staff* e *definitely* i pou pran letan avek leksperyans pou en dimoun perfeksyonn.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Akoz zot ti bezwen *terminate* sa lanplwa avan?

PS PATRICK ANDRE

Sa i pou en lot aktivite ki'n arive si oule mon site sa ti annan keksoz pou fer avek

bann *driving* legzanmen *driving test*.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Kontinyen pou reponn kestyon apre nou ava klarifye.

PS PATRICK ANDRE

Ok an sa ki konsern sa sityasyon ki Onorab in fer resorti, se ki *mechanism* ki nou annan an plas se ki nou fer *cross-check* atraver *Accounts* avek *HR* ki fer sa *monitoring* pou asire ki sa *goods* ki nou'n peye i ganny resevwar.

E i osi enportan pou note, sa osi i bezwen ganny verifiye par sa *requesting staff*, *ok*? Par egzansp si i dan seksyon *development control* ki'n fer en *request*, li i bezwen fer en *follow up* pou fer sir ki sa in ganny resevwar e li i *then* enform *Admin*, *Admin* i fer antre dan sistenm apre sa.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Bon mersi Mr Andre. Mon krwar nou'n kouver an detay ou bann eleman ki ou'n *raise* dan Rapor Oditer Zeneral. Nou ava apresye si ou kapab *provide* Oditer Zeneral avek sa bann *goods received notes* ki manke.

Lo nou kote nou'n demann ou pou *provide* nou sa *written evidence* an relasyon

avek sa *consultancy*. I annan sa *written evidence* ki ou'n sipoze ganyen *from* Minister Finans, ki'n dir poudir ou napa ankor *payment* pou fer.

Dezyenmman i annan sa *value chain analysis* ki ti sorti lo sa *study* ou sipoze *provide* nou avek en kopi sa *value chain analysis* osi. E apre ou sipoze donn nou en santiyon *excel spreadsheet*, ki ou pe fer, servi pou *monitor* ou bann *bill* telefonn.

Mon le zis remersye ou pou, pou letan ki ou'n pase avek nou, nou, nou *timetable* ti sipoze avek nou ziska 10er. Mon serten i annan lezot Manm ki'n demann mwan pou zot demann ankor kestyon.

Be mon pa'n, mon pa'n donn zot loportinite rezon aköz nou annan en *timetable* ki nou le *stick to*. Be selman nou pou re antre an kontak avek ou, e nou pou lyez avek biro Oditer Zeneral.

Sa ki nou le *remind* ou Mr Andre se ki, leksperyans in prouve baze lo nou pe get Rapor Oditer Zeneral pandan plizyer lannen e nou'n fer en analiz ase profon safwasi nou.

E sa ki nou pe war poudir ler nou war sa bann pti *discrepancy* kontinyen repete dan bann rapor, si ou azout li *over time* ki en dimoun pe pran R1000-R2000 pandan tou le mwan pandan 10an.

By the time sa dimoun in fini pran R1000 tou le mwan pandan 10an, i pou annan li R120mil konpran? E si 10 dimoun pe fer sa enpe partou dan sa Bidze 9.2bilyon ki Gouvernman i mete pou 11 pwen ekek bilyon ki Gouvernman i mete pou son depans i 1.2milyon ou konpran mwan? So pti, pti toultan i *matter* ler i pe ariv bann pti fot ki kontinyen repete la kot sa departman.

Mon swete ki ou annan an plas ou bann striktir e mon swete ki sa bann size pa repete dan Rapor Oditer Zeneral, *internally*. Mon konnen i pa fasil pou zot *monitor* tou keksoz, be selman fer zot, zot mye pou fer li, aköz nou pou demann zot kestyon lo la e nou pou demann zot pou klarifye.

E an terminan Mr Andre si ou'n ganny en problemm avek zafer *driving test*, petet regarde si napa lezot problemm *internally, ok?*

PS PATRICK ANDRE

Nou pe *monitor* sa Mr Chair.

CHAIRMAN FPAC HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi bokou. Bon avek sa nou ava termin, terminen avek Departman *Land Transport*. E nou ava apel lot Departman ki Departman Lanplwa. E nou ava swet Mr Andre bonn

rantre, bonn retour dan son
travay. Mersi.

PS PATRICK ANDRE

Mersi bokou Mr Chair. Mersi
tou bann Onorab.

END