

**NATIONAL ASSEMBLY OF
SEYCHELLES**

Tuesday 25th July, 2023

The Assembly met at 0904am

National Anthem

Moment of Reflection

Mr Speaker in the Chair

MR SPEAKER

Bonzour tou Manm Onorab e bonzour nou zofisye ki pe akonpany nou dan Lasanble ozordi. Bonzour bann viziter ki dan Galeri. Mon annan en difikilte aköz mon pa vwar sa kote, me mersi. E osi bonzour nou piblik ki pe swiv nou dan lakour e partou kot zot ete, byenveni zot tou, pour zwenn nou pour sa lazournen Mardi sa semenn.

Bon nou a komans avek nou biznes avek Prezantasyon Papye. Madanm Clerk, silvouple.

MADAM CLERK

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour tou bann Manm tou bann *staff* Lasanble e bann dimoun ki pe ekout nou. Papye ki pe ganny prezante bomaten i:-

*S.I. 50 of 2023 Elections
(Delimitation of Electoral
Boundaries Committee)
(Amendment) Regulations,
2023.*

*Mission Report on the
SADCOPAC and Governance
Meeting & Training for Public
Accounts Committees (PACs).
Mersi Mr Speaker.*

MR SPEAKER

Mersi Madanm Clerk. Nou a prosede avek *Private Notice Question*. Madanm raporter mon a demann ou pour envit Minis e son delegasyon silvouple.

Bonzour e byenveni Minis Errol Fonseka Minis pour Zafer Etranzer – Zafer Entern e avek Minis, *Colonel Jean Attala Chief of Staff Defense Forces* e *Lieutenant Colonel Allain Pierre Senior Staff Officer*. Byenveni pour partisipasyon dan *Private Notice Question*. Mon ava apel *Leader* Lopozisyon pour met son kestyon silvouple.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour tou koleg Onorab e bonzour Minis avek ou delegasyon e bonzour tou dimoun ki a lekout e pe swiv Lasanble Nasyonal ozordi bomaten. Mr Speaker mon

kestyon pour Minis i lir koumsa: -

Eski Minis i kapab dir nou, ki fason en solda i devret azir, an dot mo *rules of engagement* anver en sivilyen pandan en loperasyon, e a ki lenstans en solda i kapab servi zarm ek en sivilyen, ouswa menm menas en sivilyen avek zarm? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab *Leader* Lopozisyon. Minis ou larepons silvouple.

MINISTER ERROL FONSEKA

Bonzour. Bonzour Mr Speaker. Bonzour *Leader of Government Business*, *Leader* Lopozisyon, tou Manm Lasanble, tou Manm dan *Gallery*; tou bann viziter dan *Gallery*, e tou dimoun a lekout, an deor.

Zis avan mon pran - mon komans larepons kestyon Onorab Lopozisyon, zis mon le pas mon kondoleans a lanmor en Mr Federick Joseph Gappy ki pe antere bomaten e mon kondoleans a lafanmir Gappy e Payet - son bann frer e ser espesyalman notaman Fredda ek son bann gran – son bann pti zanfan Nancy, Tessa and Emma.

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour ou kestyon. Kestyon i lir,

“Eski Minis i kapab dir nou ki fason en solda i devret azir, an dot mo *rules of engagement* anver en sivilyen pandan loperasyon, e ki lenstans en solda i kapab servi zarm ek en sivilyen ouswa menas en sivilyen avek en zarm?”

Mr Speaker, sa kestyon ver *rules of engagement*, mainly e kestyon i ganny demande lo ki manner solda, larme mon annan ek mwan la; *Lieutenant Colonel* Allain Pierre *Senior Staff Officer on my left* apre *Colonel* Jean Attala *Chief of Staff Defense Forces* a mon drwat. E mon pour demann *Chief of Staff* pour komans eksplik sa *area of rules of engagement*. Mersi - pour enstan Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. *Colonel* ou annan laparol.

CHIEF OF STAFF DEFENSE FORCES COLONEL JEAN ATTALA

Mr Speaker, bann Manm Lasanble e tou dimoun ki pe ekout nou, bonzour. An repons kestyon, solda parey in ganny site dan nou kestyon, dan kad Sesel, i fer referans avek en

manm Lafors Defans Sesel, sa ki nou apel *Seychelles Defense Forces* parey i ganny dekrir dan *Defense Forces Act, as amended*.

Lafors Defans Sesel in mandate legalman par nou Konstitisyon e osi par *Defense Forces Act* pour desarz zot rol e responsabilite. E si mon pour briyevman site se: -

Defans nou pei;

Asiste Lotorite sivil par egzanp asiste lapolis;

Asiste dan bann ka dirzans e lentere piblik;

Zwenn bann lobligasyon enternasyonal nou pei.

Parey i ganny defini i annan lenstans kot Lafors Defans i desarz sa bann responsabilite ki i pour angaz li direktman ou endirektman avek bann sivilyen, aköz kot nou *operate*, nou annan sa lenstans kot nou bezwen *operate* dan en landrwa kot nou pour fer fas avek sivilyen.

Sa i kapab kan i pe donn led dan bann ka dirzans, e menm dan bann kalamite e dan bann - e menm dan kad lasistans bann Lotorite sivil. Pour kapab desarz bann responsabilite, en Manm Lafors Defans i azir anba Lalwa, regilasyon, bann lord ki dan militer nou apel bann *orders* pour sak lopeyasyon i bann

prensip e fason fer Nasyonal e enternasyonal ki'n ganny byen etabli.

Mr Speaker, sistenm ki an plas dan militer i fer provizyon ki bann solda, maren, ou *airman*, ki antreprann nenport lopeyasyon i konversan avek responsabilite e bann regilasyon dan sak lenstans.

Zofisye e solda dan militer i atraver zot bann lantrennman ganny *train* pour fer fas avek bann diferan senaryo ki zot kapab ekspekte rankontre dan kad bann lopeyasyon ki zot fer.

E souvandfwa, bann *unit* spesyalize i ganny formen e pour antreprann en lopeyasyon spesifik depandan lo sirkonstans e osi konpetans, spesyalizasyon e formasyon sa bann solda.

Dan tou bann Lafors Defans Sesel osi enkli, atraver zot bann lantrennman, depi zot lantrennman de baz, e lezot lantrennman pli aprofondi zot ganny formen ki mannyer pour mannye zot zarm, e ki mannyer zot azir dan bann diferan sirkonstans, aköz pa tou sirkonstans ki parey.

Bann Manm Lafors Defans ki dan bann *frontline units*, zot fer bann drill nesaser, pour mepriz bann diferan senaryo ki zot kapab fer fas avek.

Solda dan en kad operasyonnel, i kapab fer fas avek bann sivilyen dan kad bann loperasyon *aid to civil authority, aid to civil power* e dan kad Sesel, avek nouvo lamannman dan Lalwa, notaman *Constitution of the Republic of Seychelles (Tenth Amendment) Act 2022*, Lafors Defans i mandate legalman pour travay dan bann lenstans bann – avek lezot lazans tel ki Lapolis dan kad sekirite piblik, proteksyon lanvironnman, sekirite maritim, eksepera.

Mr Speaker, normalman kan en solda pe fer son travay, i pa sipoze servi son zarm pour koz dimal ou menas okenn sivilyen. Dan ka kot solda i travay avek lapolis, sa i ganny konsidere koman en loperasyon lapolis e zofisye militer e akt dan en rol sipor.

Lefe ki i en loperasyon Lapolis, alors i normal ki dan – ki tou aksyon ki pour fer – ki pour fer avek zarm, ki nou pe *term li rules of engagement* dan sa ka, i ganny gide par *Police Force Act* - pli spesifikman seksyon 33 ki koz lo *power to use firearms*.

E petet pour konprenezon Lasanble, mon ava briyevman pas lo *Police Act Cap 172 Laws of Seychelles* ki dekrir

briyevman ki *manner power to use firearms*.

Seksyon 33 i dir,

Power to use firearms:

“Any police officer may use any firearms which have been issued to him against—

(a) any person in lawful custody charged or convicted of a felony when such person is escaping or attempting to escape;

(b) any person who by force rescues or attempts to rescue any other persons from unlawful custody;

(c) any person who by force prevents or attempts to prevent lawful arrest of him or of any other person. E,

“Provided that resort shall not be had to any such firearms—

(i) as authorised under paragraph (a) unless such officer has reasonable grounds to believe that he cannot otherwise prevent the escape or unless he shall give a warning to such person that he is about to use such firearms against him and such warning is unheeded;

(ii) as authorised under paragraphs (b) and (c) unless such officer has reasonable ground to believe that he or any other person is in danger of grievous bodily harm and that

he cannot otherwise effect such arrest or prevent such rescue.

Provided that no police officer shall, in the presence of his senior officer, use arms against any person except under the orders of such senior officer:

And provided that use of firearms under this subsection shall as far as possible be to disable and not to kill.

(2) The authority vested in a police officer by subsection (1) shall be in addition to and not in substitution for any authority to use firearms vested in a police officer by any other law.

E dan sa kad kot nou – kot Lafors Defans i *operate* avek lapolis, laplipar ditan nou fer sir ki sa bann kalite *arms and weapon* ki avek sa bann dimoun ki *operate*, i bann *nonlethal weapons* dan bann ka e osi *lethal weapons*.

E pour fer sir ki lafors i ganny rezonnab, bann dimoun ki partisip dan bann looperasyon avek lapolis ordinerman, zot pe partisip avek bann *nonlethal weapons* parey bann *police batons, pepper spray, anti-riots rubber grenades, launchers* ki kontyen *foam, rubber – foam or rubber projectile*.

E dan kad bann zofisye militer, souvandfwa, parey i devret annan, zot annan zot *firearms* zot *nine-millimeter*

pistol, ki zot side arm. Si dapre looperasyon nou vwar ki i en *high risk operation*, e la zot pou servi bann lezot *weapon* ki dapre lentelizans i donn zot, in *gather* pour zot kapab fer fas avek bann diferan kalite sityasyon. Mr Speaker sa i repons pour kestyon parey in ganny poze. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi *Colonel*. Bon nou a pran Kestyon Siplemanter bann Manm otan ki letan i disponib i permet. Premye Onorab Cosgrow.

HON WALLACE COSGROW

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour tou dimoun e bonzour ban etidyan ki dan Galeri. Mr Speaker si ou permet mwan bomaten, zis pour mwan etablir enn pti pe konteks petet pour nou lodyans kapab konpran pour ki rezon ki nou pe anmenn sa kestyon.

Nou bi se fer sir ki ler Lafors Militer Mr Speaker, i ganny servi, dan en lentervansyon kot i annan sivilyen, ki tou prekasyon posib i ganny pran, atraver Lalwa. Dayer Mr Atala in sit detrwa Lalwa, e ki a fer sir ki a protez sivilyen, me osi sa zofisye ki pe antreprann sa looperasyon.

So, an di-z-an sa Mr Speaker, mon annan de kestyon bomaten pour Minis. Minis an se moman ki nou pe koze la, i annan e nou konnen i annan en lenvestigasyon kot en zofisye militer in menas en sitwayen avek fizi, devan son zanfan lan edmi. Eski sa i en pratik normal dan *SDF*?

E dezyenm Minis, eski sa zofisye militer se pa li menm sa sivilyen ki'n fek ganny apwente Kaptenn? E eski i en koensidans ozordi Minis kot dan tou lede ka kot in annan zarm, fizi ki'n ganny servi, se sanmenm sa kaptenn Mr Anille Bristol ki'n ganny idantifye dan sa bann lenstans? Mersi bokou Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis ou repons oubyen ou diriz ou delegasyon.

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Onorab mon pa konn okenn ka ki en zofisye militer i anba *investigation* lo en menas sivilyen ek en zarm. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Cosgrow. Klarifikasyon i bezwen reste direk lo kestyon oubyen repons, pour permet lezot Manm pour

kapab ganny sans demann kestyon. Silvouple si ou annan en pwen.

HON WALLACE COSGROW

Mr Speaker, mersi en klarifikasyon direk avek Minis. An vi ki Minis i dir i pa konn okenn ka petet Minis i pa Minis Lafors Defans, i annan de Zofisye Lafors Defans la si zot kapab - si Minis i kapab pas mikro avek zot, zot ava konfirman ouswa wi ouswa non, senpleman sa. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis i diriz son delegasyon. Si in donn en repons i pe donn en repons lo lapar son delegasyon. Mersi. Onorab Loze ou kestyon.

HON JOHAN LOZE

Mersi Mr Speaker. Viktim i fer rapor, lenvestigasyon pe ganny fer. Mr Speaker pour met an konteks Corgat Estate i en vilaz ki abite par en kominote, e sa ki bann vilazwa sa kominote pe vwar, se ki ozordi i annan en lager ant de *gang*, en *gang* lo geto avek en *gang* ki vini tou le semenn sorti *State House*, avek *anti-riot grenades*.

MR SPEAKER

Onorab. Onorab...

HON JOHAN LOZE

Mr Speaker...

MR SPEAKER

...mon obzekte ki ou apel okenn manm Lafors Defans “en *gang*”. Silvouple...

HON JOHAN LOZE

Mon'n met an perspektiv Mr Speaker sa i pwennvi...

MR SPEAKER

Evite! Onorab...

HON JOHAN LOZE

...zabitan Corgat Estate...

MR SPEAKER

Onorab, ou pa pe *argue*...

HON JOHAN LOZE

...se sa ki zot pe vwar...

MR SPEAKER

...ou pa pe *argue* avek mwan, mon pe dir ou, nou pour respekte Lafors Defans. Mersi.

HON JOHAN LOZE

Mon annan gran respe pour Lafors Defans Mr Speaker. Mr Speaker...

MR SPEAKER

Ou prosede Onorab.

HON JOHAN LOZE

Non, mon pe les Onorab Woodcock terminen Mr Speaker. Mr Speaker diran zot deryen loperasyon ki zot in fer Corgat Estate parmi en kominote sivilyen, nou konnen ki i annan en sivilyen sa ki ou apel en *innocent bystander* ki ti sorti anler kot son ser, ti pe desann anba kot son tantin, in ganny blese dan son lebra avek sa ki mon krwar in ganny dekrir koman en grenad karoutsou anti-rayot.

E sa sivilyen, in ganny lese *to his own devices*, in ganny anmennen klinik par son tantin kot in ganny trete par servis medikal, ki ankor en siny ki i pa ti annan okenn *involvement* dan sa ki ti pe pase.

So kekyon ki mwan mon annan pour demann zot, eski sa i en prosedir normal e korek pour zot *unleash* en tel *firearm*, en tel zouti, o milye en kominote kot sivilyen, *bystanders* i ganny blese? Eski ti annan rayot Corgat Estate, pour zot servi en zouti ki'n ganny dekrir koman en grenad anti-rayot? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab mon pa konnen si ou pe demann kekyon lo menm ka ki Onorab Cosgrow in demande. Mon pa konnen, mon pa okouran, alor mon a permet

Minis pour reponn ou kestyon.
Mersi. Minis?

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour kestyon, Onorab pe la *refer to* en loperasyon lapolis, anba lapolis pa anba larme e sa kestyon ki nou pe *deal* avek ozordi en kestyon anba militer.

Be solman lefe ki'n lev sa mon pou reponn li en bout lo la, ki wi ti annan en lensidan ki en sivilyen in ganny tape ek en *targeted* ek en bal karoutsou. E ti annan en kantite dimoun dan sa *area*, me selman ek *training* ki sa bann manm, manm ki ti a pe fer sa lentervansyon annan, i ti kapab *target* sa dimoun.

So si i annan en menas parmi en lafoul, i posib pour fer ou louvraz parey ou devret fer, me natirelman ou bezwen pran swen ki bann dimoun, bann sivilyen ki napa nanryen pour fer ek sa pa pe ganny enkli.

Me dan sa sityasyon, parey zot konnen lo bann loperasyon lapolis, ki nou pe fer ek dan bann landrwa, nou loperasyon "Respe nou vwazinaz", i annan bann sityasyon dan bann geto kot keksoz i anflanmen e i toutafe normal, pour en manm Lafors Lapolis, siporte menm si i annan militer parmi zot, pour

pran serten aksyon dapre *escalation* sa sityasyon.

I touzour zot bi, pa pour *escalate* en sityasyon me parfwa ou pour bezwen - nou pe *deal* ek bann sityasyon serye dan bann landrwa e proteksyon nou bann manm Lafors, Lapolis, Larme i vreman osi enportan.

So si zot annan zot bann *rules of engagement* e si i neserer pour zot servi en *rubber bullet*, en *rubber discharger*, napa okenn problem ek sa, zot pour bezwen kapab fer sa. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Loze mon repete ankor enn fwa, mon donn klarifikasyon pour en pwen klarifye ou kestyon oubyen repons e pa pour en largiman. Onorab Loze si ou annan en pwen.

HON JOHAN LOZE

Mersi Mr Speaker. Mon annan en senp pwen mon napa okenn largiman. Mr Speaker mon pa konnen lekel ki Minis pe koz lo la. Mwan mon pe koz lo en sivilyen, en *innocent bystander* non-pa en menas. E laprev ki i pa ti en menas, apre ki in ganny blese zot pa'n fer nanryen, i pa'n oule arete...

MR SPEAKER

Onorab!

HON JOHAN LOZE

.... i pa'n ganny trete, zot in les li...

MR SPEAKER

Onorab!

HON JOHAN LOZE

... *to his own devices* in al li menm klinik!

MR SPEAKER

Mersi.

HON JOHAN LOZE

....i pa ti en agreser li, i ti en..

MR SPEAKER

Onorab! Permet mwan. La ou'n antre dan en largiman, i pa en kestyon, mon pa'n tann en kestyon. Onorab Gabriel ou kestyon.

HON CONRAD GABRIEL

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou dimoun, bonzour bann etidyan dan Galeri. Bonzour spesyal zabitan Pointe Larue. Minis eski zot vwar li normal ki menm dimoun ki pe ganny nonmen an relasyon ek sa bann aksyon?

E Minis eski sa pa i montre ki zot bezwen pli konsyan lekel ki annan drwa servi zarm pandan en

loperasyon oubyen en lentervansyon? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, mon krwar dezyenm kestyon Onorab Gabriel i pertinan e mon envit ou pour reponn.

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour ou kestyon. Byensir sa i arive, byensir tou dimoun ki dan lapolis, dan larme, pa pour ganny *issue* en zouti si napa *training* avek. E pa zis sa, parey zot in ganny eksplike taler, nou annan bann *rules of engagement*, i annan *escalation*, i annan sityasyon, i en keksoz serye byensir, e ki kalite zouti ou pour servi a ki moman, i enportan.

E i annan bann sityasyon kot ou kapab *escalate* ek en *automatic weapon*, me selman tousala i pour depan lo sa *threat* ki sa dimoun - e sa dimoun i bezwen responsab sa osi. E si i ariv en sityasyon kot en dimoun in *escalate* lo en nivo ki pa apropiye *then, investigation* a ganny fer, e sa pour ganny rezourd.

Me selman mon asir ou, ki sa en keksoz ki sa Gouvernman i pran li serye e nou tou nou bezwen pran li serye; zot, nou tou nou bezwen pran sa serye.

So servi zouti pa en keksoz manrmay. I vre mon krwar sa nou tonm dakor lo la, me selman i annan en bezwen.

E sanmenm nou servi *rubber bullet i part of the escalation, it could be gas, it could be anything*, nou pa pour mont lo sa lot nivo, kot ou pe servi en *semi-automatic*, menm en *automatic weapon* dan en ka ki vreman nesaser. So, sa i totalman dakor ki sa bann keksoz i serye e nou pour tret sa serye. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Onorab Gabriel ankor klarifikasyon? Wi.

HON CONRAD GABRIEL

Mersi Mr Speaker. Zis mon ti a kontan demann Minis konmsi, eski zot annan laprev ki sa sivilyen ti pe koz okenn *threat*, pour zot kapab dezarm?

MR SPEAKER

Onorab. Onorab, la ou pe al lo en kestyon ki'n deza ganny adrese. Onorab Vidot ou kestyon.

(Interruption off-mic)

MR SPEAKER

Silvouple bann Manm, mon pe apel, mon pe apel pour lord lo tou lede kote! Lo tou le de kote

silvouple? Onorab Vidot ou kestyon.

HON AUDREY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou delegasyon; tou Manm Onorab; tou dimoun ki a lekout e en bonzour spesyal pour bann ansennyen e etidyan lekol Plaisance Segonder ki dan Galeri.

Mr Speaker, mon kestyon pour Minis, Minis ki rol Lapolis dan sa bann *raid*? Akoz i kler ki malgre ou ladministrasyon ti donn nou Lasanble en langazman, en lasirans ki se la - lapolis ki pour *lead* bann tel loperasyon me se nou pe vwar bann zofisye larme dan bann mas ki pe fer li?

E eski *Colonel* oubyen *Lieutenant* i kabab dir nou ki pozisyon larme la lo sa size? Akoz se piblik la deor Mr Speaker, ki pe adres larme koman bann *gangster* dan *uniform* e nou, nou pa anvi nou trakase

MR SPEAKER

Stop! Stop! Stop!

HON AUDREY VIDOT

...nou trakase...

MR SPEAKER

Stop! Stop!

HON AUDREY VIDOT

Mon pa ankor demann mon kestyon Minis....

MR SPEAKER

Onorab ou pa'n tann mwan pli boner?

HON AUDREY VIDOT

Mon dir Mr

MR SPEAKER

Ou pa'n tann mwan pli boner mon'n dir, nou pa pour adres larme koman *gang*, oubyen *gangster* ou pe dir piblik ki'n dir be selman la dan Lasanble ou ki pe dir.

HON AUDREY VIDOT

Mr Speaker...

MR SPEAKER

Silvouple.

HON AUDREY VIDOT

...mon pe dir aköz...

MR SPEAKER

Onorab!

HON AUDREY VIDOT

...aköz mon trakase...

(Mic switched off)

MR SPEAKER

Bann Manm silvouple, si nou pa kapab fer sa sesyon kestyon annord mon pour termin li e nou a reste lanmenm. Silvouple, mon apel zot pour gard zot kestyon annord e osi zot konportman annord. Onorab Vidot termin ou kestyon silvouple.

HON AUDREY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mon le terminen ou ki pe anpes mwan, ou pe koup mon *mic*. Mon'n dir aköz mon trakase koman en Manm Lasanble, aköz pour nou konsern pour nou piblik, me osi pour repitasyon nou bann zofisyé. Mersi pour les mwan fini demann mon kestyon Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi ou premye kestyon i lo lapolis, kestyon orizinal pa lo lapolis i lo larme, ou dezyenm kestyon i lo larme e repitasyon bann solda. Minis silvouple annou gard repons bref, direk lo kestyon pour permet mwan pran lezot kestyon Manm.

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker. E mersi pour donn sa - donn mwan sa sans pour mwan kapab reponn sa kestyon. Premyerman tou loperasyon ki pe ganny fer

ozordi, menm si i annan sipor larme, i en loperasyon lapolis.

E okenn dirizan, lord i sorti dapre lenstriksyon lapolis. Mr Speaker mon'n tann en kantite keksoz lo sivilyen inosan, *ok?*

Dan sa bann sityasyon, dan bann serten landrwa kot nou pe ganny sa bann *disturbance* ek sa menas drog ki nou annan, i vre zot tou zot sivilyen, me selman nou'n menm ganny sivilyen ozordi ki nou'n vwar *Makarov* dan zot lakaz!

Nou ti annan en – ler nou ti antre dan soz, nou ti annan en *amnesty*, menm nou'n vwar sivilyen ek fizi ek tousala.

So annou pa get sa bann sivilyen ki fer sa bann zafer koman sivilyen inosan; i annan en kantite keksoz zot tou zot konnen ki pe arive dan bann distrik.

E mon a pran sa lokazyon ozordi Mr Speaker, pour felisit nou bann *Community and Neighborhood Watch* ki dapre ozordi, zot in fer zot 26yenm group; dan tou distrik zot annan e mon kontan...

(APPLAUSE)

MINISTER ERROL FONSEKA

...mon kontan ki la nou pe ganny sipor nou bann dimoun

dan distrik ki'n dir nou, ki pe dir nou, ki tou manm piblik ki *enough is enough* ek sa bann drog! E mon ti kontan lot semenn ler mon ti vwar Onorab Lemiel ti fer sorti byen-man, byen for e i ti brav, ase brav pour fer sa e mon ti a kontan vwar plis lo sa kote latab Mr Speaker. Mersi.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Onorab Uranie ou kestyon. Ale ou *point of order* Onorab Vidot.

HON AUDREY VIDOT

Mr Speaker mon pa'n fini demann mon kestyon taler, ou'n koup mwan de fwa.

MR SPEAKER

Wi.

HON AUDREY VIDOT

Minis pa'n reponn mon kestyon, i pa'n fini reponn, in rann en bout, in reponn kestyon lezot Manm lo mon kestyon e ou pa'n koup li. Mersi.

MR SPEAKER

Onorab, ler ou kestyon pa annord mon pour koupe ou *micro*. Onorab Uranie, Onorab Uranie ou kestyon.

HON ROCKY URANIE

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou delegasyon; bonzour tou bann etidyan e *teachers* ki dan Galeri, tou koleg Onorab e byensir tou zabitan Zil Pros ki a lekout.

Minis nou konnen ki zot ti retourn Corgat Estate pour anmas boulet, e lezot levidans ki zot ti servi, ki lafors ti'n servi dan aksyon ki zot in pran. Akoz ki zot ti bezwen fer sa si ti napa nanryen pour zot kasyet?

Si zot ti'n swiv tou regilasyon e lord ki an plas, lord nasyonal e osi enternasyonal akoz ki zot ti bezwen fer sa? Mersi.

MR SPEAKER

Permet mwan montre poudir kestyon pe al dan en - nou ti lo *rules of engagement* larme. Prezan nou'n ariv lo en loperasyon lapolis. Mon pe demann bann Manm si zot annan kestyon valab retourn lo size kestyon orizinal.

Minis ou'n adrese loperasyon lapolis dan ou repons so mon pa konnen - ou kapab reponn kestyon Onorab Uranie.

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon kontan ki in remark sa. Mon pa tro konnen ki bor i ti ete

pour li remark sa solman i bon, i bon ki dan *investigation* ou bezwen anmas tou levidans, tou keksoz, e si ou mank keksoz ou bezwen revizit sa *site*, pour anmas tou keksoz si in arive, *ok?*

So, i toutafe normal si i pe fer sa rapor. Me selman dapre son konesans, sa dapre son konesans i bezwen konn sa zistwar tre byen, akoz mannyer i eksplike konmsi i ti laba. Mersi Mr Speaker.

(laughter)

MR SPEAKER

Mersi.

HON ROCKY URANIE

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Non! *No point of order* akoz *point of order* pe ganny mal servi pour met retard kestyon.

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab! Onorab! Mon pe demann zot ankor enn fwa, pour gard lord dan sa sesyon. Onorab Herminie ou kestyon.

HON WILBERT HERMINIE

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, Minis ek ou

delegasyon e bann zelev dan Galeri. Mr Speaker, mon pe note ki Minis pe *impute improper motives* e ou pe les sa pase. Mon zis anvi met sa lo rikord.

Mon keston, nou konpran ki sa dizyenm lamannman konstitisyonnel i devan Lakour; *Chief of Staff* in donn nou serten *guidelines* kan militer i entervenir dan en konfli. Me menm lo *North Island* nou vwar solda avek *AK47* pe *deal* ek travayer.

AK47 i la devan travayer, eski sa pa entimidasyon? Anba ki *rule of engagement* ki sa i ganny permet? Akoz sa leksplikasyon ki *Chief of Staff* in donn mwan, mon pa vwar kote sa i antre.

Epi mon dezyenm pwen, nou'n ganny eksplike en pe ki manner en zofisye i kapab servi son *firearm*. Be apre ki sa *firearm* in ganny *discharged*, eski zot annan okenn *action report* ki ganny swiv? Akoz i annan konplent ki'n ganny fer par sivilyen, la mon pe mazin Marcus Cupidon, in fer en konplent e napa okenn, okenn envestigasyon ki pe swiv e okenn rapor ki'n sorti.

So eski Minis i kapab eksplik nou, ki prosedir ki arive ler en *firearm* in ganny *discharge* or lezot zarm i ganny

discharge? Ki arive apre? Eski zot fer lenvestigasyon? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, pwen ki i pe adrese se si i annan lenvestigasyon apre ki en *firearm* in ganny *discharged*. Nou a reste lo la silvouple.

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour ou keston. Mon a reponn ou dernyen keston avan. Premyerman annan *discharge*, napa *discharge* toultan sa ki ansarz sa loperasyon, i bezwen fer en *post operation report*. So, enkli tou keksoz ladan. E sa i enportan pour ganny fer e sa en keksoz ki en *classified document* solman i bezwen ganny fer, *irrespective*.

Lo ou premye keston ou ti a pe koz lo *North Island* ek militer ek *equipped* ek zot *personal weapons*. En militer i normal pour li annan son *personal weapon* ek li kot i ete, akoz dan okenn *emergency* –

Annou konpran ki pe arive dan pei ek sa fleo drog ek sa bann sityasyon lo lanmer *all that*. Si ou bezwen *reinforcement* ou bezwen *call* en zofisye i pare, ou kapab servi li manner i ete.

Selman natirelman mon dakor ek ou ler ou annan en

weapon ek ou, ou bezwen enn pti pe *discreet* osi mannyer ou pe *handle weapon*, mannyer ou pe tenir li.

So tousala i enportan e i pa zis en kote en lot kote, so sa bann keksoz i enportan me selman an menm tan en zofisyé i normal pour annan son *weapon* ek li. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Lemiel ou kestyon.

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou delegasyon tou bann dimoun dan Galeri e tou dimoun a lekout. Mr Speaker mon'n ekout byen *Chief of Staff* Atala letan ki i pe dir ki Lafors Defans i angaz li ler - bann keksoz ki Lafors Defans i merit fer *or* bann zofisyé dan Lafors Defans i merit fer, letan zot pe angaz zot direktteman avek sitwayen, ou'n menm lir – in menm lir Lalwa Lapolis lo *power to use firearms*.

Ler nou get dan serten sirkonstans ki pe arive ozordi Mr Speaker, ou vwar bann zofisyé militer, ou pa vwar lapolis, akoz lapolis li i vin *unmasked*, ou vwar byen son figir e i annan son nimero, idantifikasyon lo li. Ozordi ou vwar nou bann zofisyé militer,

ki dan sa bann travay ki zot in vin ganny fer, zot tou zot dan en mas. Zot maske e zot napa en form idantifikasyon lo zot, letan zot pe angaz zot avek sivilyen!

E ozordi ki ou pe vwar osi Mr Speaker, sa bann dimoun ler zot vini dan zot mas, zot AK47, zot pistol dimoun i ganny menase, i vre ki dimoun i ganny menase. Zot menm dir anba zot mas zot koze, zot dir ek sa bann dimoun, zot menas sa bann dimoun, e – zot pran larzan lo dimoun, sa larzan pa ganny rann. Petet ti a bon non konnen kote sa larzan i ale eski i ganny *handover* avek lapolis, eski after *investigation* sa larzan i ganny rann ek sa bann dimoun?

MR SPEAKER

Onorab kestyon, *please*?

HON SYLVANNE LEMIEL

I paret ki ozordi mannyer sa bann zofisyé militer pe fer Mr Speaker, menm si nou pour siport bann travay kont drog, ki pe ganny fer dan pei me parey Minis in dir, annou pa al an tro, *ok*? I paret mwan i annan serten zofisyé ki krwar zot annan zot en kart *blanche*.

MR SPEAKER

Onorab kestyon prezan.

HON SYLVANNE LEMIEL

So eski sa bann latitid ki mon'n nonmen ozordi Mr Speaker par zofisyé militer in vin en norm dan Sesel? Mon ti a kontan si zot reponn mwan sa. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis ou repons?

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker e mersi Onorab Lemiel pour ou kestyon. Premye keksoz Onorab, larme ki ek lapolis dan mas parey ou pe dir, i en keksoz ki montre, ki demontre ki i pa en keksoz ki lapolis i devret servi bonnavini. I lo en *escalation* of en sityasyon, ki ou bezwen fer sa. Savedir toultan ou pe servi sa polisye parey ou'n dir pour kalme sityasyon *down*.

E sa i le bi toultan dan sa bann loperasyon. I pour fer keksoz pour kontrol sityasyon, avek *minimum use of force*, sa ki ou bezwen pe sey fer. Me selman ler ou bezwen *escalate*, i pa en moman ki ou bezwen tola, tola, avek ou bezwen *deal* avek vitman aköz sa sityasyon in agrave e sa bann desizyon i bezwen ganny fer par sa *Commander Lapolis* ki la.

Byensir latitid i enportan e nou bezwen fer sir, mon pa konn leka me selman mon pe ekout ou, nou bezwen fer sir ki bann latitid i pa *go beyond*,

beyond sa ki neser pour ou fer ou louvraz. So nou bezwen siport tousala. Me tanzantan nou bezwen *check* sa bann zafer osi.

Me pour enstan annou pa bliye parey ou'n dakor ek mwan, ki nou annan en problem dan sa bann *areas* e sa program "Respe nou vwazinaz" kot nou fer sir *law and order*, i annan dan sa bann landrwa e dimoun – ou konnen sa bann zafer ki pe arive dan serten landrwa pe donn nou en move zimaz dan nou pei.

Dimoun ou vwar ki pe arive, dimoun i vwar nespes dezord dan bann landrwa. E si la nou asize pa fer nanryen la, si nou les sa, nou dir *ok* annou pa fer sa. Non-non, nou pa pour kapab fer sa nou bezwen rezourd sa bann sityasyon!

E lo sa nivo, nou pour pran kont lo sa bann pwen ki ou'n fer resorti, nou pa pour zet sa ater, nou pran kont sa, selman an menm tan nou bezwen ou sipor lo la, e mon konnen lo ou kote nou pe ganny sa. E parey mon dir mon ti a akontan ganny sa lo tou kote latab. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab Arissol. Eskiz mwan - mon bezwen termin sa

dan 4 minit. Onorab Arissol ou kestyon.

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, bonzour Ms Veronica avek tou bann zanfan Plaisance ek lezot ansennyan ki anler dan Galeri. Bonzour Minis avek ou delegasyon, tou Manm Lasanble Nasyonal. Premyerman Mr Speaker, mon ti a kontan felisit ou zot de Madanm Clerk pour zot Topik Konversasyon ki zot ti annan kot tou dimoun ti pe ekoute. Felisitasyon!

(APPLAUSE)

HON SANDY ARISSOL

Mon premye kestyon ki mon ti a kontan; mon annan de kestyon. Mon premye kestyon ki mon ti a kontan demande. An vi ki dan ladministrasyon avan, bann Prezidan e Vis Prezidan ti donn lord nou bann solda pour zot anmas dimoun, touy zot, viktimiz zot, *shoot* zot, fer zot disparet parey rapor *Truth* in fer nou vwar, mon kestyon alor mon ti a kontan demann avek Minis. Eski anba *rules of engagement*, anba nouvo ladministrasyon, eski se sa ki Prezidan Ramkalawan oubyen VP Afif pe demann bann solda pou fer, viktimiz dimoun,

anmas zot, bis zot, fer zot disparet?

Mon dezyenm kestyon mon ti a kontan demande, depi lamannman nou Konstitisyon – 10yenm lamannman Konstitisyon, kot solda i donn enn pti koudmen lapolis, ou ti a kapab dir ek nou konbyen rapor, konbyen konplent ki'n vin devan kot ou biro Minis ki ansarz lapolis, ki'n vin devan kot Lafors Defans, kot dimoun in ganny abize par bann solda, *shoot* parey nou pe tande, eksploze annan bann keksoz ki kekfwa nou koman Manm Lasanble nou pa konnen; dir nou bann tarif, bann rikord ki zot annan pour bann zanfan ki dan Galeri tande, bann dimoun ki pe ekoute tande konpare ek sa ki nou'n vwar dan rapor *Truth*? Mersi bokou.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis ou repons?

MINISTER ERROL FONSEKA

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker mon annan *Chief of Staff* la, mon a les li reponn sa kestyon akoz i konnen konbyen *complain* in gannyen, i konnen konbyen bann sityasyon ki'n arive lo - dan Lafors Defans, so *Chief of Staff*?

MR SPEAKER

Mersi *Chief of Staff* ou annan laparol.

CHIEF OF STAFF DEFENSE FORCES COLONEL JEAN ATTALA

Mersi Minister. Mersi Onorab pour kestyon e parey mon'n adrese pli boner, Lafors Defans i *operate* dan en kad legal e tou bann lord ek direktiv ki nou swiv se bann direktiv ki legal, e tou zofisye ki pe partisip dan bann loperasyon, zot bezwen konnen ki zot bezwen konport zot dan en fason legal e mon napa statistik avek mwan ozordi pour dir ou konbyen rapor ki'n arive.

Me mon kapab adrese lafason ki nou *handle* bann rapor, si zanmen nou pe partisip dan loperasyon ki parey mon'n dir ki inevitab pour nou pa bat ek sivilyen kot nou *operate*, akoz nou *operate* dan en lanvironnman kot i annan bann sivilyen. E i pour neserman ki i pour annan bann *clash* ki pour arive e serten dimoun pour santi zot, zot agrave par lafason ki loperasyon pe marse, swa zot annan rezon, swa zot annan tor.

Me zot depoz zot konplent kot Lafors Defans, zot fer zot rapor e tou rapor ki depoz avek

Biro Konplent kot Lafors Defans, i ganny *deal* avek, i ganny *investigate*, depandan nivo sa konplent ki ganny mete.

Si Sef Lafors Defans i vwar ki sa konplent i bezwen ganny en *Board of Investigation*, lo son gravite, i ava apwent en *Board of Investigation of Enquiry* pour gete bann manm ki lo la zot ava gete, bann *facts* sa lensidan e rekomann bann aksyon neser ki devret ganny pran avek bann manm ki'n partisip dan sa loperasyon.

Swa zot ganny aksyon disipliner, en reprimann ou menm pa neserman en aksyon avek bann manm me rekomann-de ki mannyer loperasyon i devret ganny fer dan lefitir pour adres bann *short coming* kekfw ki bann dimoun in vwar dan serten loperasyon.

E dan militer dan lemonn antye, nou annan sa ki nou apel "*lessons learned.*" Sak loperasyon i ganny *debriefed* e bann keksoz ki'n pase, i ganny met ater e nou aprann par tou bann keksoz ki'n arive, bann bon keksoz, bann move keksoz nou bezwen tir en leson ladan.

E fer sir kan nou fer bann lezot loperasyon, kan nou ekrir bann *operational orders*, nou fer sir ki sa bann keksoz ki nou'n zwenn avan i ganny *mitigate*, e i

pa ganny repete dan bann lezot loperasyon. E tou konplent i ganny adrese e tou rapor i ganny *follow up*. Mersi Mr Speaker. Mersi Manm.

MR SPEAKER

Mersi *Chief of Staff*. Mon *out of time* pour kestyon siplemanter lezot Manm, mon pas lo kestyon siplemanter loter kestyon. Onorab Pillay.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mon premye kestyon pour Minis, letan ou ti reponn kestyon Onorab Cosgrow lo komansman ou ti dir poudir napa okenn lenvestigasyon.

Ler ou'n reponn Onorab Rocky Uranie ou'n dir i annan lenvestigasyon, aköz se pour sa rezon ki zot al anmas sa bann boulet, sa bann *fragment* eksetera.

Alor sa ki nou pe demann ou eski *Chief of Staff*, i kapab dir ek nou eski in annan en konplent fer par Mr Marcus Cupidon kont enn sa bann zofisyè - dan sa ka - sa Kaptenn, sa sivilyen fek vin Kaptenn Mr Anille Bristol ki'n osi par - ganny dir par Vis-Prezidan i form parti detay sekirite Prezidan. Eski i annan okenn lenvestigasyon lo sa size?

Mon dezyenm kestyon Mr Speaker, ler nou pe ekout Minis i kontinyen dir nou, nou pa pe donn li sipor, nou pa an faver sa lager eksetera i kontinyen fer alegasyon kot nou, ou blok 70poursan kestyon e ou les li reponn zis 30poursan.

So nou ava fer li - nou ava sey ganny en konpran. Pandan 2an ou pe servi menm lapros Corgat Estate, zot monte, tir grenad, fer pake dezord! Pandan 2an zot pe fer menm keksoz. Ki rezilta - ki rezilta zot in gannyen atraver sa bann loperasyon ki zot in fer?

Konbyen dimoun ki'n ganny arete? Aköz mwan pour mwan ler en dimoun i ganny tape avek en *riot grenade* ou pa kapab kit li ater, ou bezwen rod fason pour donn li sekour.

Me zot solda zot kit li ater! Sa bann dimoun ki ti la in kit li ater. E prezan - *ok* sa pe ariv Corgat Estate nou pa - konmsi nou pa *care*, mon pa vwar MNA Mont Fleuri osi pe demann okenn kestyon lo la. Me si i al ariv Eden Island, si ariv Fairview La Misère la ki nou pour koze?

Eski dimoun Corgat Estate pa Seselwa parey tou Seselwa? So nou bezwen pare pour demann kestyon ler sa bann keksoz i arive pour partou.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker.

MR SPEAKER

Ou annan ankore kestyon. Termin lo trwa silvouple.

HON SEBASTIEN PILLAY

70poursan bloke, 30poursan i ganny reponn. Mr Speaker eski zot pa santi e la mon adres sa de zofisye militer ki mon konn zot tre byen, eski zot pa santi ki sa Larme profesyonnel ki ti ganny respe Lepep Seselwa ozordi, atraver sa bann aksyon entimidasyon, senm lafreyer ankouraze par en Gouvernman LDS, pe fer zot – perdi respe e se Lepep Seselwa ki pe montre zot sa mank respe atraver ler zot vwar sa bann rezilta dan sa bann rayot?

E la mon le fer en *statement* kategorik Mr Speaker.

MR SPEAKER

Huh! Huh!

HON SEBASTIEN PILLAY

En *statement* kategorik. En kantite solda i telefonn nou pe konplent...

MR SPEAKER

Onorab! Onorab ou menm, ou menm ou konnen poudir nou dan *Question Time*, nou pe demann kestyon e ou'n demann trwa kestyon, prezan ou le fer en *statement* kategorik. Silvouple permet Minis reponn. Minis si ou annan repons pour sa bann kestyon, nou a ekoute.

MINISTER ERROL FONSEKA

Wi Mr Speaker, mon annan repons pour sa bann kestyon. Be parey normal *Leader* Lopoziyon i kontan pran enn pti bout devire anmenn isi, anmenn laba fer en lot zistwar avek. Onorab Cosgrow, i ti a pe demann mwan spesifikman si en serten dimoun i anba *investigation*, mon ti dir li mon pa konn nanryen lo la e mon pa konnen.

Onorab Uranie, ti a pe demann mwan si i normal pour retournen anmas bann levidans dan en serten landrwa e mon ti reponn li ki anba sak loperasyon, ou bezwen annan *post operation report* e i normal pour al anmas tousala.

Zanmen mon'n dir i annan *investigation* pe arive ek en serten dimoun. So annou ganny sa kler.

Dezyenmman ki rezilta nou'n gannyen partou? Mon krwar Onorab fer bann pti

marse dan sa bann landrwa koz ek bann fanmir, akoz sa bann fanmir ki reste laba zot kontan dan sa bann blok, zot lavi ti en nespes *nightmare* koumsanmenm!

(APPLAUSE)

MINISTER ERROL FONSEKA

Ok? Pa kapab - al demann zot ou a ganny sa rezilta. E nou pour tret, nou pour tret okenn landrwa ki annan sa bann *disturbance* - napa zis Corgat Estate, okenn landrwa nou pour kontinyen fer sa louvraz akoz sa louvraz, wi i vre 2an pase pa ti pe arive tousala.

Nou'n ki'n komans tousala, ti en sityasyon ki zanmen ti ganny fer e sanmenm sa problem nou vwar ki oter in arive e nou bezwen nou tou travay ansanm. Mersi Mr Speaker.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Ou - mon sipoze ou annan en klarifikasyon Onorab?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker mon mars en kantite mwan. Kestyon ki mon'n demann Minis, eski in annan en

konplent fer par en Mr Marcus Cupidon? - In vin la pour vin reponn sa kestyon. Eski i annan en konplent par en fer par en Mr Marcus Cupidon? Eski atraver sa konplent zot pe fer okenn lenvestigasyon? Minis pa'n reponn sa kestyon.

MR SPEAKER

Bon be permet li reponn.

HON SEBASTIEN PILLAY

Be *hold on* Mr Speaker. Dan Bonzour Sesel ou ti dir koumsa poudir koman Speaker, ou akt dan en fason ki ou les tou dimoun demann kestyon. La mon pe demann kestyon, ou pe blok mwan ou pe anpes mwan demande. Mon pa kapab demann kestyon si ou blok mwan.

MR SPEAKER

Wi *ok*. Ou'n demann en klarifikasyon. Ou pe dir mwan ou annan en lot. *Ok*, en lot klarifikasyon.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mon dezyenm klarifikasyon. Mr Speaker ler nou ti komans, ler nou ti komans reponn sa kestyon *Chief of Staff* ti lir nou *Police Force Act*. E *Police Force Act* i dir napa landrwa ki dir ou kapab *brandish* en AK47 ek en

bystander, unless i pa pe poz ou okenn threat.

Se sa ki annan lo rikord ki'n ganny fer. Me sa 2 zofisye larme, pa pe kapab reponn nanryen pour enstil, en sistenm lord, an sa ki konsern servi en fizi e apre nou ganny demande en kestyon lo ki mannyer bann Prezidan lepase ti fer.

Nou la! Nou 2023 ozordi, annou aret get lepase, annou fer sir poudir keksoz i mars byen la.

MR SPEAKER

Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

So reponn mon kestyon lo Marcus Cupidon silvouple.

MR SPEAKER

Mersi. Nou'n ekout ou klarifikasyon. Minis ou repons silvouple.

MINISTER ERROL FONSEKA

Mr Speaker mon fek pe koz ek *Lieutenant Colonel* Alain i dir mwan in ganny rapor fek arive, yer bomaten, kwa? E mwan les li eksplik li - eksplik sa, ki'n arive bomaten.

MR SPEAKER

Wi *Colonel*, ou kapab pran laparol.

**SENIOR STAFF OFFICER
LIEUTENANT COLONEL
ALLAIN PIERRE**

Bonzour Onorab, Mr Speaker, bann Onorab avek manm piblik. I annan en let antre yer, parey kekfwa zot vwar lo *TV* mon ti kot *TGMI*, e mon'n dir zot kite mon ava *deal* avek ozordi. So wi i annan en let in vini, wi in ganny ouver par mon *legal team*, e zot in dir mwan i sorti kot Marcus – yer, yer.

MR SPEAKER

Mersi. Bon nou termin. Nou termin sa peryod kestyon la. Mersi Minis e bann zofisye. Onorab Woodcock mon kapab ganny en pe lord? Mersi pour zot partisipasyon e mon a swet zot bonn kontinyasyon e bon depar.

(The Minister and his delegation were excused from the House)

MR SPEAKER

Madanm raporter ou ava apel lot Minis pour kestyon silvouple. Bon bonzour e byenveni Mr Antony Derjacques Minis pour Transpor e pour komanse avek son delegasyon Mr Alan Renaud *Principal Secretary* dan Departman *Civil Aviation Ports and Marine*, *Captain Joachim Valmont* CEO

Seychelles Maritime Services Authority e Mr Sony Payet CEO *Seychelles Ports Authority*. Nou komanse avek bann kestyon.

Bann Manm i a remarke ki nou annan en rikord 19 kestyon pour Minis. So letan pour kestyon siplemanter pour tre limite. E nou a fer sa ki nou kapab e nou a regarde ki mannyer nou ale si i posib, an mezir nou ale pour *relax* enn pti gin.

Premye kestyon nou komans avek nimeron 115. E sa i dan non Onorab Richard Labrosse.

HON RICHARD LABROSSE

Mersi Mr Speaker. Dabor mon ti a kontan dir bonzour tou bann Manm koleg Onorab, bann travayer Lasanble e osi enn pti bonzour spesyal pour bann zanfan Lekol Plaisance Segonder, enkli zot de mis ki'n akonpanyi zot, Mis Veronic, Mis Veronica ek tou dimoun ki a lekout, byensir bann zabitan Plaisance.

Mr Speaker, kestyon nimeron 115 i al *comme* swivan:-

Eski Minis pour Transpor i kapab enform Lasanble, ki dernyen fwa ki en legzersis in ganny fer pour bann demarkasyon bwe navigasyon, sa avek bi pou osi protez bann

dimoun ki servi delo sale, enkli konman lwazir? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis ou repons, oubyen diriz ou delegasyon dan repons silvouple.

MINISTER

ANTONY

DERJAQUES

Mersi Mr Speaker. En bonzour tou sa ki pe ekoute zabitan. Bonzour tou bann Onorab, *Leader Government Business, Leader* Lopozisyon. Premyerman mon anvi demann enn pti leskiz ki mon lavwa i ankor pe *recover*, alor ou pa pour ganny sa Minis labitid ki mon pour *rely on* en bon pe lo bann *staff* ki avek mwan.

Mr Speaker, SMSA i sa antite ki responsab pour enstal e mentenir bann bwe demarkasyon pour aktivite e lwazir an deor limit Por dan lanmer Sesel. Sa i bann bwe demarkasyon zonn ki pe ganny plase dan lanmer a en zistans 120met avek *highwater mark*.

Sa i garanti ki piblik ek touris i ganny proteze kont bann danze ki relye avek aktivite bato ler zot pe naze ouswa *snorkel*. Bann bwe demarkasyon rouz ek ver i ganny plase pour demark bann pti *channel*, ki bann pti bato i servi. Sa i itil letan zot pe rod

akse ek lans pour letan zot pe al an mer, anmas zot kliyan e pour met karbiran dan bato.

Aktyelman *SMSA* in fini demark sa bann landrwa swivan pour met bann bwe; Beau Vallon, Anse Royale, Anse aux Pins, Au Cap, Anse Lazio Praslin, Cote D'Or Praslin, Port Launay, sa lannen *SMSA* i ekspekte konplet demarkasyon Linyon Estate, La Digue avek Grand Anse Mahe.

I osi re-enstal bann bwe ki manke Anse Lazio e Cote D'Or Praslin, *SMSA* i osi mentenir en plan aksyon, 6 mwan pour tyek e fer servis neser lo bann bwe demarkasyon.

Sa i anlany avek sa de sezon ki Sesel i annan, vandswet ek vandnor kot serten sa bann bwe i bezwen ganny retire pour *SMSA* pa perdi sa bann bwe avek movetan. En legzanp tipik kot bann bwe i bezwen ganny retire dan letan vandnor i Beau Vallon e apre ganny remet dan letan vandswet.

I enportan pour refer sorti ki *SMSA* i osi responsab pour enform manm piblik an zeneral e an partikilye bann maren ler bann bwe demarkasyon e lezot sipor navigasyon pa pe fonksyonnen, pa dan pozisyon, e pe ganny repare.

Se atraver Lotorite Por Sesel ki sipervizyon e lenspeksyon pour bann bwe swivan ganny fer tou le lannen. Lapas Por Victoria kot i annan 11 bwe, lapas *Eden Marina* kot i annan 4 bwe, lapas Baie Saint Anne, Ile Eve kot i annan 8 bwe, lapas La Digue *channel* kot i annan 4 bwe.

Pour sa lannen 2023, an vi ki remorker ki dedye pour fer lenspeksyon bann bwe lo Praslin ek La Digue, pa ti disponab pandan letan kalm, sa i a dir ant Mars ziska Me, plan in ganny programmen pour fer lenspeksyon pandan mwan Oktob, si kondisyon letan i favorab.

An plis si kondisyon i permet, *maintenance* bann larestan bwe i ava osi ganny fer pandan mwan Oktob. Mon ti a voudre fer sorti ki dernyen fwa ki servis *maintenance* i ganny fer lo tou bann bwe, ti pandan premye kar lannen 2022 ekspekte *Eden Marina* ki ti ganny fer pandan premyer kar lannen 2023. Mersi.

MR SPEAKER

Ou'n terminen Minis? Eskiz mwan mon pa'n konpran. Mersi, mersi pour repons. Siplemanter Onorab Labrosse.

HON RICHARD LABROSSE

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis. E mon osi swete ki ou a ganny en *speedy recovery*, parey nou dir. Minis, ou'n donn en bon pe lenformasyon lo bann travay ki zot pe fer, ki en pti pe ankourazan.

E en lot keksoz ki mon pa'n tann ou koz en pti pe plis lo la - kekfwa SMSA ti kapab donn nou en pe lenformasyon lo la isi - i bann sansibilizasyon osi lo sa bann lansenny osi ki ganny mete, kot bann lans sirtou.

La nou pe koz bann landrwa kot lans i en pti pe vremen ganny frekante. Ler nou pe dir ki i annan bann aktivite lwazir, parey bato ki pe ganny pase, mon konnen poudir i annan serten santimet ki bato i sipoze pase avek lans.

E la nou pe regarde, eski dan mo sansibilizasyon pou bann dimoun pli byen ganny en konpran, ki bann travay ki zot pe fer lo la pou sansibiliz en pe plis dimoun lo kote danze osi, e lo kote *limit* osi? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis, repons?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mr Speaker, eski *Captain CEO SMSA* i kapab reponn?

MR SPEAKER

Captain, ou a pran laparol.

CEO SMSA - CAPT JOACHIM
VALMONT

Mersi Mr Speaker. E mersi Onorab pour ou kestyon. SMSA i annan en plan 6 mwan - tou le 6 mwan. E sa pou fer sa bann travay lo sa bann *signboard* ki nou annan. Nou'n bezwen *outsource*.

Nou annan en lakonpanyen ki nou travay avek. E tou le 6 mwan i fer bann *maintenance*, netwayaz. Parfwa i kouver sa bann *sign* - pye dibwa i pouse, i kouver. E sa tou le 6 mwan sa kontrakter i pase e i netwaye.

E anlès ki sa, SMSA osi - letan i annan bann sityasyon, SMSA i annan en paz *Facebook* ki nou sansibiliz osi tou bann piblik lo bann danze ki annan, si par egzans; movetan ensidswit, ensidswit. So, vwala en pti pe an gro sansibilizasyon piblik ki SMSA i fer lo sa bann *signboard*. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi *Captain*. Kestyon Onorab Michel Roucou?

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Mr Speaker. Bonzour à tous. Bonzour Minis ek ou lekip. Minis, annefe i annan bann pti

zil la o bor *Sainte Anne, Ile au Cerf*, kot zot osi i annan en gran frekantasyon kot i annan bann letablisman touris. La osi tou, kan ki nou pou war bann demarkasyon, sirtou bann bwe, pou fer sir ki bann viziter ki servi sa landrwa, zot santi zot an sekirite? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, eski *Captain Valmont* i kapab reponn?

MR SPEAKER

Mersi. *Captain* ou a kontinyen.

CEO SMSA - CAPT JOACHIM VALMONT

Mersi Mr Speaker. Pou reponn ou kestyon, *SMSA* osi i travay avek bann lotel, si oule – lorganizasyon touristik. Pou si par egzanp; zot vwar ki devan zot etablisman i annan sa nesesite pou met bwe, e la zot antre an kontak avek *SMSA*.

E *SMSA* i *more than willing* pou asiste zot. E i annan *even* ki propoze pou zot fabrik sa bann bwe anba sipervizyon *SMSA*, sirman, e pou kapab mete. So, sa letablisman i *welcome* pou apros *SMSA*, e

nou a kapab travay ansanm pou kapab met sa bann bwe.

MR SPEAKER

Mersi *Captain*. Kestyon Onorab Monthy?

HON PHILIP MONTHY

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou delegasyon. E bonzour tou bann zelev lekol *Plaisance* ek zot ansennyan dan Galeri.

Minis, dan bann lenstans kot i annan bann lansenny. Parey *Cascade*, mon'n *liaise* avek zot. Kontrer mon pou profite pou remersye zot pour sa bann lansenny *Five Knots* ki nou'n enstale dan lagon *Cascade*.

Dan bann lenstans kot i annan sa bann lansenny, me pa pe ganny respekte. *Still* ou vwar *speed* pe ganny fer la anndan ki poz vremen en danze. Ki nivo *monitoring*, *enforcement* i annan?

E lekel ki sipoze fer sa *monitoring* pou fer sir ki sa bann regilasyon pe ganny respekte, e sa bann dimoun ki kontinyelman kas sa bann regilasyon i ganny *deal* avek? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. *Captain*?

CEO SMSA - CAPT JOACHIM VALMONT

Mersi Mr Speaker. SMSA i annan de antite ki i travay avek. Parey zot konnen, SMSA i napa asset, i napa bato. So, i depan antyerman lo *Marine Police* avek *Seychelles Coast Guard*.

Dan lenstans ki nou ganny bann rapor parey Onorab, deswit nou kontakte *either Marine Police* oubyen *Coast Guard*. E mon fyer pou dir *Coast Guard* o moman nou kontakte zot, *Coast Guard* i pou reakte e i pou ale.

E apre sa zot anvoy mwan en rapor si zot in nobou apros sa dimoun. Or si *by the time* zot arive, sa dimoun in fini ale. Akoz parey ou konnen, *jet ski* i vit, zot annan lavites. E o moman zot sispe i annan kek keksoz ki pe pase, zot *leave the scene* zot ale. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Bastienne, ou kestyon?

HON DESHEILA BASTIENNE

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou delegasyon. Bonzour tou zanfan anler dan Galeri, e bonzour tou dimoun a lekout.

Minis, swivan konsern sorti kot serten zabitan tre

obzervan, eski ou kapab dir avek nou Lasanble;

Si bann bwe demarkasyon pour bann lapas ki annan lalimyer endikatif, i annan sa lenspeksyon pli regilye pou fer sir ki sa bann lalimyer pe fonksyonnen - pou vizibilite, e pou anpes okenn aksidan? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. *Captain Valmont*, ou pou pran larepons?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, eski *CEO SPA* i kapab reponn?

MR SPEAKER

Mersi. *CEO*?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Payet?

CEO SEYCHELLES PORTS AUTHORITY - SONY PAYET

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou dimoun, bann Onorab. Wi, por i annan sa manda pou fer si ki tou bann demarkasyon ki dan larantre por, e bann lezot landrwa ki Minis in site lo Praslin, La Digue - i annan bann lalimyer konsernen.

Me kestyon ki pe ganny vize se; si i annan bann lalimyer

lo por Victoria li menm ki demontre aswar kote sa bann bwe i ete? Wi, nou fer li - sitan posibil, nou fer sa legzersis de fwa par lannen.

E nou ekspekte osi avek lenvestisman ki por pe fer pou rann li pli teknolozi, kot bann bwe li menm i ava kapab ganny kapte par bann bato pour serten sarz ki i antre dan por; pou fer sir ki navigasyon aswar – menm lizour, sirtou aswar i a kapab *être* konfortab pour tou dimoun. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Bon, mon'n donn 15 minit pour sa kestyon. Mon a bouz lo prosen kestyon, nimero 116. Onorab Sandy Arissol.

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou lekip. Bonzour tou zabitan Bel Ombre. Mr Speaker mon kestyon i lir;

Eski Minis i kapab dir Lasanble ki plan ki Lotorite Por Sesel i annan pour *ex-Corsaire*? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, repons?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. En plan devlopman konpreansiv pour

sa lespas lo konblaz Bel Ombre in ganny devlope. Sa i apre plizyer konsiltasyon e diskisyon avek bann zabitan Bel Ombre e bann lazans Gouvernman.

Sa plan devlopman i enkli diferan eleman. E enn parmi i en konsepsyon pour en batiman kot *ex* restoran *Corsaire* ti ete. *Plus*, sa batiman in ganny konsepsyon avek en laspe estetik, ki pou resanble sa ansyen batiman restoran *Corsaire*.

O kour sa bann dernyen lannen, sa plan in ganny prezante a plizyer repriz avek bann zabitan distrik atraver plizyer rankont. Bann zabitan ti rekomande ki zot ganny enkli dan sa devlopman dan zot distrik.

Alor an Oktob 2022, Lotorite Por ti lans en *expression of interest*. Sa ti konmans le 4 Oktob, e termin le 25 Oktob 2022, avek bi pou asire ki i annan latransparans dan sa prosedir.

Malerezman, person pa ti sezi sa loportinite pou partisip dan sa *expression of interest*. Selman de gran lakonpanyen konstriksyon ki ti montre lentere.

Avek bokou prekasyon e avek en vizyon pou vwar plis partisipasyon zabitan sa distrik, Lotorite Por Sesel ti pran desizyon pou relans sa

expression of interest. Sa pe ganny finalize e pou ganny relanse tre byento.

Resaman in annan detrwa zabitan Bel Ombre e Beau Vallon ki'n vin devan avek lanvi pou diskit lo en tel devlopman. Sa i malgre ki bann endividi e group ki ti inisyman enterese, pa'n fer li formelman.

Lotorite Por i reste disponib pour tou bann lenformasyon, e okenn dimoun ki enterese *invest* dan sa bann proze. E lotorite pe swete ki avek sa dezyenm *expression of interest*, bokou zabitan i ava sezi sa loportinite pou zot partisipe. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Arissol, ou siplemanter silvouple?

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis pour ou larepons byen detaye. Mon ti a kontan demann ou de pti keston.

An vi ki bann biznesmenn Bel Ombre ki nou ti zwenn dan en rankont, pa'n montre gran lentere dan konstriksyon met an plas sa zoli lenvestisman ki nou'n ganny montre plizyer fwa.

E an vi ki ou'n dir i annan de gran lakonpanyen konstriksyon ki'n vin devan, in montre lentere an relasyon avek

sa. E zot, zot in relans ankor pour bann dimoun – pour Seselwa, zabitan Bel Ombre - mon asire ek tou lezot pep Seselwa vin devan.

Si zanmen sa lentere pa vin parey Minister i anvi, kot zabitan Bel Ombre oubyen biznesmenn i vin devan pou fer sa, Ki lentansyon Gouvernman an relasyon avek sa zoli proze ki'n la pour plizyer lannen e ki'n vin a nou dispozisyon Bel Ombre, an relasyon avek sa lespas la kot *ex Corsaire*?

Dezyenmman mon ti a kontan demann ou; eski letan tou sa bann prosedir pe pran plas, lannen vini lannen ale, eski kou lenvestisman prezan pa fer ki son pri i double - i re double?

Si wi, akoz ki Gouvernman pa antre pou investir dan sa envestisman, e met a dispozisyon bann biznesmenn Bel Ombre, Zis en pti pe parey mon war in arive dan plizyer distrik - par egzanz; Cascade, Praslin kot zot in annan en zoli lenvestisman, pou ki zot distrik i briye. Pou ki nou osi nou ganny enn parey. Mersi bokou Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mr Speaker, eski *CEO* Por, Mr Payet i kapab reponn?

MR SPEAKER

CEO ou annan laparol.

**CEO SEYCHELLES PORTS
AUTHORITY - SONY PAYET**

Mersi Mr Speaker. Pou reponn ou Onorab, mon pran ou dernyen keston. Nou tou nou konsyan pli nou trennen dan devlopman parey, pri konstruksyon i kontinyen monte.

Sa dan tou domenn partou. E nou pe vwar li i lenpak ki fer dan nou konstruksyon isi Sesel. I pa eksepsyon pour distrik Bel Ombre.

Me aköz nou pe pran en pe letan, parey Minis in eksplike dan son lapros presedaman, se ki nou pou bezwen sir ki bann distrik – eskiz mwan - dimoun Bel Ombre zot vremen montre lentere pou partisip sa devlopman ki zot pe demande i fer kot zot. E i ava dernyen fwa.

E nou pou bezwen fer en desizyon apre sa dernyen ekspresyon *of interest* ki pe al lanse sa lannen – mwan prosen, pou *être* sir ki i annan en group dimoun ki pe met devan zot

lentansyon investir. Ki zot serye e vin devan.

E si i annan bann lezot *company* parey in ganny site - ki anvi fer sa devlopman e bann lezot pa anvi fer li, nou pou bezwen pran en desizyon a lafen lannen pou fer sir ki sa *projet* i avans devan. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi, *CEO*.

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mr Speaker, zis mon anvi azoute ki menm si de gran lakonpanyen i fer sa proze, zot kapab osi lwe plas dan bann batiman – dan bann proze. E sa i kree travay ek biznes ek larises, dan Bel Ombre.

Selman nou ti ava prefere ki dimoun Bel Ombre ki fer sa proze. Selman nou *second* – si nou pa ganny dimoun Bel Ombre, nou pou bezwen les sa bann dimoun *invest*.

Anba *POU Act* osi i annan bann obligasyon. Ler ou fer en *expression of interest*, i annan bann obligasyon legal pou *go ahead* avek *the best bidder*. Alor i pa zis en prosedir administratif. I en prosedir legal.

Nou'n ganny en sans nou pe relanse, e nou demann bann zabitan Bel Ombre silvouple,

ekout *MNA Sandy Arissol*. Ekout son konsey, e *come forward*. I annan lan ki nou pe seye. E mon kontan ki zot pe travay pre por avek Onorab Bel Ombre. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis, ou larepons. Kestyon Onorab Pillay?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr speaker. Mr Speaker, prenon kont ki Lotorite Por i annan pa mal proze ki pe pran en pe retar, e zot annan pli gro proze osi ki zot bezwen *deal* avek.

Eski pa ti ava meyer pou ki dan plas Lotorite Por i kontinyen avek *manage* sa sityasyon, sa sityasyon i al plito kot departman – kot Minister li menm?

Zis pou kapab *spread* bann resours en pe pli byen, lefe ki Lotorite Por i deza an retar avek pli gro proze pli mazer, ki pli enportan pou pei - e sa se ekstansyon Por Victoria ki pe kout nou pa mal larzan, pli i kontinyen an retar.

Apre en lot pwen Mr Speaker. Petet, mon pa'n ganny sans fer sa pwen, me i annan problemn bann bwe demarkasyon; par egzanp otour Ile Moyenne kot i annan sa *concrete blocks*.

I annan problemn demarkasyon *channel* Roche Caiman. Mon annan problemn bann bwe. Sa 4 bwe Praslin ki ozordi dan lakaz en dimoun, pa ankor ganny remet an plas.

Petet ti ava bon i annan en bon *stocktake* ki ganny fer lo bann bwe demarkasyon. Sirtou par lefe ki bann ki tonm dan *port area*, i pa tonm anba responsabilite pour *SMSA*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab Pillay. Wi, Minis, repons?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, tou dernyenman, mon oule fer remarke ki por pe fer en bon travay avek bann proze. Premye proze ki'n delivre apre en kantite lannen, se sa *terminal* Baie Ste Anne, Praslin.

Por in pran sa latas. Mon'n donn *CEO* sa latas, in ranpli e in delivre. Dezyenm ki i pare pou delivre lafen sa mwan, se nouvo por – agrandisman por, La Digue. Por i annan en bann travayer ekselan. I annan bann *project officer* ki eksperyanse, e zot vreman pe met en kantite zefor pou fini sa proze.

Sa proze Bel Ombre nou pa pe dir ki por aktyelman ki pou konstri. Nou pe fer *expression of interest* pour bann lakonpanyen vin akonplir sa *concept design* ek *build*, e delivre pour dimoun Bel Ombre ek pep Seselwa, en proze.

Savedir por i la konman *supervisors* e konman *oversight*. Zot annan plizyer bon *project officers*, Mr Speaker. Mon a les *CEO* reponn dezyenm par sa kestyon.

MR SPEAKER

Lo dezyenm kestyon – nou'n tourn ankor lo premye kestyon. Me tan ki nou la, mon a permet *CEO* adrese. Me selman mon a demann li pou fer li bref.

CEO SEYCHELLES PORTS AUTHORITY - SONY PAYET

Mersi Mr Speaker. Mon krwar Minis in adres Onorab *Leader* Lopozisyon bann kestyon. Be selman fodre pa nou konfiz travay ki nou pe fer dan tou bann por larezyon; Mahe, Praslin, La Digue, Bel Ombre - *include* ki nou pe koze lo latab ozordi. Avek pli gran devlopman Por Victoria.

Sa en proze mon krwar nou a koz dan en lot *forum*, akoz i annan son lenportans pli apropiye ki nou bezwen adres li, dan moman apropiye. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Nou a termin la pour sa kestyon. Me permet mwan pran ankor en lot kestyon. Me selman mon krwar nou pou bezwen en sanzman zofisye.

Captain Valmont e Mr Sonny Payet, mon a swet zot bon depar e orevwar. E an menm tan madanm raporter ou ava apel lot delegasyon silvouple, pour kestyon 117.

Bonzour e byenveni, *Captain* Sandy Benoiton – *CEO Air Seychelles* e Mr Tyrian Gendron – *Ag. Chief Financial Officer* pour *Air Seychelles*.

Kestyon 117, Onorab Labrosse?

HON RICHARD LABROSSE

Mersi Mr Speaker. Byenveni nouvo delegasyon dan Lasanble. Mr Speaker, kestyon 117 i al *comme suivant*;

Swivan deba dan Lasanble Nasyonal lo size *Air Seychelles*, ek restriktirasyon sa lakonpanyen nasyonal, eski Minis pour Transpor i kapab enform Lasanble ozordi ki sityasyon finansyel *Air Seychelles*? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, letan Gouvernman *LDS* ti pran lofis an Oktob 2020, det *Air Seychelles* ti \$146milyon. Toudswit nou ti konmans revwar Lagreman ant *Air Seychelles* avek *Etihad*.

An Avril, 2021 *Air Seychelles* ti drwa *Etihad* \$70.2milyon. E la diskisyon ti konmanse avek *Etihad* pou revwar sa det.

Gouvernman Sesel ti pran en *loan* \$13milyon avek *Trade Development Bank – (TDB)*, pou kapab pey en pe sa det ki nou ti annan avek *Etihad*.

Etihad ti osi donn nou en rediksyon - en benefis rediksyon pour 81poursan sa det. Zot ti osi vann nou zot *share* 40poursan dan *Air Seychelles*. E sa ti zis pour \$1 apre sa bann negosyasyon.

I osi enportan pou note ki ann Out 2021, *Air Seychelles* a sa letan ti pe fer fas avek en petisyon pour son dezolisyon. Savedir *bankruptcy* dan Lakour Sesel.

An Oktob 2021, *Air Seychelles* ti antre dan ladministrasyon avek en pozisyon finansyel ki ti negativ \$85milyon. E an tou son det ti \$155milyon.

Air Seychelles ti osi pran en *loan* avek Labank *Nouvobanq* pou repey bann *bond holders*. Sa *loan* ti \$16.5milyon e ti pour 6an.

An Novanm 2022, *Air Seychelles* ti reisi sorti dan ladministrasyon, e sa det ti ganny redwir pou ariv \$32.5milyon. E sa ti apre bann negosyasyon entansiv ant Gouvernman, *administrators, management* – avek bann *bond holders*.

I bon konstata, ki *Air Seychelles* pe mentenir son langazman kot son det pe ganny peye regilyerman. E la an Zen 2023, det *Air Seychelles* in redwir pou ariv en sonm selman \$29.3milyon.

Dan sa \$29.3milyon, 14.6 i pour *Nouvobanq*, e 14.7milyon i pour Gouvernman Sesel.

Sa i sa \$13milyon ki Gouvernman ti peye pou aste det ki sa lakonpanyen ti annan avek *Etihad*, e \$1.7milyon lo lenterere. E fre administrativ pour *Trade Bank – (TDB)*, ki *Air Seychelles* i drwa a sa moman.

Lafen *juin* 2023, valer lakonpanyen – savedir *Air Seychelles*, i \$24.5milyon. Rezilta pozitiv ki vedit ki lakonpanyen i *solvent*, kot son *assets* i plis ki son *liabilities*.

Savedir son pozisyon finansyel in amelyore par \$109.5milyon dan sa dernyen 2an.

Mon anvi anonse, ki performans *Air Seychelles* i pe depas son plan 5an. An 2022 *Air Seychelles* in fer en profi – *P&L profit*, \$8.4milyon. Sa i profi deklare apre odit.

Kan ou enkli bann benefis lo bann det ki'n ganny efase, sa profi i tonm apepre \$120milyon. Savedir son profi apre odit ek sa bann det in negosye, in ganny efase – \$120milyon.

Prenon kont sa perd \$2.9milyon ki *Air Seychelles* ti pe prozekte pour lannen 2022 – e dan son plan 5an, *Air Seychelles* in fer pli byen par \$11.3milyon.

Savedir dan son plan, i ti pe dir ki i ti pou perdi 2.9. Be olye perdi, in fer \$11.3milyon benefis. Savedir performans pli byen. *Air Seychelles* i bezwen kontinyen pey son bann det e aranz son striktir ki kapab asire ki sa lakonpanyen pou reste soutenab.

Mr Speaker, mon le osi sezi sa loportinite, pou remersi premyerman; Prezidan Larepublik – Mr Wavel Ramkalawan, pour son sipor

kontinyel anver *Air Seychelles*, menm ler laplipar dimoun ti'n perdi lespwar dan *Air Seychelles*.

Mon anvi remersi sa ki pe asiz o bor mwan - Sekter Prensipal, Mr Alan Renaud pour son travay dir e tou son konsey ki'n donn son Minis pandan sa bann peryod letan tre, tre difisil.

Mon anvi remersi *management* sa *Chief Financial Officer* avan, avek *CEO*. E avek Mr Benoiton *CEO*, avek Mr Tyrian Gendron, *Chief Financial Officer - Air Seychelles* pour zot travay kot zot in pran. E zot in anmenn *Air Seychelles* pou li ariv sa pozisyon ozordi.

Mon anvi remersi *management* an gro ek tou travayer. E mon mazin tou sa bann travayer ki'n pran en koup dan zot lapey – 50poursan par lao 30mil. Tou sa bann pilot, enzenyer. Tou bann *staff* ki'n pran zot letan pou netway avyon; pou netway anndan e deor avyon; pou *multitask*, pou nou tou ansanm sov *Air Seychelles*.

Mon mazin bann travayer kot apepre 104 ti ganny demande pou pran en *voluntary redundancy*. E nou ti plas zot

dan bann lot landrwa parey bann lotel ek bann lot *airline*. Alor letan nou'n restriktire, nou'n perdi osi apepre 100 manm *staff* dan *Air Seychelles*.

Mon osi anvi remersi sa de administrater – Mr Bernard Pool e Mr Suketu Patel. E plis ankor, mon le remersi Mrs Veronique Laporte ek son *Board* ki'n ed nou, e ki'n mars ek nou dan sa bann pozisyon – dan sa bann letan difisil kot *Air Seychelles* ti'n vreman nwaye dan sa det \$146milyon.

E pour lannen 2022, i kapab fer en *P&L profit* – en profi \$8.4milyon pour lannen 2022. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Ou siplemanter Onorab Labrosse?

HON RICHARD LABROSSE

Mr Speaker, parey mon'n dir dan mon kestyon; sa konversasyon ti pas isi dan Lasanble. E ozordi i tre ankourazan pou tann sa gran amelyorasyon ki'n arive lo kote finansyel sa lakonpannyen.

Me mon de kestyon siplemanter Minis – premyerman mon'n tann ou ou'n remersye tou bann

travayer ki'n ede pandan sa bann moman parey.

E nou osi konnen ki *Air Seychelles* osi ti pe osi dan menm peryod avek *COVID-19*, kot ti annan en ta sakrifis ki bann *staff* ti fer laba.

E la ler nou pe koze, eski kekfwa *CEO* oubyen bann dimoun konsernen i kapab dir nou si i annan okenn travay ki pe ganny fer pou rekonnet bann *staff* ki'n la? Sirtou bann ki'n la pour plizyer lannen. Bann ki'n fer sakrifis pandan letan *COVID*.

Par egzanp mon konnen ki i annan bann *ground staff* osi ki'n fer en bon pe travay. Mon konnen ki kekfwa zot *allowance*, zot lapey. Eski i annan en konversasyon ki pe ganny fer la pou ankouraz zot pou reste?

E mon dezyenm kestyon – ki bokou dimoun osi in demann mwan ler mon'n met sa kestyon devan – i eski ler dan tou sa bann travay ki zot in fer pou vwar; eski zot in vwar li menm vre lakoz kekfwa, ki'n fer *Air Seychelles* li menm ariv lo sa letap ki i ti'n arive dernyen man? Parey nou ti pe dir, ti pe al lo semen pe al lo faid? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACUES

Mr Speaker, eski CEO Mr Benoiton i kapab pran sa premye kestyon? Fer komanter lo sa-?

MR SPEAKER

CEO Ou annan laparol?

CEO AIR SEYCHELLES CAPTAIN SANDY BENOITON

Bonzour e bonzour Mr Speaker. Mersi pou ou kestyon par bann Manm Onorab. *Ok*, i rann mwan en gran plezir ozordi pou asiz la e vreman fyer apre ki *Air Seychelles* in kapab *turn around* sa lakonpanyen – ki sa lakonpanyen in kapab *turn around* pou kapab fer sa profi pre en 4milyon.

E sa voyaz nou pou bezwen fer sir ki i kler ki i pa any *organic profit, it is an actual P&L profit, audited*. So nou ti anvi - nou pa'n zanmen fer okenn deklarasyon - nou ti anvi pran letan fer sir I ganny odite avan, kot nou pa dir nou pe fer en profi, *but it is an actual profit*.

E byensir nou pou war dan *financial statement* ki pou sorti *very shortly*, zot kapab war pou zot menm ki mannyer in

ganny kase both *P&L* I anba la ... *and your cash, ok?*

So pou reponn ou kestyon i normal, dan en nenport lakonpanyen ki pas dan restriktirasyon, ler i fer okenn benefis, i bezwen pas sa benefis avek son bann *staff*. Sa i en keksoz normal.

At the same time i enportan pou nou mazine, ki nou pa pou kapab rantre dan menm sityasyon. So, sa pandan 5an ki nou'n fer e komitman ki nou'n fer avek Gouvernman, i annan detrwa lefe ladan. I pou fer sir ki lakonpanyen i reste soutenab e par soutenab nou pa kapab zis vini ozordi dir,

“Fantastik, tou keksoz in *ok*, annou fer parey nou ti fer dan lepase.”

So nou bezwen fer li avek bokou prekosyon, menm saler. So ki nou'n fer pou fer saler en pe - nou kapab dir – *what we call fair* dan lendistri, akoz nou bezwen mazine osi ki nou konpetitiv akoz nou en *commercial entity*, so nou annan en *Board*, nou annan en *subcommittee of the Board, which is our Remuneration Committee*, ki *oversee* sa, *PMC* i osi *oversee* tou nou bann saler, pou nou fer li en pti pe pli – ki mannyer mon dir sa – ki napa okenn dout ki ganny fer par - ou konnen annandler nou fer

bann soz ki nou dir *management* i fer saler, lot i fer saler – so nou fer li vreman kler, kot nou'n ansanm avek *Board* nou annan en konsiltan ki pe fer sa travay ki pou regete.

Nou *Air Seychelles* nou annan en prensip, nou servi the *Hay Methodology* kot tou bann louvraz i ganny *Hays* – I ganny en pwen apre i ganny asosye avek son grid saler. Son grid saler i baze zeneralman lo market ki zeneralman Sesel.

E sa legzersis *as we speak right now*, in fini komanse avek sa konsiltan. So, byento, tou bann benefis ki apropiye, e parey mon'n dir ansanm dan sa plan 5an sa pou ganny pase avek bann *staff* e i pou ganny fer dan en fason *scientific*, *I would say* ki fer sir ki napa okenn *discrepancies*; e sa osi pou ganny diskite tou avek bann *staff*.

E dan mon *meeting* ki mon ti fer sa lannen, avek tou *staff Air Seychelles*, *this was* egzaktaman ki nou ti anonse avek zot e byento la *hopefully* nou kapab war tou bann dimoun pe rezouir sa bann sakrifis ki nou'n fer. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, an gro mon kapab reponn pou dir ki sikse *Air Seychelles* i an rezilta 3 keksoz;

1) Sanzman Polisi. Akoz sanzman Gouvernman Polisi in sanze.

2) Stratezi e

3) *The cost, pick up* bann loportinite komersyal ki'n ganny servi.

Lo Polisi par egzantp, nou kapab dir ti en fot pou nou antre dan en *partnership* avek en lot *airline* ki ti servi, pa zis *Air Seychelles* me 7 lot *airlines*, pou son bezwen, pou son *airline Etihad*. E ou a remarke ki laplipar sa bann lot *airline*, dan pozisyon *Air Seychelles*, ki ti antre dan sa lagreman, zot tou zot ti faid. Zis *Air Seychelles* ki'n antre dan ladministrasyon e avek bann nouvo lapros, in kapab sorti avek sikse.

Laplipar lezot in reste dan *bankruptcy*. Alor se pour sa rezon ki premyerman, nou ti rediskit avek *Etihad* e ganny en rediksyon 80poursan nou det avek *Etihad* e 2, nou ti aste tou bann *shares*; nou ti negosye, nou ti rebran *Air Seychelles*.

Zot ti annan 40poursan la prezan nou annan 100poursan e nou ti aste bann *shares* pou \$1.

Savedir nou ti sorti dan en langazman ki ti pou zot e nou'n rantre dan en langazman ki pou nou – ki pou *Air Seychelles*.

Nou stratezi nou'n sorti dan sa bann concept ki par egzanp *Air Seychelles* i la zis pou siport ou - wi; ki *Air Seychelles* i la pou bous trou; ki *Air Seychelles* i la pou fer bann ventures ki pa initil, par egzanp pou al *Dusseldorf*, pou al *Hong Kong*, me nouvo Polisi ek stratezi se *Air Seychelles* ki bezwen *commercial*; I bezwen *succeed*.

Nou get dan Minister *the bottom line*; nou get bann *routes*, e *management* i vreman bon lo la. Zot *commercial management* i vreman pe fer byen e mon satisfè.

E ler ou get rezilta I la pou tou dimoun e bann kont in ganny odite.

Lo bann *costs*, nou'n get tou bann fre e bann travayer in fer en kantite sakrifis. Plis ki 100 in pran bann depar volonter. Tou *staff* ki ti pe ganny par lao 30mil in pran en rediksyon 50poursan.

Tou bann larout ki pa ti pe marse, in ganny koupe. *Air Seychelles* in al dan *charter* ler ti napa bann *schedule flights* ki pa ti pe marse.

E menm ler I pa ti pe anmenn touris Sesel, par

egzanp ki ti pe sorti *South Africa*, pe anmenm touris Maldiv from *South Africa* in fer transshipment isi Sesel, transfer isi Sesel nou ti les li e nou ti ankouraz li akoz ti en fason pou zot kapab anmas larzan pou zot *become solvent*.

Alor bann vye *concept* politik ek bann nosyon ki pa ti pe marse, tousala, nou'n met li an aryer. *Air Seychelles* i konnen e toultan mon dir avek CEO fodre sa *venture* i reste komersyal e fodre i *succeed*.

Alor, i pe reget tou son bann divizyon, parey son domestik. I pe get son *ground handling*, e nou kontinyen met presyon lo *Air Seychelles* e *Air Seychelles* pe anvole e pe anvol tre, tre o e pe fer byen. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Mon annan plizyer Manm ki pe demann keston e mon pou *extend* sa en pe pou permet enn de ankor; Onorab Gabriel?

HON CONRAD GABRIEL

Mersi Mr Speaker. Byensir *welcome* Minis ek ou delegasyon. Minis zis an ekoutan zot bann deliberasyon, zis mon ti a kontan konnen si zot bann *staff* in gannyen sa bann logmantasyon

10poursan, oubyen zot dan prosedir pour esper en pe letan, ziske ler zot stabilize?

Apré osi ler mon pe ekout ou, eski sa bann *staff* ki ti pran lanmwatye zot saler rediksyon, eski finalman zot pe benefisyé zot *full* saler la, *as of we are speaking now?*

E mon dernyen pti pwen se ki avek logmantasyon touris dan pei eski Gouvernman i annan en lentansyon investir dan plis avyon, dan lavenir? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis i annan 3 kestyon silvouple annou al bref.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker mon a demann kaptenn, *CEO* Mr Benoiton.

MR SPEAKER

Kaptenn. *Yes please.*

CEO AIR SEYCHELLES CAPTAIN SANDY BENOITON

Mersi Onorab pour ou kestyon. Parey mon ti eksplike oparavan *Air Seychelles* i dan sa proze *right now*. Nou bezwen fer nou fini fer profi avan nou fer restriktirasyon. Mon krwar i normal.

So, *after* la parey nou'n vwar ki in ganny odite nou'n fer en profi, la prezan nou kapab

move the next step, pour nou fer sa restriktirasyon saler, *ok?* So, pour reponn ou kestyon vremen, parey mon'n dir avan, en *full* restriktirasyon saler pe ganny deroule pour lemoman, i annan en legzersis ki pe ganny deroule, tou bann louvraz menm pour nou fer sir, si ti annan fot avan ki'n ganny *hays*, pe reganny - *what we call' Hays'* pe reganny son bann pwen, pe ganny mete dan latab.

Apré ler i fini i pour ganny prezante avek *Ramco Committee*, avek sa konsiltan ki nou pe servi. E la kot ou pour vwar aprezan, responsableman kot nou pour kapab vwar vremen aköz ou bezwen mazine i annan detrwa keksoz ki nou bezwen konsidere.

I annan direktiv *PMC*, nou annan - nou en *commercial entity* nou bezwen get nou *competitiveness against the market currently*, e nou bezwen gete kwa ki nou kapab vremen peye dapre sa model ki nou pe *run*.

Nou bezwen osi mazin sa diskisyon ki ti ganny deroule avan dan Lasanble ler zot tou zot ti *form part of it*, kot nou annan detrwa lobzektif;

Fer sir ki lakonpanyen i sov - i ganny sove, i vin soutenab e tou son bann *unit also e it was very particular* ki

sa bann *unit* osi, i fer sir ki zot osi zot fer byen; kot *one unit particularly* nou kapab met sa de *flying unit* ansanm i pa pe *burden what we call the ground handling services, ok?*

So tousala i maye, e i enportan pour nou – e mon krwar i byen mon'n ganny loportinite mon ti a fer sir - mon pour mwan kapab fer konpran byen, nou Sesel nou bezwen pran li an konteks; *we are very, very Small Island State* en?

Ennler nou pran bann *conventional wisdom from different higher state*, be nou bezwen realize nou resours i ptipti. So ler ou pran sa trwa *unit* ou met zot travay ansanm e ou ganny en *economies of skill*, konpran?

Ou pa bezwen 3 *CEO*; bann *simple example*, ou pa bezwen 3 *CEO*, 3 *CFO*. So, *all the benefit is what actually makes Air Seychelles work*. Tou sa bann keksoz ansanm, i marye ansanm ek kanmarad. *That is why we*, nou, nou - mwan mon toultan pou sey fer sir ki tou sa bann 3 *unit* i reste -.

Akoz si ou pe met enternasyonal li tousel, lo li tousel ou pour annan *extra cost* i pour mor. Domestik lo li tousel i pour mor, *ground services* a *survive*. So, *this is why we make*

sure that the synergies are there e nou bezwen fer sir i donn - san menm sa restriktirasyon saler ki nou pe koz lo la, la dan sa model, tousala i maye ansanm, kot tou sa bann *objectives* i ganny *meet now in the future as well, ok?*

Mon pa konnen si mon'n reponn ou kestyon.

MR SPEAKER

Wi, mersi *CEO*. Permet mwan pran en kestyon ankor Onorab Romain.

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Speaker. Minis bonzour avek ou *panel*. Minis, mon osi mon ti a kontan felisit *Air Seychelles* ek tou bann dimoun par deryer *Air Seychelles*, pour tir *Air Seychelles* dan sa trou ki bor i ti ete.

Mon kestyon Minis, an vi ki mon konnen *Air Seychelles* pe akseler bokou, pe al lo bokou bann larout ki nou pe vwar nou pe tann zot pe mansyonnen, menm bann larout kot zot menm zot pa pe anvole, me selman zot pe fer *code sharing* ek bann lezot *airline*.

Mon ti a kontan konnen ki bann *foreign airlines* ki *Air Seychelles* pe travay avek, e ki bann kondisyon ki an plas, ki

nou pa vwar nou retourn parey ki'n arive avek *Etihad*?

Apré mon dezyenm kestyon, mon kontan ki zot pe mansyonn en profi \$8.4milyon. Mon kestyon i eski zot pe mazin pey Gouvernman en *dividend* sa lannen? Apré vitman, ki bann larout ki'n vreman, ki'n profitab pour *Air Seychelles*? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab in demann bokou kestyon. Minis annou sey fer repons bref.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Avan mon pas avek *CEO*, mon osi anvi remerci Onorab Georges ki koman *Legal Advisor Air Seychelles* espesyalman 2an dan sa letan difisil, son konsey ti vreman bon e ed nou en kantite.

E nou'n kapab ansanm *stare down* bann *bondholders*, e pa les zot pil lo nou, nou ki'n pil lo zot! Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Laparol pour *CEO*.

CEO AIR SEYCHELLES CAPTAIN SANDY BENOITON

Ok. Mersi Onorab pour kestyon. *Actually*, en kestyon vreman

enportan. Mon kontan ou'n demande *as well* akoz mon ti a kontan, mon ti a – mon kontan sa loportinite pour reponn li *as well*.

Parey ou konnen, nou koz lo *codeshare* avan. Ki mon kapab fer, mon kapab *provide* en lalis, akoz i *continuously* sanze, baze lo – baze lo lanvironnman, ekonomik *geopolitic* eksetera so, be solman prensipalman nou pe – nou anvi travay par egzanz bann *carrier* ki pe vreman vin Sesel, ki nou kapab *extend* nou routes en pti pe pli *further* ek *our reach*, en!

I *allow* nou *basically* par egzanz en legzanz – i pe *allow* nou la pour *fly* pour avek *Sri Lankan*. I pe *allow* nou pour *fly to Singapore as an example*.

Air Seychelles napa sa masin, pour kapab fer li pour lemoman direk, oubyen pa ni *viable* pour nou fer, akoz parey mon'n eksplike nou enn pti *airline and we have a small scale*.

Normalman pour en *airline* vreman fer profi, fodre ou annan *at least 7, seven to ten aircraft who have the economies. That is why it i say it's very important* kot sa 3 unit i mars *into synchronization* ansanm, pour fer sir ki sa

benefis i ganny - ou ganny sa benefis of economies of skill.

So bann airlines ki dan nou benefis ki nou travay avek – solman keksoz ki enportan fodre nou pa konfize; ler nou pe koz codeshare avek interline, these are en normal agreement that you do with an airline. Ou kapab antre ladan e sorti ladan as soon as possible. Be ler i pa dan ou lavantaz, ou konpran?

Mon a donn ou en legzanp, la nou'n fly Sri Lanka, rezon nou'n fly Sri Lanka i nou pa ti pour fly Sri Lanka lo nou menm nou. Akoz Sri Lanka lo li menm li tousel sa market is very thin. So nou pe fly Sri Lanka and the points beyond. So nou, nou travay avek Sri Lankan pour nou al - ler nou ariv Sri Lanka, that's how you make the money, ok?

Demen bomaten si Sri Lankan kantmenm nou annan sa codeshare, i deside li i dir be ok mwan mon vwar sa larout ki Air Seychelles in build i normal sa, biznes i biznes, i vwar ou a dir in byen build en bon base, mwan mon annan sa kapasite pour mwan undercut zot, they can, they can come on the route, ou konpran?

Nou, nou bezwen prezan toultan fleksib dan nou stratezi pour nou mazine, be si sa i arive ki ou pour fer? Konpran?

You cannot just stay as we as fat and happy, kot sa 8.4 i 8.4 pour reste 8.4 tou le lannen. Konpran?

So, we have to continuously adapt. Solman i bann Lagreman Komersyal, me solman osi ki nou pe fer la, nou pe share en bon pe sa avek par egzanp the Ministry, just to tell them we agree to this codeshare zis pour zot be aware of what it is as well. So fer sir i annan full oversight. Right?

As you know PMC also full oversight lo Air Seychelles, i enportan. Akoz nou'n vwar ki'n arive dan lefase, so i normal pour zot met en gro lalimyer e probably is one of the entity ki zot get en pe plis. Which is fair as well. Right? Baze lo sa lefase ki'n arive or sa ki'n arive dan lefase.

Be solman i enportan pour nou realize, this is definitely not en partnership parey i ti annan ek Etihad. Nou napa okenn partnership similar to that, right? Zot these are just purely commercial agreements, ok?

Now the other thing is, mon krwar ou'n demann lo dividend. Natirelman ok, parey ou konnen ler ou lo ou annan en balance sheet ki'n over so many years ou annan, ou'n continuously accumulate debt, parey nou, nou dir net asset

position in sanze now to be positive which makes us solvent, but you still have a negative return earnings on your balance sheet.

Natirelman dapre Lalwa FRS - *I stand to be corrected, you are not allowed to give dividends dan sa sirkonstans. Solman obviously i annan bann lezot fason ki sa i ganny repase avek Gouvernman, ek son bann dimoun.*

At the end of the day nou bezwen osi demann nou lekor, why do we do business? Why does the Government intervene in a Small Island State pour fer biznes? Is it for the Government or the people of Seychelles? I always asked this question, at the end of the day the benefit come to the people.

So si ou asize ou mazin byen benefis ki Air Seychelles both finansyerman, i support tourism eksetera, nou kapab rod bokou bann lezot benefis, be selman i also donn ou en kantite lespwar pour bann diferan kalite louvraz ki kapab annan.

I'll give an example, cabin crew nou fer advertisement la, nou ganny 100 dimoun, still i annan en kantite demann, pilot, enzenyer. So i donn nou diferan kalite, dan enn pti pei koumsa, ou konpran.

Otherwise parey mon'n dir, nou tou nou pour annan en kantite problem sosyal, it's all linked ou konpran - napa nanryen to look forward to - just an example, ok?

So, dividends li menm unless - until Air Seychelles i actually fer, which is projected to be now in 5 years, six, four probably si nou fer pli byen, kot i pour tir net sa negative return earning e definitivman i kapab donn dividends to the Government. Yeah. Mon'n reponn ou kestyon? Napa nanryen ki mon'n manke?

MR SPEAKER

Mersi CEO. Mon pour bezwen termin sa sesyon kestyon la. Eskize mon napa letan, mon annan 5 Manm,

HON WALLACE COSGROW

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Onorab Cosgrow, mon napa zis ou mon annan 5 Manm lo lalis e si nou kontinyen, si nou kontinyen i pour deranz nou schedule konpletman. So petet, petet Manm pour bezwen, petet Lasanble pour bezwen apel Air Seychelles en lot ler pour reponn plis kestyon.

Nou a pran en poz la e nou a rebran Lasanble 11:15 Mersi.

Orevwar bann zofisye. Bon depar.

(BREAK)

MR SPEAKER

Madanm raporter nou a apel prosen delegasyon. Bon, bonzour e byenveni zofisye ki'n zwenn nou pour kontinyen sa kestyon. E se Mr Gary Albert *CEO Seychelles Civil Aviation Authority*. E nou'n ariv lo kestyon 118, Onorab Terence Mondon.

HON TERENCE MONDON

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis avek ou lekip. Mon kestyon i lir koumsa:-

An vi ki *drone* pe kontinyelman ganny itilize dan fason inovativ, e prenan kont konsern ki adopsyon sa teknolozi i kapab anmennen vizavi sekirite e *privacy* nou sitwayen, eski Minis i kapab dir Lasanble, si Gouvernman i annan lentansyon devlop en Polisi nasyonal ouswa en kad legal pou govern litalizasyon *drone* dan nou pei? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis ou repons silvouple.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Wi, Gouvernman i annan lentansyon devlop en Polisi nasyonal ki pour govern tou aktivite *drone*, dan teritwar Sesel. Sa Polisi pour pran kont bann nouvo zenerasyon *drone* ki pli konpleks e ki annan kapasite komersyal, tel ki delivre marsandiz e lezot komodite. Sa Polisi i ekspekte finalize sa lannen menm.

An term ki mannyer *drone* i kapab ganny administre, Lotorite Lavyasyon Sivil in pibliy en gid lo son sit *web* pour donn lenformasyon nenport dimoun, Seselwa enkli etranze lo prosedir pour ganny permisyon pour servi zot *drone*.

Sa gid i osi endik fason, e itilizater i merit konport li ki mannyer i devret konport li letan i pe servi son *drone*. Sa i an prenon kont risk lo manm piblik lo bann enstalasyon mazer, e osi bann propriyete piblik e prive.

I osi enportan pour note ki gid, Lotorite Lavyasyon Sivil, i konsantre plis lo prekosyon vizavi bann danze lavyasyon; setadir pour anpes ki *drone* i afekte bann vol dan lespas aeryen.

Manm piblik i ganny byen enformen lo oter ek landrwa ki zot pa sipoze anvole pour evite ki annan kolizyon avek avyon

ouswa avek elikopter. Si par kont i annan proze spesifik ki endividi ouswa en lorganizasyon i bezwen fer dan bann landrwa pros ek erport, ouswa dan lespas ki avyon i pase, la permisyon i ganny donnen dapre ler ki pa pour afekte sa bann vol.

SCAA i konsyan ki annan bokou konplent par manm piblik ki serten *drone*, pe ganny servi tre pros avek zot propriyete prive parey nou dir i vol zot *privacy*.

Me sa i responsabilite sak endividi pour pran bann aksyon legal neser, dan tel sirkonstans ki zot tonm ladan pour lemoman, ziska ler *Civil Aviation Authority* avek Gouvernman i anmenn en Polisi avek bann regilasyon, pour ede dan sa bann sirkonstans, espesyalman kot *privacy* pe ganny afekte. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Nou a pran siplemanter Onorab Mondon.

HON TERENCE MONDON

Mersi Mr Speaker. Minis ou kapab dir nou en pe ou'n nonm, mansyonn bann konplent, petet si ou kapab donn nou enn pti pe plis detay, ki kantite konplent ou'n resevwar lo sa

size? E petet osi ki mannyer zot pe *deal* avek an se moman? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, eski *CEO* Mr Albert, SCAA i kapab reponn?

MR SPEAKER

CEO ou annan laparol.

CEO SCCA GARY ALBERT

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, bonzour tou Onorab. Mersi pour ou kestyon. An sa ki konsern bann konplent ki nou'n resevwar, anefe konplent i pa direktman vin kot SCAA, bokou konplent i al kot Lapolis.

Me sa detrwa ki nou gannyen i zis par egzanp kot Eden Island koman en legzanp, i dir i annan enn de vol *drones* ki pase, menm aswar e lizour osi, ki desann ase ba e ki pe tir portre ouswa filmen fer *video*.

E nou, nou *feedback* ki nou donnen se ki SCAA napa kapasite pou polis en tel aktivite e nou *advice* zot pour kontakte lapolis lo la.

MR SPEAKER

Mersi *CEO*. Nou a pran enn de Kestyon Siplemanter Onorab Michel Roucou.

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Mr Speaker. Minis si zot kapab enform Lasanble, kantite dimoun ki'n apros SCAA ki deza pe *operate* en – pe *operate* enn sa? E osi ki bann formalite ki bann dimoun i bezwen pran pour zot apros SCAA, pour zot kapab *operate* en *drone*? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. *CEO*? Minis in...

CEO SCCA GARY ALBERT

Mersi Onorab. Pour lemoman mon napa sa sif avek mwan, ki kantite aplikasyon nou'n resevwar. Me e formalite i annan i *available* lo nou *website* e osi kapab vin kot SCAA, kot nou donn manm piblik en form pour ranpli.

Rezon ki nou *provide* sa form se ki pour nou kapab enn;- *capture* lakantite dimoun ki annan *drone* Sesel, e dezyenmman i donn nou loportinite pour nou edik sa dimoun lo ki fason pour li *operate* *drones* dan nou lespas.

E konnen kote ki bann *zone* kot avyon i *takeoff* i apoze e *takeoff* e ki oter e bann gidans par egzantp ki fodre a tou moman – pour lemoman napa

okenn Lalwa, ouswa Polisi ki anpes en dimoun antre ek en *drone* Sesel, ouswa pour li servi son *drone*.

Me sa ki nou demann ou se ki ou fer li dan en fason responsab, an respektan sirtou lavyasyon sivil.

Nou lo nou kote SCAA, nou lentere e *focus*, i lo kote *safety* lavyasyon ki manm piblik i konnen ki oter ki avyon i *operate* pour li pa al dan sa oter, e ki a tou moman i vwar son *drone* ler li i pe *operate* akoz si ou gete en *drone* i kapab al en zistans ant 7-12kilomet.

So definitivman si ou pe debout a en pwen, en *drone* in arive 5 kilomet avek ou, savedir *from* la kot Lasanble, i kapab arive pres Providence menm Erport ou pa pour vwar li, e ou pa pour vwar ki bann lobstak i pe fer fas avek e nou pa ankouraze sa. E i vreman rar osi ki sa i arive.

E si par kont osi – e nou osi enform manm piblik e si par kont ou annan en biznes, ouswa ou annan en aktivite ki ou bezwen kouver an servan *drones*, la i *advisable* ki ou enform SCAA, sirtou si i dan bann zone parey kot Por otour erport e la nou donn ou nimerotelefonn *Control Tower*, pour telefonnen sa zour pour ou ganny ou ler spesifik ki ou

kapab fer ou aktivite, ki pa pe disturb bann *flight* ki pe *operate* a sa moman.

MR SPEAKER

Mersi *CEO*. Onorab Romain ou kestyon.

HON GEORGES ROMAIN

Mersi Mr Speaker. Minis bonzour ankor enn fwa avek ou *panel*. Minis mon'n ekout *CEO* koz enn pti pe lo kote *drones*. Ler mon'n al lo zot *website* mon'n vwar ki in dir ki tou dimoun ki fer vini, ki anmenn en *drone* dan pei ki par lao 200g e par lao zot bezwen anrezistre sa *drone*.

Epi ki tou bann operater avan zot komans fer sa loperasyon, sa dimoun ki pour kontrol sa *drone* fodre i fer sa anrezistremen; i strik, ladan i mansyonnen.

Parey ou'n dir napa Lalwa pour lemoman. Be ki Minis pe fer an se moman pour fer sir akoz *drone* pli ale pe vin bokou dan pei, pour fer sir ki tou dimoun pe anrezistre sa *drone*? Sa i mon premye kestyon.

Dezyenmman kestyon, lo menm lo zot *website* i dir parey ou'n fek fer sorti *CEO*, si en dimoun i anvi servi en *drone* dan en landrwa ki restrikte, i bezwen fer 72erdtan sa demann pour li kapab ganny sa

permisyon. Sa i annan *online* ki ou kapab fer be fot, problemn ki pe arive ler en dimoun pe fer sa bann operater zot pa pe ganny *response* lo sa bout. E nou ti a kontan kekfwa si ou ti kapab dir en keksoz lo la. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Yes, Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker parey *AI - Artificial Intelligence*, teknoloji tou lazournen, toultan pe *overtake* Polisi avek Lalwa partou dan lemonn.

Drones pe devlope dan en fason remarkab. Prezan *drones* pe antre dan tou, sorti kot lasante *ambulance*, *Amazon* pe mazin pour delivre bann *parcel*, militer pe servi li pour atake e la prezan *drones* pe vin pli ale parey elikopter.

I annan bann *drones* ki ou kapab antre ladan e ou kapab servi parey en elikopter. Savedir ou sorti en landrwa pour al en lot landrwa.

ICAO pe regard dan en fason enternasyonal en *regime* pour kontrol, ouswa pour regulate *drones*. Sesel i angaze pour li devlop en Polisi e ler sa Polisi i ganny debat e aksepte

par *Cabinet of Ministers*, la nou ava get bann regilasyon posib.

Akoz teknolozi pe bouz vremen, vremen vit. Nou dan en lemond kot yer mon ti pe gete, zot dir avek *AI* dan sa prosen 10an, pour annan plis sanzman ki dan dernyen 50an dan lendistri dan lemond, zis avek *AI*; *drones* en pe parey.

E alor nou bezwen ekout, (1)- *ICAO*, (2) bann legzanp bann lot pei e (3) get nou sirkonstans an partikilye isi Sesel, par egzanp kote i annan bann *hotspots* parey *State House*, parey Por, erport, lavyasyon.

Aprè nou bezwen osi get bann limit, par egzanp ki zistans ou kapab vini ek bann *housing estates*, pour pa get dan vit ler en dimoun i dan son *bedroom*. Alor tousala pour bezwen ganny pran an konsiderasyon.

E nou pour konsilte avek *ICAO*. Mersi Mr Speaker. Eski *CEO* i kapab pran dezyenm parti sa keston?

MR SPEAKER

CEO? Silvouple, wi.

CEO SCAA GARY ALBERT

Mersi Onorab. Zis pour azoute lo sa ki Minis in dir vizavi regilasyon Polisi. Nou Lavyasyon Sivil nou konekte ek

ICAO, kot nou pran bann parey nou dir bann standard, bann *recommended practices*, *ICAO* i fer sorti bann *annexes*, e la prezan nou, nou adopte li Sesel pour *safety* lavyasyon.

Annefe pa tro lontan mon ti attend en *CEO forum* enternasyonal, e sa size *drone* tou kou i monte, e enn bann gidans ki *ICAO* i donn bann lavyasyon sivil, se *do not kill the drone industry*, i dir, “*please don’t go out there to kill this industry because this is the future*”,

E i annan bokou ankor ki pe vini. Ou get serten pei Lafrik koman par egzanp *Ghana*, *Rwanda* e zot annan apepre en 3000 *drone flights* par semenn kot zot pe fer bann *deliveries* pour medikal, bann *pti cargo*, e tre byento pour bann *taxi drones*.

E i osi annan sa bout *leisure* e sa i osi annan son benefis ki vin avek. Nou tou nou vwar e nou, nou ganny demande pour pa touy sa lendistri, me kontrè adapte aziste avek sa lendistri e met bann Polisi, me pa taye, pa taye.

E *ICAO* i dir nou by 2026, zot pour fer sorti zot bann *recommended practices* pour sa, me *in the meantime* – e konsern pli mazer ozordi se *privacy* piblik e sa ki nou pe travay lo la

ansanm avek Minister ki manner - parey nou'n komans fer sa pa, demann tou dimoun pour anrezistre edik zot, lo bann danze, prekasyon.

E pour reponn ou kekyon direk, Onorab mon ava regard dan sa aköz i sipoze annan en *feedback*. E osi i annan en nimerò telefonn *Control Tower*, ki si en dimoun i annan son aktivite, parey i annan bann maryaz ki zot filmen, ouswa menm parey *SBC* par ler i fer bann kouver bann levennman nasyonan me i annan en nimerò *Control Tower* ki kapab kontakte e demann permisyon pour *operate* ou *drone* sa zour, sa ler. E sel keksoz se ki fodre napa bann *flight* ki pe *go on* sa moman. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi *CEO*. Nou annan bann size vremen enteresan e i regretan ki nou napa plis letan. Mon bezwen terminen la lo sa kekyon. Mon a remersye nou de zofisye ki la. Wi, Mr Renaud ek Mr Albert pour zot partisipasyon e mon a swet zot bon depar. An menm tan madanm raporter ou ava apel delegasyon pour lot kekyon e...

Ok nou annan enn pti diverzans dan lord kekyon pour rezon avelebilite bann

zofisye nou'n met kekyon 129 *next*.

Bonzour e byenveni bann zofisye ki zwenn nou Parinda Herath *CEO Seychelles Land Transport*, Mr Geffy Zialor *Ag. CEO SPTC*, Mr Carl Rose *Principal Engineer* dan Departman *Land Transport*. Nou pran kekyon 129 ki dan non Onorab Adelaide.

Onorab Adelaide kekyon 129. Eskize si pa ti'n prevwar ou poudir nou pe sanz lord, poz ou kekyon silvouple. Wi.

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker, enn pti klarifikasyon nou pa pe swiv lalis nou.

MR SPEAKER

Non zis aköz rezon organizasyon delegasyon.

HON REGINA ESPARON

Ok.

MR SPEAKER

Zofisye; lo lalis ki nou'n pran dan laranzman Madam Clerk in met kekyon 129 premye apre nou pour pran tou lezot kekyon. Onorab Adelaide.

HON REGINA ESPARON

Mersi.

HON FRANCOIS ADELAIDE

Ok. Mersi Mr Speaker. Dabor enn pti leskiz, bonzour tou zofisyè enkli Minis avèk tou bann *MNA* e bann zabitan ki a lekout. Mon kestyon i al koumsa:-

Eski Minis responsab pour Transpor lo Later i kapab eksplik Lasanble, bann demars ki son Minister pe fer, pou asire ki bann zabitan Anse a la Mouche e Baie Lazare pa ganny afekte avèk servis *SPTC*, an rezilta sa *road diversion* ki pe ganny fer dan *junction* Anse a la Mouche/Anse Boileau? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. *Minister*?

MINISTER ANTONY
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Parey zabitan dan sa rezyon i kapab konstata, sa proze semen in deza fini konplet e i pe ganny servi par bann motoris ek bann pyeton. Zabitan dan sa rezyon, pe ganny akse avèk servis bis – *sorry SPTC* sorti dan 3 larout; sa i bis Baie Lazare *via* Les Canelles, Port Launay *via* Les Canelles e Baie Lazare *via* La Misère.

An vi ki sa konsèrn in deza ganny met a latansyon *SPTC* apre ki sa semen ti ouver, *SPTC* in komans annan bann diskisyon entèn, pour regarde

lo ki mannyer zot kapab deservi sa larout ki bann zabitan ti pe demande.

Sa looperasyon pour komans la lafen Out. Sa bann diskisyon pour kontinyen, me a sa moman *SPTC* pe get dan sa loportinite pour ogmant frekans bis lo larout Baie Lazare *via* La Misère vi ki a fasilite lavi bann zabitan dan sa rezyon. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab Adelaide ou annan en siplemanter?

HON FRANCOIS ADELAIDE

Mersi Minis pour ou larepons. Me solman mon ti a ekspekte ki parey nou ti ganny dir ler sa proze ti pour demare, byensir nou pa *mind* avèk sa devlopman ki pe arive, nou kontan, akoz pour anmenn benefis dan nou kominote.

Me solman mon ti a voudre ki sa bann diskisyon ti a ganny arive en pli boner posibil, akoz mwan koman *MNA* bann dimoun i apros mwan, mon trouve ki nou bann dimoun pe vremen ganny afekte, sirtou sa group bann sitwayen aze, apre bann madanm sirtou ki mon vwar zot pe trenbal zot zanfan e i vremen lwen, ler pou mazin sorti dan sa *junction* anler laba pour ou mars *all the way*, mon krwar i vremen lwen.

E petet mon demann ek Minis, ki pli vit posibil nou kapab ganny sa bann diskisyon? E menm nou ti pe propoze petet ki i annan en propozisyon pour nou *at least* fer sa, nou pa bezwen – plis bis i *ok*, me selman nou ti a voudre rod fasilite ki sa bis ki sorti port Launay i desann, i vin la dan krwaze kot Anse La Mouche la, i kapab trounen monte e tou bann bis i fer *vice-versa* pour vremen ede pour rezourd sa problemn.

Minis, petet ki pli vit posibil nou kapab zwenn ek *SPTC* pour nou asize, pour nou kapab diskite sa, pour ki sa pa vin vremen en problemn e nou bann zabitan i kontinyen benefisye avek en servis bis efektiv. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mon demann *SPTC* pour fer li o pli vit posibil, pour antre dan sa bann konsiltasyon e eski Mr Speaker si *Acting CEO SPTC* Mr Zialor i kapab fer komanter? Mersi.

MR SPEAKER

Wi. Wi *Acting CEO* ou annan laparol.

AG. CEO SPTC GEFY ZIALOR

Mersi Minis. Bonzour Mr Speaker, bonzour bann Onorab. Mersi Onorab pour ou kestyon. *SPTC* parey Minister in dir zis pour elabor lo la, nou'n komans en travay pour nou regarde ki mannyer nou pour kapab pli efektivman deservi sa *junction*.

Nou pe an se moman analiz bann ler ki bis i pas dan sa krwaze Anse La Mouche, pour al ver La Misère. Enn bann obzervasyon ki nou'n vwar se ki i annan *at least* omwen trwa servis bis ki pe pas la boner dan bomaten.

E ki nou, nou pour bezwen fer, nou bezwen regarde sa trwa bis keler zot ariv dan sa *junction*, akoz ki nou'n obzervasyon i montre nou ki i annan en *effect* ki pa – apel *bus bunching* ki sa bann bis i zwenn dan *junction* preski ansanm.

So nou pe regarde en fason ki nou kapab etal li e sa i en legzersis ki nou pe fer pour pli imedyà. E parey Minis in dir avek nou, avek nou *further study* ki nou fer, nou *further* diskisyon ki nou pour fer, i annan en gran posibilite ki nou ogmant servis lo larout Baie Lazare, La Misère pour redwir *gap*, ki annan pour al lo sa direksyon.

MR SPEAKER

Mersi. Mersi *Acting CEO*. Bon mon pour pran zis- Onorab ou'n demann siplemanter deza? Permet mwan *pass on*. Ale klarifikasyon, wi. Silvouple vitman.

HON FRANCOIS ADELAIDE

CEO, nou napa problem nou. Mwan mon oule kan nou kapab ganny en *meeting* o pli vit posibil, mwan mon oule en zour avek en dat pour nou kapab asize, pour nou kapab diskite sa problem. Mersi.

MR SPEAKER

Les Minis ek *CEO* i a kominik sa dat avek ou. Mon pour pran de kestyon Manm ki'n leve. Onorab Pillay Onorab Arissol e mon regrete mon bezwen aret la. Onorab Pillay.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker ler mon lir tou bann prononsman lo sa devlopman, mon'n note ki Minis ti dir ki pour annan konsiltasyon, pour annan konsiltasyon otour sa size. Me ki mon realize la, konsiltasyon pe al ganny fer apre ki zot in fini fer sa proze.

Ki'n arive avek sa prosesis konsiltasyon ki sipoze ganny fer avek Lotorite Distrik, e avek

bann zabitan an relasyon avek bann servis ki sa landrwa i servi par egzanp servis bis?

Dezyenmman, mon osi note ki zot pe dir ki poudir an relasyon avek sa bout kot sa lotel pe ganny fer, dimoun pour ganny sans ganny akse ek sa landrwa apre, me nou deza annan problem dan sa rezyon avek en lot lotel, kot dimoun pe ganny difikilte pour ganny akse avek lans. Mon pa pe ganny en konpran Mr Speaker, zis parey sa *levy tourism*, Gouvernman ti dir nou in diskite la pa'n diskite...

(Interruption off-mic)

HON SEBASTIEN PILLAY

...(mon pa konnen ki son problem sa Onorab mwan!)

MR SPEAKER

Ale! Silvouple. *Order!* Onorab annou termin ou kestyon silvouple e nou a reste lo de kestyon silvouple. Terminen.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker sa ki mon pe met devan, se ki Gouvernman i annan en *issue* avek diskisyon ki fer, sa ki mon pe met devan. Alors mon ti a kontan konpran ki'n arive, ki prezan ki nou pe al fer lanaliz pour nou konnen ki

manner pour *deal* ek sa sityasyon. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Minis repons.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Konsiltasyon i kontinyel. E toultan transpor pe konsilte. Par egzanj Sanmdi, dernyen Sanmdi e de semenn avan nou pe konsilte. Sanmdi mon pa konnen kote ou ti ete, be mwan mon ti dan distrik Anse Boileau pe konsilte, lo semen, lo ki manner pour fer transpor vin pli byen. Toultan nou konsilte, e *SPTC* pour kontinyen sa travay ki'n komanse e *CEO* in fini dir demen 9er i pe zwenn Onorab Adelaide e sa konsiltasyon pour kontinyen ziska ler nou satisfè.

Nou pa zis fer desizyon vit, nou get statistik, nou get bann ler, nou get ler lo papye, apre ler aktyel; ki ler vreman sa bann bis i zwenn, akoz son problem se ou bezwen enn vin *drop*, lot pran. Alor ou bezwen gete pour en semenn de semenn gete lekel *driver*? Ki manner i drive? Ki *speed*? Konbyen *load*? Kwa ki pli *convenient*?

Ou pa asize dan ou biro e zis fer en desizyon ki pour afekte dimoun e ou pour les

ater 20, 25, 30 dimoun. Ou bezwen fer li vreman byen. E ou bezwen sa semen ouver pour get frekans, pour get tou bann *convenience* ki manner i ete, e pour get realite.

Se sa ki nou pe fer, e pour lemoman nou pour ogmant frekans bis parey *Acting CEO* in fini dir. E konsiltasyon pour kontinyen. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Arissol. Ou kekyon silvouple e limit li lo de *please*.

HON SANDY ARISSOL

Non mon annan zis enn Mr Speaker mwan. Mersi. Non mon ti anvi zis demann ek Minis ek Mr Zialor, letan zot pe fer rezonnman konsiltasyon, akoz dan sa bout semen ki nou pe koz lo la, nou napa menm sityasyon, enn menm konstriksyon, zis parey nou annan dan krwaze Grand Anse kot bis ki sorti La Misère olye avan i al Port Glaud, i fer letour dan krwaze Grand Anse, i anmas bann dimoun e i al Port Glaud, pour ki bann dimoun ki sorti Anse Boileau ki ariv la lo krwaze lotel ki pe fer, i anmas bann dimoun dan sa krwaze oubyen larg zot la, pour zot mars tou sa zistans.

Si nou kapab annan en sityasyon en pe parey, pou amelyor lavi tou bann dimoun ki vir la. Setou mon pe demande.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, ou'n endik *CEO Acting CEO*? Wi.

AG. CEO SPTC GEFFY ZIALOR

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Wi sa bann posibilite ki kapab arive. Parey *Minister* in dir nou pour bezwen analiz demann, analize ki arive la dan sa *junction*. E pour nou dan sa *junction* i en landrwa kot i annan en group dimoun, sirtou sa bann group dimoun dan kote gos ki pe ganny afekte, enn pti pe dan kote drwat *as well*.

So nou bezwen analiz demann avan ki nou sey komit pou en kou lo lenfrastruktir pour fer sa. I pa en keksoz enposib, ou bezwen i annan *land use* nou bezwen regarde, so nou bezwen kontinyen analize. La pour lemoman nou bezwen fer bann desizyon ki nou bezwen fer sir ki sa servis ki dimoun pa tro ganny afekte.

MR SPEAKER

Mersi *Acting CEO*. E avek sa nou pour remersye Mr Zialor e nou poudir li orevwar, bon

depar. E an menm tan madanm reporter ou ava apel lot zofisye.

Bonzour e byenveni Mr Bertrand Loze Direkter Polisi e Stratezi dan Minister Transpor ki'n zwenn nou pour larestan kestyon. E nou kontinyen avek kestyon 119 Onorab Porice.

HON DOYACE PORICE

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, Minis avek delegasyon e bonzour tou mon bann koleg *MNAs* e tou dimoun a lekout. Mr Speaker, permet mwan avan mon demann mon kestyon, pour mwan felisit Minis avek son lekip pour sa zoli lasose Ero ki'n donn nou Praslin e osi ...

(APPLAUSE)

HON DOYACE PORICE

...e osi sa zoli *roundabout* e lezot sirfas semen. I montre nou, ki nou Minister e Gouvernman *LDS*, i vreman serye pour realiz rev Pralinwaz.

MR SPEAKER

Mersi. Kestyon prezan Onorab.

HON DOYACE PORICE

Mon kestyon: -

An vi ki in annan plizyer aksidan moter, ki pe koz lanmor bokou zenn anba laz dan pei, e Praslin pa pe ganny eparnye,

a) Eski Minis i kapab dir Lasanble si son Minister pe mazin reviz laz ki en zenn i ganny drwa pou mont moter lo semen piblik?

b) Si wi, kan eski sa pou ganny enplimante? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, repons silvouple.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker 3an pase nou ti anmenn en Mosyon dan Lasanble, pour reviz laz pour mont moter. Me malerezman nou propozisyon pa ti ganny aksepte, Lasanble ti propoz serten modifikasyon dan bann ki ti ganny propoze.

Lasanble ti dakor an Novanm, ki – apre serten resers ki ti ganny fer par Minister Transpor avek bann *motor dealers* isi Sesel, in vin dan nou latansyon ki napa moter ki pa anba 100cc ki fer ki laplipar moter Sesel, i 125cc *minimum*.

Alor Minister Transpor i anvri rektifye sa *engine* kapasite, pour fer ki i vin 125cc dan plas 100cc. Rezon pour sa se ki sa bann zenn par anba 18an pe ganny difikilte pour ganny bann moter 100cc i Sesel e an se moman, laplipar pe mont 125cc moter.

Toudmenm apre sa desizyon, nou vwar ki aksidan moter in reste preokipan.

An 2020 ti annan 99 aksidan ki enkli moter ek *scooter*.

An 2021, 97 ka in ganny anrezistre.

An 2022, ti annan 82 ka aksidan. E depi ki lannen in komanse ziska lafen *May*, zif ariv anviron lanmwatye total aksidan pour sa trwa dernyen lannen avek 44 ka aksidan. Sa i bann sif an zeneral.

Nou an se moman pe diskrit lo en Polisi ki govern sa aktivite, ki pour al devan Konsey Minis, tre byento. Dan sa Polisi, nou pe propoz en klasifikasyon baze lo laz e kapasite moter, serten eleman dan sa Polisi i *comme* swivan:-

Laz *minimum* pour ganny en permi pour mont moter, pour reste 16an.

Pour bann zenn ant 16 e 18an, kapasite son moter i bezwen pa plis ki 125cc.

Pour bann zenn ant 19-3an kapasite son moter i bezwen pa plis ki 155cc.

E pour bann zenn ant 24 e an plis ki 24, i kapab mont en moter san okenn restriksyon lo son kapasite son *engine*.

Bann nouvo prosedir pour anmenn e ganny *license* pour mont moter i *comme* swivan:-

Sa aplikan pour bezwen aze 16an ouswa plis. Sa aplikan pour bezwen al anrezistre e pey R100 kot Kordgard Santral e al fer en *motorcycle theory test*.

Apré ki'n pas son tes teori, sa aplikan pour bezwen al fer son tes medikal. Answit i pour ganny en *provisional learner's permit*. Pandan ki i pe fer son sesyon koman en *learner* lo semen, sa aplikan pour osi bezwen pran 4 sesyon pratik e teori avek enstriker.

I osi enportan pour note, ki sa aplikan pour bezwen fer en *minimum* 3 mwan leksperyans lo semen, avan i kapab ganny son *motorcycle license*, ki pour li e ki pour restrikte pour lan.

Pandan son lan restriksyon, en kondisyon ki sa dimoun pour bezwen respekte i pour napa drwa pour anmenn okenn pasaze. Savedir pour sa lan, i pa anmenn okenn pasaze. En lot kondisyon anba sa license restrikte se sa dimoun pour bezwen a tou moman, teste zero lo *alcohol breathalyzer test*.

Si apré sa lan in respekte tou son bann kondisyon la i pour ganny son *license* moter. Mr Speaker i osi enportan pour note ki Departman Transpor lo Later i toultan konstate ki *enforcement* pour nou bann

polisye ouswa regilasyon i en defi, alor Departman Transpor lo Later ansanm avek Departman Lapolis Sesel, pou kontinyen zot travay konzwentman pour asire ki bann kondisyon pe ganny aplike e pe ganny respekte.

Departman i osi pour re-anforsi son seksyon patrol lo semen, kot i pe *invest* dan formasyon. Sa zisteman pour met nou bann zofisye azour ek nouvo devlopman. I fer ki zot pli azour avek bann Polisi ek regilasyon, espesyalman ek sa ki konsern bann moter ek sa bann sanzman ki pe vin dan Polisi.

Sa bann propozisyon e kondisyon ki mon'n nonmen, pour vin anfors en fwa ki Konsey Minis i aprouve. E sa bann lamannman dan Polisi i ava ganny en regilasyon anba Lalwa, e a ganny pibliye e anmenn devan Lasanble Nasyonal. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab ou annan siplemanter?

HON DOYACE PORICE

Wi Mr Speaker. Mersi Minis pour sa repons ki byen detaye. Minis, vi ki ou'n dir pour annan en Polisi ki pour ganny met anmars. Eski ou annan en

travay kontinyel ki pour ganny diskite ek bann lezot lazans pour ede fer sa Polisi kontinyen marse?

E mon ti a kontan ganny en statistik pour Praslin li menm aksidan silvouple. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, ou repons?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Eski *Principal Policy Analyst* Mr Bertrand Loze i kapab reponn? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Mr Loze ou annan laparol.

DIRECTOR POLICY & STRATEGY BERTRAND LOZE

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou Manm Onorab. Wi, Onorab nou'n annan sa diskisyon avek tou bann operater ki form parti dan sa proze. E nou'n annan bann diskisyon avek zot pandan de fwa *actually* nou'n fer.

E pour lenplimantasyon li menm li nou annan nou bann zofisyè, kot departman kot letan Polisi pour ganny aprouve, enn fwa ki *turn to regulation*, i pour pran an kont e zot osi zot pour ganny sa bann *trainings* pour

zot kapab konnen ki Polisi pe dir, e ki regilasyon.

So en fwa ki Polisi i ganny aprouve, en fwa regilasyon i ganny met an plas, *then enforcement* pour fer sa travay ki nou pe demande. Me selman nou'n vwar poudir – kot departman li menm li, nou annan zofisyè ki pe ganny, ki'n ganny sa bann *trainings* ansanm avek Lapolis, e nou'n vwar poudir i annan en rediksyon lo sa kote aksidan ki annan lo moter.

Me selman, si i annan plis *enforcement* definitivman nou pour vwar rezilta pli pozitiv. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Pillay ou kestyon?

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon pa ganny en konpran en keksoz la mwan. An 2019 Septanm, Gouvernman ti vin avek en lamannman dan Lalwa pour fer monte laz ki en dimoun i kapab mont en moter sorti 16an pour al 18an. Si Onorab ti'n fer son resers in ti a konnen.

Prezan sa letan Onorab Ramkalawan ti kont, fer monte laz sorti 16an pour vin 18an. Zot prop Gouvernman enkli sa

Minis ki la zot ti kont zot e ti annan zis 12 dimoun ki ti vot an faver e sa lamannman pa ti pase. La Onorab vin demann en kestyon, fer monte laz e Minis pa kapab reponn sa kestyon.

So nou bezwen fer Minis reponn sa kestyon ki'n ganny demande, akoz sa Gouvernman i tro dir en keksoz apre i fer en lot. Eski laz pour ganny *license* pour mont en moter, pour monte wi oubyen non?

Dan sa ki'n dir nou pour annan – i annan diferan derogasyon. Si pa pour monte ou dir nou pour reste 16an, si pour monte ou dir nou pour al 18an.

Be selman i bezwen dan Lalwa akoz ozordi ler ou al lo *website SLA* e dan Lalwa i dir ou *Class 1 license i 16plus*, so eski Gouvernman pe mentenir son pozisyon ki vedir sa ki Onorab in dir vizavi bann zenn Baie Sainte Anne Praslin ki pe mor pa fer sans, mon pa pe respe sa ki Onorab in dir, *or* eski i pour vin 18an? Se sa ki nou le konnen Mr Speaker.

MR SPEAKER

Permet Minis reponn silvouple. Minis.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mon krwar Onorab pa ti pe ekout larepons ki mon'n fini donner. E depi bomaten, mon vwar i antre sort, olye ekout bann larepons ki en Minis pe donner. Nou'n dir ki nou pour met devan *Cabinet of Ministers* en nouvo Polisi e nou'n dir ki 16an nou pe konsider pour bann *engine capacity* 125cc. E mon'n fini dir ki *Cabinet* si i aprouve, i pour ganny anvoy devan Lasanble. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi.

(Off-Mic)

MR SPEAKER

Non. Permet mwan Onorab Rosie Bistoquet. Onorab Bistoquet kestyon.

HON ROSIE BISTOQUET

Mersi Mr Speaker. Mersi Mr Speaker, bonzour Mr Speaker, bonzour tou Onorab. Minis, mon annan de pti kestyon pour mwan demann ou lo la. Enn se ki i annan serten transpor ki fer modifikasyon e moter osi.

(Interruption off-mic)

MR SPEAKER

Order!

HON ROSIE BISTOQUET

I annan osi serten modifikasyon ki zot fer e sa kalite modifikasyon ki egziste konmela i annan bann *grill* ki monte par deryer moter enn pti pe par lao sa pasaze. Eski sa i bann keksoz standar ki rekomande.

Apre en lot i konsernan *crash helmet*, mon pa konnen ki standar Sesel i annan pour *crash helmet*, akoz i annan en bon pe aksidan ler i arive sa bann dimoun letan i tonbe lo moter i kraz figir e ki donn nou – ki standar *crash helmet* ki egziste? Menm i annan ou vwar i annan bann serten parey bann plim, plim dan figir ki ou pa ganny en konpran.

So eksplik nou Mr Speaker. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, eski Mr Loze i kapab rebran silvouple.

MR SPEAKER

Mr Loze ou annan laparol.

DIRECTOR POLICY & STRATEGY BERTRAND LOZE

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour ou kestyon. Lo ou

premye kestyon lo kote modifikasyon, letan sa moter pour al ganny teste kot VTS *Vehicle Testing Station*, li i pour vwar poudir si sa moter pe met standar. So, sa bann standar ki pour ganny sorti dan rapor then i ganny fourni avek Departman *Land Transport* and la nou vwar si i lo standar ouswa non.

So si i pa lo standar i pour bezwen ganny aksyon ki pour ganny pran pour li retire. Apre lo – wi apre Lapolis osi pour fer son bout lo kote *enforcement*. Lo ou dezyenm kestyon *regarding helmet*, nou annan en prosedir ki nou pour devlope lo ki standar pour *helmet*, akoz nou remarke poudir *at times* aksidan pe – i ganny arive and *casualty* se akoz sa kalite helmet ki zot pe ganny servi.

So, sa i en keksoz ki nou kot Departman *Land Transport* ansanm avek Minister nou pour travay lo la, pour fer sir nou kapab redwir en pe lo lenpak. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi nou termin la ek sa kestyon e nou bouz lo prosen kestyon. 120 Onorab Esparon.

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker. Bonzour Minis ek ou delegasyon. Mr Speaker, eski Minis i kapab

eksplik Lasanble, ki plan son Minister pou kontinyen lagrandisman semen depi danm La Gogue ziska krwaze semen Legliz Glacis pou met bann lenfrastruktir parey drenaz e trotwar, pou fasilite transport piblik dan sa rezyon? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minister.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Sa seksyon semen ki'n ganny mansyonnen i etal depi La Gogue pros ek danm ziska kot krwaze semen i kot Legliz Glacis. Sa i kouven en zistans 2.8kilomet, avan ki proze ti komanse an 2019 sa semen ti plizoumwen 3.5met larzer.

Malgre serten retar dan peryod COVID e bann problem akse ek semen, wayleave an 2022 sa proze ti kontinyen progresse ant 2 faz.

Premye faz ti enkli amelyorasyon anviron 475met semen, a en kou R1.9milyon tandis ki dezyenm faz ti enkli amelyorasyon 500met semen ki ti ganny elarzi e met koltar, pour en kou R400mil. Plan lonterm se pour amelyor 800met semen ki pour dan gran

rout Glacis e enkli 2 gran kontour.

Me tou sa pour depan lo la rezilta demars pour ganny akse avek semen, savedir *wayleave* avek bann propriyeter prive dan sa seksyon semen.

Sa travay pour enkli:-

1. Elarzi semen ki deza la.
2. Konstrir en miray savedir en *retaining wall*.
3. E drenaz kot i nesaser.

Malerezman en pasaz pyeton pa kapab ganny enkli, akoz sa semen i reste en semen segonder e lespas i limite. An zeneral travay lo sa semen, ant – an kestyon i viz ver amelyor li pour donn drayver en pli bon, en meyer leksperyans dan zot pe drive, e asir sekirite bann ki servi sa semen.

Mr Speaker, mon pa kapab les sa sans ale san demann ankor enn fwa. Enn mon bann pli gran problem pour fer elarzisman semen, nouvo semen, agrandisman semen, e pli tar zot a vwar dan zot prop kestyon, nou pe fer li dan 4 distrik dan *south* a sa moman la, se *wayleave*.

Si bann propriyeter pa les nou met *pavement* grandi semen, met *dustbin*, met stasyon bis, met lalimyer fer *culvert* lo zot later, zanmen nou

pour ganny bann nouvo, ouswa bann bon semen Sesel.

Fodre nou tou ansanm, nou tou ki annan later o bor semen nou korpore, e nou vwar sa koman nou kontribisyon, pa zis pour nou, me pour nou zanfan; aköz nou zanfan i bezwen al lopital, nou zanfan i bezwen al lekol, nou, nou bezwen al travay, nou madanm i bezwen al travay, ouswa al laboutik.

Alor nou tou nou bezwen semen pour nou lavi normal. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Wi Onorab Esparon ou siplemanter.

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker mon ti a kontan demann si zot – son Minister i anvizaz-e antre ek konsiltasyon ek distrik, pour negosye avek bann propriyeter prive pour ganny sa *wayleave* pour kapab fer sa lagrandisman, pour fasilite travay e osi fasilite pasaz bis SPTC dan sa landrwa.

Parski nou ti pe demann lagrandisman semen, parski an se moman bis i vir anler e bis i vir anba, sa bann dimoun ki reste dan milye, pa pe kapab – pa pe ganny akse avek bis piblik.

E an vi ki pour annan en devlopman *housing* la, 24/24 tre byento, nou pour bezwen regarde ki mannyer nou negosye pour kapab – ki bis i traverse pour sa bann dimoun ki vin reste la osi ganny akse avek bis piblik.

E dezyenmman, nou'n vwar zot in met en nouvo sirfas koltar dan sa landrwa, me selman sa ki nou'n konstate en vizit nou ti fer avek *CEO*, *CEO* Parinda - ankor mon remersye li pour son korperasyon - nou vwar poudir lo sa landrwa kot zot in met koltar la, i annan sa bann pye dibwa, bann pye albizya dan – ki depi dan kote gos ki fer ki son rasin i penetre anba koltar e i lev sa koltar.

Eski pour annan en legzersis kot zot pour kapab retir sa bann pye albizya ki bord avek semen, pour ki sa rasin pa kontinyen andomaz sa sirfas koltar ki zot in mete? E dernyerman...

MR SPEAKER

Eskiz mwan Onorab 2 kestyon. Mon en pe prese. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Eski *CEO* *SLTA*, Mr Parinda Herath i kapab reponn?

MR SPEAKER

Yes. Mr Herath ou annan laparol.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Bonzour tou dimoun. Pour premye kestyon Onorab, lo kote negosyasyon pour *wayleave*. Wi byensir nou pare pour fer *meeting* avek bann zabitan e osi ansanm ek Lotorite Distrik pour gete ki mannyer nou kapab eksplik sa proze en pe pli byen si i nesaser.

Bann premye pa in deza ganny fer. Nou'n deza anvoy tou bann lenformasyon avek distrik e Lotorite Distrik i konnen egzaktaman kot sa proze i pase eksetera.

Alor bann premye negosyasyon mon kapab dir i deza *ongoing*, me selman nou nou'n pare, nou pare lo nou kote pour nou kapab si i nesaser pour fer en lot *meeting*, en *meeting* konsiltatif parey nou dir avek bann zabitan ki pour ganny afekte.

I annan se de, de kontour ki vremen sek ki bezwen ganny amelyore pour en bis, oubyen bann lezot transpor ki pli larz i kapab pase. So, i en proze ki vremen enportan, e nou nou'n pare lo nou kote pour nou kapab pous sa devan.

Lo kote bann pye dibwa ki annan bann rasin, byensir ki

nou pour diskit avek Minister Lanvironnman ki kalite travay ki nou kapab fer. E i osi bon pour mansyonnen ki deza nou'n koup en bon pe pye dibwa ki ti danzere, lo sa larout. Nou pa anvi koup en kantite pye dibwa. Nou anvi koup pye dibwa minimum posib, me nou osi realize ki sa probleman ki ou, ou'n mansyonnen e i pa zis lo sa semen i annan plizyer semen ki nou pe rankontre menm keksoz.

So nou bezwen travay lo en balans kantite pye dibwa ki vremen nou kapab koupe, ki pe afekte semen me osi dan en fason akseptab pour lanvironnman osi. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Wi klarifye.

HON REGINA ESPARON

Enn pti klarifikasyon Mr Speaker. Mon ti a kontan demann avek CEO sa – an vi ki zot in komans anler dan milye pa'n fer eski zot pe prozekte pour komans anba, pour anmenn anler, oubyen pour kontinyen from danm La Gogue?

Parski ki arive la kot Malaysian flat la, bann dimoun i soufer ek sa gro lapli i desann e ler i bag anndan dan antre dan zot lakaz, ki fer ki si nou

met sa drenaz anba la, apre nou ava kapab kontinyen ek sa bout milye. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. *CEO* klarifye silvouple.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Annefe proze ki nou annan pour lannen prosenn ki nou'n – nou anvi nou'n met dan Bidze, *hopefully* ganny aprouve i pour komans anba Glacis pour mont anler. Me selman definitivman i pa enkli sa antye sa 800met ki nou'n dir, i pour bezwen ganny fer par faz.

So, sa bout milye ki reste mon ekspekte i pour tonm dan sa lot faz ki nou anvi fer, i kapab ganny fer lannen prosenn menm. Me i tou depan lo Bidze ki disponib. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. nou a pas lo prosen kestyon. Nimero 121. Onorab Esparon. Eskiz mwan Onorab Esparon 121?

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker. Eski Minis i kapab dir Lasanble, ki plan son Minister pou obliz bann nouvo batiman dan Victoria pou annan *multi-storey parking* avek bi ogmant, *parking space*

dan Victoria, e ede amelyor sirkilasyon trafik? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis. Yes. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Normalman tou devlopman i ganny fer dan pei i ganny gide par *Town and Country Planning Act*. Departman Transpor i en *referral agency* ki Lotorite Plan i konsilte, pour fer komantr lo bann aplikasyon ki zot – ki ganny soumet. Son rol spesifik se pour evalye bann aplikasyon an relasyon avek sirkilasyon trafik, sekirite lo semen, e osi asire ki zot fer en provizyon pour park.

Departman Transpor a son tour i ganny gide a sa ki nou apel en *Development Control Conditions*, kot i osi evalye bann plan an relasyon avek bann plan nasyonal pour devlopman tel ki *Victoria Traffic Management Plan* e *Victoria Masterplan*.

Dan sa gid pour transpor nou regard plizyer laspe tel ki:-

1. Nesesite pour *parking*.
2. Bann *geometric design* pour semen, *parking* ek *footpath* parey nou dir.
3. Lenpak ki en tel devlopman i kapab annan

lo trafik letan i pour fini ganny konplete.

Baze lo sa evalyasyon, nou met bann kondisyon pour sa devlopman, pour pa koz lenkonvenyans pour sirkilasyon trafik e kree konzasyon trafik. Lamazorite bann *plot* later dan lavil pa gran, alor napa bokou les pas pour fer *parking*.

Pour fer en *multi-storey parking* osi i nesesit ki bann later ki ase gran, pour permet fer bann ramp pour akse bann letaz ki pli o. En kantite konsasyon in ganny fer pa rapor avek bann devlopman dan lavil.

Kot i posib nou demann sa bann devloper pour ofer maksimnm parking posib, espesyalman fasilite pour sarze e desarz transpor. An di-z-an tousala Gouvernman i reste touzour angaze pour devlop bann *car parking* aktyel e bann *multi-storey parking*, oubyen konstrir bann nouvo.

Nou pe get dan posibilite pour fer *multi-storey car park* kot Stad Popiler, *ICCS car park* kot *Inter Island Quay*—e lezot landrwa, savedir i annan trwa posibilite. *Cabinet* ti approve enn kot Stad Popiler, solman nou pe reget ladan. Kot *ICCS* mon krwar plan in fini ganny aksepte e kot *Inter Island Quay*

nou osi annan en pe mouvman lo la.

Alor nou konsyan ki nou bezwen ogmant parking e nou konsyan ki *multi-storey car parking* pour bezwen enn nou bann larepons pour lavenir. Par egzant pour Praslin dan proze Kato Nwanr, i annan osi en plan pour en *multi-storey car park* avek *commercial business* dan sa menm *building* Baie Ste Anne Praslin.

Alor sa ki mon kapab dir ou, tousala i lo nou horizon e nou pour bezwen fer li. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Siplemanter Onorab Esparon?

HON REGINA ESPARON

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon ti ava kontan demann Minis, si i annan sa sinerzi ant *Planning* avek ou departman pour vwar ki sa bann eleman *parking* li menm li i vin priyorite?

Parski dan devlopman normalman ou konnen *Planning* i demann ou, si ou pe fer en biznes, ou bezwen annan en *parking* sirtou dan lavil la – i annan en *minimum parking* ki demann ou 3,4 pour ou biznes.

Eski i annan sa sinerzi ant ou Minister avek *Planning* e osi

Licensing, avan ki i donn aprouvasyon pour en biznes, pour vwar ki sa eleman *parking* li menm li i ganny respekte. Sirtou bann devlopman dan lavil? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mon a sey eksplik en pe nou problemn nasyonal anver vize lo *parking*. Mr Speaker nou annan apepre 32mil vwatir, veikil Mahe, Praslin ek La Digue. Nou popilasyon wi, i pe grandi, solman demann pour loto pe grandi bokou. Seselwa nou pe vin pli ris, savedir nou annan plis *disposable income*. Nou kapab aste bokou plis e toulezour ou pas partou ou vwar loto nef pe antre. Tou-le-z-an i anter ant 900 avek 1200 nouvo loto. Me bann loto ki *write-off* ouswa ki ganny andomaze pa kapab ganny servi, ouswa ki ganny abandonnen i enn pti poursantaz sa 900-1200.

Tou lazournen lot pe antre e presyon pe agrandi. Gouvernman par egzanp i fek fer en *policy change* lo *electric cars* avek nou bann *hybrid*, kot

komansman Zanvye *tax* pe vin zero.

Alor mon vwar pour annan bokou plis demann pour vwatir nef isi Sesel e *of course* si ou annan ou lot loto 20an, ou pa pe *write-off* ou pour vann sa kantmenm ou ganny en 100mil en 50mil, i bon - enn pti larzan dan ou pos. E i annan dimoun ki pour aste ou vye loto, solman i pa pour sorti lo semen.

Alor deplizanpli i annan bokou plis demann pour *parking*, pa zis Victoria be partou. E nou later i tre restrikte. Sesel i zis 555 kilomet, *square kilometers* e Mahe i tre pti.

Alor Mr Speaker, sa presyon pour kontinyen e our ogmante, e nou pour bezwen rod bann fason parey *multi-storey parking* pour nou rezourd sa problemn. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Mon pour permet en kestyon siplemanter. Onorab Zialor.

HON NADDY ZIALOR

Mesi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, Minis ek ou lekip. Dan sa plan *multi-storey parking* ki zot pe mazine. E osi tou bann lezot *parking* piblik ki annan. Eski ou Minister pe mazine fer

li obligatwar pou ki dan sak *parking* i annan omwen 2 *slot* ki rezerve pou dimoun ki pe viv ek en dezabilite? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, ou repons direk silvouple.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Thank you, Mr Speaker. Wi, Mr Speaker, nou pe sey met sa bann kondisyon pou nou vin bokou pli *friendly* avek sa seksyon nou popilasyon.

Parey ou ava gete, menm lo bann *pavements*, parey si ou pas o bor Lopital ou war bann *pavement*. Nou le fer li vreman *friendly* pou bann dimoun par egzanp ki servi *wheelchair*. Nou pe met bann pti *ramps*. Nou pou fer li dan bann lot proze semen, par egzanp sortan Anse Boileau ziska Anse Royale.

Nou pou fer sir ki bann *pavements* osi i *people friendly*, pou tou seksyon nou popilasyon. Alor larepons i wi, dan tou bann *parking* ki nou pou fer, nou pou fer sir ki i annan en *spot* ki dezinyen pou sa seksyon nou popilasyon. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Nou a pas lo prosen kestyon 122, Onorab Sandy Arissol.

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Mon kestyon i lir;

Eski Minis i kapab eksplik Lasanble, konbyen transpor dan Sesel ki napa *license, road tax*, ouswa lasirans ki'n ganny war lo semen pe roule? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Minister Transpor atraver Departman Transpor lo Later in develop en stratezi kot nou travay an partner avek Lotorite *License Sesel* lo bann diferan aktivite ki relye avek Minister.

Alors sa i ede pou nou kapab resevwar lenformasyon kredib e ki ed nou kapab fer bann desizyon ki pli zistifyab. Depi ki nou'n apwent en nouvo manager pou *Highway Patrol Unit*. Departman Transpor lo Later in komans sa legzersis kot zot rikord lenformasyon lo ki kantite transpor lo semen ki son *license road tax* ek lasirans in ekspire.

Dapre lenformasyon ki nou'n ranmase pandan mwan Mars ziskan *juillet*, 3 transpor in ganny arete akoz *road tax* in *expired*. E 1 ki *license* in

expired. Sa i par *Highway Patrol Unit* ki zis a pepre 14 travayer. E sa i depi ki nou'n ganny nou nouvo sa ki ansarz *Highway Patrol Unit* an Mars. E sa sif i Mars ziska *juillet*.

Me par kont, Departman Lapolis pou dan en pli bon pozisyon pou kapab donn en pli bon rapor lo sa size. Departman Lapolis i kouver Mahe antye, Praslin ek La Digue. E zot vremen vizilan e war zot dan tou kwen semen par egzantp Au Cap avek Anse Aux pins ler mon pe mont kot mwan aswar pou mon al poze.

Departman Transpor pe travay konzwentman avek lapolis, pou fer bann *spot check* ki nou konstate i ede pou fer en rediksyon lo lakantite transpor ki napa en *license* e *road tax* ki valid lo semen. Nou osi mentenir nou langazman avek Lotorite *License* Sesel, pou nou kapab annan tou sa bann lenformasyon.

I touzour reste priyorite Minister Transpor, pou asir sekirite lo semen. E pou sa kapab arive nou bezwen fer sir ki transpor lo semen i *meet* tou *criteria* regilasyon, *road tax*, *license* ek lasirans. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab Arissol.

HON SANDY ARISSOL

Mersi Mr Speaker. Minis mersi pou larepons. Mon ti a kontan demann ou letan ou'n koz lo *Highway patrol Unit* ki'n rikord 14 transpor; mon ti a kontan demann ou si ou Minister i annan lentansyon pou desantraliz en pe bann *Highway Patrol Officers* dan bann lezot seksyon pei, menm Providence, Perseverance kot nou annan en pe trafik pou ki kekfwa sa rikord i ava ogmante.

E parey ou'n dir mon a kapab lyez ek lapolis pou annan plis... eski zot annan lentansyon *dispatch* en pe nou bann *Highway Patrol Unit* ki pe fer en bon travay dan lavil, en pe partou pou amelyor bann sityasyon ki nou annan? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Ler mon'n antre dan sa Minister mon'n konstate ki *Highway Patrol Unit* napa akse avek veikil. Sa enn toultan nou azout konsantre dan lavil. Dan *mid-term review* ankor enn fwa mon'n sipliy

avek sa ki kontrol Bidze Gouvernman pou les nou ganny en transpor avek 2 moter - 2 *scooters*.

Par egzant mon'n aprann ki lapolis in sezi kot napa met 50 *motorcycles*. Alor mon pe demann zis 2 ladan, pou mon kapab parey ou'n demande Onorab pou mwan kapab anvoy sa 14 dimoun pa zis dan lavil, me al dan tou sa bann pti kwen, e fer travay.

Pou le moman lapolis pe ede, par egzant kot *roundabout* kot *airport*, nou vwar ki bann lapolis pe ed nou. E mwan mon vizyon se ansanm avek lapolis. Selman *Highway Patrol Unit* i vremen devlope pou vin enn ki bon, ki efikas, me selman nou bezwen *manpower*, nou bezwen veikil.

Nou gannyen en pe bann lekipman. Par egzant mon ti demann Sef Defans Larme, mon dir Brigadye mersi. Mon ti demann li bann *gloves*. Alor ou a war mon 14 zofisye dan bann *gloves*. Ou a war zot dan zot bann zoli *uniform*. Sef Lapolis in promet mwan bann radyo, *walkie-talkies*. Alor mon pe esper sa, si i pe ekout mwan anvoye. Kekfwa apre midi mon ava gannyen. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab Larue.

HON FLORY LARUE

Bonn apre midi Minis. Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi tou dimoun. Mr Speaker, mon ti a kontan demann Minis si an relasyon avek fason pou zer bann transpor ki lo semen, pou fer sir ki tou zot bann dokiman i zour; eski son Minister i annan en lentansyon pou kolabor avek lapolis e *Licensing*, pou fer bann sistenm ki *automated*?

Ki bann *checks* ki ganny fer i pa *manual*. Me selman tou lenformasyon i a dan zot lanmen, pou zot kapab ede pou kontinyen regle sa bann dokimantasyon? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

(*Off-mic*)

MR SPEAKER

Sertennman. Mr Loze.

DIRECTOR **POLICY** **&**
STRATEGY BERTRAND LOZE

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Wi, in deza annan sa bann diskisyon avek *Licensing* e lapolis pou nou annan en *joint avenue* kot tou lenformasyon

kot zot in rikorde i ganny *disseminate* kot lapolis e osi *Licensing*.

Me selman parey *Minister* in fer resorti o komansman, i en kontrent bidzeter. E answit lekipman ki pa a nou dispozisyon. Me selman nou pe fer sa *platform* vin aksesib, pou tou le 3 antite kapab donn sa bann lenformasyon. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Ki klarifikasyon Onorab?

HON FLORY LARUE

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, ozordi nou bann fasilite *apps* ki vreman pli fasil ki en *platform*. Konmsi eski *Minister* pe regard bann solisyon en pe pli fasil, kot en *app* i ganny mete lo en telefonn *smartphone*, i pa bezwen bann lekipman pli spesifik. Apart ki *app* ki ase *secure*? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, delegasyon kekfwa ou a kapab pran sa rekomandasyon.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Yes, Mr Speaker, nou vreman konsyan ki nou dan en *digital age*. E bann *apps* i bezwen ganny servi. Lapolis pe regard

dan sa posibilite pou servi sa bann *apps, iPad, smartphones* pou zot kapab entrodwir sa nouvo *concept*.

Dan nou Bidze 2022, nou ti sey *cater* osi pou sa. Selman i pa ti pase, *ok*. Dan *Budget review* i pa'n pase. La nou annan tre pe pou nou kapab devlop li. Mon krwar ki lapolis akoz zot pli aparant lo semen, zot annan plis *manpower*, zot annan sa Bidze, nou pou bezwen nou koman en transpor *as the small cousin or brother*, les lapolis vin devan.

Par egzanp mon fek dir ki nou pe menm demann zot pou donn nou sa bann *walkie-talkies*. Nou pe demann larme pou donn nou *gloves*, nou vreman nou koman *Highway Patrol* nou napa sa Bidze.

Dan lepase pou bokou lannen *Highway Patrol* in ganny neglize. E la ptitapti nou ava sey fer li. Selman Onorab, lapolis pe regard ladan. E zot ki pe *lead* dan sa fason ki ou pe sizere. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Adelaide, ou kestyon silvouple, fer li vitman.

HON FRANCOIS ADELAIDE

Yes, mersi Mr Speaker. Minis, *road tax* i ser e mon krwar ler bann dimoun i pey *road tax* zot

bezwen ganny lankourazman e valer pou son larzan.

Petet ki ou pe fer pou ankouraz plis dimoun pou pey *road tax*, or aranz sa bann semen par egzanp la Anse La Mouche, Anse Boileau, Baie Lazare, Takamaka pou ki i annan lankourazman pou nou osi pey *road tax*. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mr Speaker, Lasanble lannen pase ti rekonnèt ki Minister Transpor avek *SLTA* pe vreman travay dir pou fer semen isi Sesel. E zot ti donn en aplodi, enkli tou dimoun dan sa Lasanble inanim pou nou avek nou bann demars fer semen.

Nou ti fini 95poursan nou bann proze, ti mank nou zis sa *third lane* Pointe Larue pou nou komanse aköz bann problem *third lane*. Sa lannen nou pou desot 100 poursan, aköz i annan bann proze ki nou pe fer ki an deor Bidze spesifik, kot nou'n negosye pou bann don parey \$20milyon pou semen Anse Boileau, Baie Lazare, Takamaka, Anse Royale ki'n fini komanse Anse La Mouche e Baie Lazare. 17.2 kilomet nouvo semen.

Mr Speaker, sa i en lankourazman pou bann ki pe servi transpor ki zot larzan *tax* ki al dan Bidze ki ed *SLTA* avek nou Minister, kontinyen peye, aköz zot pou ganny sa bon prodwir.

Nou pou sey tou sa ki nou kapab pou nou *meet* zot bann bezwen. E nou pou fer maksimonm, e nou konsyan ki zot pe pey en kantite ler zot pey zot *road tax*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. 11:29, mon bezwen termin la. E mon remersye Minis, me nou pou kontinyen apre midi avek menm delegasyon. E nou a rebran travay 2er. Mersi.

(BREAK)

MR SPEAKER

Madanm raporter, nou kapab demann delegasyon pou antre. Nou pe kontinyen avek menm delegasyon.

Bonn apre midi tou dimoun, bann zofisye e Minis. Mr Rath, Mr Carl Rose e Mr Bertrand Loze, ki pe kontinyen avek kestyon. Nou'n ariv lo kestyon 123, dan non Onorab Michel Roucou. E mon'n donn lotorizasyon Onorab Roucou pou li azout en mo dan sa kestyon zis pou fer kler. I pou

zis azout Mont Fleuri en dezyenm fwa dan son kestasyon. Onorab Roucou, ou kestasyon?

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi a tous. Mr Speaker, parey ou'n dir dan mon kestasyon i annan en lamannman ki mon'n fer. Mon kestasyon i al koumsa;

Vi ki i annan travay pou amelyor mouvman trafik dan distrik Mont Fleuri, eski Minis i kapab dir avek Lasanble, ki son Minister pe fer pour asire ki bann Lekol Leta osi prive dan distrik Mont Fleuri i swiv bann Lalwa pou siport travay ki son Minister pe fer? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis, ou repons?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Minister Transpor in tou dernyerman entrodwir en nouvo ron pwen dan distrik Mont Fleuri kot *Weeling*, pou ede avek sirkilasyon trafik. Nou'n osi komans konstriksyon en nouvo *lane* ki sorti kot sa ron pwen, e fini kot lekol Mont Fleuri.

Savedir, sa nouvo *lane* pou fer ki paran ki pe al ver lekol Mont Fleuri Primer ek Segonder i kapab servi sa

morso semen e *drop* zot zanfan direkteman dan lale lekol. Sa i ava ede pou retir sa kantite transpor lo *main road*, e amelyor sirkilasyon *traffic*.

Pou annan osi en dezyenm *by-lane* ouswa *lane* ki deza pe ganny konstri, ki pou ariv ziska balizaz later Lanbasad *Libya*. Ki pou osi ede redwir konzesyon kot lekol *International School*.

Pou asire ki sekirite pou bann etidyan osi e ki manm piblik dan distrik Mont Fleuri i an sekirite, Minister i osi pe fer en travay pou amelyor pasaz pyeton - *pavement* sorti kot lekol Mont Fleuri pou al anver Lopital Sesel.

Bann program lo Lalwa Trafik lo semen, pou kontinyen ganny entansifye. Parey zot in kapab vwar lo televizyon e antann lo radyo, pou asire ki sa bann lenformasyon pe ganny met a latansyon lekol e tou manm piblik.

Nou osi pou plizyer lannen an diskisyon direkteman, spesifikman avek Lekol *International*. Kot semen Bois de Rose in deza annan en *drop-off* ki'n ganny konstri pou bann paran kapab *drop* zot zanfan ki pe al kot Lekol *International School*.

E nou demann tou paran pou servi sa *drop-off* silvouple. Sirtou bann ki reste dan sid. I

enportan pou note ki Gouvernman in deza annan en plizyer diskisyon avek sa lekòl, *International School*, pou kapab etabli en stratezi apropriye.

Minister Transpor ansanm avek Departman Lapolis, in osi reste angaze pou kontinyen sa travay ki'n deza komanse. An se moman Departman Lapolis in met bann demarkasyon, bann *cone* ki pou restrikte bann transpor ki sorti dan direksyon sid blok trafik lo *main road*.

Gouvernman in osi met propozisyon avek lekòl, kot zot kapab met an plas en *central drop-off location* kot sa bann paran i kapab drop zot zanfan. E lekòl i met an plas en servis bis, ki kapab transport zot zanfan kot lekòl e apre retourn avek zot, ler lekòl i terminen.

Sa i enn bann sizesyon ki i nou'n - i annan plizyer lannen pe ganny diskite avek Lekòl *International School*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Roucou, ou annan siplemanter?

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Minis pou ou larepons. Annefe mon oule dir mersi Lazans *SLTA* pou sa louvraz ki zot pe fer; sa travay pou debous

sa semen. E osi bann zofisye lapolis zot menm zot ki tou le bomaten zot vini pou ede avek mouvman trafik.

Minis, anefe sa travay ki zot pe fer pou agrandi semen Mont Fleuri pou ganny sa lot *lane*, sa bout ki ou antre kot lekòl Mont Fleuri li menm li dan sa lale - an vi ki sirtou ler i annan lanterman oubyen i annan kek aktivite kot legliz, toultan bann transpor i park la lo sa bout.

Akoz *parking* i limite laba. Eski zot osi annan plan pou zot agrandi en pti bout sa larantre, ki pou mont kot lekòl menm, pou fer sir ki i annan ase sa louvertir la | ?

E osi kot lekòl prive *International School*, si ou kapab dir avek nou koumsa an vi ki nou war pa toultan ki i annan zofisye lapolis la pou ede avek mouvman trafik.

E ki bann paran ki ler zot vini pou zot *drop* zot zanfan la, si anndan i vreman plen, sekirite i tant pou blok sa larantre li. E bann paran ki dan sa laliny trafik zot tant pou reste la ziska ler zot ganny en pozisyon pou kapab ede.

Eski i annan sa largiman avek sa laranzman avek lapolis li menm li, pou fer sir ki tanzantan zot annan en zofisye la pou ede? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, repons silvouple.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Eski *CEO* Parinda i kapab reponn?

MR SPEAKER

Yes, *CEO* ou annan laparol.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi tou dimoun. Pou premye kestyon, wi, sa larantre kot lekol i ete i pe ganny agrandi. E lo *site* si zot gete zot pou war i annan en amelyorasyon avek ki manner i ti ete.

So, definitivman bann lezot transpor osi pou ganny sa fasilite pou mannevre en pe pli byen dan sa larantre. Lo kote *International School*, wi, nou osi nou'n obzerv sa difikilte letan anndan dan *compound* lekol i plen.

Bann paran ki pe sey antre anndan i bezwen esper lo semen e sa i blok tou bann lezot transpor ki par deryer. Alors sa i enn nou rezon *main* rezon - si oule - ki nou pe fer sa semen, sa nouvo *lane* ki sorti kot roundabout ki pe al dan direksyon sa lekol.

Nou osi annan serten diskisyon ki *ongoing*, bann

negosyasyon avek Lanbasad *Libyan* pou nou kapab *extend* si i dan en lot faz avek konsantman Gouvernman byensir, pou nou kapab *extend* li ankor en pti pe ki pou donn en pe plis lespas ankor pou trafik ki pe al kot lekol menm *standby*.

E letan sa i arive, i pou ed tou bann lezot transpor ki lo semen ki pa pe al kot lekol prezan i kapab kontinyen dan zot *lane exclusive*. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi *CEO*. Mersi pou larepons. Prosen kestyon limero 124, Onorab Desheila Bastienne.

HON DESHEILA BASTIENNE

Mersi Mr Speaker. En bonn apre midi ankor enn fwa Mr Speaker. E bonn apre midi Minis. E tou lezot dimoun a lekout.

Minis, prenan kont ki pe arive Ile Perseverance, e ki bokou gro transpor avek *trailer* pe anmenn bann konntener dan distrik, eski Minis i kapab dir Lasanble si son Minister an kolaborasyon avek Minister Later e Lozman i annan okenn plan pou devlop sa semen ki komans vizavi Lakour Mazistra, Ile Du Port e al fini dan *Zone IEA* dan Perseverance 1? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis, repons?

**MINISTER ANTONY
DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Pou sa size semen ki sorti Ile Du Port pou al kot *zone IEA* Ile Perseverance, se Minister Later ek Lozman ki responsab pou fer sa travay. Toudmenm, nou oule fer resorti ki diskisyon in deza pe ganny fer pou konplet sa proze. Akoz nou osi nou konsernen avek sa bann gro transpor ki pe sirkile dan *housing estate* Ile Perseverance. Sirtou lo en pwen sekirite, osi lo *disturbance* tapaz ki pe arive.

Plan in deza ganny fer soumet avek Lotorite *Planning*. Nou osi pran sa lokazyon pou enform sa Lasanble ki travay pou amelyor sa semen devan Lakour, Lekol *Independence* ek *Trotters* pe la demare tre byento.

E sa semen ki ou pe koz lo la, pou konekte avek en ron pwen ki osi ki pou ganny konstri. Sa pou definitivman fasilite sirkilasyon trafik, pa zis lo Ile Du Port me osi dan *Zone IEA* lo Ile Perseverance. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Thank you. Onorab Bastienne ou annan siplemanter?

HON DESHEILA BASTIENNE

Minis, ki ti pe fer nou konmsi *stretch* lo sa deblokman sa semen la, parey ou'n dir se Minister Later ki responsab. Selman vi ki dan *meeting* piblik, bokou zabitan zot menm zot ti pe demann plis *zebra crossing* ek *speed bump*, akoz transpor i fer bokou vites ki antre dan vilaz.

E mon pe mazine si nou kapab ganny sa sipor, ki i ava annan sa antreyen ant ou Minister avek Minister Later, pou nou kapab fer en deblokman sa semen o pli vit posib. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Sa proze premyerman i ankor dan lanmen *SIA*. E *SLTA* pa ankor formelman antre dan sa sirkilasyon entern pou Ile Perseverance.

Selman nou konpran ki i annan loblasyon *still*, lo lapar *SLTA*. E parey ou'n sizere, nou ava koz avek *SIA* lo bann sekirite lo semen. Sirkilasyon parey ou'n dir byento nou pou lans sa proze pou agrandi sa semen.

E mon anvî remersi *SFA* avek *SIA* e avek *PUC*, ki'n les en serten larzan ki ti pou *SFA* fer son proze pou nou kapab fer sa travay, sa nouvo semen ki pe al ganny fer kot lakour kot *Trotters* e kot *Independence School*. E sa i pou ed sa sirkilasyon enormeman. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Mon a pran en siplemanter Onorab Pillay.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon pe swiv sa kekyon. Mwan mon ti a kontan ganny en konpran lefe ki zabitan ti demann sa dan en *meeting* piblik.

E mon pa konnen si ou ti dan sa *meeting* piblik. Me *commitment* ki ti gannyan vizavi *speed bump* avek *zebra crossing* sirtou bann *raised zebra crossing*, sete sa *SLTA* ki pou travay lo la pou determinen.

Me si sa semen i kontinyen ganny servi par sa bann gro transpor, sa bann *zebra crossing* sirtou *speed bump* pou vin en *hindrance*, pou sa bann kalite transpor ki manner zot roule e lenpak ki zot pou annan.

So, mon pa ganny en konpran ki manner ou planifikasyon pe vini. Eski zot

pou *go ahead* avek met plis mezir sekirite dan semen vilaz Perseverance pou le moman? Oubyen zot pou *hold of* konpletman *until* ki zot kapab finaliz sa proze?

Dezyenman an relasyon avek sa proze, vi ki ou pe dir nou poudir sa i anba responsabilite Minister Later. Me vi ki i annan en *commitment* ki ou Minister i *basically* fer atraver Prezidan avek zabitan Perseverance;

Eski pa i demande ki ou koman Minis pou transpor ou regard dan posibilite pou vwar ki manner *SLTA* i kapab deblok sa semen ki pou anmenn sa koneksyon direk avek sa *zone* endistriyel?

Zis an pasan, mon ti pe klarifye; i annan en lot semen ki ti pe al fer ant Ile Du Port ek Lasanble Nasyonal ki ariv anba ziska sa nouvo ron pwen ki pe fer?

Kote pou pase sa nouvo semen? I pou pas anndan, anndan isi oubyen lo kote drwat oubyen lo kote gos, pou mwan kapab ganny en konpran? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER

DEJACQUES

ANTONY

Eski CEO, Mr Speaker, i kapab reponn?

MR SPEAKER

CEO, ou annan laparol.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Zis pou eksplik en pti pe sa proze ki, annefe pe ganny enplimante par 2 faz. Premye faz ki ant sa 2 ron pwen sa enn ki o bor DA's Office Larivyer Anglez, avek sa enn anndan dan Ile Du Port in deza fini ganny komanse.

E si zot in pas la, zot in bezwen vwar i annan travay ki'n deza komanse. Sa i enkli pou *widen* sa bout pou donn ankor 2 lane pou ale apre tournen. E letan nou vin lo *roundabout* sa ron pwen Ile Du Port, parey zot konnen i annan trafik dan bomaten i servi - sa ki nou a kapab apel li en semen *coral fill* - si oule dan kote pou sorti dan nor ziska pou ariv kot sa ron pwen Ile Du Port.

E *this is where* kot nou, nou pou fer sa nouvo 2 lane. E sa semen ki egziste la, i pou reste koman 2 lane pou mont dan nor, avek sa 2 nouvo ki nou pou fer i pou desann dan sid i pou ariv ziska sa ron pwen.

So, annefe i pou annan 2 nouvo lane dan sak direksyon ki pou ganny azoute. Sa ron pwen nouvo i pou vin la kot zis

dan larantre *National Assembly* li menm avek kot *Supreme Court* i ete.

Lo kote sa lot kestyon bann *zebra crossing* avek bann *raised crossing*, annefe ki i annan serten komitman ki ti ganny fer.

I menm annan bann *site visit* ki nou'n deza fini fer avek DA, ansanm avek SIA avek SLTA. I annan serten diskisyon ki *ongoing*. So, i osi Departman Transpor i *involve* ladan. E letan laprouvasyon i ganny donnen, SLTA byensir ki pou *take up* sa travay pou fer sa bann *raised crossing*.

E annefe i pa pou bann *raised crossing* ki pou difisil pou bann gro transpor pase. I pou ase - i pa tro o, i pou *shallow*. E zot pou kapab pase. Me letan sa *network* semen ki SIA pe travay lo la i anndan Ile Du Port i ganny konstri, byensir sa bann gro transpor pa pou bezwen pas dan vilaz Perseverance li menm. So, sa danze ki egziste la i pou ganny tire. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi CEO. Byen nou a kontinyen avek prosen kestyon 125, Onorab Churchill Gill.

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis ek ou delegasyon. Kestyon i lir koumsa;

Eski Minis i kapab enform nou Lasanble pou benefis bann motoris lo Praslin, ki zistans travay in arive lo *Vehicle Testing Station* ki'n ganny bokou retar, menm si in ganny bidzete? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Pou sa proze son stati i konm swivan;

- Plan in fini ganny aprouve par Lotorite plan Sesel.

- Plan in fini ganny *tender* e nou pe esper laprouvasyon sorti kot *Tender Board* pou nou komans sa proze.

- Larzan in fini ganny met dan

Bidze pou konstriksyon sa stasyon, in fini dan Bidze.

- Lekipman in fini *order* e pou

ariv dan pei Septanm sa lannen, 2023. In fini ganny *shipped*, savedir i lo *high seas*.

Lekipman pou Mahe in fini arive pou en lot proze. Proze i sipoze pran 10 mwan alor pou konplete.

Savedir koman *National Tender Board* i aprouv lekel ki *the best bidder*, apre mobilizasyon nou pe esper sa proze fini dan 10 mwan. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab Gill?

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Speaker. Parey nou konnen i pou premye stasyon pou Praslin e napa *staffing*. Vi ki i en nouvo stasyon, eski demars osi pou ganny fer ki dimoun i ava ganny *trained*. Ki manner ler stasyon i fini, *then* i kapab ganny *commissioned* deswit koman i fini. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, dan nou Bidze pou sa lannen 2023 nou'n bidzete pou *staff*. Savedir in fini ganny pran an konsiderasyon. Mon anv *congratulate* nou *staff* dan *Vehicle Testing Station* Mahe, akoz dan dernyen 9 mwan nou vwar ki en travay enorm in ganny fer. I nepli annan *backlog*, tou keksoz i ganny fer par apwentman. Lekipman in fini antre dan stasyon *VTS* Mahe, e keksoz pe mars byen.

Fotespere pou ki pou Praslin en bon servi si ganny donnen pou bann zabitan Praslin. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Mon annan 3 Manm ki'n lev lanmen. Mon pou pran sa 3 kestyon, e nou a termin la. Onorab Porice ou kestyon.

HON DOYACE PORICE

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi a tous. Anfen defen Minis sa proze i ava ganny realize, apre plizyer konsiltasyon ki'n ganny fer ant ou Minister ek bann MNAs lo Praslin, konsernan sanzman later pou sa proze.

Minis, pou benefis zabitan Praslin, konbyen letan sa proze *Vehicle Testing Station* i egziste lo lalis proze Praslin? Mersi.

MINISTER ANTONY DERJACQUQES

Mr Speaker...

MR SPEAKER

Minis, wi.

MINISTER ANTONY DERJACQUQES

Mersi Mr Speaker. Sa proze ti lo papye i annan pli ski 6an. Ler Gouvernman in sanze, ti annan sa demars pou sanz sa later

pou ranplas li avek en lot. Sa in met sa *delay* pou nou, nouvo Gouvernman ki in pran ankor 8mwan pou nou ganny laprouvasyon, e sanz plan.

Akoz premye plan ti pou sa lot bout later avan. E la prezan i pou sa enn ki'n ganny donnen, akoz ti annan en sanzman. Savedir pou nou ti 1an dele, selman o paravan ti 6an. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Pillay ou kestyon.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr speaker, letan mon pe regard dokiman Bidze, mon vwar ti annan en alokasyon bidzeter pou sa proze. Mon pa pou nonm sa alokasyon bidzeter, vi ki nou'n ganny dir ki *tender* pe pase. Selman ki mon ti a kontan ganny en konfirmasyon avek Minis ek Lasanble pou nou fer *follow up*;

Ou'n dir nou poudir sa proze sa konsepsyon sa in fini al devan *Tender Board*. Kan eski proze in al devan *Tender Board* egzaktman? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mr Speaker, sa dat i pa avek nou la. E an ekrir Mr Loze i ava anvoy kot ou demen ouswa dan sa semenn. Selman plan in fini ganny aprouve. Prezan nou pe esper *Tender Board* pou nou ganny *the best bidder* dan *award*. Mersi.

MR SPEAKER

Thank you. Onorab Woodcock, kestyon.

HON WAVEL WOODCOCK

Mersi Mr Speaker.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mr Speaker, *award* in fini ganny fer.

MR SPEAKER

Silvouple.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mr Speaker, *award* in fini ganny fer. Mr Carl Rose, nou enzenyer sivil i dir ki *award* in fini ganny fer. En kontrakter in fini ganny swazir. Alor koman i *mobilized* nou esper dan 10 mwan, Pralinwa i a ganny son stasyon VTS. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Pa'n reponn ou kestyon la Onorab?

HON WAVEL WOODCOCK

Non, non, mon pa ankor demann mon kestyon.

MR SPEAKER

Onorab, poz ou kestyon.

HON WAVEL WOODCOCK

Ok. Minis, mon apresye ki en lot vizyon 20an Albert Rene pe materyalize, Grand Anse Praslin. I *mean* Praslin. Mon kestyon *is* ti annan en alokasyon bidzeter dan Bidze ki *of course* vi ki i pe al lo tender, mon pa pou al lo la.

Me mon kestyon, normalman sa proze i ti pou en pti pe pli gro, me mon'n aprann ki zot pou fer li vin en pti pe pli *downscale* li en pe. *So*, petet zot kapab donn en pti pe detay lo ki lanpler sa proze i pou ete *from the original plan*? Akoz mon konnen ki zot pou *downsize* li en pe. *So*, petet zot kapab donn en pe detay lo la. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mr Speaker, eski Enzenyer *Land Transport* Mr Carl Rose i kapab reponn? Mersi.

MR SPEAKER

Mr Rose, ou annan laparol.

PRINCIPAL ENGINEER CARL ROSE

Bonn apre midi tou dimoun. Mersi Mr Speaker. Wi, proze parey Minis in dir, avan i ti pou lo en lot bout later, i ti bokou pli gro ki sa. Vi ki ti annan kontrent bidzeter ki nou ti bezwen *reduce* sa proze. E sa proze ki aktyelman ki'n ganny konsevwar ki nou pe al fer la, i pou annan *2 lane*.

I annan *2 lane* ki sipoze ladan, me selman pou le moman nou pou fer zis en *lane*, ki pou ganny met an operasyonnel. E nou pou osi annan en *staff house* pou bann zofisyete letan zot sorti lo Mahe kapab *habite* ladan ki Gouvernman i depans lezot landrwa pou met zot. E i pou annan fasilite pou bann *staff* lo sa proze. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Mr Rose. Kestyon 125 Onorab Gill ankor.

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Speaker. Sa proze i *fit in* pou Baie Ste Anne, akoz mwan ki ti anmenn dan 6em Lasanble ti demande.

Minis, kestyon i lir koumsa; Eski Minis i kapab enform sa Lasanble pou benefis zabitan Baie Ste Anne Praslin, kan ki sa proze elarzman e re sirfas semen Anse La Blague pou komanse? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Plan pou elarzi semen Anse La Blague i preski fini konplete. E *SLTA* pe esper *wayleave* pou kapab finaliz li. Anvironman en kilomet semen i ekspekte ganny elarzi, sa i komansman kot *Iles Des Palms Bungalow* ziska dan plato kot letablisman *Anse La Blague Villa*.

An atandan *wayleave*, *SLTA* i annan lentansyon fer reparasyon lo serten striktir lo sa semen dapre nesesite. Sa pou swiv par en nouvo kous koltar. Sa travay i dan program lenplimantasyon pou sa lannen.

Mr Speaker, i annan bokou lannen ki sa problem *wayleave* i egziste. Nou ankor pe negosye avek Mr Gill - Christopher, (*arr* in sanz ...?) e pou plizyer lannen i annan sa lenpas kot laranzman pa'n kapab ganny agree lo la.

Parey nou pe demande pou tou bann proze semen Mahe, Praslin si nou pa ganny *wayleave* i difisil pou anmenn devlopman lo nou prop zil. Alor mon demann ankor enn fwa ki nou bann sitwayen, bann propriyeter bann semen bann later o bor semen zot donn zot konsantman. E zot regard zot kontribisyon parey keksoz ki zot, zot pe rann ouswa zot pe donn Sesel. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab Gill.

HON CHURCHILL GILL

Mersi Mr Speaker. Minis, ou'n donn en pe detay bann travay ki pou fer. Me selman mon ti ou le en leklersisman; i annan en bout kot tanzantan i annan aksidan, ler ou sorti lo kote Anse La Blague pou monte. Akoz semen i etrwat la - beton.

Eski dan sa bout la, i annan serten travay pou ganny fer? Apre *moving forward* vi ki i annan problem *wayleave*, negosyasyon - *moving forward* ki mannyer ou Minister pe mazine pou adres sa problem pou nou kapab fini ek sa legzersis sa semen? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis, repons.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Eski CEO Parinda Herath i kapab reponn?

MR SPEAKER

CEO ou annan laparol.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Wi Onorab, i annan plizyer landrwa seksyon lo sa semen ki etrwat. E osi i en pe danzere pou transpor, plizyer aksidan in deza arive. E nou, nou'n idantifye mazorite sa bann landrwa. E sirtou sa bann landrwa ki pli etrwat, i annan landrwa ki ase anpant ki glise, eksetera.

So, tousala i dan nou proze pou agrandi serten landrwa. E osi pou amelyor bann *bends* kot i posibil. Mersi.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, an sa ki konsern kot *wayleave* pa ganny donner menm, e i dan en priyorite Gouvernman, i zwenn *public needs, public purpose* anba *Lalwa Land Acquisition*, Gouvernman pou seryezman konsider, si i pou pas, si i pou servi bann Lalwa kot i neser.

Pli tar ler nou diskit *West Coast road project* avek *South*

Coast road project nou a tourn lo la. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Kestyon Onorab Pillay.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mon kontan tande ki nou pe rekonnet ki i fer keksoz, i pa zis vin koumsa menm parey nou ti krwar ler nou ti dan Lopozisyon.

Mr Speaker, mwan mon oule vin lo finansman pou sa proze. Sa proze ti sipoze annan en *local financing component* ki R8milyon. Apre i ti sipoze annan en R3.6milyon, e zot ti apel sa *Coastal Management Project* Anse La Bague. I form parti en proze pli larz.

Ki mon ti a kontan konnen, lefe ki ou pe donn nou serten lasirans ozordi vizavi komansman proze si *wayleave* i pase; konbyen larzan ou annan *available* dan ki reste la pou fer sa proze? Akoz ki mannyer Bidze pe *spread out*, i pa dir nou si sa larzan i *available* 2025 oubyen i pou *available* avan 2025?

Sa ki mon pe prezimen baze lo ler mon pe regard zot *breakdown* bann proze ki zot annan *SLTA*, probableman zot pou annan R1milyon *about* la pou lemoman pou fer sa proze. Koriz mwan asi mon mal Minis.

Apre an pasan Mr Speaker, si pa ti vizyon Albert Rene en kantite nou, nou pa ti pou la anndan dan sa Lasanble.

(Interruption)

MR SPEAKER

Mersi. Minis ou repons?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Eski *CEO* i kapab reponn kestyon? Mersi.

MR SPEAKER

CEO, ou annan laparol.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Lo size Bidze, Onorab i korek nou annan nou anviron R1milyon pou en premye faz pou komans sa proze. Definitivman i en proze ki pou bezwen kontinyen dan bann lannen ki pe vini.

As long as parey nou Minis in eksplike, nou bann negosyasyon i *successful*. E i pa en proze definitivman ki nou pou kapab konplet li sa lannen. Me selman sa ki nou, nou anvi fer, se komanse. E i annan serten lezot travay parey mon'n dir ki nou pou komans fer, pou amelyor en pe bann sityasyon sirtou lo sa semen i bord ek en lanmar.

Prezan nou anvi aranz sa bann bor. E osi met en kours koltar. Me sa bann amelyorasyon lo dan bann kontour eksetera, i pou definitivman pran ankor en pe letan. E osi sa negosyasyon i enportan pou nou konklir. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Mon a pran dernyen kestyon Onorab Porice.

HON DOYACE PORICE

Mersi Mr Speaker. Minis benefisye zabitan Anse La Blague, konbyen letan ki diskisyon pe ganny fer avek propriyeter prive, pou ganny *wayleave* pou kapab elarzi semen Anse La Blague? E konbyen letan sa proze elarzi semen i lo lalis proze Praslin? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, sa proze in ganny swiv en kantite par nou *CEO SLTA*, kekfwa i ava reponn sa kestyon.

MR SPEAKER

Mersi. *CEO*?

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. I annan anviron 5an ki mon mazine ki nou pe sey enplimant sa proze. E osi nou annan pa zis en *owner*, dapre lenformasyon ki nou'n gannyen i annan 2 *owner*.

So, negosyasyon i ase konpleks. So, in pa'n fasil, me selman *hopefully* avek lezot sipor ki nou kapab gannyen, *hopefully* nou a kapab komans sa proze dan sa bann mwan ki pe vini. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Prosen kestyon, limero 127 Onorab Audrey Vidot.

HON AUDREY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi bann delegasyon ki avek Minis ozordi. Mon kestyon i konm swivan;

Swivan en logmantasyon dan lakantite piblik ek lorganizasyon ki pe fer bann aktivite spor tel koman taye, marse e osi bisiklet lo semen piblik, eski Minis i kapab enform sa Lasanble, ki plan *SLTA* pour enkorpor demarkasyon en morso dan bann lagrandisman semen pour fasilite manm piblik e kan ki zot annan lentansyon fer li? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Gouvèrnman avèk *SLTA* i toultan ankouraz manm piblik e osi lezot lorganizasyon ki aktivman angaze dan bann aktivite sportif, bann aktivite fizik parey taye, marse e mont bisiklet pou kontinyen.

Gouvèrnman osi i konpran lenportans pou fer ase lespas apropriye pou sa bann tel aktivite. Espesyalman pandan bann proze pou amelyor semen.

Me par kont i osi enportan pou note pou kre ase lespas tou dilon semen, pou deservi tel aktivite i en travay ki vreman *challenging* pou Minister Transpor.

Lenfrastruktir semen i ganny *design*, pou fer provizyon pou diferan kalite transpor e pyeton. E pou nou kapab ganny lespas ki sifizaman pou sa bann tel aktivite, i limite. Pou plizyer rezon tel ki later ki'n fini ganny preokipe, lenfrastruktir pou *utilities*, kontrent bidzeter e osi mankman *wayleave* avèk bann propriyeter prive.

I osi enportan pou note ki pa tou semen ki apropriye pou sa bann tel aktivite. Espesyalman lo konsèrn

sekirite pou pyeton, ek bann siklis sirtou dan bann zanmerant kot i annan bann *high speed road*, par egzanp *Highway Providence*.

SLTA pou kontinyen travay pou evalye sak proze semen e regard loportinite pou enkorpor sifizaman lespas pou bann tel aktivite. Mr Speaker, mon bezwen dir osi dan bann *meeting* piblik ki nou pe fer, e nou'n fini fer dan 3 distrik, enkli Anse Royale, Takamaka, avèk Anse Boileau Sanmdi ki fek pase, menm kestyon i ganny demande toultan.

E larepons i ki si ou pa ganny ase teren, e si ou pa ganny permisyon ou bezwen fer ki enn ki veikil i kapab sirkile. Semen pou veikil, 2 pyeton apre i vin bann lot par egzanp ase pou bann siklis. Pou ase pou bann lot aktivite. Selman nou konsantre premye pou veikil ek pyeton.

Kot nou kapab elarzi parey Beau Vallon, ou ava war kot Beau Vallon nou pe elarzi. Nou'n pran sa loportinite pou nou kre en lot demarkasyon pou *pavement* pou bann dimoun marse. E partou kot nou kapab parey Mont Fleuri, kot nou kre en *third lane*, sa i ede donn en pe lespas.

Selman spesifikman pou enkorpor parey ou war lerop,

kot i annan en *bicycle lane* ki a kote en *vehicular road*, isi Sesel akoz mankman later i vreman difisil. Selman nou ava sey nou mye ki nou kapab, i form parti sa ki nou, nou rode. E kot nou kapab fer li nou ava seye.

Selman i vin vehicle premye, pyeton, apre i vin siklis. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Wi, Onorab Vidot, ou kestyon siplemanter.

HON AUDREY VIDOT

Mersi Mr Speaker. Mersi Minis pou ou larepons. Minis, si *SLTA* i vwar poudir i annan serten lokasyon parey ou'n dir - zot annan sa bann difikilte pou zot met sa bann demarkasyon eskize,

Akoz ki zot pa pe ranforsi lo ledikasyon? Annan plis bann program ki zot kapab edik manm piblik ki fason, oubyen ki bann risk ki egziste aktyel? Akoz nou vwar ki i annan serten landrwa kot bann aktivite i ganny fer, i vreman danzere.

E si napa sa ledikasyon, zot pa pou *at least* omwen edik zot lekor, met zot pare pou dir ki risk ki zot pe met zot lekor ladan. Sa i enn.

E dezyenmman, ou redwir osi pou asir sekirite e redwir fristrasyon ant drayver e osi

bann pyeton. Ranforsi ankore lo zot bann program, espesyalman kot i annan bann nouvo *lane* pe ganny fer. Oubyen kot bann landrwa ko ti annan *3 lane*, kot zot met bann gran *zebra crossing*.

Me sa osi pou edik nou bann zanfan lekol ki pe servi pou zot, menm si i annan *warden*. Me i annan letan kot letan *warden* pa la, apre ler lekol ler zot pe traverse, i ankore en danze.

E dernyen, dan laliny pou ranforsi lo sekirite, ti annan sa diskisyon depi avan. Kot nou ti tande ki poudir *SLTA* ti an negosyasyon pou vwar ki mannyer zot kapab vwar resours, pou konstrir bann *overpass bridge* serten landrwa.

E Roche Caiman i en konsern, akoz pa bokou... la nou pou annan en aktivite Sanmdi pou *Cable & Wireless*, ki mon konnen i pou annan en kantite partisipasyon dimoun. Me pou zot traverse i *still* en risk. So, kwa ki zot pe fer *please*?

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER

ANTONY

DERJACQUES

Mr Speaker, eski Mr Loze i kapab komanse? Apre mon ava

fer komanter. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Tre byen. Mr Loze, ou annan laparol.

DIRECTOR POLICY & STRATEGY BERTRAND LOZE

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi tou bann Manm. Mersi Onorab. Lo kote ledikasyon wi, nou annan en program an plas. Me i zis en *matter of* ranforsi li. E tanzantan an Oktob letan nou annan *the Road Safety Week*, toultan nou pe pran an kont sa bann sizesyon e rekomandasyon.

E nou ava fer li sorti. E pre nou ava develop en lot program zisteman pou sansibiliz plis manm piblik e lo sa bann aktivite ki zot pe fer.

So, sa i ava en keksoz ki nou ava met li dan nou program ki nou fer lo kote *Road Safety Week*. E apre koman kontinyasyon pou swivi lo sa bann aktivite. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Minis ou pou kontinyen?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, en kantite ki nou pa kapab fer i

akoz Bidze i limite. Par egzanz si ou gete dan Bidze sa lannen i annan zis 1 milyon. E nou, nou ti pe mazin 3 *overpass*.

E en *overpass* nou estimen i apepre 5 milyon – (1). E dan Bidze nou'n ganny zis 1 milyon, savedir 1 lo 15. Alor nou pe mazin pou nou fer *studies*, prepar nou bann plan byen, apre *hope for the best* ki kantmenm dan Bidze 2024 kekfwa nou ava ganny larzan pou 1.

Selman, zot ler zot ganny Bidze si zot war napa 5 milyon savedir napa 1, *ok?* Savedir sa 1 milyon i ava ganny servi pou fer bann plan bann letid *what is the best*, kote nou pou fer? Koumsa nou ava servi sa 1 milyon ki nou'n gannyen.

Alors son kontrent - nou bezwen mazin osi ki Sesel i fek sorti dan *COVID*. E i annan en kantite fason, en kantite - napa bokou ki ou kapab fer ler i 1an apre *COVID*. Kekfwa a lavenir Gouvernman i ava annan plis Bidze.

E Minister Finans ava war lekel ki bann priyorite avek plis larzan. E alor nou ava kapab ganny sa bann konstriksyon ki nou'n demande. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Pillay ou kestyon.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mon kestyon i *straight forward* mwan. Prenan kont ki par egzanp dan sirkonstans sa bout semen ant Perseverance avek Anse Etoile, ou deza annan later *available*.

Ou deza annan en kantite dimoun ki servi sa semen pou fer legzersis. Akoz ou pa komans la? Ou pa bezwen pou al fer gran travay, me *avoid* ki par egzanp ler Ile Aurore i komans devlope, sa devlopman Ile Aurore i *extend* pou vin lo *boundary* semen.

Me *rather* ou annan ou en *corridor* ant devlopman avek semen, ki ava permet bann dimoun ki ozordi pe fer sa bann aktivite. En kantite zot, zot ariv ziska bazar Anse Etoile apre zot vire zot retournen. E zot mars dan Perseverance osi, konmsi pou zot kapab kontinyen.

Start somewhere kot ou konnen i annan later. Mon pa kapab demann ou al met 1 *Northolme* Glacis, akoz mon konnen touris i servi, i danzere. Me ou napa later pou mete, so la ou annan. *So, why don't you start* la e protez sa later boner avan ki devlopman i komanse lo Ile Aurore. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

MINSITER**ANTONY****DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Dan sa proze ki nou pe al fer la, sa ki Mr Herath in *explain* sa 2 nouvo *lane*, pou annan en *bicycle lane*. Kot ou pe dir i en bon lide. Sak fwa mon pase mon war ki menm i annan en *pavement* ki komanse apre i fini dan vid.

E alor toultan mon pe mazin sa, ler mon pase. Akoz nou pa kapab rod en fason, si i annan 2 *pavement* i paret i annan. i annan 1 ki ale apre i fini dan vid. Akoz nou pa fer en keksoz pou fer sa *bicycle lane*? Nou ava port plis latansyon lo la. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Dernyen kestyon Onorab Michel Roucou.

HON MICHEL ROUCOU

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon kestyon i en pti pe dan laliny parey Onorab LOTO in dir. Minis, annefe nou war ki poudir i annan sa redevlopman dan ant Mont Fleuri ek Bois De Rose. Sa bout semen osi lo kote Bois de Rose osi i ganny frekante par bokou dimoun.

E li osi i annan bann bout later ler ou pe war ki ou kapab organiz sa, sa landrwa kot bann

dimoun i kapab deservi li byen pou zot kapab fer legzersis.

Aprè i annan en keksoz ki mon'n remarke tou dernyerman zot pa pe fer lo nivo sekirite.

I annan *railing*, nou pa e war *railing* avek bann semen lo *pavement*. I annan sa bout Mont Fleuri osi tou, kot pe fer sa lagrandisman napa *railing*. E menm Bois de Rose osi si ou kapab met bann *railing*.

Petet sa i av ede pou bann dimoun ki pe fer legzersis, parey si ou pe sorti Bois De Rose ki zot pou mont sa bout pou al Providence an pasan Roche Caiman. Sa petet i ava ede pou bann dimoun ki pe fer legzersis pou tay en pti pe pli lwen. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Onorab. Mon war en kantite o porte kot ou pe fer legzersis, *were dedicated athlete, congratulations!* Mr speaker, parey ler nou ti pe fer nou 3 kilomet lo *highway* nou ti pran sa loportinite pou nou fer en pti semen tarmak sorti kot *roundabout* kot *Eden Island* pou ariv ziska kot *Airtel*.

E sa se egzaktman pou ankouraz bann pyeton pou zot

fer zot legzersis e servi sa ki a kote *highway*, en pe dan pye sed. Nou'n fer en nespes *path* nou'n met *tarmak* pou ede. Leres mon a demann *CEO* pou antre pou reponn. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Tre byen. *CEO* ou a kontinyen?

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Annefe sa i en bon legzanp pou kwa ki Minis in donnen letan nou ti *widen* sa semen *from* Roche Caiman, ziska Providence. Nou ti'n met en lot *lane*, pa pou transpor pou pyeton e osi pou bisiklet servi.

E osi dan nou proze ki nou pe al fer la Ile Du Port, i pou annan en *lane* a kote semen transpor li menm. E i pou en *shared space*, ki pyeton avek bisiklet i kapab servi pou en pe pli larz ki en trotwar normal. E i pou annan ase lespas pou pyeton avek bisiklet servi *at the same time*.

E dan plizyer pei si zot gete i pa neserman, i annan wi ki *bicycle lane* avek *pedestrian footpath* in separe. Me selman i annan osi en kantite landrwa kot *pedestrian* avek bisiklet i *share* sa menm *space*.

E avek nou sityasyon, kot lespas i vreman limite, mon krwar sa lide ki nou osi nou bezwen pourswiv. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Wi klarifikasyon Onorab Roucou?

HON MICHEL ROUCOU

Mr Speaker, petet zot in obliy sa pti bout lo kote *railing* li menm li.

MR SPEAKER

Railing. CEO.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. *Sorry* mon'n bliy sa bout. Mazorite landrwa kot nou pe fer parey bann ron pwen nouvo, i annan bann *railing* ki ganny mete pou gid pyeton li menm. Pou fer sir ki zot pa koup dan bann landrwa ki *unsafe*.

E osi nou bezwen gete lo kote *railing*. Mahe letan nou pran i annan en kantite landrwa ki demann met *railing* li menm oubyen *crash barrier*. E pa neserman lo bann semen drwat, me selman si nou pran par egzanp semen Sans Soucis, Les Canelles, La Misère i annan en kantite ankor bann lezot landrwa ki pli priyorite pou nou met bann *crash barriers*, ki sa

bann semen ki nou pe *improve* pou lemoman.

Me selman nou pou kontinyen get zot pou gete si i annan nesesite. Me selman i annan bann serten landrwa, kot nou pou mete bann *pedestrian railing* pou gid bann pyeton. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi, Kestyon 128 Onorab Francois Adelaide.

HON FRANCOIS ADELAIDE

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi tou dimoun. Minis, mon kestyon pou ou i al koumsa; Eski Minis responsab pou Transpor lo Later i kapab eksplik Lasanble, bann demars ki son Minister pe fer, pour asir lespas *public parking* dan rezyon Anse La Mouche ler sa proze *West Coast Development* pou fini ganny enplimante? *Thank you.*

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Onorab dan proze *West Coast Anse La Mouche*, napa plan spesifik pou en *parking* piblik. Par kont nou pe kit plizyer lespas pou donn piblik ek veikil akse avek lans.

Me dan sa proze lotel Anse La Mouche, pou annan 2 lespas pou *public parking* - pou *parking* piblik. Enn, i dan direksyon Anse Boileau e lot i dan direksyon Anse La Mouche. Pou le moman nou krwar ki sa 2 *parking* piblik pou sifizaman pou sa lokasyon. Mersi.

MR SPEAKER

Siplemanter Onorab Adelaide.

HON FRANCOIS ADELAIDE

Yes, Mr speaker. Mersi Minis pou ou larepons. Minis petet, *anyway* mon konpran poudir zot bann profesyonnel zot annan bann enzenyer. Me selman mon osi avek tou respe mon anvi deklare ki dan Baie Lazare osi, konmsi osi bann dimoun Anse La Mouche nou ti annan enn de propozisyon.

Wi, nou konnen lespas i en pe sere. Me selman kot ou pe dir nou ou pou met sa *parking*, pete taler nou a tourn lo teren nou ava gete. E nou ava en pe pli konpran. Me selman ti annan bann opsyon par egzantp dan plas ki nou fer 2 kote *pavement*.

Mon konnen sa proze i bate en pe lontan, me petet i annan propozisyon ki nou ti kapab fer en kote. E petet lo sa bann slab ki nou met en pe tro o, ki dimoun ti kapab park en

kote. E ti pou fer ki i annan plis lespas pou *parking*.

Akoz definitivman i annan bokou biznes la Minis. E bann *businessman* enn e zot konplent. Apre nou annan en gran lans ki bokou bann *picnickers* i pe servi. So, sa osi mon ti a kontan ki nou get ladan.

E petet ankore enn fwa mon demande pou nou retourn ankore en kou lo teren Mr Speaker. Akoz nou annan enn de bann opsyon ki nou kapab donnen, pou amelyor sa sityasyon. Minis, petet si ou kapab donn nou en pti mo lo la. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, ou ti a kontan fer en komanter lo la?

MINISTER

ANTONY

DERJACQUES

Mr Speaker, enn bann pli gran kontrent dan bann proze semen se later. E pou nou fer en *public parking* i difisil. Par egzantp le nou ti kot Anse Loizeau, nou ti'n bezwen travay avek prive pou donn sa *parking* ki apepre 100 met avek lans.

Kot Anse La Mouche, i ti vreman difisil. Selman dan proze ki *Land Transport* i lo *Planning Board* li osi li. E nou *nominee* in vwar, in pouse ki i

annan 2 *parking* piblik dan sa proze. E pou le moman nou'n pran, nou'n fer en pti travay, nou'n gete.

Nou ava regarde si i ase pou bann piblik. *Parking* pou Anse Boileau pou annan 8 plas. E *parking* pou Anse La Mouche pou annan 9 plas; an tou pou annan 17 *parking* piblik.

Bann restoran ki la Anse La Mouche, i annan en pe *parking*. Sa 2 restoran ki dan 2 bout, zot annan zot *parking* osi. Pou le moman alor nou pe espere, nou a gete ler lotel i ouver nou a gete ki mannyer sa bann *parking* i ganny servi. E apre nou ava kapab tourn lo la.

Sa proze i vreman difisil pou tourn kot en kontrakter ki'n fini *bid*, ki'n fini fer tou son bann *business plan*, e ki sa larzan i ase *fixed* pou nou al regard kote nou kapab ganny teren pou al fer *parking* anplis ankor, apard ki sa 17 ki nou'n *provide* for. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. kestyon 130, Onorab John Hoareau.

HON JOHN HOAREAU

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi tou dimoun ki a lekout. Dabor mon oule dir mersi Departman Transpor pou sa zoli kous koltar, ki mon war pe

ganny mete Beau Vallon santral. E osi lagrandisman semen St Louis/ Beau Vallon ki pe komanse.

Mon kestyon i lir koumsa; Eski Minis i kapab donn detay Lasanble kan ki travay lo kontinyasyon *walkway* oubyen la promenad Beau Vallon pou komanse? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Preparasyon *desen* pou premye faz sa proze, pyeton Beau Vallon in preske konplet. E nou pe anvizaze soumet sa proze kot Divizyon *Planning* lafen sa mwan.

Premye faz sa proze i enkli environ 237 met, ki pou komans o bor restoran *Baobab* ziska kot *Beach Shak*. E sa bout ki vir ek lans e lot kote semen ki vir kot montanny - semen *Panorama*. Sa faz i ganny estimen pou kout R3milyon.

Dezyenm faz i konpri kontinyasyon semen pyeton, *footpath* ki al ver Mare Anglaise ziska kot krwaze La Batie. Me i osi enportan pou note avan ki sa proze i kapab demare, *SLTA* i pe rod permisyon avek bann propriyeter prive pe rod *wayleave*.

E vi ki sa proze i pou pas lanmenm kot later prive, zofisye *SLTA* pe travay konzwentman avek Lotorite Distrik pou kapab fer vizit kot sa bann propriyete tre byento, pou kapab negosye konsernan sa *wayleave*.

Si nou ganny laprouvasyon avek *Planning*, e osi permisyon avek sa bann propriyeter, nou ekspekte komans premye faz sa proze lafen Oktob sa lannen.

Alor nou ankouraz tou sa bann propriyeter, pou konsider lenportans sa proze pozitivman anvi ki sa pou ede anmenn sekirite, lev standar semen e *facilitates* mouvman zabitan ek tou touris dan sa landrwa. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Onorab Hoareau, siplemanter.

HON JOHN HOAREAU

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, anvi ki par egzantp kot *Beach Shak* i borde avek semen. E pou napa lespas devan *Beach Shak* li menm pou fer sa *walkway*. Eski Minis i pe konsider pou fer letour par lo lans, apre pou rezwenn lot kote?

Dezyenman Mr Speaker, mon ti a kontan ganny en konfirmasyon ki an vi ki volim dimoun pou vreman ogmante le moman ki sa proze Beau

Vallon, Bazar Labrin i konplete. Si an ka sa proze, sa proze *walkway* pa ankor fini. Eski i annan okenn plan ki fason pou kapab ede pou sirkilasyon trafik, sirtou devan *Boat House* ganny amenaze? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, Eski *CEO* i kapab reponn?

MR SPEAKER

CEO, Herath, wi?

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pou ou kestyon. Annefe sa trotwar ki nou'n *design*, i annan detrwa laspe avek. I annan sa bout lo sa pon, i pou en *sort off en arch bridge*.

E i annan serten landrwa ki pou bezwen pas anler lo sa bann *rock armoring* ki egziste. Akoz nou pe sey nou mye pou nou minimiz bann pye dibwa ki nou bezwen tire eksetera. E osi annefe premye faz i pou fini kot *Beach Shak*.

So, nou pa ankor fer okenn detay *design* detaye pou sa bout ki pou kontinyen. Me selman sa ki nou'n dir i annefe en keksoz ki nou ti pe mazin.

Si i annan en posibilite pou nou fer letour lo sa *rock armoring* ki pas lo lans menm.

Lo kot kote i ariv ziska kot semen *Panorama* pou le moman. So, *design* sa bout ki ou'n demande pa ankor fer an detay. So, i *still open*, e i bann diskisyon ki nou kapab gete kwa ki pli apropiye. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi *CEO*. Kestyon Onorab Pillay.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mon kestyon i *straight forward*. Mon pe sey gannyen konpran egzaktman kote Minis pe dir zot pe fer sa... kot sa *pizzeria then* ou zwenn lanbousir larivyer la, *and then* ou kontinyen ou zwenn en vye en *footprint* en konstriksyon ki ti la.

And then ou kontinyen, akoz la nou pe koz *beach side*. Akoz mon pa pe war kote lo *mountain side* kote ou pou ganny landrwa. Akoz i deza annan miray *Panorama*, ou deza lo later bann Mancienne ou kontinyen ou al pli devan ou ariv kot sa *bus shelter* la. *And then* ou zwenn Mr Rene, *then* ou zwenn Mr Grandcourt.

Lo tou *mountain side* o deza annan propriyeter. So, kestyon ki mon pe demann zot

se eski zot pe fer sa *walkway* zis lo son kote *beach side*?

E si zot pou al lo son kote *beachside regarding* son dezyenm faz, eski zot annan lentansyon - Onorab in demann zot pou *extend rock armoring* kot *Beach Shak* i ete pou fer letour *Beach Shak*.

But then when you come back inside, ler zot pou retourn anndan. Vi ki sa bann propriyeter ki la E Mr Grandcourt e Mr Rene zot propriyete i borde ek lanmer. Zot in deza demande pou fer *extension*, zot pa'n zanmen gannyen. Konmsi ki pou arive, ki mannyer zot pe antisipe vi ki mon'n tann ou pe mansyonn sa.

Akoz sa bann propriyeter pe ekout ou la. So, mon ti a kontan ou fer sir ou kler lo kwa egzaktman ki Gouvernman i annan lentansyon fer. Akoz Mr Grandcourt e Mr Rene zot propriyete i annan valer par lefe ki zot vir sa propriyete ki vir ek lanmer malgre i ptipti. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab.

**MINSITER
DERJACQUES**

ANTONY

Mr Speaker, annefe plan i la avek Mr Herath. Eski i kapab reponn kestyon? Mersi.

MR SPEAKER

Byen, *CEO*.

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Bon lo kote mountain side, depi lo pon o bor *Baobab* i annan en lespas avek semen avek miray ki egziste. E i ase larz si nou ranpli oubyen nou, i ase larz pou nou kapab fer en trotwar. I annan anviron 1.5 met larzer.

E par devan osi i annan ase lespas pou nou kapab kouver sa bann drenaz ki egziste, pou nou kapab ganny en trotwar *almost 1.2 meters*. E lo kote mazorite nou proze pou lo kote *seaside*. E premye parey mon'n eksplike taler i pou annan en pon ki pou fer. E osi tou dilon i annan serten landrwa ki nou pou bezwen *extend* bann *rock armoring* pou fer letour bann pye dibwa sirtou ki egziste.

So, nou, nou kapab ganny en lespas par lao pou nou kapab fer sa trotwar. Letan nou ariv kot *Beach Shak*, parey mon'n dir nou premye faz i fini lanmenm. Lo lot kote i fini kot semen *Panorama*. Lo kote *Beach Shak* letan nou vini, nou pou bezwen komans travay lo

en lot plan detaye pou sa lot bout ki egziste.

Either, parey mon'n eksplike pete nou ava fer letour avek en *rock armoring*, *extend* sa *rock armoring* en pti pe. E fer letour ek li, oubyen petet sa i en landrwa kot nou pou bezwen kit li parey i ete lo kote semen.

Akoz deza i annan en pti lespas, menm si i pa ideal. Me apre sa parey ou'n dir i annan plizyer bann propriyeter prive, ki nou, nou pou vini avek nou plan pou nou kapab eksplik zot.

E *hopefully* nou pou kapab *convince* zot ki sa i en proze ki pou lev Beau Vallon an antye. E i pou ed sa landrwa parey nou'n dir pou *improve* sirkilasyon, pou *improve* sekirite eksetera.

So, nou, nou pe *hope* ki bann propriyeter prive i *forthcoming*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. En klarifikasyon Onorab?

HON SEBASTIEN PILLAY

Very quickly Mr Speaker. Wi, mwan mon ti ava sizere ki vi ki sa landrwa in vin en *buzz of activity*. E *Beach Shak* e bann landrwa otour li kot en kantite dimoun i vini i servi. Ki *whatever* zot fer, mon pe enplor zot pou ki *try to cause as*

minimum disruption to both Beach Shak, bann lezot aktivite bann lezot landrwa la.

Akoz napa bokou landrwa pou bann dimoun dan sa rezyon. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Mon mazine, Minis ek son delegasyon i a pran not lo sizesyon. Kestyon 131, Onorab Terence Mondon.

HON TERENCE MONDON

Mersi Mr Speaker. 'Eski Minis i kapab eksplik Lasanble ki plan son Minister pour sa proze elarzisman semen sid was Mahe, e ki bann lezot benefis ki sa devlopman pou anmennen pour sa rezyon? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Minister Transpor ti demar sa proze sid *west* Mahe le 10 *juin* 2023. Sa proze i konpri lagrandisman semen pour 17.2 kilomet, ki konmans dan krwaze Montanny Poze e al ver sid Mahe, e fini dan krwaze Les Canelles, Anse Royale.

Sa proze in ganny divize dan 4 faz. Premye faz in deza

konmanse depi le 10 *juin* sa lannen. I enkli krwaze Anse a La Mouche ziska kot lekol Baie Lazare.

Faz 2 i konmans kot lekol Baie Lazare ziska Lentandans, kot *parking* kot *Banyan Tree Hotel*. Faz 3 i konmans Quatre Bornes, Takamaka ziska krwaze Les Mamelles.

E faz 4 i Anse Boileau krwaze Montanny Poze ziska kot nouvo *road diversion* semen kot Anse a La Mouche.

An term benefis sa proze lagrandisman e amelyorasyon semen dan distrik Anse Boileau - Baie Lazare, Takamaka e Anse Royale, i pou ofer semen pli konfortab pour zabitan, motoris e pyeton.

Sa proze pou osi ede avek sirkilasyon e redwir konzasyon trafik. I pou osi asir en semen pli an sekirite pour motoris e pyeton. E an vi ki i pou annan lalimyer lo semen, *cats eyes*, *crash barriers* ek *road signs* – i pou ede redwir *flooding* dan bann landrwa lakot.

I osi enportan pou note ki sa proze pou fer amelyorasyon lo bann diferan enfrastruktir piblik tel ki; *layby*, *bus stop* ek *bin sites*. Avek sa proze nou pou osi vwar nouvo *laybys*, *bus stops*.

Bann landrwa ki annan demann pour plis fasilite *bin* osi

pou ganny enkli ladan pou asire ki zabitan dan sa bann rezyon kot sa proze pe ganny fer i reste byen enformen. Rankont piblik in ganny organize.

A ler aktyel, Minister Transpor in fer 3 *meeting* piblik avek zabitan Anse Royale, Takamaka – e sanmdi pase, Anse Boileau. Alor nou lans en lapel avek tou zabitan pou kontinyen siport sa proze, pou annan en benefis pour nou tou.

Mr Speaker, larzan in fini ganny garanti, e sa i apepre R300milyon. Bann *bids* in fini ganny fer e nou'n swazi 2 lakonpanyen prive pou fer sa bann kontra. Sa bann kontra i en *design and build*. E zot annan 3 mwan pou zot *design*. E zot ti konmans sa proze le 10 *juin*. Savedir 3 mwan depi le 10 Zen sa lannen.

Aprè sa *design phase*, zot annan sa 6 mwan pou zot konstri. Pli gran – pa problem - pli gran *task*, pli gran *challenge*, se apepre 440 *wayleave* ki neseseur pour sa 17.2 kilomet semen vin en realite.

Si nou pa ganny korperasyon manm piblik ek bann propriyeter, i pou vreman difisil. Dan sa bann *meeting* nou'n enkli bann Onorab. Par egzanz; Onorab Lemiel ti vin sa *meeting* pour Anse Royale ki

nou ti fer. E in fini angaze dan sa proze pour Anse Royale – sa bout Anse Royale.

Sanmdi Onorab Phillip Arissol ti vin dan *meeting*. E li osi in donn son *full* korperasyon e pe travay osi. Tou bann lot Onorab - parey Onorab Adelaide, i vreman vokal e pe lager, e pe travay dir pour son distrik e tou dimoun ki pou servi sa semen.

Alor nou demann - Onorab Mondon ti *attend*, ti donn tou son sipor osi dan *meeting* piblik Takamaka. Alor nou le kontinyen – nou le kontinyen avek sa travay.

Tou *DA* in *attend*. Tou *DA* pe donn fasilite dan zot distrik. Pe ed nou pou *identify* tou sa bann propriyeter. E mon kapab dir zot ki; pou ou kapab ganny 440 Seselwa pou donn permisyon, i vreman, vreman en gran latas.

Selman dan nou Departman Transpor, nou'n fini pran 9 zenn. 9 zenn, tousala bann *graduates*. E bann i ankor pe fer zot degre - 3 *Intern*. E nou pe met zot *full time* lo sa gran latas.

Savedir nou pou travay pre avek bann *MNA*, pre avek bann *DA* - nou departman 9 dimoun, *full time*. E zot pe ganny *lead* par Mr Loze avek Kenny Elizabeth ki *legally*

trained – en zofisye *senior* legal, pou nou ranpli sa latas.

Ozordi mon anvi fer ankor en lapel; tou bann propriyeter, silvouple pran par dan sa bann proze. Par egzantp pour Anse a La Mouche zot in war nou'n fer *pavement*. E apre nou bezwen sot bann later e kontinyen pli ba, akoz nou pa ankor ganny sa *consent* sa lagreman avek bann propriyeter.

Alor Mr Speaker, mon ti ava kontan led Lasanble, an partikilye sa 4 *MNA*, pou nou fer sa proze vin en sikse. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Siplemanter Onorab Mondon.

HON TERENCE MONDON

Mersi Mr Speaker. Minis i annan sironstans osi kot propriyeter pa reste Sesel, e i napa lenformasyon kot Rezistrar, pou kapab fer kontak avek zot. Ki fason Minister pe antreprann sa sityasyon parey? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, eski Mr Loze i kapab reponn? Mersi.

DIRECTOR POLICY & STRATEGY - BERTRAND LOZE

Mersi Mr Speaker. Lo sa kote kot nou napa lenformasyon, nou'n konmanse ansanm avek *PS Andre* e zofisye anba kot *Land Transport* – ki zot ti annan en serten lenformasyon lo kontak sa bann dimoun.

E apre osi i annan serten zot ki zot fanmir i deza pe reste Sesel. So nou annan sa kominikasyon ant sa manm fanmir pou li kapab enform sa dimoun si i pa pe reste Sesel, pou nou kapab ganny sa lenformasyon.

Apre osi dan bann *meeting* piblik i annan bann ki'n fer nou konnen poudir zot, zot deza annan en kontak avek sa dimoun. E zot, zot osi pe fer sa linisyativ lo zot kote pou zot met nou an kontak avek sa bann dimoun ki pa dan pei an se moman. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker an plis ki sa, Mr Carl Rose konman *the project officer* ki ansarz sa proze – *of course* son *PS* se *PS Andre* - li osi in konmans fer en kantite travay. E i annan en lalis osi ki

i pe *compile* pour bann *land proprietors*, e tou dimoun pe met tou zot zefor ladan.

Nou rekonnet ki sa i enn bann pli gran proze semen dan sa dernyen 30an, e son lenpak pou mazer. Apepre 30mil dimoun par zour i servi sa bann semen. E son kou - mon apresye ki nou'n ganny *sponsorship* ki – e mon remerisi *the sponsor*, e alor annou fer li. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Bon mon annan 4 Manm ki'n lev lanmen. Vi ki nou pe fer ase byen lo letan, mon a pran sa. Me mon a termin mon lalis la. Onorab William?

HON WAVEN WILLIAM

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis avek ou lekip. An premye lye mon ti a kontan remerisi *Land Transport* pour bann lalimyer avek *tarmac* ki zot pe mete lo semen La Misère avek Grand Anse.

Mon ti a kontan demann Minis; par lefe ki dan lepase sa proze elarzisman semen sid was i sipoze fini Port Glaud, ki enkli Grand Anse, Mahe. E la Minis mon tann ou, ou pe dir pou dir faz 4 pe fini Anse Boileau.

So mon anvi konnen avek ou; kan ki faz 5, 6 - ki a konpri

Grand Anse avek Port Glaud? Akoz i annan sa nesesite Minis, osi pou elarzisman avek met tretwar lo semen Grand Anse, Mahe. So, si ou ti kapab donn nou en pti pe leksplikasyon.

Akoz oparavan a 2 repriz dan deba Bidze, sa in ganny mansyonnen baze lo kestyon ki mon'n souleve. Alors zabitan Grand Anse, Mahe ti a kontan konnen kan ki zot osi zot pou benefisy avek sa legzersis? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Wi Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, mersi. Sa faz 2, 3, 4 nou'n negosye e ganny sa larzan sa lannen. E ler nou pe negosye ansanm avek *PS Andre – of course* ki i malad ozordi, i pa la – nou'n dakor ki ler nou montre ki nou angaze e nou kapab fer li, nou pou koz ek sa *sponsor* pou nou ariv bokou pli lwen.

Par egzanp; in pran 10an pou Anse a La Mouche demare. Sa larzan ti la 10an pase. E se zis ler nou'n vin dan Gouvernman, Prezidan in dir; 'Minis annou al mars en kou'.

Onorab Adelaide ti la avek *DA*. E nou ti mars sa 2 kilomet sorti Anse a La Mouche ziska

Baie Lazare. E Prezidan ti dir ek Minis; 'i annan 10an, be eski ou dan detrwa mwan ou kapab fer sa semen?' Mon ti dir li wi, e nou'n konmanse.

La bann *sponsors* zot in pli kontan. Zot in war ki apre 10an, en nouvo Gouvernman konman i antre i konmans sa semen.

(APPLAUSE)

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Alor zot in dir nou, zot a donn nou ankor 3 semen sorti 2 kilomet pou vin 17.2 kilomet. Mon, mon pa ti pe tro mazin Grand Anse. Mon ti pe mazin ki dan 6 semenn, *CEO* in promet mwan i pe al konmans *third lane* kot *airport*, akoz kot *airport* i annan 50mil dimoun ki pas la toulezour.

Alor mon ti pe mazine akoz mon pa negosye pou nou sorti Anse Royale, pou nou zwenn Parinda - *CEO*, kot li i pe sorti Pointe Larue i pe vin dan sid?

Selman akoz ou'n mansyonnen, mon ava negosye. Selman ler sa 3 semen i vreman konmanse, e *sponsor* i vwar ki; par egzanp sa 400 propriyeter in donn *wayleave* - la ki zot ava *convinced* pou zot al bokou pli lwen.

Alor nou osi nou bezwen zwe nou par. Nou bezwen montre ki enn; Gouvernman pou fer li, pe fer li. Pe sey tou pour tou. Selman Seselwa, i annan 440 nou ki annan later o bor semen ki zot pou bezwen kontribye.

Si sa i marse, pou kwa non ki nou pou al bokou pli lwen – en lot 10, en lot 20 kilomet. Mersi Mr Speaker?

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Adelaide?

HON FRANCOIS ADELAIDE

Mersi Mr Speaker. Minis, dabor mersi pou rekonnèt ki mon en pe vokal. Selman mon a dir ou – tou respe mon annan pour ou avek ou lekip, akoz vreman zot pe debourye.

Petet de pti pwen ki mon annan Minis, mon konnen sa pou pran en pe letan pou nou kapab *achieve* sa proze. Me selman parey taler ankor - mon krwar anmezir ki nou pe espere, nou annan enn de bann bout semen ki mon krwar bann sirfas tanporer i devret mete.

Akoz mon ganny bokou *fire*. Akoz mon bezwen koze, akoz mon lo *line of fire* avek bann zabitan e mon pe pas konman sa legzanp premye.

E mon asire si nou travay ansanm byen, bokou dimoun

pou demann mon *feedback* – sirtou sa 400 ekek. E si mon donn en bon *feedback*, mon konnen nou pou ganny sa bann *wayleave* vitman.

Aprè Minis, petet en pti keksoz ki nou devret gard antet se, bann langazman ki nou fer avek bann propriyeter, sirtou o bor semen.

Par egzanp Baie Lazare osi parey mon pe dir ou; nou annan enn de bann pti *issue* ki si nou fer sir nou dres li byen, bann dimoun pou vreman korpere. E mon krwar poudir nou pou kapab realiz sa o pli vit posibil. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, mon pa'n sezi okenn keston. Me si ou ti a kontan komant...

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mon ti a kontan fer en pti komantr. Mersi Mr Speaker, si ou permet mwan? Wi Onorab. Selman mon krwar ki ou pa devret tro enkyet, akòz anefè Gouvènmàn pe fer 3 gran proze dan ou distrik.

Premye nou'n konmans kot ou avek semen, 2enm kordgard. 3enm klinik. E nou pa pe dir ki napa lot pti proze, Onorab.

CEO pou dir - par egzanp Grand Anse nou ankor pe kontinyen travay. I annan bann trotwar par egzanp Port Launay ki pe ganny fer - Grand Anse ki pe ganny fer.

Dan sa proze *West Coast* osi pour sa 17 kilomet la, pou annan nouvo lalimyer. Alor tou bann lalimyer ki o bor semen la, pou ganny tire pou kapab ganny servi dan bann sou distrik osi.

Nou pou annan bann *bus stop* parey mon'n dir - nouvo *bus stop*. E mon'n menm demande ki nou servi, kot Bel Ombre, sa *design bus stop* ki vir avek semen kot i pli byen kanmoufle – dan sa bann proze.

Alor pou annan bokou pour bann zabitan dan sa 4 distrik, e bann lot travay *SLTA* i kontinyen. *SLTA* son Bidze ki li in gannyen, i pou kontinyen servi. Sa proze sa 4 distrik *West Coast* ek *South Coast road project* i an deor sa Bidze. I en \$20milyon apar.

Alor wi Onorab, bann lot travay ki *SLTA* ek Departman Transpor pe fer, pou kontinyen. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Onorab Herminie?

HON WILBERT HERMINIE

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Minis avek ou delegasyon. Minis, i annan serten keksoz ki pa pe aziste la. Ou'n dir koumsa zot in fini *tender* sa proze. Ou'n fini *award* ek 2 kontrakter.

Me selman pou en proze pou li ganny aprouve, fodre i pas kot *Tender Board* pour sa bann *process*. E pou li ganny aprouve fodre tou sa bann dokiman i annord.

Wayleave i sipoze annord, in fini gannyen. Ou sipoze annan ou *Planning approval*. Selman sa mon konpran ou dir mwan i en *design and build*.

Me selman ki mannyer ou'n dir koumsa sa bann dimoun pe *design* sa dan 3 mwan, zot pa konnen kote later ki zot pou gannyen, lekel ki zot pa pou gannyen? Kote semen pou pase, e kote pa pou pase?

So i annan en serten konfizyon la. Mon pe *wonder* ki mannyer en *tender* in ganny *award* selman dokiman pa an plas, dokiman pa annord, selman in ganny aprouve par *Tender Board*? Si Minis i kapab eksplik nou sa. Mersi.

MR SPEAKER

Wi, Minis?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Mersi Mr Speaker. Mon a donn en eksplikasyon. Apre son *civil engineer* osi i la, Mr Carl Rose. Mr Speaker, avek en *design and build* ou bezwen annan en *concept* ase detaye. E sa in ganny fer. PS Andre avek nou enzenyer, avek osi *SLTA* in *involved* ladan.

E bann enzenyer - sa *sponsor* ki'n vin dan pei ki'n anvoy en tim spesifik, zot annan zot *concept*. Savedir Gouvernman Sesel, Lazans Gouvernman Sesel avek sa tim ki'n sorti deor ki'n vini. Nou'n prepar en *concept* detaye. Pa final, pa *final civil engineering plans*, be en *concept* detaye.

Menm bann - si par egzanp ou ti *attend* bann *meeting* piblik, bann desen ti ganny montre osi. E Onorab Lemiel i kapab dir ou kwa ki'n vwar lo bann *board*. E sa ti zis en prezantasyon.

Ti annan bann *drawings* par egzanp ki ti ganny montre, e ki manm piblik i vwar. Par egzanp Sanmdi pase nou ti montre Anse Boileau. Sa bann kontrakter ti annan 5. Zot in ganny sa *concept*, prezan zot in bid lo *how they're going to design*. Prezan sa *design will be the engineering plans, architectural plans* ki zot pou *design* avek zot *costs*.

Prezan zot *bid* atraver *selective bidding under the POU Act*. *Selective bidding* i permet akoz sa larzan pa sorti dan *Consolidated Fund*. I pa sa *public money* sa. Sa i *sponsorship money*, alor ou kapab fer *selective bidding*.

Sa bann 5 kontrakter i bann dimoun ki nou'n travay avek, ki nou konn zot rikord osi. E ki sa *sponsor* ki'n fer en kantite proze Sesel i osi konn...Selman nou'n anmennen, 5 dimoun in pare pou pran par dan sa *selective bidding*.

Ladan 2 in ganny swazir par en *panel*. E sa 2 se *Benoiton Constructions* ki nou annan son rikord, e *UCPS*. Prezan zot, zot in ganny sa *bid* pour serten faz dan sa proze, e zot annan sa 3 mwan depi le 10 *juin* pou zot anvoy sa bann plan kot nou, avan nou ki fer li final. Nou fer sir ki nou *concept* i antre dan sa plan.

Of course, plan prezan pou al par faz kot *Planning*. Nou pa pou anmenn antye akoz i pou pran tro bokou letan. I *by phases*. *Planning* in fini dakor avek nou ki sa i en priyorite nasyonal.

Alor nou pou osi konsantre lo bann landrwa kot Gouvernman li menm li i *own* bann semen - bann later o bor

semen. Nou'n fer en pti regar, nou'n war 30poursan dan sa 17.2 kilomet i pour Gouvernman. Alor, *of course* nou pou anvoy sa bann bout semen ki signifikan, premye kot *Planning* pou ganny aprouve.

Sa pou donn nou plis letan osi pou nou asize avek sa 440 Seselwa avek propriyeter, pou nou ganny *wayleave* pour larestan 70poursan. Alor, mon en avoka osi. Mon bezwen fer sir ki tou keksoz in ganny fer legalman. E nou annan bann enzenyer Seselwa dan tou lede - dan Lazans, dan Minister. E sa *sponsor* li osi in anvoy son bann enzenyer.

Alor keksoz in ganny fer byen dan laspe legal, dan laspe *civil engineering*, ek osi pran kont son *architecture* ek son pwennvi lanvironnman. Mersi Mr Speaker. Si Mr Carl Rose i annan okenn komanter?

MR SPEAKER

Wi.

PRINCIPAL ENGINEER CARL ROSE

Mersi. Annefe sa proze depi lannen pase nou ti annan bann konsiltan ki ti vini. Zot in pran en bon pe lesantiyon later. Zot in pran bon kou oter zot vin ek zot *surveyor*. Zot in pran bann

vertical alignment, bann *elevation* tou.

E sa bann detay, sa bann *data* ki zot in anmanse zot in al laba dan zot pei laba zot in – parey Minis in dir, zot in formel sa *preliminary design* ki aprezan ki nou'n donn sa bann 5 kontrakter ki ti'n ganny selekte dan sa proze.

La kot nou pe koze la, ozordi sa bann kontrakter – sa 2 ki parey Minis in dir, zot in fini konmans avek en *main concept*. Ki zot pe retourn kot nou pou diskrit avek nou, pou nou ganny nou pwennvi. Pou nou annan nou *input* lo kote Gouvernman, byensir baze lo nou standar.

E la kot nou pe koze, i annan en *meeting* ki pe ganny fer avek en kontrakter. E zot ekspekte ki ler nou donn sa *go ahead* apre sa bann diskisyon ki nou pe gannyen ek zot, ki zot pou al dan en faz pou al donn bann detay detaye, parey Minis in fer resorti. Saverdir *more or less* sa bann *design* i bann *design* ki pou ganny aksepte par nou. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Herminie, ki klarifikasyon?

HON WILBERT HERMINIE

Minis in nonm *sponsor*. Nou zis pe gete, ki pei sa ki pe *sponsor* sa proze? Akoz i paret mwan i annan en *carte blanche*. Mersi.

MR SPEAKER

Minis, ou kapab reponn sa direkteman silvouple, nou *move on*?

MINISTER

ANTONY

DERJACQUES

Sa *carte blanche* ti la 10an pase e pa'n ganny servi. Nou, nou'n angaz nou. Nou'n al get sa proze ler Prezidan in dir i anvi sa proze. Nou'n al ouver sa laport ki ti la, ki ti ouver 10an pase. E sa pei parey ou konnen i *Abu Dhabi*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Bon. Mersi bann Manm. Mon konnen apre midi in long. Silvouple. Bon mon annan 2 Manm ki'n lev lanmen avek siny ki zot in deza lev lanmen.

E sa se Onorab Larue e Onorab Lemiel. Apre mon annan Onorab Cosgrow. Ou osi Onorab Pillay ou ti'n lev lanmen?

Ok. Nou'n konmanse, mon a bezwen fini. Silvouple fer zot kestyon direk, kourt. E Minis annou gard bann repons direk lo kestyon. Onorab Cosgrow, nou a pran ou premye.

HON WALLACE COSGROW

Mr Speaker, mersi bokou. Mr Speaker, bann larepons ki mon pe tande apre midi avek Minis, pour mwan i enn pti pe drol. Minis premyerman in fer referans avek semen ki zot, zot pe fer, apre pour zwenn avek semen ki CEO Parinda pe fer.

Me sa bann proze, pa proze SLTA sa? Minis in fer referans avek donasyon, be Minis, *sponsorship*, be tou *sponsorship* ki antre, i antre dan kof Gouvernman e i ganny *subjected to the same permissions, approvals, tenders* ki Gouvernman i fer se larzan Seselwa sa! In ganny donnen ek Sesel. So, Minis eksplik nou enn pti pe ...

(Interruption)

MR SPEAKER

Ok. Order!

HON WALLACE COSGROW

Eksplik nou. Eski Minis i kapab eksplik nou ki prosedir ki pe ganny swiv avek sa bann finansman pour *award* bann kontra ek bann - bann *tenders* ek bann kontra. Eski i annan en prosedir an deor SLTA? Akoz mon pe ganny en konpran, ou a dir i annan en lot prosedir, i annan bann lakonpanyen ki'n ganny Kontra pour fer *design*

and build. Kote in pase sa eski in pas *Tender Board*?

E Minis eski – akoz ou konnen pare egzanp ozordi koltar pe ganny mete lo semen wi, i byen i ganny mete me aparaman i pe ganny fer par bann kontrakter prive e nou pa pe konnen si i pe pas kot *Tender Board*.

So eski Minis, i kapab donn nou sa garanti e eksplik nou kote sa bann zafer pe pase e apre an pasan Minis eski ou'n nonm nou UCPS eski ou ankor avoka UCPS? Mersi bokou.

MR SPEAKER

Mersi. *Ok*, Minis, petet ou kapab klarifye.

MINISTER**ANTONY****DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Parey mon'n dir sa proze *third lane* kot erport, in anvoy kot *Tender Board*, sa enn, e *Tender Board* koman avek en kontrakter nou kapab komans sa konstriksiyon, *third lane* sorti kot erport pour nou al *south*.

Westcoast road project, mon'n dir i pour, pour krwar non, sorti Anse Royale i vin zwenn sa proze. Sa proze mon'n apel li proze SLTA, son CEO se Herath. Akoz li pandan kantite lannen i pe anvi enplimant sa proze e prezan i kapab koman

sa lannen e *hopefully* nou pour ariv south ziskan Point Larue, e pour kwa pa, pa ariv kot 2020, kot i dan plan ki i annan en elarzisman semen kot 2020 pour ariv ziska kot bazar Anse aux Pins.

Alor i bon ki nou annan lanbisyon dan tou – dan tou ki nou pe fer, pour bann proze *West Coast road project* parey mon'n fini dir, mon'n al an detay sa larzan i larzan prive e bann kontrakter pour ganny peye direkteman avek *the sponsor*.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Thank you.

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

E si i annan okenn keksoz...

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Silvouple. Manm ...

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab! Les Minis reponn silvouple...

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

Si i annan okenn ki'n *bid*, ki ou an kontak avek, ki anvi fer en

appeal, the bid has been awarded, travay in komanse, e mon krwar zot pe rod, zot pe envant en problem kot napa. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Bon eskiz mwan nou'n pas en demi erdtan lo sa size, Minis in donn...

(Interruption)

MR SPEAKER

Zot a les mwan koze silvouple. Nou'n pas en demi erdtan lo sa size, Minis in donn en kantite repons e en kantite detay.

Mon pe kontinyen avek sa size, zis aköz mon'n donn en langazman, ki mon a pran bann Manm ki ti'n lev lanmen. Me selman, me selman nou bezwen termin li.

Alor mon pe demann zot fer zot kestyon direk e bref. Onorab Larue ou kestyon?

HON FLORY LARUE

Mr Speaker. Mr Speaker, nou bezwen remerisi Mr Benoiton ki'n al kas ros madanm Paul Majoie, kantmenm *tender* ti'n ganny fer *MNA* sa letan pa'n kapab fer alor nou remerisi Mr Benoiton.

E mon ti a kontan profite pour remerisye Minis, pour nou ganny en pe semen nouvo,

modern e ki'n kapab tap sa laport pour kapab ganny bann semen ki Seselwa ti a kontan vwar dan sa pei. Mersi Minis ek ou tim.

Minis letan nou pe fer sa devlopman pe mont bor Anse Royale, si nou pe al ver Takamaka, direkteman la Anse Royale kot lans ti annan en proze *beach park* e *as it is* later in ganny mal manze dan sa proze e lefe ki ou'n dir ki pour annan *layb*,. Eski i fer ki zot pe manz plis lo kote bort lanmer lo sa semen ki fer ki sa devlopman *beach park* mannyer i ti ganny prezante avek zabitan Anse Royale, menm ki annan 20an pase, i nepli dan son konsepe orizinal? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, eski enzenyer Mr Carl Rose i kapab reponn?

MR SPEAKER

Yes, Mr Rose?

PRINCIPAL ENGINEER CARL ROSE

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. An realite, dan sa *stretch* semen ki nou pe koze, kot *beach park* Lekol Anse

Royale la, i vremen en landrwa ki larz, nou standar ki nou pe sey enplimante dan sa proze i 7 met larzer semen avek de kote *footpath*.

E ler nou'n fer sa bann *design*, nou'n vwar poudir i annan sifizaman lespas pour nou pa rantre fer dan *beach park*, ki fer poudir nou pa pour ale, lo sa bout *beach park* i pa pour vremen ganny afekte, *in terms of* son grander, pour annan zis sa *1.5meter footpath*. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Lemiel, ou kestyon.

HON SYLVANNE LEMIEL

Mersi Mr Speaker. Minis, mwan mon kestyon i nou konnen sa proze i sid was, *ok*? Be ler nou pe koz sid was mwan mon konsern i *still* reste, ki Anse Royale i ganny kouver zis enn pti bout, *from* Bougainville, i anmennen ziska dan krwaze Les Canelles kot Legliz Anglikan.

Mwan mon ti pe ekspekte mon osi parey lekspektasyon lezot zabitan nou distrik, i se ki nou kouver Anse Royale *as is* Bougainville, nou fer kontour ek li, nou pas kot Legliz Anglikan apre nou monte nou a

vin ek Santa Maria kot i zwenn avek Anse La Mouche.

Konmsi la ti pour en pli zoli *road network* ler ou regarde. Akoz ler ou pour regarde la, ou kit kot Les Canelles dan sa *junction* kot legliz, apre sa *whole stretch of road* ki en pe pli danzere, ki ou pran depi kot *DA's Office* pour ou monte, pour ou ariv ziska Santa Maria or pour nou dir nou zwenn ek Anse La Mouche la ou a krwar li osi i demann en bon mannyer travay, en zoli travay e i ti pour fer byen, si kekfwa i ti pour ganny enkorpoze dan sa proze.

So ki zot plan, ki zot demars an term sa bout osi ki la, ki pe ganny kit deryer la? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab. Minis, klarifye.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, parey mon'n sey eksplike taler, si sa proze i en sikse e nou pa bezwen esper sa proze ganny konplete, nou bezwen fer en bon travay dan sa proze 17.2kilomet. La mon kapab al tap ankor lo sa laport pour ganny bokou plis ki nou'n gannyen la.

Zot in vwar premye staz kot Anse La Mouche ziska Baie Lazare e zot in vwar ki si ou

serye, si ou kapab fer li, ou pour kapab ganny sa loportinite pour fer plis ankor. Alor annou fer li en sikse. Mon konnen ou angaze, ou la, e ou pour donn nou lanmen, ou'n fini dir mwan. Alor annou fer li, e nou kapab fer sa dezyenm staz pour ariv kot ou'n demande la taler. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Onorab Pillay ou kestyon.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon pe swiv *timeline* pour sa proze depi apepre 10an pase. E premye fwa i ti mont lo rikord, sa *deal* ki pour fer ki larzan pa pour pas atraver striktir *tendering e process* nasyonal ti enn bann konsern ki ti annan.

La nouvo Gouvernman in vini, 5an pase Prezidan Ramkalawan pa ti le larzan Arab, ozordi i le sa \$20milyon larzan Arab, Onorab Larue pa ti le larzan Arab, e larzan Arab. E la ki mannyer nou pe vwar, Arab i fer lotel lo lans, i blok akse ek lans napa problem, ozordi napa protestasyon e i pa drol si ou pe ganny problem *wayleave*, akoz lontan ou ti dir ek dimoun pa ti donn *wayleave*.

So, ou menm ou, ti dir ek zot pa donn *wayleave*. So

prezan kestyon ki nou annan pour ou. Eski sa proze pa pe vin en laform koripsyon pour fer faver dalon akoz pa pe pas atraver okenn prosedir *tender*?

E akoz malgre ki sa larzan ti pe ganny donnen, par en *sponsor* i pa ti ava antre dan *Consolidated Fund*, i pa ti ava annan bann dokiman nesese, rekizit an relasyon avek son depans?

Tou larzan anba *Public Finance Management Act* ki gannyen lo *behalf* pei, i bezwen pas atraver *Consolidated Fund*. Tou larzan Mr Speaker! San leksepsyon! Zot in fer pake tapaz lo \$50milyon....

MR SPEAKER

Demann ou kestyon!

HON SEBASTIEN PILLAY

...la zot \$20milyon

MR SPEAKER

Demann ou kestyon!

HON SEBASTIEN PILLAY

...zot pe komans vole.

MR SPEAKER

Mersi.

HON SEBASTIEN PILLAY

Konpran? So akoz -

(Interruption)

MR SPEAKER

Order! Demann ou kestyon Onorab.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker, i tre senp. Akoz ki prosedir *tendering* anba *Public Finance Management Act*, tou bann prosedir finansyel anba *Public Finance Management Act* pa'n ganny swiv? Akoz si pa'n ganny swiv nou, nou krwar i annan faver ki pe ganny fer pour dalon e ki pe ganny fer pour zanmi. Mersi Mr Speaker.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Minis, ou a donn ou repons. E nou a termin avek sa silvouple.

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, larzan Arab \$50milyon, in al dan kof en bann dimoun ki konnekte avek Parti *US*...

(APPLAUSE)

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Seselwa pa ti pe dir, pa rod larzan sorti deor, zot ti konsernen avek larzan ki ganny pran deor ki al dan pos endividi dan Gouvernman *US*.

(APPLAUSE)

MINISTER ANTONY
DERJACQUES

Sa bann koripsyon i Ankour e pe ganny ziz-e e ou kapab konnen tou sa ki pe arive.

(Interruption)

MR SPEAKER

Order!

MINISTER ANTONY
DERJACQUES

An sa ki konsern *West Coast road project*, tou sa bann peyman i al direktman kot kontrakter e parey mon'n dir in annan *selective bidding*, *sponsor* anvoy son tim enzenyer, *sponsor assess* bann *bids* e 2 kontrakter dan 5 in ganny sa *awards*.

Si zot ti le en *appeal*, zot ti annan drwa fer, be personn pa'n *appeal* e travay pe komanse, *design* in preski fini konplet e i reste ankor en mwan pour zot soumet avek nou.

Sak fwa en Gouvernman LDS i anmenn en zoli proze devan ki pour ed pep Seselwa, toultan i annan en bann ki sey lager, aköz zot krwar ki sa i tro bon pour pep Seselwa. Me nou, nou pour kontinyen travay, si

zot, zot in vole dan lepase sa Gouvernman pa pe vol nanryen!

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Mersi. Bon.

(Interruption)

MR SPEAKER

Lord silvouple! Bon nou'n terminen. Nou a ganny lord silvouple. Nou a pas lo kestyon 52 Onorab Andy Labonte.

HON ANDY LABONTE

Mersi Mr Speaker. Bonn apre midi Mr Speaker. Bonn apre midi tou Manm koleg Onorab e tou dimoun ki a lekout. Minis, mon osi mon anvi zwenn ek mon bann koleg lo sa kote latab pour nou dir ou mersi pour sa bon travay ki ou pe fer e SLTA pour bann lalimyer ki zot in mete dan distrik.

So kestyon i lir koumsa:- Eski Minis, i kapab eksplik Lasanble, dan ki lenstans en operater *taxi* i bezwen pey en *conversion fee* pou anrezistre en transpor koman en *taxi* e konbyen i koute? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis, ou repons?

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. En operater *taxi* i pey en *conversion fee* ler i aste en transpor ki asiz plis ki 9 *seat* me i pa desot plis ki 15 *seat* e i pe al servi sa transpor pour fer loperasyon *taxi*.

Alor pour li kapab fer son loperasyon anba e *taxi license*, i pour bezwen retir 3 sa bann *seat* adisyonnèl, pour li ganny en total 12 *seat* e pour li kapab fer sa i bezwen pey sa *conversion fee*.

An Zilyet 2013 Gouvèrnman oparavan ti deside fer en lamannman dan Polisi, pour les bann *omnibus* avek 9 *seat* partisip dan loperasyon *taxi*. Pandan sa letan, lenportasyon an *taxi* normal 9 *seat*, ti bezwen pey 25poursan *trade tax* e *excise tax* depandan lo *engine capacity* sa transpor, apepre R5000 e *levy* 15poursan pour VAT.

Me pour bann transpor par lao 9 *seat* ki pe partisip dan aktivite *taxi*, zot ti pe 5poursan *trade tax*, 15poursan VAT, R5000 *levy*, me ti napa *excise tax* pour zot peye. Sa i vèdir ki en drayver *taxi* ki ti pe aste son *omnibus* ti pe kou pli bon marse pour servi sa transpor pour fer loperasyon *taxi*.

Alor pour elimin sa lavantaz ki en *omnibus* ti pe fer, a loperasyon en *taxi* ti annan en lot *tax* lo en e lot *taxi* normal, Gouvèrnman a sa letan ti deside entrodwir en *conversion fee* anba *Regilasyon Road Transport Conversion of Omnibus to Taxi 2015*.

An se moman en *omnibus* – en *omnibus* ki nef savedir fek aste oubyen ki ti mwens ki 1an, ti pey R50mil sa *conversion fee* e answit enn ki 2an ti pe R40mil e 3an ti pey R30mil, 4an ti pey R20mil, 5an ti pey R10mil e 6an ti pey zis R5000. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Ou siplemanter Onorab Labonte.

HON ANDY LABONTE

Mersi Minis, pour ou larepons. An vi ki Minis ou'n donn en pe rezondet lentrodiksyon sa *conversion fee*, so ou'n dir depi 2013-2015 *something like that if I am right*. So konbyen fwa eski en endividi ouswa en *taxi driver* i merit pey *conversion fee* lo menm transpor?

E mon dezyenm kestyon. Depi ki sa Polisi in vin an mars, konbyen zot in ranmase ek sa *conversion fee* ziska prezan e anba ki fon sa larzan pe ganny zere? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mr Speaker, an prensip ou pey zis en fwa *conversion fee*, par en operater, pour en vwatir. Konbyen larzan ki'n ganny anmase, depi 2013? Mon pa pour konnen, solman nou kapab, nou departman i a ekrir kot *Trade Tax*, avek kot *Ministry of Finance*, pour demande konbyen e nou ava ekrir ou, nou ava dir zot depi an Zilyet 2013, ziskan ozordi konbyen in sipoze antre kot *Consolidation Fund*.

Sa bann larzan piblik, *trade tax*, *conversion fee*, VAT, tousala i antre finalman kot *Consolidated Fund*. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Klarifikasyon Onorab?

HON ANDY LABONTE

Mr Speaker, mon annan en klarifikasyon vreman enportan. Mon kontan, mon apresye ki *Minister* i dir pour fer nou ganny sa bann lenformasyon *Minister* akoz mon annan detay avek mwan ki sa *conversion fee*, lo en *taxi* i ganny peye plis ki en fwa, e la mon pour – permet mwan

Mr Speaker, avek laprouvasyon en *taxi driver* ki'n fek peye, i fer dezyenm fwa in pey lo menm transpor, i apel Mr Georgie Freminot, pa parey bomaten, enn mon zabitan Marcus Cupidon in vreman dezapwente ki zot in nonm son non, san son laprouvasyon.

(APPLAUSE)

MR SPEAKER

Bon, nou pa pour retourn lo kestyon bomaten. Minis, mon pa konnen si ou'n note, oubyen si oule klarifye, si *conversion fee* i kapab ganny peye de fwa.

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mr Speaker, nou ava note, kekfwa si in peye pour li tir *seats*, apre in retourn parey avan, mon pa konnen. Solman nou ava gete, nou ava *investigate*, e nou ava ekrir ou nou ava dir ou, ki ti arive ek sa ka. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi Minis. Bon mon a pran kestyon Onorab Pillay e nou a termin avek sa.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, mon annan en mesaz sorti kot Mr Georgie Freminot la i dir

mwan, “*Please sorry brother, mon ti a kontan ganny ou lopinyon lo en issue ki pe arive Sesel*”. In dir mwan la avan nou koze, nou sey blanm dimoun konnen ki nou dir Mr - Onorab Labonte en. *Ok.*

MR SPEAKER

Be...

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Speaker, la i

(Interruption)

MR SPEAKER

Hold on! Hold on enn pti kou. Order!

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Freminot i dir ek mwan koumsa poudir

(Interruption)

MR SPEAKER

Order!

HON SEBASTIEN PILLAY

Mr Freminot i dir ek mwan koumsa poudir konbyen fwa ou devret pe pey *conversion fee* an sa ki konsern en *taxi*? Lefe ki li in bezwen ler in al aste en *taxi*. La nou pe koz dan sironstans kot en dimoun, en sironstans spesifik. Ou annan en *taxi* ou'n pey en *conversion fee* R50mil,

mwan mon vini mon aste sa *taxi*, eski – (ou pa'n kapab demande reste ou trankil.)

Eski – eski mon bezwen mwan ki vin aste sa *taxi* repey sa R50mil? Sete sa kestyon ki i pe rode. Pa ki ou pey de fwa, se ki mon'n – ou, ou'n aste sa *taxi* i annan 8mwan, ou'n pey ou R50mil, ou'n *convert* li, mwan mon vini mon re-aste e Departman Transpor i redemann mwan pour pey R50mil. Kestyon eski sa *conversion fee* i aplik pour sa transpor, oubyen *conversion fee* i aplik pour sa drayver?

E prezan ler i al rod en lot transpor li sa drayver ki'n pey sa *conversion fee*, i pa bezwen repey en lot *conversion fee*. Sete sa konfizyon ki nou ti pe sey klarifye. Apre an pasan Mr Speaker, si zot al fer per Mr Cupidon, zot al fer per Mr Cupidon sa zot problenm en. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Ale.

HON SEBASTIEN PILLAY

Mersi Mr Speaker.

(Interruption)

MR SPEAKER

Onorab. Minis, sa pwen in ganny leve, ou'n donn en

repons. Si ou annan keksoz ou azoute silvouple, zis klarifye e ou fini avek.

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mon reponn, akòz dan bann tranzaksyon, si ou tir *seat* ou peye. Apre si ou le re-mete apre vann, i annan osi son konsekans peyman. Solman nou'n dir ki nou ava *investigate*, apre nou ava anvoy en kopi sa let kot Onorab. Mersi.

MR SPEAKER

Tre byen. Bon nou a pas lo dernyen kestyon dan nou lalis e sa se 133. Kestyon i dan non Onorab Aglae, me i absan e Onorab Cosgrow pour demann son kestyon.

HON WALLACE COSGROW

Mersi Mr Speaker. Ankor enn fwa bonn apre midi tou dimoun. Mr Speaker mon pe demann kestyon nimerò 133 dan labsans Onorab Aglae ki dan konze medikal. Mersi.

Mr Speaker, kestyon i lir koumsa:-

Eski Minis i kapab dir ek sa Lasanble, ki zistans sa proze lagrandisman semen *Des Arpent* simityer Port Glaud inn arive? Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis, repons.?

**MINISTER ANTONY
DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Sa seksyon semen ki'n ganny mansyonnen i en semen segonder ki deservi sa kominote Des Arpent simityer Port Glaud. Sa semen i donn en longer 650met an total. Premye faz elarzisman ki ti pour komans dan krwaze semen Port Glaud pour al pour environ 100met longer.

Sa faz proze in fini *tender*, e Kontra in fini ganny sinyen pour en sonm R570mil e travay in fini komanse.

I bon note ki annan serten negosyasyon *wayleave* ki ankor an progre e i menm annan propriyeter ki pa pare pour donn permisyon pour enplimant sa proze lo sa propriyete.

Alor nou pe kontinyen ek nou proze kot nou kapab fer li, e elarzisman lo bann propriyeter kot nou'n ganny – bann propriyete kot nou'n ganny *wayleave*.

Nou le pran sa loportinite pour ankouraz tou sa bann propriyeter dan sa rezyon, pour donn zot bann konsantman pour sa proze, an vi ki sa proze elarzisman pour benefisyè sa kominote an antye. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Ou annan siplemanter Onorab Cosgrow?

HON WALLACE COSGROW

Yes. Mersi Mr Speaker. Mr Speaker, Minis in dir nou ki poudir zot pe ankouraz bann zabitan dan sa rezyon pour donn *wayleave*. Me Mr Speaker, - eski Minis i kapab dir nou, eski in annan negosyasyon an sa ki konsern *wayleave*?

Sirtou sa de parsel enn pour Mrs Graciana e lot pour msye Marcel, pour *avoid* okenn bann lenkonvenyans ki Minis pe dir nou? Akoz Mr Speaker, sa de dimoun ki mon'n nonmen se kontrakter ki'n vir dir zot lo *site*, ler pe fer sa bann travay.

So, Minis ou bezwen kler e letan ou vin reponn Lasanble ou bezwen dir nou laverite, dir nou poudir zot pa ankor fini avek negosyasyon *wayleave*. In taye pour al fer semen akoz *meeting* piblik.

E Minis, eski ou kapab dir nou – eski ou kapab dir nou kan ki bann diferan faz sa proze pour ganny fer e pour konplete? E eski pour annan *parking*, fasilite *parking* pour bann dimoun par egzanp ki pe vin simityer ler i annan lanterman

bann keksoz koumsa? Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi Onorab. Minis?

MINISTER ANTONY DERJACQUES

Mr Speaker, eski CEO i kapab reponn? Mersi.

MR SPEAKER

CEO?

CEO SLTA PARINDA HERATH

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pour kestyon. Annefe ti annan serten negosyasyon ki ti'n komanse en pe letan pase akoz i en proze ki'n la pour en pe letan. Me selman mon pa konn sa de plot spesifik ki ou'n nonmen.

Me i malere ki in ariv serten lensidan kot i paret kominikasyon pa'n mars byen dan sa ka. Me selman nou ankor pe, nou pe angaz nou avek sa bann dimoun, sa bann propriyeter, pour gete si nou kapab tonm lo en lagreman, kot sa *widening* sa *improvement* i kapab ganny fer.

E i bon note ki sa i pour ed zot tou dan sa kominote. E parey ou'n mansyonnen i annan en *car park* ki pour ganny fer osi, ki pour ed plizyer transpor pour kapab park.

Alors parey Minis in mansyonnen nou – i en proze ki nou krwar i enportan pour sa kominote. So nou ti a kontan ki bann dimoun i rekonsidere e pour nou kapab komans - kontinyen avek sa proze. Mersi.

MR SPEAKER

Klarifikasyon? Nou a termin avek sa klarifikasyon Onorab Cosgrow.

HON WALLACE COSGROW

Yes, Mr Speaker i pa en kestyon, i en sizesyon pour *help* sa *process*, en? Mon ti a kontan demann Minis avek *CEO*, si zot ti kapab angaz plis avek Lotorite Distrik, *MNA*, *DA* pour ed zot dan sa *process* negosyasyon, pour kapab ganny sa bann *wayleave*; aköz sa bann dimoun zot bann dimoun lokal e zot kapab fer serten negosyasyon. So, mon pe demann zot pour angaz plis avek Lotorite Distrik dan sa sityasyon. Mersi.

MR SPEAKER

Mersi. Minis ou ti a kontan komant lo la?

MINISTER **ANTONY**
DERJACQUES

CEO par egzantp, *CEO* in dir ki wi ti annan - kekwfa i mank kominikasyon aköz mon krwar

in dir mwan oparavan *DA* osi in sanze, e zot ava osi pran kontak ankor avek sa de dimoun ki ou'n nonmen. Aköz sa proze nou'n fini komanse, so nou pour bezwen fer sir ki nou kapab fini, alor i ava diskite avek zot. Mersi Mr Speaker.

MR SPEAKER

Mersi. Bon nou pe termin la avek kestyon. Mersi bokou pour zot kestyon. Mersi Minis ek zofisye pour zot partisipasyon, mon swet zot bon kouraz e bonn sans dan zot proze. Nou ava aret Lasanble la e nou *adjourn* e nou a rebran demen bomaten 9er. *Adjourn*.

(ADJOURNMENT)

