

**NATIONAL ASSEMBLY OF  
SEYCHELLES**

*Tuesday 06<sup>th</sup> April, 2021*

*The Assembly at 9am*

*National Anthem*

*Moment of Reflection*

*Mr Speaker in the Chair*

**MR SPEAKER**

Bonzour tou Manm Onorab. Mon kontan vwar zot *back fit for duty*. Bonzour tou nou telespektater e oditer a lekout. Nou annan pou konmanse prezantasyon dokiman. Madanm Clerk.

**MADAM CLERK**

Mersi Mr Speaker. Bonzour Mr Speaker, bonzour tou bann Manm e tou dimoun ki a lekout. I annan trwa papye ki pe ganny prezante avek *7 Bill for First Reading*.

Bann Papye;

*Central Bank of Seychelles - Annual Report 2020,*

*Central Bank of Seychelles, International Reserves Management Report 2020 and*

*2020 Financial Report.*

**MR SPEAKER**

Mersi dokiman bann *Public Bills*. Wi Madanm.

**MADAM CLERK**

*This Act may be cited as the Anti-Corruption (Amendment) Act, 2021.*

*This Act may be cited as the Enterprise Seychelles Agency (Amendment) Act 2021.*

*This Act may be cited as Industrial Estate Authority (Amendment) Act, 2021.*

*This Act may be cited as The Public Officers Ethics (Amendment) Act 2021.*

*This Act may be cited as the Seychelles Bureau of Standards (Amendment) Act, 2021.*

*This Act may be cited as the Seychelles Investment (Amendment) Act, 2021, and finally*

*This Act may be cited as The Corporate Social Responsibility Tax (Repeal) Act, 2021. Mersi Mr Speaker.*

**SEYCHELLES  
BROADCASTING  
CORPORATION**

**MR SPEAKER**

Mersi Madanm Clerk. Prezan nou a kontinyen avek *Appropriation Bill, 2021*. Nou a pas dan Staz Komite e nou ava

apel delegasyon ki pe atann nou *please*. Mersi.

Bonzour nou bann viziter, delegasyon nou pe fer ozordi Bidze *Seychelles Broadcasting Corporation*. E pou sa nou annan sorti kot Minister Finans, Sekreter Prensipal Damien Thesée e Ms Nellie Cooposamy *Director of Public Budget Management*.

Lot kote *Seychelles Broadcasting Corporation* nou annan *Chief Executive Officer* Bérad Dupres e *Head of Finance* Ms Denise Horace. Mon swet zot la byenveni e mersi pou zot partisipasyon.

Bidze *Seychelles Broadcasting Corporation* i lo paz 116 ziska 122 pou en total 13milyon R968mil. Avek sa mon ava en *CEO* Dupres pou fer lentrodiksyon lo son Bidze, *please. CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Bonzour Mr Chairman. Bonzour tou Manm Onorab. Bonzour tou Manm piblik ki a lekout lo radyo e televizyon *SBC* e osi *online*.

Mr Chairman mersi pou donn mwan loportinite pou fer sa lentrodiksyon. *PPB Statement* ki dan dokiman *budget pack* avek tou Manm Onorab pou donn en

lesplikasyon kourt lo manda *SBC comme* swivan:

Manda *SBC* se pou organiz e donn en servis difizyon radyo e televizyon piblik Seselwa.

Pou pas lenformasyon, edike e egey nou pep.

E osi asire ki i annan en reprezantasyon ekitab bann divers lopinyon.

Sa i dapre Lartik 168 nou Konstitisyon ki fer provizyon pou en servis radyo televizyon ki ganny son Bidze avek Leta, me ki endepandan.

Ki Lartik 168 Konstitisyon i dir egzaktaman. Premye paragraf i dir *“The State shall ensure that all broadcasting media which it owns for controls or which receive a contribution from the public fund, are so constituted and managed, that they may operate independently of the State and of the political or the influence of other bodies, persons or political parties.*

2. *For the purpose of Clause 2. Clause 1, “the Broadcasting Media referred to in that Clause shall subject to this Constitution and any other law, afford opportunities and facilities for the presentation of diversion views.”*

Nou pou bezwen admet ki si nou aret lanmenm, ki sa de paragraf pa totalman ou

konpletman reflekte manda SBC dan sa lepok ki nou ete.

Mr Chairman permet mwan alor fer en pti parkour lo lankadremman legal lo *broadcast* nasyonal. Sete en 2011 preski 20an apre ki SBC ti vin en legzistans, ki Lalwa ki anfors e pe gid nou konmela SBC Act 2011, ti vin an plas.

Annefe le 04 Avril 2021, savedir avantyer in fer egzaktaman 10an depi ler sa Lalwa ti ganny Gazete e ki ti osi efektifman *repeal* SBC Act 1992. Mr Chairman permet mwan lir preanbil SBC Act 2011.

*“An Act to establish a new Seychelles Broadcasting Corporation, and for purposes to form a Seychelles Broadcasting Corporation Board, to operate independently of political parties and other influences of bodies and persons.*

*To preserve the freedom of the media, to ensure a balanced development of broadcasting on radio and television.*

*To improve the standard of journalism and to repeal The Seychelles Broadcasting Act 1992.”*

Nou pe konmans vwar alors formilasyon serten manda adisyonnell pou SBC. E mon repet zot an Kreol.

“Prezerv laliberte medya, asir en devlopman balanse dan difizyon radyo ek televizyon e lev standar zournalizm.”

Sepandan nou’n vwar menm si SBC Act 2011 ti fer provizyon pou etabli SBC konman en antite endepandan administre par en *Board of Directors*, sa pa ti sifizan aköz ti annan lamannman SBC Act an 2017, ki ti fer sanzman dan lafason ki mannyer Manm *Board*, CEO ek Depite CEO i ganny apwente.

Sa pti parkour i osi montre ki menm si Lalwa i an ekrire, an teori se son aplikasyon ki konte. Alors ki SBC in fer pandan sa detrwa dernyen lannen pou met an aplikasyon son manda.

Dokiman Bidze, *PPB Statement* ki mon’n fer referans avek i donn en lalis 10 lakonplisman mazer, ki SBC in fer an 2019 e an 2020.

I byen ki nou’n *highlight* par egzanp lefe ki nou’n kapab soutenir en gran demann pou bann difizyon an direk. Ki nou’n ranforsi prezans SBC lo medya sosyal e lezot *platform online*.

E ki nou’n reisi tenny servis televizyon *analogue*. Me san dout lakonplisman pli enportan, se sa bann ki nou’n reisi fer dan kad nou rol, dan

katriyenm pilye nou dan demokrasi.

Permet mwan pou elabor lo detrw sa bann lakonplisman ki dan sa dokiman Bidze.

1) An 2020 apre ki 28an legzistans *SBC* ti pibliy son premye gid editoryal, sa dokiman ki manm piblik i kapab trouve lo nou *website*, pa zis donn gidans e met bann balizaz lo ki mannyer nou pou enform, edik e egey nou pep.

Me osi met an ekrir lekspektasyon, lo ki mannyer nou pou ranforsi nou rol enportan dan nou demokrasi.

Par egzanp i koz lo nou rol pou pa zis dir laverite, me pou rod laverite. E osi lo rol ki nou annan pou zwe dan defann drwa imen ki enkli byensir drwa lekspresyon.

2) *SBC* in asire ki eleksyon 2020 in ganny kouver obzektivman e avek enparsyalite. Lafason ki nou'n angaz nou byen avan avek tou bann parti politik, e an menm tan e dan en fason transparan.

Lafason ki nou'n pibliy nou bann polisi i kler o ki mannyer pou zer bann parti *political broadcast* e lezot program politik, enkli nou premye deba prezidansyel in ede dan sa prosis.

3) Lafason ki bann *staff SBC* in konport zot avan

pandan e apre sa peryod eleksyon. In li menm en lendikasyon pozitiv lo ki mannyer nou'n evolye dan nou responsabilite, pou garanti enparsyalite lendepandans nou *broadcast* nasyonal.

Mr Chairman an konklizyon, konsernan manda *SBC* i pa zis pou enform, edik e egey nou lodyans. Rol *SBC* konman en antite ki ede pou soutenir nou la demokrasi i en manda tre enportan espesyalman dan lepok ki nou ladan.

E se pour kwa enn bann stratezi priyoriter pou lannen 2020 a 2023 parmi sa 10 ki lo lalis dan sa dokiman Bidze. Se pou ranforsi rol *SBC* konman 4triyenm pilye nou demokrasi.

Mr Chairman mon oule prezan fer detrw not lo Bidze *SBC* pou 2021.

Sonm total ki pe ganny propoze pou sa lannen parey ou'n note i R131milyon 968mil. I enportan pou note ki dan sa total i annan en *Grant* R38.6milyon, sa se pou konstriksiyon *SBC House* pri presizeman pou finisyon sa proze.

Alor Bidze operasyonnel pou *SBC* i en total R93.4milyon. ladan R56.5milyon i pou *wages and salaries* e R36.9milyon pou *goods and services*. *Wages and*

*salaries* in redwir par R1.6milyon konpare avek alokasyon 2020.

Sa rediksyon i akoz Trezyenm Mwan Saler pa'n ganny provizyonnen pou 2021 parey pou tou lezot antite servis piblik.

*Goods and Services* in ogmante par R6.9milyon konpare avek alokasyon 2020 ki ti R30milyon.

I bon note ki pou premye fwa depi 2015 alokasyon *goods and services* in ogmante apre 5an ki in reste R30milyon.

R3milyon sa logmantasyon R6.9milyon pou nou ed *digitalize* nou larsiv larestan pou *minor capitals*, e sa pou enkli *storage digital* ki kontinyelman an demann dan sa transformasyon nimerik ki nou ladan.

*SBC* i osi en konponan reveni dan son Bidze anyel. Dapre lesplikasyon ki mon'n gannyen, lesplikasyon orizinal se ki *SBC* i servi son reveni pou pey program, ki i bezwen aste. Malerezman sa dernyen 3an, *SBC* in bezwen servi son reveni pou fer bokou plis ki sa.

Annefe *SBC* in servi tou son reveni ki in anmase pandan sa 4 dernyen lannen. E sa i en total R56milyon pou 2017, 2018, 2019 ek 2020.

Sa i reprezant en mwayen R14milyon par an dan son reveni ki *SBC* in servi pou pey bann depans ki sa Lorganizasyon i bezwen fer, akoz Leta pa'n oule oubyen pa'n kapab finanse.

Par egzanp an 2019 nou'n depans R4milyon lo lekipman teknik pou Zwe De Zil. E sa bann menm lekipman ki pe permet nou kapab zer sa logmantasyon konsiderab pou *live broadcast*, notaman bann konferans lapres. Nou'n depans R3.6milyon nou reveni lo proze *DTT* pandan sa menm peryod.

Sa 5 premye defi lo lalis bann defi aktyel ki i zisteman reflekte sa sityasyon kontinyelman, mankman finansyel *SBC*. Permet mwan pou sit zot.

Napa ase finansman e sa pe limit nou abilite pou zer e soutenir nou tranzisyon nimerik, espesyalman pou bouz lo en sistenm *OTT* ki vremen neserer si nou le reste relevan e a zour avek ki nou piblik i ekspekte.

2) Napa ase finansman pou nou kapab ogmant lakantite e kalite program. Napa sifizaman konteni lokal pou satisfere lekspektasyon piblik. E napa ase konteni an zeneral pou kapab soutenir tou le 3 lasenn televizyon *SBC*.

Napa ase finansman pou atrakte, retenir nouvo talan e bann konpetans pou kapab permet nou plan pou le fitir.

4) Nou annan en bann proze ki ti lo nou plan lakizasyon 2020, ki'n bezwen ganny prolouze oubyen ganny met lo *hold*. Tel ki bouz Radyo Sesel lo frekans *FM*, bouz *transmitter* Radyo Sesel sorti Union Vale. Transform nou Arsiv pou vin *digital* e osi ofer en servis *OTT*.

5) Logmantasyon signifikan dan devis etranzer ki'n afekte nou bann loperasyon direktman espesyalman peyman bann diferan *license* asosye avek *DTT* e bann lezot *software*.

In osi afekte nou abilite pou aste programm enternasyonal. Avek sa Mr Chairman mon ava termin mon lentrodiksyon, e mon a remersi tou bann Manm pou zot lekout.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Nou a konmans avek entervansyon bann Manm. Mon a reviz mon lalis zis repas lo bann non pou mwan fer sir mon ganny tou dimoun ki'n lev lanmen.

Mon annan bann lo kote *US*. Lot kote *LDS* mon annan Onorab Sandy Arissol, Onorab Henrie, William, Philip Arissol,

Romain, Porice, Naidu, Hoareau, Labonte.

Onorab Loizeau wi. Mersi. Nou a konmans. Mon a konmans avek Onorab Hoareau.

### **HON JOHN HOAREAU**

Mersi Mr Chair. Bonzour tou dimoun a lekout. *Welcome CEO* pou sa sesyon. Mon premye keston i baze lo ou *strategic* priority zisteman, ki ou'n koz lo la en pti pe pou ranforsi la demokrasi konman katriyenm pilye la demokrasi.

Premyerman ozordi nou'n bouze sorti *analogue* pou vin *digital*. E nou annan 3 lasenn televizyon *SBC 1, 2, 3*. *SBC 1* i zwe normal. *SBC 2* i repetisyon zis bann vye programm. *SBC 3* i *rarely on air* i zwe ler *TRNUC* i an operasyonnel ki ou tann li.

Alor mon pe demande ki fason pou *improve* konteni avek la kantite programm pou met lo sa bann lasenn? Akoz si nou pe donn ou en Bidze pou ou *operate*.

Ou'n dir ou pe *operate* 3 stasyon, me selman napa nanryen lo sa 3 stasyon. Mon demann mwan akoz nou pe donn ou en Bidze.

Dezyenman nou pe koz osi lo *Investigative Journalism* ki mon krwar poudir i mank bokou. I en *area of great* lackin dan medya Sesel sirtou.

Zot medya *SBC* akoz ler nou get bann reportaz ki'n ganny fer nou vwar souvandfwa kot zis serten kote ki ganny demann kestyon.

Me selman ler ou gete, ou vwar poudir *the outcome* se ki en program i pa balanse, i pa reflekte sa ki pei an zeneral i santi.

3enm kestyon lo reveni. Ou pe konplent ou dir napa ase reveni pou zisteman met bokou program lokal. Me selman ou ti promet nou lannen pase, mon rapel mon ti demann ou sa kestyon ki ou pe fer vizavi pou vann serten konteni aletranze.

Ou ti dir mwan *this is a great idea* ou pou al ver sa, pou zisteman kapab ganny en pe reveni pou *substantiate* avek program lokal.

Me ki pe arive ozordi lo sa nivo? Akoz ou'n dir nou poudir zot reveni zis R14milyon zot bezwen *spread* li *out thinly* lo tou lezot keksoz osi. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO* wi.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Lo ou premye kestyon konsernan napa ase program lo nou bann stasyon *channel* televizyon.

Parey mon'n sey endike se napa ase finansman. Wi, Bidze in donnen be si Bidze i ankor preske menm nivo ki ti ete an 2015 ou pa kapab ekspekte pe fer plis, bokou plis ler ou'n bouz *digital* ou annan 3 stasyon pou ou *manage*.

Onorab program i koute, tou program i koute. E i kout par minit, swa ou bezwen aste, swa ou bezwen met larzan ladan pou ou fer ankor plis. Napa bokou stasyon ki mon konnen ki pa repete program, ki pa pe *find challenge* pou li fer met program nouvo 24er lo 24 lo menm en stasyon ler i annan plis ki 3 stasyon.

E sa se leka *DTT* in vini nou'n ganny *channel* me nivo finansman pou sa bann *channel* in reste preski parey. Se la alor ki annan en defisit. *Investigative Journalism* i en keksoz ase nouvo pou nou konman en korperasyon. E nou pe bouz pti a pti ladan.

I vre ki i annan serten mankman petet en defayans be tou keksoz ki ou konmanse i bezwen annan *learning review and improve*.

E *feedback* ki nou gannyen, *feedback* ki nou pou gannyen lo sa bann program i ava ed nou pou nou kapab fer ki i vin pli byen. Be an menm tan se sa.

*Investigative journalism* i bezwen serten kouraz personnel ki sa bann zournalis zot menm, sipor korporasyon, pou ki ler kritik i vini nou a zot kote. E kritik pou annan akoz ler ou pe dir *investigative* swa i annan keksoz ki pa favorab pou en serten endividi ou group.

E pou nou kapab *improve* pou li pa vin *one sided* si i neserman ki i pa *one-sided*, akoz natir *Investigative Journalism* se ki i annan en keksoz ki pa tro neserman byen.

Alor e si nou al tourn ladan i pou annan serten lofans ou petet agravasyon ki ganny koze.

E nou nou'n met an plas e nou sistenm konplent e nou tre open pou *feedback* ler nou'n mal fer. E ler nou'n mal fer nou premye *step* se pou korize, pou demann leskiz kot i neser me pou *ofet droit de réponse*. E parey mon'n dir pou rod laverite i enn nou bann priyorite editoryal.

So alors nou dan sa laliny e nou ekspekte ki i annan *feedback* ki donn nou si nou pa pe ganny li ase byen. Lo kote vann konteni enternasyonal sa i keksoz ki nou'n seye.

I byen ki 2019 ler nou ti *Maurice* nou ti reini tou bann Manm pou sey lans sa. E pa zis

nou ki anvii vann, me i annan en bann defi lo vann konteni, enkli defi finansyer ki lezot bann *broadcaster* i annan pou aste konteni.

E nou pe kontinyen dan sa laliny. Nou annan bann bon program e zis mon oule fer pwen ki wi i vann konteni direk avek bann *broadcaster*, i en lapros ki nou anvii fer, ki nou'n seye nou pou kontinyen seye.

Me pou vann nou konteni lo en *platform OTT* pou pli efikas e pli – i annan plis ou kapab dir lespas pou nou fer plis reveni. E se sa ki mon'n sey pouse pou sa dernyen 3an.

Kot sa ki anvii isi e aryer i al lo nou *platform* parey en dimoun i al lo *Netflix*, swa i *download* swa i peye pou *stream*, pou li kapab get sa konteni san ki nou kapab – nou donn li sa konteni dan son lanmen aktyelman. Akoz si nou vann kontinyelman nou pou vwar kekfwa nou konteni pe al *end-up in the wrong place*.

So sa i en keksoz ki nou pou kontinyen *pursue*. E sa i en keksoz ki nou tre anvii *pursue* pou nou kapab met nou bann konteni la lo *platform online*, pou nenport ki anvii aste swa pou *stream*, swa pou *view* oubyen konman en servis *OTT* kontinyel, pou zot kapab pey



nou pou zot kapab fer sa. Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Loze.

**HON JOHAN LOZE**

Mersi Mr Speaker. Bonzour panel. Bonzour tou dimoun a lekout e tou koleg Onorab. Mr Speaker diverzans lopinyon i en size ki'n leve. Mon premye kestyon se eski *SBC* li konman en *body corporate* i posed ase zouti pou li asir sa manda konstitisyonnèl ki i annan lo kestyon diverzans lopinyon konman enn bann garan nou demokrasi osi?

Mon 2enm kestyon si *CEO* ti kapab donn nou en sentez lo la fason ki bann parti politik pou ganny kouver *going forward*? E mon 3enm e dernyen kestyon i en *follow-up* en kestyon ki Onorab in leve.

*CEO* i annan sa kestyon reportaz investigativ ki'n leve par Onorab Hoareau. Parey yer swar nou'n vwar enn ki'n tous size *Dedicated Fund*.

E ki nou'n vwar se ki, in annan en leksplozyon kontrovers ki'n swiv sa reportaz. Zot *SBC* eski zot annan lapeti vremen pou kontinyen dan sa direksyon, *inspite* tou kritik ki vini, tou kontrovers ki vini?

Me pli enportan ankor eski zot annan en mekanizm entèn pou asir *ethics* e ki i annan en bon pratik, en bon sistenm etik ki pe ganny pratike *internally* par zot *Editorial Board* e zot bann zournalis.

E mon pe demann sa dan lentere protez *staff SBC* sirtou, e *SBC* li menm konman en lakonpanyen. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*.

**CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Eski nou annan ase zouti pou garanti divers lopinyon? Mon krwar zouti ki nou annan se sa ki nou'n pas lo la konmansman lentroduksyon.

Se zouti legal e konstitisyonnèl ki in donn nou konman Korporasyon. E mon'n pas lo la prensipalman pou osi ekler piblik, lo menm si napa spesifikman ekri dan Konstitisyon ou *elsewhere*, ki nou bezwen petet garanti la demokrasi.

Me annan pou fer divers lopinyon i ganny ekri. So nou bezwen fer li i nou *duty* pou nou kapab fer li, e se sa nou zouti e nou pou kontinyen fer li.

Lo ki manner parti politik pou ganny kouver i enteresan ki i osi parey *investigative journalism* nou pe devlope nou enteraksyon avek bann parti politik.

E lafason manner nou kouver politik lo nou lasenn nasyonal televizyon radyo nasyonal. E mon'n pas en pti gin lo ki manner nou'n fer sa lannen pase pou nou kapab angaz avek tou parti politik dan en fason ouver, transparan e met bann Polisi an plas.

Nou'n mete bann Polisi an plas pou dan konteks eleksyon ki mon'n donner. Nou'n resaman baze lo diskisyon ki i ti gannyen an 2019 avek bann parti politik menm, met Polisi an plas pou en *quota* pou *airtime* pou bann program politik.

Sa pa nou neserman ki ti pouse se bann politisyen ki ti la sa letan. E nou'n angaz nou avek sa nide pou nou kapab sey delivre sa zot, zot ti ekspekte. E Polisi in byen ekrir avek tou parti politik, e nou anvi konmans sa an Avril, si bann parti politik zot anvi partisip ladan. Sa i enn.

I enportan pou fer note ki politik i form *part and parcel* of demokrasi. E *therefore* nou annan en rol pou nou kapab fer ki i annan son plas lo nou

*platform* – dan en fason byen. Dan en fason ki ganny zere avek bann Polisi kler e bann lareg ki kapab ede pou nou kapab fer li lev son nivo e son standar.

I annan pe vini Polisi lo ki manner nou *manage press conference live*. E sa i pe fer son prosesis entern avek *Board* e avek editoryal pou nou kapab fer li byen osi.

E sa i en revolisyon dan tou sa laspe ki manner nou kouver e nou pou kontinyen enkli e donn politik son lenportans ki i merite lo nou *platform* e dapre nou manda i demann nou.

*Investigative journalism* i parey me parey mon'n reponn wi, nou bezwen i bezwen annan en serten proteksyon pou nou zournalis ler zot pe fer sa travay. E ki nou bezwen devlope.

Alors *news* li menm dan konteks dan *broadcaster* nasyonal, i bezwen annan son proteksyon entern ki zournalis i annan sa lespas, pou fer zot travay parey zot vokasyon i demande.

Me parey la nou gid editoryal i fer kler bann lareg, bann balizaz ki manner zot pou fer zot travay. E si zot ganny li mal ou pa tro byen, nou refer tou sa lareg e nou annan sistenm an plas.

Mon ava eksplike parey Onorab in diriz mwan ki bann *mechanism* entern. Nou annan nou en pti *unit* ki *deal* avek konplent. Lannen pase nou'n *deal* avek 56 konplent ki'n vin kot nou, lo tou laspe nou *broadcast* sirtou ki annan pou fer avek politik.

E nou'n *investigate*, rapor in ganny fer e nou'n *share* sa rekomandasyon *findings* avek nou bann zournalis. Akoz i en proses aprann amelyore. E se sa ki nou pe fer pou nou e lev nou standar dan sa direksyon.

E an plis nou pe kontinyelman e nou pou kontinyen sirtou avek bann – kontinyelman ganny bann zournalis dan nou tim pou *train* zot osi, lafason ki mannyer pou fer *investigative journalism* e pou fer li byen e pou fer li dapre bann lareg *ethics* ek *rules journalism*. Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Wi Onorab Loze.

**HON JOHAN LOZE**

Mr Speaker mon annan zis en *follow-up*.

**MR SPEAKER**

*Yes please.*

**HON JOHAN LOZE**

Mon ti a kontan *CEO* i eklersi en keksoz pour piblik. Eski ou pe dir nou ki *SBC* i form parti en dyalog kontinyel avek bann diferan parti politik kot zot angaz zot lo diskisyon sibstans dan lafason ki politik i ganny kouver par *SCB*? Eski ou pe konfirm ek nou ki i annan en konversasyon ant zot ek tou bann parti politik?

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*

**CEO BÉRAD DUPRES**

Onorab mon kapab konfirman ki nou'n *improve* nou langazman sirtou 2020 ek 2019 kot nou'n zwenn parti politik a 2 ou 3 repriz pour nou angaz lo sa bann *Policy* ki mon'n mansyonnen. Ki'n fer ki nou'n arive avek serten *Policy* kler lo la. Wi e nou pou kontinyen fer li. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Naidu.

**HON SATHYA NAIDU**

Bonzour Mr Chair. Bonzour *CEO* ek ou delegasyon e tou koleg Onorab e zabitan St Louis ki a lekout. *The media has the power to shape the mind* e lo kote *SBC* dan zot Act seksyon 9 sou-seksyon C. I dir:- *“paying special attention to and*

*providing adequate coverage in the fields of literacy, agricultural development, community development, environment health, family values and science and technology.*” Lo kote konteni ou’n eksprimen konmkwa i annan en mankman napa ase larzan *so on and so forth.*

Me selman zot annan en rival dan sa menm domenn espesyalman lo kote televizyon, ki toultan en pa an avans. Me selman lo kote *staffing* e lo kote Bidze osi ki zot pe *operate* i bokou mwens.

Alor mon le konnen kwa ki pou ganny fer sa lannen espesyalman, an term konteni? Eski zot in annan en *rollout* poudir sa lannen nou pou fer 10 diferan program?

E nou pou osi asire ki sa bann endividi ki vin lo sa bann program osi, i pa a toultan menm dimoun. I annan en ta dimoun laba deor ki ti a oule vin lo program me selman i pa le ka.

E lo kote Medya i enportan ki nou prezerv lendepandans *SBC*, me selman par ler nou santi ki tou lede kote pa pe ganny montre klerman. E *Dedicated Fund* i en legzanp, e apre byensir i pou annan en lot endividi lo Lotorite ki pou bezwen vin devan pou klarifye.

E lo kote *SBC House* zot pe al fer en tranzisyon. Zot in dir ki zot pe al depans 38milyon. Kan eski sa tranzisyon pou konplet? E zot in dir *is going to be a cost effective transition.* Eski in annan en estimasyon pou dir konbyen eski i pou kote?

E lo kote loperasyon ki poursantaz an term loperasyon ki pou baze dan *SBC House*, ouswa zot pou servi en lot batiman dan sa letan aktyel? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO.*

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pour ou kestyon. Mon dakor avek ou Onorab ki nou rol i tre enportan pour nou *shape the mind.* Nou annan en rol moral pour nou kapab fer e dir sa ki byen, e edik nou pep dan en fason byen.

I annan *special areas* ki nou annan defayans ladan pour nou kouver. I sa i akoz nou napa bokou *producers* e lezot ki pou kapab kouver tou bann laspe lo sa size.

E parey nou’n mete dan nou vizyon e *challenge*, se pou fer ki nou lev sa bann kalite program ki annan pou fer avek ledikasyon.

E ki nou pe fer an term konteni dan sa domenn. An

2019 nou ti lans nou *Policy* pour nou angaz avek bann *producer external*, pou prodwir program pou nou e *SBC* i ava *divert* son larzan ki ... pey program enternasyonal pou pey sa bann program lokal. E nou'n seye, nou'n konmanse 2020 *COVID* in met nou en pe retar.

E nou annan sa langazman avek bann *producer external* ki pe anmenn ankor program adisyonel pou nou sa lannen menm si i nannan problem *COVID* ki pe afekte zot osi.

E Lanvironnman i enn ki nou byen bezwen led, e lezot topik ki pou ed nou *better* enform nou pep. So wi nou rekonnet poudir i annan gap.

Me si nou get *section 31 document* ki mon krwar in *submit* avek Lasanble, nou pou vwar osi in annan en logmantasyon dan la kantite.

E la kantite program ki *SBC* in prodwir *over* sa bann dernyen lannen. Petet i pa kouver tou me nou bi se pou kontinyelman ouver lafason diferan program e son varyasyon dan diferan program ki nou annan a la limit ki nou resours i permet nou.

Lo kote bann dimoun ki ti a kontan pas lo program, i

annan sa lenpresyon ki petet sa i le ka, me i pa le ka. Pa bokou dimoun ki anvi vin pas lo nou platform. Pa bokou dimoun ki anvi vini pou asize pou donn son lopinyon.

E se sa petet ou war annan de ler ou vwar petet en pe menm parey. I difisil menm dan *news* pour ou ganny en *interview* par ler avek dimoun ki devret *or* ki ti ava devre donn nou en *sound-bite* lo en size. I pa fasil pou ganny en dimoun pou vini pou met zot pwennvi devan.

E se sa ki nou anvi ankouraze Onorab. i en diskors piblik ki nou le. Nou lo lapar piblik e piblik i bezwen kapab anvi vini fer sa. E nou lans lapel sa ki anvi pas lo nou bann program pou kontakte nou, e nou osi kontinyelman rode pour nou kapab annan sa diverzans lopinyon ki nou pe rode. Mersi Onorab.

Lo kote *SBC House* nou nou'n dir dan nou defi se ki nou pe anvi fer en *cost effective transition*. I pa vedir ki nou pou fer en *cost effective transition*. Si nou krwar poudir *SBC* la a sa staz i annan en ta larzan, annou zis mazine kantite larzan an plis i pou bezwen pou li zer sa nouvo *building* ki pe vini lannen prosen.

*So building* konstriksyon in ganny retar akòz COVID travayer pan kapab vini e bann problemn laba *La Chine*. Me demars pe fer ki an Me group travayer pou vin an group e demann in ganny fer pou ki zot travay *night and day* pour zot kapab fini sa proze *by the end of 2021*.

E i byen sa bout lo kote ki manner nou fer ki alokasyon e sa *building*. Sa *building* i en gran *building*, mon'n vwar en komanter ki dir eskiz zis sa pour SBC. In ganny *design* wi, e tou nou loperasyon pou al laba.

E ler nou al laba nou pou *relinquish Hermitage back to the State* pour li ganny servi.

So wi sa grander i annan problemn avek, *in terms of partitioning* pou lespas lofis menm si i gran. Me selman nou pou bouz laba e sa tranzisyon ki nou le *manage well* parey nou *challenge* e defi pour sa lannen I dir. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi CEO. Onorab Sophola.

### **HON NOLINE SOPHOLA**

Mersi Mr Chair. Bonzour Mr Chair, CEO ek ou lekip, tou Onorab e tou dimoun ki a lekout. Mr Chair atraver ou mon oule felisit CEO Dupres pour sa bon travay lekip ki

nou'n fer depi 2018 pou amelyor transmisyon SBC lo Silhouette.

Tou zabitan i apresye sa, alor o non sa bann dimoun mon oule dir ou ek ou lekip. Mersi. Mon premye kestyon Mr Chair mon pe demann CEO pou eksplik sa Lasanble ki kriter ki SBC i servi pou fer *coverage* televize pour bann distrik pou asire ki tou distrik i ganny kouver pandan lannen?

E konbyen larzan ki'n ganny *allocate* dan Bidze sa lannen pou asire ki sa bann tel aktivite i ganny fer sirtou bann an deor Mahe?

E mon 2em kestyon, Mr Chair ozordi i pou en lazournen tre sarze parey in leka sa bann dernyen semenn. Eski CEO i kapab eksplik sa Lasanble ki kriter ki zot servi pandan reportaz pou rediz morso lo Lasanble? Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. CEO.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi pour ou *feedback* Onorab konsernan travay ki nou'n fer pour Silhouette. Ki kriter nou servi pour nou kapab fer reportaz lo Lasanble Nasyonal?

Lasanble Nasyonal i tonm parti kriter nouvel, ki priyorite nouvel sa zour. Me asire ki nou

piblik i ganny *at least* en somer sa ki'n pase dan Lasanble Nasyonal pour sa zour.

Me sa i pa fasil akoz ki ou annan, ou annan ou en zournalis ki asize depi 9er ziskan ki ler i fini, pour li ekout tou, pour li somer e pour li prezant sa.

E nou'n fer travay pour nou annan plis zournalis ki kapab fer sa dan en fason. Me nou limitasyon zournalis par ler i fer ki i annan lezot nouvel ki i bezwen kouver pandan lazournen. E i pa zis reportaz Lasanble Nasyonal ki nou vwar i annan *room for improvement* parey Angle i dir.

Lo lezot reportaz ki long parey *Truth and Reconciliation*, ki a lafen di zour en resours preski toulezour I ganny mete pour sa pou li kapab ekoute *almost all of the day* pour li kapab fer en somer lo la.

E mon prezimen petet ou pe *hint* Onorab ki i annan *room* pour li kapab fer pli byen ladan, e sa nou rekonnet. E se sa nou bi pour nou annan plis resours zournalizm e bann ki pe vini anba pou kapab annan sa lenter e *aptitude* pou kapab kouver Lezislatif pli byen.

Ki kriter ki ganny servi pou asire ki distrik i ganny kouver sirtou bann an deor Mahe?. E i menm kriter ki nou

pou fer li pou dir ki pe pase, ki son *news worthiness* sa ki annan ki pe pase dan sa bann distrik.

E Onorab ou konnen nou annan nou en program ki apel Zil Pros An Mouvman ki dedye par egzanp pou bann lezot non *news item* ki annan pou fer ek nou bann Zil pros. Praslin, La Digue sirtou. E lo kote nouvel nou annan nou en pti tim ki baze Praslin ki kouver La Digue osi.

E sa i baze osi lo priyorite nou *zoom as to* ki zot kouver. Solman napa en keksoz spesifik ki dir konmsi nou pou bezwen donn tan erdtan oubyen tan resours pour en distrik. I napa sa, i baze lo sa ki pe pase, ki son lenportans ki sa piblik ti ava kontan konnen.

E nou bezwen priyoritiz li tou kou. E pour sa nou konnen pou dir i annan en ta demann, akoz i annan en ta demann pour kouvertir par nou pou nou resours ki limite pou fer sa kouvertir *on any given day*. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Wi Onorab Sophola *follow-up*. Klarifikasyon.

### **HON NOLINE SOPHOLA**

Mersi Mr Chair. Zis en klarifikasyon, ki mon ti a

voudre petet azoute avek *CEO*. Petet lo kote Lasanble kan raportaz pe ganny fer avek sa bann dimoun ki pe travay annan en balans dan bann Manm.

Akoz nou annan de kote, parfwa ou pe vwar zis en dimoun e parfwa ou pe vwar menm kandida, menm Onorab ki pe fer reportaz Lendi ziske Vandredi. Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi. *CEO*.

**CEO BÉRAD DUPRES**

*Point taken* mon asire mon tim pe ekout ou Onorab, e mon asir ou ki bi nou tim se pou donn sa balans ekitab depandan osi ki pe ganny dir e ki son valer sa ki pe ganny dir par sa bann Manm Onorab, ki dan konteks sa nouvel. Be mon konpran ou *feedback* e sa *I'm sure we'll take it onboard* e diskite pour nou kapab amelyore. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Sandy Arissol

**HON SANDY ARISSOL**

Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO* avek madanm ki'n akonpanyou. Bonzour bann Manm, bonzour tou dimoun ki a lekout espesyalman dimoun Bel

Ombre. Mwan mon pou siport sa ki Onorab Sophola in dir Mr Chair. Parske tou le swar sa ki Onorab Sophola pe dir se ki i war Onorab Pillay lo televizyon sak fwa i montre program Lasanble.

**(APPLAUSE)**

**HON SANDY ARISSOL**

Nou dakor, nou dakor. I bezwen annan en balans e tanto nou a swete i a montre ou konman sa nouvo Manm.

Mr Speaker mwan mon ti a kontan dir avek *CEO* poudir program ki mwan mon ti kontan gete lo *SBC*, sete plizoumwenn nouvel 8er. Apard sa byen rar mon get okenn lezot program.

La mon pou arete get nouvel 8er, parske i annan en bann fo lenformasyon ki zot pe donn piblik. Par egzanp letan zot apel mwan Sandy Naidu *MNA* pour distrik St Louis e personn pa korize, kan mwan mon pa zanmen get parey en Naidu.

Letan zot apel mwan Sandy Arissol *MNA* pour distrik St Louis, i annan 7mwan depi mon'n ganny elekte konman *MNA* distrik Bel Ombre e napa nanryen ki ganny arive.

E lo menm laliny ki Onorab Loze ti pe dir, la yer



swar in pas en program lo *Dedicated Fund*. Minis ti vin dan Lasanble Nasyonal devan SBC parey ou'n dir -.

*(Off-Mic)*

**MR SPEAKER**

Espere, espere. Fini ou lentervansyon.

**HON SANDY ARISSOL**

Me Speaker letan Onorab Pillay i anmenn Sylvestre Radegonde pe fer *Statement* deor i *ok*.

**MR SPEAKER**

Fini ou lentervansyon apre mon a ekout Onorab Pillay.

**HON SANDY ARISSOL**

Mwan mon pe fer referans avek sa ki Onorab Loze in dir lo sa program *Dedicated Fund*. Onorab Loze ki'n lev sa pwen alor mon pe pran laliny Onorab Loze, en Manm lo son kote latab.

Yer swar in pas sa program e nou Minis ti vin dan Lasanble Nasyonal ti donn zisteman Onorab Ghislain ki ti demann sa kestyon sifizaman lenformasyon lo *Dedicated Fund*.

Yer swar nou'n vwar SBC li in fer en lot program e zot in *mislead* dimoun *in regards to Dedicated Fund*.

Alor mwan mon santi pou dir napa kordinasyon ant Gouvernman ki la avek SBC pou asire ki tou bann lenformasyon zot pe donn nou i *accurate*. Parske mwan mon santi poudir i annan serten mank lenformasyon an relasyon avek sa.

Alor sa ki mon ti a kontan dir se ki mon ti a kontan zisteman demann *CEO*, eski Bidze ki nou pe donn zot la 131milyon, eski i annan *training* pour bann zournalis ki zisteman al lo teren, rod lenformasyon?

Parey zot Manda i dir pou edik nou pep me pa pou *mislead* zot? Mon premye kestyon.

Mon 2enm kestyon ki mon ti a kontan, se mon ti a kontan konman en Manm *FPAC* si *CEO* i kapab fer nou Lasanble Nasyonal atraver Madanm Clerk ganny *payroll SBC*. Depi *CEO* ziska son *staff* pli ba. Sa i mon 2 kestyon. Mersi bokou.

**MR SPEAKER**

Mersi. *CEO* ou atann mwan en pti moman mon a ekout *point of order* Onorab Pillay.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Bonzour. Mr Chairman mon bezwen ganny ou gidans aköz i pou

enportan *going forward* ki mannyer nou pran bann size ki pas dan medya. I annan *Order 36* – (Onorab Henrie silvouple mon pe koze, mersi.) Mr Chairman nou annan *Order 36* ki regard *content of questions* e ki zeneralman gid lafason ki nou demann bann kestyon dan Lasanble. *Ok.*

Malgre ki i konnekte avek *notice* kestyon, be selman i en *order* pour li menm akoz i koz lo *content* kestyon. E ler nou regard li sa *Order* si ou al anba *36 (1) (K)*. I koz lo ‘*Statement in the media or private individuals*. *Now* si sa *statement* in ganny fer par en Minis Gouvernman oubyen en zofisye Gouvernman *obviously then* i dan son kapasite ofisyel ki in fer sa *statement*.

Parey mon ti fer ler mon ti koz lo *Statement* ki Minis Radegonde ti fer an relasyon avek li ki pe *lead* lager kont *COVID*, ki pa sipoze leka me la la mon ti fer sa referans.

Me sa fwa si nou pe fer en referans avek en raportaz *SBC* ki’n ganny fer, pa dan kapasite ofisyel okenn dimoun ki dan Gouvernman me in ganny fer par en zournalis.

Sa *Clause* i la zisteman pou protez travay zournalis. *Now* si ou dir mwan pou dir konmansman ozordi nou kapab

fer sa, mwan demen mon pou get en kou ki Prezidan Ramkalawan in al fer lo zil.

E konbyen pe ganny depanse, konbyen pe ganny servi, konbyen pe ganny sa. Ou konpran?

*(Interruption)*

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

So si ou pe ouver sa laport annou ouver sa laport depi bomaten la.

*(Interruption)*

### **MR SPEAKER**

Silvouple mon kapab ganny en pe lord. Bann Manm lo kote latab annou ekoute ki i annan pou dir? Zot pou annan zot tour koze. Onorab Pillay fer ou pwen. Monn konpran ou pwen lo *Standing Order*, terminen silvouple.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman pou ou lendilzans. Ki mon le zis met devan ou Mr Chairman se ki ou ki gid prosedir Lasanble anba *Order 8* nou *Standing Orders*, e ou dir nou kote oule nou ale avek sa *Order*. Si nou pou enplimant li oubyen nou pa pou enplimant li.

Akoz mon santi pou dir nou’n demann 2 kestyon, enn.

Menm lo en lopinyon ki nou'n demann *CEO* i en pe difisil pour li reponn. I pa sipoze pe reponn en lopinyon, me in sey fer son mye.

So mon ava kit sa dan ou lanmen Mr Chairman avek ou zizman e mon kont lo ou *wisdom* parey labitid, pou donn nou sa ki Lasanble i devret fer. Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi bokou pour ou mo '*wisdom.*' Lo kote si ou pou al lev *Statement* lo vizit Prezidan Ramkalawan mon krwar ou'n deza fer li *anyway*. Bon lo sa – Ou lo menm pwen Onorab Georges? *Ok* mon a ekout ou avan mon donn mon desizyon.

### **HON BERNARD GEORGES**

Mersi Mr Chair. Mr Chair mon pran laparol bomaten pour mwan, eksplik en pti pe ki manner selon mwan *Leader* Lopozisyon pe *site* en move *order* lo lekel i pe *ground* son lobzeksyon.

*Order 36* i annan pou fer avek keston. Kestyon ki nou demande dan Lasanble dan *Question Time*. I napa nanryen pou fer, la nou pa pe demann keston la, la nou dan en Staz Komite lo en *Bill*.

La nou dan staz komite lo en *Bill* kot nou kapab fer

deklarasyon, kot nou kapab demann leklersisman, kot nou annan en mars mannev bokou pli larz ki ler nou demann en keston spesifik.

Alor pour sa rezon Mr Chair mon ava ekout ou *ruling*, me mon krwar ki *Leader* Lopozisyon pa pe anmenn *the correct Order* devan Lasanble. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Onorab Pillay ou a eskiz mwan, ou'n poz en *point of order*, mon'n ekout Onorab Georges prezan in ariv ler pour nou pran en desizyon. Be ou pa kapab *extend* sa largiman.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Non mon pa pe *extend* li mwan.

### **MR SPEAKER**

*Alright* ki ou annan pou dir, dir mwan dan en fraz silvouple.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman Onorab si i oule met sa kart lo latap mon pou met sa kart koumsa. *Order 36* pa dir '*content of questions with notice.*' I dir '*content of questions.*'

Prezan si Onorab Georges i al pli devan dan son *Standing Order*, i pou realize pou dir *content of questions* an se ki

konsern *Appropriation Bill* i en lot kalite *content of questions*. So annou pa al ladan nou ava les Speaker fer son determinasyon. Mersi Mr Chairman.

### **MR SPEAKER**

Ale mersi mon'n ekout ou. Bon mwan mon vwar li koumsa. Nou pe debat Bidze SBC. Travay SBC i la devan Manm Lasanble, e travay SBC i konsern bann rapor, bann program ki zot pase.

Mon vwar li i pou neserer ki bann Manm i ganny sa posibilite, pou zot fer referans avek program konman legzanp pour zot fer en pwen.

Zot pou kapab fer en pwen sitan en legzanp travay SBC. E sa ki'n arive, Ki'n komanse premye par Onorab Loze. Se sa ki'n pase so i neserer.

Sa ki mon pou demann bann Manm pou evite fer se okenn mansyon non en zournalis, non en dimoun ki aparet devan program.

Zot kapab sit sa program, zot kapab sit sa size ki'n leve dan sa program si zot oule, me selman evit mansyon okenn non, swa zournalis oubyen dimoun ki'n *feature* dan en program. La i la ki mannyer mon vwar li.

E Onorab Pillay mon a dir pou dir sa mon napa okenn rezon pou konsernen si sa pou ganny repete oubyen non. Nou lo Bidze SBC e nou pe diskite konteni SBC. Mersi.

CEO eskize mwan pour sa retar fotespere ou pa'n perdi ou – ki mannyer i apel sa *train of thought*. Please ou repons.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Mr Chair. Mr Chair Onorab in lev de *issue* konsernan *output SBC* ki kapab tonm dan 2 kategori. Enn bann fot ki nou apel bann *on air errors*, dan par egzanp donn bann non.

Sa i bann fot ou kapab dir *avoidable* e pa akseptab. E pour sa mon *apologies* ki par egzanp ou non in ganny mal nonmen, e pour lezot Manm Lasanble.

Mon'n nonmen taler ki nou annan nou en sistenm ki *investigate* konplent sorti an deor. Nou annan en lot sistenm ki apel ki *queue incident investigation*, parey mon'n dir ki nou fer *investigation* ladan, e nou rod *the root cause*.

E menm si paret ki petet i annan en patern ki bann non pe sa, i annan diferan lapros pour sa. E mon le donn ou garanti ki nou serye pour nou elimin sa, me *at least* redwir sa.

Aprè i annan lot bout, lot bout ki li i en pe pli difisil li ki annan pou fer avek *point of views, standpoint* parey ou'n dir. Ou'n fer en *Statement* poudir nou'n *mislead* dan sa reportaz about *Dedicated Fund*.

E sa i ou konklizyon, ou lopinyon ki ou'n met devan. Petet i annan ki pou petet pe dir be ki *mislead* i pou annan de kote ladan. Sa i pli difisil pou vwar.

Ou non ganny li mal i evidan, i mal i pa korek e nou pa vwar li akseptab. Sa lot ki ou'n leve i en pe pli konplike ki sa. E mwan mon kapab reponn li dan sa fason.

Premyerman ler i annan en konplent e tou konplent menm si i en formel nou al gete, eski nou'n fer li mal la? Ki manner nou'n ganny mal e ki manner nou kapab fer li pli byen. E sa nou'n pran depi bomaten ler in a mon latansyon.

E nou *investigate* e parey nou'n vwar i annan bann rapor ki nou'n *share* ek bann parti prenan pour donn zot larealite. Mon pa pou kapab komant lo sa programm spesifik.

Me mon kapab dir 1 si nou ganny li mal nou platform i la pour tou parti prenan vini dir – premyerman parey ou'n fer la bomaten, *you are wrong, you've*

*got it wrong*. La la akoz ou'n ganny mal.

E i donn ou sa dwa de repons pour ou ed nou koriz sa. E i ouver avek Gouvernman e tou lezot *stakeholders* dan pei pou vini pou dir be la la ki manner i ete.

E se sa ki ede dan sa proses, pour nou al rod laverite pour nou met laverite deor, e ki nou rol e se sa. Akoz par egzanp bann gran *broadcaster* nasyonal, parey *BBC* i annan en sistenm konplent. Pa akoz i annan lentansyon pour li ganny li mal, akoz par ler zot pa ganny byen.

E sa sistenm i an plas pou ede ki i ganny korize lo lentere sa piblik pou fer sir ki zot ganny lenformasyon ki korek.

So si nou'n ganny li mal nou pou *investigate* e nou ava *find out*, e nou ava met sa rapor a bann *stakeholder* konsernan.

Me nou bezwen realize poudir dan konteks, parey mon'n koze taler *Investigative journalism* tou kou i annan en kote kekfw ki pa pou favorab, or keksoz ki ganny dir petet ki enn ki pa dakor avek parler ki *boil out to en matter to a matter of opinion*.

E se sa ki pou kontinyelman, e nou, nou napa problemm avek sa. Anmenn kritik sorti partou kote lo *SBC* e

nou *receptive* lo sa. E sa i pou ede pou dir be nou bezwen *make sure that we get it right as we move forward*. Mersi Onorab.

Pou donn ou *payroll SBC* mon napa problemm avek sa, nou ganny peye avek *taxpayers money and it needs to be accountable* dan en fason apropiye. E i ganny fer avek sa *purpose* pou furni lentansyon bon ki'n ganny demande, pour ou kapab fer sa *scrutiny*.

Lo kote *training SBC* i annan en Bidze 400mil entern pour *training*, apre i ekspekte ganny apepre 800mil avek *ANHRD*.

*Training* i kontinyelman, i kontinyel dan *SBC* e i dan diferan fason. Menm ek nou bann *partners online* la prezan dan sa bann domenn.

E *investigative journalism* i enn sa bann topik ki mon krwar si mon pa tronpe in fini oubyen pe vini par nou bann *partner* ki fer *online* pou kontinyen elev standar nou bann zournalis. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Lemiel.

### **HON SYLVANNE LEMIEL**

Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO* avek ou delegasyon. Bonzour tou mon koleg Manm Onorab,

tou dimoun a le kout. *CEO* pour ou kapab annan en lorganizasyon ki fonksyonn byen, ki mars byen ou bezwen annan ou bann *staff*.

Ou bann zonnm avek ou bann fanm ki pe fer sa Lorganizasyon marse, ki zot lespri i anpe, zot *welfare* in ganny get ladan e zot santi zot byen pour zot vin travay kot *SBC*.

So mon vwar ki enn ou bann *challenges* ki ou annan, e letan nou pe get osi lo kote *welfare staff* nou mazin osi zot sekirite lo semen. Mon vwar ki ou'n fer sorti ki ou annan en *aging and deteriorating SBC vehicle fleet*.

Petet ti a bon nou konnen en pti pe atraver Bidze sa lannen la, mon vwar petet zis en pti ogmantasyon *motor vehicles* in sorti 800mil pou vin 925mil. Mon pe mazin si sa i pour sa bann *maintenance* of sa bann transpor ki ou dir i aze. E ki ou pa zanmen konnen ki i kapab arive dan semen avek ou bann *staff* dan sa bann transpor ki aze.

Eski ou annan plan, or ou pe vwar en pti landrwa dan ou Bidze kot ou pou kapab kantmenm annan en transpor pou amelyor sityasyon ou bann *staff*?

Mon'n osi vwar ki anba *Technology and Technical Services*, ou annan R5milyon pour *high-tech equipments*. R4.2milyon pour *IT equipment* anba ou '*minor capital outlays*.'

Petet ti a bon nou konnen antan ki nou pe ganny en pti pe problemn avek sa bann sistenm Radyo AM, i ankor *still* en gro problemn sa, sirtou dan sid dan nou distrik Anse Royale dimoun pa gannyen.

So e i osi enn ou bann *challenges*, e ou'n met li dan ou *strategic priorities* ki ou pe dir petet zot ti a kontan *upgrade* en pti pe lo kote *AM and FM transmission*.

E letan mon pe get ou pe annan sa larzan pour bann *high-tech equipment*, eski i pe al anver pou amelyor en pti pe resepsyon ki nou bann dimoun i gannyen lo nivo dan sid, dan distrik?

Or i pe al pour lezot kalite keksoz ki konsern dan zot lofis menm pou ed zot fer zot travay? Mon ti a kontan konn sa. E apre lo kote – mon santi ou'n donn en pe larepons, me selman mon ti a kontan vreman konnen atraver – akoz mwan osi mon vreman enterese, mon vreman dakor ek sa ki wi SBC i sa katriyenm pilye kot i konsern la demokrasi.

E ler ou pe dir ou pe ranforsi, ou'n donn enn e pti pwen, me mwan mon ti a kontan ou al pli profon atraver sa Bidze ki ou'n ganny la, la, ki SBC pou fer pour li akonpli sa enn pwen stratezik ki vreman enportan? Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. CEO, wi.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pour ou kestyon. Onorab i byen ki ou'n lev sa pwen *welfare* pour nou *staff*, akoz sa i en keksoz sousi ki sousi nou en kantite.

Pa zis lo kote transpor me an zeneral. E nou annan lekspektasyon ki amelyore en pe ler nou bouz *SBC House in terms of the working*. Me i annan lezot parey ou'n byen *point out* zafer transpor.

Annefe nou napa larzan pour nou ranplas nou transpor. E lannen pase nou ti *make* en *case* pou eksplike akoz nou bezwen ranplase. I annan transpor ki'n vreman vye e avarye e ki poz en *safety* parey ou dir pou nou *staff*.

Nou pa'n gannyen larzan lannen pase, rediksyon *COVID*. Sa lannen nou pa'n ganny ankor larzan pou nou fer sa. Sa zis nou depans operasyonnel pou transpor *fuel, maintenance*.

E ou pou bezwen dakor ek mwan, pli i vye pli larzan i bezwen monte pou *maintain* li.

E enn bann landrwa kot nou'n bezwen servi nou reveni pour nou kapab amelyor en pe sa sityasyon, se zisteman pou aste transpor dan nou reveni pour nou peye pour sa. Akoz Leta pa'n kapab oubyen pa'n donn nou.

So nou'n depans 1.2milyon 2018 or 2019 pour nou kapab ganny en transpor adisyonel dan nou reveni. Mersi *FC* ou'n konfirm sa *figure*. Pour nou kapab rod transpor. Nou ti a voudre kapab me nou'n ganny dir sa lannen napa servi nou reveni pou ranplas transpor.

E ler ou gete dan reveni ki'n tonbe sorti 15, 12 ki nou pe *forecast* 10milyon sa lannen. I pa fasil pour ou kapab dir nou pou bezwen al rod transpor.

So vre sityasyon i vreman difisil. me avek sityasyon *funding* e ekonomik, mon pa vwar nou pe sorti ladan *anytime soon* Onorab sa i larealite.

Lo kote pou zafer Radyo *AM again* 5milyon i zis ase pou *enable* nou pour nou roule, pou fer *maintain* nou bann sistenm e ranplas bann sistenm kle.

I pou kout bokou plis ki 5milyon pou amelyor sistenm *AM*. E lo sa size in annan

diskisyon *further* lo sa size, mon krwar i nasyonal ki pou arive ek nou *AM*.

Pour 2 rezon. Parey nou'n prezante dan Lasanble lannen avan, 2019. Konsernan fitir servis *medium wave, AM service* Nasyonal.

So ki'n arive antretan nou'n annan en demann par *Development Committee* pour nou fer en *visibility study* lo sa size avan ki Leta i al *spend* larzan, e sa nou pe koz omwen 10milyon, pour li *either* amelyore *or relocate* sa sistenm sorti la kot i ete Union vale.

Mon ti eksplike akoz i pa bon. Landrwa kot i ete in ganny – sistenm in deteryore. Son transmision eksetera. E an plis i bezwen bouze akoz i tro pre avek *SBC House*.

E i petet enportan pou a sa staz kestyon ki bokou *stakeholder* enkli Gouvernman avan ek la ki'n demande, be akoz nou bezwen kontinyelman investir dan en sistenm ki nou napa larzan pou nou fer li. Akoz nou pa ferm li *all together*?

E se sa rezon ki ti annan *endorsement* finansyel pour nou pran Radyo Sesel anvoy lo *FM frequency* e pa *AM*, ziskan ler zot ganny larzan pour nou kapab fer li, donn sa servis *across the country*.



So pou reponn ou, non Onorab nou pa pou vwar okenn amelyorasyon dan servis *AM anytime soon*.

Ziskan ler nou ganny finansman neseseur pour nou kapab swa bouz li, swa amelyor son *set-up*. Mon ti eksplike akoz amelyor son *set-up* la i pa *the best use of money*, akoz kot i ti ete avan i ti annan delo sale pou reflekte son sinyal, la i annan en konblaz e son *earth mat* i bezwen -.

So diskisyon ki annan se *whether we ... AM service or whether nou shut it down all together*, e sa i en diskisyon kontinyel ki pe kontinyen ganny fer Onorab.

So lo kote bann lezot – I annan lezot fason ki nou kapab lo *mobile*, lo *online* e lo *FM*. E nou pe espere ki nou kapab met li lo *FM* avan ki nou kapab dir be nou pou bezwen tennyen. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Wi konmsi i annan en 3enm pwen lo ranforsi la demokrasi. Ki laliny ou pe siport sa?

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Wi Mersi Onorab. Mon ti a voudre dir ou i annan en serten alokasyon ki mon ti a voudre dir pou dir nou pe annan pour sa. Non an zeneral i bezwen, akoz

sityasyon *funding* ki parti nou bann servis *output* ki nou donnen, nou anmenn program, detrwa diferan program.

Nou kontinyelman elev standar zournalis, e nou fer *investigative journalism* e lezot topik ki nou anmennen. Mon ti espere i kapab vwar ki nou pe ale dan sa direksyon, pour nou kapab fer ki nou fer li pli byen.

So nou Bidze i limite parey mon'n eksplike, se nou bezwen servi sa ki nou annan pour nou kapab kontinyelman os la kalite *despite challenges* finansyel. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Loizeau

### **HON NORBERT LOIZEAU**

Mersi Mr Chair. Bonzour *panel*. Bonzour tou Manm. Bonzour tou dimoun a lekout. Mr Chair mon annan de pti kestyon pou *panel*.

Mon anv demann *CEO*, vi ki aktyelman la i annan bann program lokal, ki ganny vann ek *SBC*. An dot mo sa dimoun ki fer sa program li, i ganny peye pou fer sa program avek *SBC*. Me selman i servi resours *SBC* pou li fer sa program, ki apre i vini i vann ek ou.

Eski zot pe vwar en pe pou ki sa bann dimoun ki fer sa

bann program, si zot pou servi bann *technical operators* parey *cameramen*, e lekipman *SBC*, zot pou bezwen peye pou sa servis ki zot gannyen? Sa i enn. Akoz i en konsern parmi bann *staff* kot *SBC*. Zot in dir mwan demann ou.

Mon 2enm kestyon, tou dernyerman ler mon pe ekout Radyo *AM*. Mwan mon en dimoun ki kontan ekout Radyo *AM*, akoz mon ekout lanons pou lanterman. Akoz mon al byen lanterman. I annan en pe problem dan transmision *AM*.

Souvandfwa mon santi annan de ler ou pa tann ditou, annan de ler i grense. Eski dan Bidze la, i annan larzan pou zot vwar en pe mannyer zot pou rezourd sa problem?

Mon pa konnen si zot sistenm transmision ki annan problemn avek, si i annan larzan dan Bidze?

E mon dernyen kestyon, sa se bann travayer menm ki'n dir mwan demann ou, i annan en pe letan pou konze piblik bann travayer i ganny demande, zot pran konze piblik sa bann travayer pou zot vin travay. Me i annan en pe letan zot pa pe ganny peye.

Zot pa ganny peye pou zot letan ki zot in ganny pran, pou konze piblik e osi ler zot *off-duty* osi. I annan en bon pe zot

ki zot *off* i ganny pran. Dapre konpran i annan en larzan depi 2015 pa ankor pey zot. Eski *CEO* i kapab dir si i vre?

Eski dan Bidze la i annan sa alokasyon pou kapab *sort out*, sa bann travayer? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou kestyon, mon pran li an revers pou konsernan sa *issue* konze piblik. Vre Onorab, in annan en mankman ki nou, nou'n vwar depi 2015 a 2018. Kot bann *staff* ki ti *due* zot *public service off* pa'n ganny peye.

Me nou, nou'n fer li nou devwar pou *investigate* sa. E met azour tou bann rikord pou fer sir ki, nou bouz ver pey sa bann *staff*. Lannen pase nou ti klarifye sa, nou'n ganny tou lalis. Me nou napa finans pou fer li.

E rezon nou pa ankor peye, i pou menm rezon. Nou napa larzan pou nou fer li la. Pandan sa lannen depan ki mannyer keksoz i ale, mon pa konnen si *FC* i kapab donn mwan en total lo la, ki sa *liability* konsernan *public holiday*. Nou pou bezwen peye, i R900mil.

I akoz zot *due*, *they are legally entitled to this*. In annan sa mankman depi 2015, in ariv ziska 2018. E nou pe koriz sa. Ler larzan nou a gannnen, nou avar fer sir ki tou *staff* i ganny zot *due*.

Lo kote Radyo *AM*, i vre nou admet transmisyon Radyo *AM*, i kontinyelman deteryore.

Akoz sa sistenm i vye, e in kontinyelman deteryore. Nou'n eksplike pou dir pou nou met larzan pou nou *improve* sa sistenm, i konsiderab.

E menm si ou'n met larzan, i pa pou kapab petet i riske en keksoz kour term, i pou kontinyen deteryore. Akoz sa lekipman li menm e son landrwa, propagasyon in ganny *compromise*.

E wi, mon pou bezwen admet pou dan *foreseeable future*, Radyo *AM* ki Radyo Sesel lo *AM service*. I pa pe gannnen *improve* akoz nou napa larzan pou fer li.

Parey mon'n dir ki nou'n ganny *commitment*, e *I hope* nou pe travay. Pou nou fer li *as cost effective as possible*, se met Radyo Sesel lo *FM* ki kapab kouver *at least*, 90poursan popilasyon ki *around* nou *Inner Islands*.

I pa pou al pli lwen ki an deor nou teritwar, kot Radyo *AM* ti ale avan. Me mon krwar

sa i bezwen en diskisyon nasyonal osi, *as to* si piblik i anvi sa servis.

Ki orizinal en transmitter *1368 kilohertz*, i kouver teritwar antye dan en fason akseptab. I bezwen annan en komitman finansyel ki nou fer li, e nou fer li byen. Pou lo kote konsernan program lokal ki pe ganny vann avek *SBC*, mon krwar i pou bezwen *fair* poudir i *understanding* ki dimoun enkli *staff* i annan konsern lo la.

Parey tou lezot keksoz ki nou pe sey amelyore. Pou en *broadcaster allow* en *external producer*, or *internal producer* servi son lekipman, dan bann konteks *commissioning*, i normal. Akoz le bi se ki ou pou ganny sa konteni, se sa le bi. E ou bezwen ed sa dimoun, pou ou kapab fer li.

Nou annan lagreman kler avek sak *producer*, entern ou ekstern. Bann paramet ki mannyer i pou servi lekipman, e ki nivo reminerasyon. Par egzanz si i annan en *producer*, ki li i fer tousala li menm i pa bezwen servi nou lekipman.

Byensir, i donn nou en program konplet;- byensir i pou ganny peye bokou plis ki sa enn ki pe servi nou lekipman, ek nou resours entern. E sa *producer* i pe seplimant sa bann

lezot konteni, fer presyon entern, ki petet bann lezot *producer* pa kapab fer.

Me selman avek lekipman ki nou annan, e sa mon vwar li normal. Akoz *the end product* se konteni, pou nou met lo nou platform. Ki nou konnen nou tou nou aksepte, i pa ase. *Getting into external commissioning, e internal producers* pou fer an plis ki zot *quota*, mon krwar i dan bon direksyon pou donn sa piblik, en pe plis kalite, kantite program ki zot pe ekspekte.

So mon pa krwar zot bezwen peye, mon krwar i zis en rediksyon, diferansyel, ant sa ki li i pe fer entern i pe servi nou resours, *versus* enn *outside* ki pe servi son resours pou li. Mon krwar mon'n reponn tou le trwa ou kestyon Onorab. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Wi, Onorab si ou annan en lesplikasyon.

### **HON NORBERT LOIZEAU**

Mr Speaker en pti – mon anvi demann *CEO*, vi ki in dir sa bann lekipman *AM* i vye, me sa ki mon pe konpran par bann travayer *SBC*.

Menm ki sa bann lekipman ti vye, lontan nou ti annan bann dimoun

eksperyans ki ti konn sa bann lekipman. E ki ti fer en travay, pou ki sa bann lekipman i mars byen. Me tou sa bann dimoun in ganny met deor. Alors bann ki nouvo pa pe tro, tro konpran sa bann lekipman.

Apre en dernyen pti klarifikasyon, vi ki zot pe ankouraz dimoun, pou vin fer *part-time* kot *SBC*. I annan en konsern osi, ki vi ki i annan travayer *SBC* ki kapab fer *part-time*. Me selman zot pa pe ganny sa sans pou fer, zot pe plito rod dimoun an deor. Kan sa larzan ti a kapab servi, avek sa bann dimoun *inside SBC* menm.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab, *CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab. Mon pa krwar sa *statement* ki ou'n fer i korek. Ki bann ki ti kapab in ganny met deor, mon pa konnen par *whom*. E mon krwar i pa apropiye, si in annan sanzman dan *engineering*. E en sanzman progresiv natirel.

Nou *engineering team*, lo kote *AM service* nou konn tre byen ki problem. In la avan mon letan, in la 10an avan, in la 15an avan. E in la, so akoz i pa ti ganny *fixed* avek sa bann ki ti konpetan avan? Akoz zot

pa'n kapab. I bezwen larzan, i bezwen finansman.

Lo kote *part-time, part-time* i ouver pou tou *staff SBC* ki anvi, ki kapab donn nou program. Nou *Policy* i kler lo la, i annan *staff* ki pe pran lavantaz pou zot kapab donn plis, e fer program pou *SBC*.

Si i annan *issue in terms of part-time*, mon spesifik mon pa konnen kefw a i annan ki'n vin kot ou. I pa'n vin kot nou, ti a bon nou gannyen pou nou kapab rektifye.

Me nou bezwen osi annan en limit, ki mannyer en dimoun, son *hours per day* i pa eksid la fason ki i pa kapab efektiv. Si i pou fer bokou plis *part-time*.

So rezon ki nou servi *part-timer* se ki, byensir nou ti kapab anvi servi nou *full timers*. Si ti posib, me i annan en defisit dan la kantite dimoun ki nou bezwen, par egzanp pou *news or radyo*, pou nou kapab fer sa bann *output* ki nou bezwen.

E se sa ki nou *rely* lo *part timers*, e *foreseeably* nou pou bezwen fer li, ki nou kapab *call on that resource when we need them*. Pou kapab donner, si i annan *staff* ki santi i bezwen e i anvi en pti *additional income*. Nou'n met en ta *incentive* an plas, pou zot kapab fer li.

E zisteman pou nou *optimise* nou resours imen ki nou annan. E mon ankouraz zot pou vin devan, pou fer li kler. E dir nou kot zot in ganny dir, zot pa kapab fer li. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Uranie.

### **HON ROCKY URANIE**

Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO* ek ou delegasyon. Tou koleg Onorab e byensir Digwa a lekout. *CEO* annefe, ou'n reponn bokou mon bann kestasyon ki mon ti annan. Me i reste de toudmenm.

Bann travayer *SBC* i ganny konsidere koman bann travayer *fontliners*. E *CEO* mon ti a kontan ou dir mwan, eski sa bann travayer, ti ganny promet en *allowance*?

Si wi, eski zot pe gannyen, oubyen zot pou gannyen sa *allowance*? E apre *CEO* mon war ki ou annan bokou *challenges*, avek priyorite stratezik. Me sa ki enteres mwan i sa enn priyorite stratezik 9enm boulet.

Vi ki mon tann ou pe dir ou napa bokou larzan, ki mannyer *SBC* pou fer pou *improve SBC funding situation, including pursuing new revenues opportunities*?

Ou kapab eksplik nou dan sa Lasanble e piblik deor, briyevman ki mannyer zot annan lide fer sa stratezik marse? Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*.

**CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi pou ou kestyon Onorab, lo kote *SBC being fontline* organizasyon. Sa i vre, *COVID-19* in montre nou pou dir sa i le ka. Non, nou pa'n promete malerezman okenn *allowance*.

Nou pa kapab promet sa ki nou napa, pou nou donnen. E i form par dan tou *journalism*, ki *they are invariably in the frontline*.

Si nou ti gannyen, e ti'n ganny *offer* pandan letan - Mon vwar li pou difisil dan en sityasyon *funding* difisil, nou ti pou donnen.

So i napa okenn *allowance* ki'n ganny promete. Lo kote *new revenue opportunities*, mon'n mansyonnen o konmansman poudir *OTT service*, en servis kot ou kapab annan *video on demand*, is sa prensipal sours ki nou kapab tap ladan.

Akoz sel keksoz ki nou, nou annan pou nou vann nou se konteni, se program. Me pou nou kapab met nou

program ki nou fer la konmela, e bann vye, a laporte en pli gran group ki kapab *beyond and over* nou *public service mandate*, pou *provide fee to where* sa *broadcasting*, i en fason ki bann *broadcaster* ki annan plis mwayen ki nou in fer. E nou ki nou bezwen zis sa lenvestisman, pou nou met sa *platform* an plas.

E *overtime* i ava pey son lekor, *through subscriptions*. Si en dimoun i anvi, *watch what they want, when they want* dan nou arshiv. E parler i ava annan bann *premium streaming*, ki en dimoun si i *overseas* sirtou i anvi vwar. I ava donn en pti larzan *back to here*. *You are paying a few Pounds or a Dolar*, ki nou kapab gannyen pou nou kapab zener sa reveni.

E sa i parey mon'n dir, tou kou oparavan nou ti kapab. E nou ti devret petet investi dan menm tan ek *DTT*, ki may ansanm byen. Koumsa i donn sa servis as a *revenue generator as we transform into a digital broadcaster*. So sa i prensipal, ki nou annan.

Nou realize poudir *revenue* tradisyonnèl *through advert*, i pou kontinyelman desann. Akoz i annan lezot fason, ki konmela a laporte bann Biznes. Prezan zot vin kot

nou pou zot, zot al lo *Facebook*, zot fer byen zot *advertising*.

E pa zis nou, tou *broadcaster* pe vwar sa reveni tradisyonnèl desann. E nou, nou bezwen *find* fason, espesyalman la avek sityasyon ekonomik. Ki pou kontinyelman desann. E tou dimoun ki annan son larzan i pou bezwen mazin *twice* avan i pey *airtime* pou li fer en *commercial*.

So nou bezwen rod fason inovativ. Wi, in vin kot nou aköz nou annan sa platform, me platform pe *dilute*. Enkli lezot *broadcaster* ki annan.

Me sa ki nou, nou annan se nou konteni. Sa pou nou, e sa ki nou bezwen met devan a la porte. E envit dimoun pou konsonm sa konteni, a en *fee* rezonnab. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Porice.

### **HON DOYACE PORICE**

Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO* ek ou lekip. Bonzour *a tous*. Mon kestyon en pti pe in fini ganny reponn. Me *still* mon annan en pti kestyon an plis pou mwan dir ou.

Eski bann travayer *SBC* in pare pou desarz zot responsabilite, dan la

transparans, dan nenport ki sityasyon ki zot pas atraver? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. *CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou kestyon. Mon krwar ler mon ti komanse mon ti dir en bann keksoz, ki mon krwar in anmenn nou en pe pli devan. Se la fason ki mannyer nou bann *staff* in konport zot avan, pandan e apre sa eleksyon ki'n pase lannen pase.

E an plis nou'n met gid editoryal, nou'n met osi en *Policy* lo partisipasyon nou *staff* vizavi politik, prensipalman.

E sa i gid zot koman profesyonnel, pou zot kapab dir *these are the rules. These are the boundaries*, nou pa bezwen *step outside the boundaries*.

E si zot *step outside boundaries*, i pou bezwen annan serten konsekans. Me la mazorite *staff SBC* i konpran sa, aköz zot dan en domenn ki ekspekte zot pou fer sa. E laplipar *staff SBC* i anvi fer sa.

So mon pa vwar li i en gran konsern, si i annan enn ou de ka. Nou *investigate* konfidansyelman, e nou fer li dan en fason *fair*. Pou nou

kapab re gid sa *staff*, dan son responsabilite profesyonnel.

So sa mon kapab dir mon ase satisfè, aktyelman mon tre satisfè baze koman en dimoun ki ti an deor, ki ti annan konsern la fason nou bezwen *être* enparsyal, profesyonnel e obzektif. Mon krwar i annan en gran amelyorasyon, si nou bezwen admet ek nou lekor lo sa size. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Cosgrow.

### **HON WALLACE COSGROW**

Bonzour Mr Chair. Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO*, Bonzour tou Manm Onorab, tou Manm piblik ki pe ekoute. *CEO* mon dabor remersye ou pou sa pti ekspoze ki ou'n fer bomaten, lo Lorganizasyon *SBC*.

Mon krwar in tre enformativ, in kapab donn nou, en pti pe apersi ki mannyer nou antre dan deba ozordi. Mon premye kestyon i tourn otour *SBC*, *being* sa katriyenm pilye la demokrasi.

Eski *CEO* ou santi ki poudir, dan tou sa ki ou'n eksplike avek – ou'n dir nou poudir i annan bann *Policy*.

I annan gid editoryal, eski sa ki la i ganny *extend from staff*. Sa bann gid avek sa bann *Policy* i ganny *extend from staff*

*SBC*, *Editorial Committee* avek *all the way to the Board*?

Eski zot osi zot pe pratik, sa bann *Policy* ek gid ki ganny met an plas?

2enm *CEO* i konsernan *investigative journalism* ankor. De tanzantan nou vwar lo *SBC* en pti *glimpse*, of *investigative journalism*. E yer swar lo nouvel nou'n vwar en program lo *Delicated Fund*, ki annan en eleman *investigative* ladan. E parey ou'n dir, dan *investigative journalism* i annan enn ki'n ganny afekte.

E son pwen i ganny met deor, e touzour lot kote i annan en group petet, ki pa santi li dezavantaze. Sa i normal, i *ok* e nou konpran.

Eski dan *SBC* zot annan dimoun ki kalifye, dan *investigative journalism* ki kapab *part* sa *knowledge* avek bann lezot zournalis?

Mon rapel en pe letan pase 2010 or 2011, mon ti *attend* en pti *training* kot *SBC*. Koman en dimoun ki ti reprezant, sa letan Departman Lanplwa, konmsi pou vin devan medya letan i annan bann *issues*.

E ti annan en pti landrwa nou ti fer en pti *training* avek Mr Pat Mathiot. I annan en pti landrwa zot ti donn *training*.



Eski zot annan dimoun la an se moman, mon konnen zot annan petet bann fasilite pou *part* sa *knowledge* avek bann lezot *staff*? Pou fer sir ki zot kapab vin en pe pli *investigative* dan zot bann reportaz?

3enm e dernyen, i annan bann size ki tre enportan. Pour nou kapab donn lenformasyon nou pep. Par egzanzp lanvironnman. I annan en kantite lanfaz ki ganny mete lo lanvironnman Sesel. *Tourism* i depan lo lanvironnman.

Nou menm nou, nou bezwen fer sir ki nou protez nou lanvironnman. Ki zot pe fer petet pour asire, ki par egzanzp bann program lanvironnman, lasante, i kapab ganny *air* petet, mon konnen ou annan problem finansyel en pti pe.

Me konmsi ou kapab donn li en priyorite pou li ganny *air*, pou naryen si i posib, pou naryen. Kot bann program i ganny fer par sa bann Lorganizasyon, e ou, ou diviz sa pou naryen.

Pou ki kapab donn ledikasyon nou pep, sirtou par egzanzp bann zafer salte. Bann zafer konservasyon, lasante sirtou dan bann letan *COVID*. So ki zot pe fer en pti pe dan laliny *CEO*? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab, *CEO*.

**CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou bann kestyon, mon ava pran li an revers. Lo kote lanvironnman mon admet pou dir nou annan, en ta ki nou kapab fer an plis lo sa size. Me i byen ki ou'n lev sa, ki sa pwen fondamantal about *stakeholder participation*.

Nou annan en *Policy* kler lo nou *website*, ki dir si i annan *stakeholder* ki fer program. Ki fit dan nou manda pou edik, enform nou piblik i pou pas pou naryen.

Nou'n *engage* avek Departman Lanvironnman 2019, e tou lezot Departman *of course*, zisteman pour *promote* sa *Policy*, me osi pou gete ki mannyer zot kapab travay ansanm.

Akoz i pa zis rol *SBC* sa, i rol bann parti prenan, Departman Lanvironnman. Me lo zot ta *stakeholders* ki annan dan *environment*, pou kapab anmenn program pou nou.

E si ou remarke, in annan en pe bann program lanvironnman. Me nou bezwen admet poudir i annan en kantite, nou kapab fer an plis.

So nou ankouraze, mon profite pou dir, e i pa zis lo size lanvironnman. Lo tou lezot size *whether* i *to do* avek kiltir, *or*

*sport or whatever* ki nou la koman sa platform. E nou envit *stakeholder* pou vin kot nou, pou propoz.

Kalite kontenir zot ti a kapab war, ki a ed nou mandan. Ki a ed zot manda osi, ki zot delivre *whether it is a civil society organisation*.

Or bann MBAs zot menm. So i la, e nou pase nou naryen mon oule konfirm sa avek ou, la pli par ditan si i fit. Si nou bezwen demann zot pou *tweak editorially*.

Akoz petet i annan en pe mank – nou bezwen fer li. Me selman la pli par di-tan, nou *welcome* en kantite sa bann program koumsa.

Akoz anndan nou napa petet kantite kapabilite. Vin lo kapabilite mon kontan reasir ou, ki Pat Mathiot i ankor avek nou. E li ki pe *lead* nou *Learning Centre*, e li i pe ede avek lezot *Senior*.

Pou *impart* nou bann *knowledge* avek nou bann *staff*, bann zournalis ki'n antre lannen pase. In pas en apepre en 3 a 4mwan dan *Learning Centre*, zisteman pou ed zot pou zot kapab konpran.

E la nou annan en bon pe plis materyo, apard *from editorial guideline*. Ek bann

lezot, nou'n *beef up* nou tim *training*.

Ki i annan en *Dedicated Training Officer*, ki ede pou kordin tousala. E sa i en proses li menm for *improvement*.

E kalifye dan *investigative journalism*, e sa li menm i montre en serten kapab dir, defayans *over the years*, petet akoz lanvironnman pa'n permet pou nou bouz ladan.

I pou pran en pe letan, pou nou *ramp up* sa kalite lanvi, *willingness*, par nou bann dimoun, e nou'n nou ankouraze, se sa ki nou bezwen.

Annan sa proteksyon pou zot, me osi sa kapabilite pou fer li. Akoz pa tou ki kapab fer li. So nou bezwen lev sa bout lo kote abilite, e ankouraz *willingness* osi avek nou bann *staff*.

Lo kote si sa *Policy* i ganny *extend* pou *staff* ek *Board*. Presizaman, i bezwen *extend* pou okenn e nou *Policy* i kler. Okenn dimoun ki asosye avek *broadcaster* nasyonal, i bezwen annan en serten fason konporte. Ki fer ki i pa *bring* enparsyalite, obzektivite, e emosyalite nou *broadcaster* an kestyon. Mersi Onorab.

**MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Nou ava pran en poz la, nou ava re zwenn 11er.

**(BREAK)**

**SEYCHELLES**  
**BROADCASTING**  
**CORPORATION (Cont)**

**MR SPEAKER**

Onorab Labonte. Onorab Labonte wi. Ou annan la parol.

**HON ANDY LABONTE**

Mr Chair mon pa ti'n – okenn lentervansyon lo *SBC*.

**MR SPEAKER**

Anr. Pa ou alors ti Onorab Loizeau. Tre byen Onorab Romain.

**HON GEORGE ROMAIN**

Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO* avek Madam obor ou, bonzour. Mwan mon premye kestyon i trouve lo program 1, lo size *internet*. Anba "*office expenses*." Mon'n vwar kot zot ti'n – *internet* avan ti pe montre 2.4milyon. La pe montre 3.5. Alors mon ti a kontan si *CEO* ti ava kapab eksplike akoz sa logmantasyon?

Aprè *CEO* mon'n tann ou detrwa fwa ou'n fer detrwa remark konsernan zot pa pe ganny ase larzan kekfwa pou

kapab *operate* zot bann program, fer *SBC* marse byen.

Alors mon ti a kontan zis demann ou ki kantite staff ki vreman zot annan? Sa i enkli pou televizyon apre byensir pou radyo tou.

E mon dernyen kestyon *CEO* an vi ki nou dan en sityasyon ki nou tou nou pa dan en sityasyon ki normal, parey nou dir *the new normal* kot *COVID* byensir in *take over* lemonn antye. Mon santi bokou keksoz in sanze.

E alors mon santi ki medya i la pou vreman edik lepep ki mannyer pou konport zot vreman byen. Parey nou konnen Minister Lasante in met bokou bann mezir an plas ki mon konnen *SBC* i sipoze zwe sa rol pou edik dimoun pou protez zot lasante.

Be an plis ki sa bokou dimoun ozordi napa lanplwa. Zot pe rod travay, zot in al kot diferan – kot Biro Lanplwa pou rod travay. Mon santi *SBC* ti kapab pe zwe en rol.

Kot i ti kapab al kot bann landrwa kot i annan lanplwa sey rod ki kantite bann lanplwa ki annan pas sa lo televizyon.

Edik bann dimoun ki kalite bann travay ki annan. Ki dimoun ava annan sa lankourazman pou al devan pou kapab rod – ou konnen

*apply* sa bann louvraz ki an demann.

E alors mon santi parey ou'n dir *CEO* ou'n fer referans ki byensir zot ganny peye *taxpayers money*. Alors mon santi zot merit donn en pti pe plis pep Seselwa.

An vi ki zot ki sa *national* medya dan pei ki pe pas sa bann lenformasyon pou nou pei.

Akoz *CEO* si mon fer en pti remark i annan en nouvo stasyon televizyon ki'n ouver dan pei. Mon remarke pou sa pti moman letan ki zot in ouver zot pa pe mal debourye en.

Ler mon konpar avek *SBC* pou tou sa letan ki zot in an egzistans, mon krwar zot ti merit kapab fer en pli bon louvraz ki sa.

Alors *CEO* mon ti a kontan si ou ti a kapab donn nou en pti pe plis lenformasyon lo sa size ede en pti pe lo kote *COVID* pou asiste pei li menm.

Pou kapab fer en pti pe plis program lokal pou edik nou pep? Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou bann keston e ou *feedback*. *Internet* kou *internet* i kontinyelman

monte. E akoz nou bezwen dan nou *conversion digital* i tou depan en kantite *internet*.

So nou *download* nou bann program konmela *via internet*. Ou kapab mazinen si nou ti napa *internet* dan letan *COVID* nou pa ti pou ganny bokou bann program enternasyonal par egzanp.

E malerezman nou ganny *quoted* an Dolar pou *internet* avek nou bann *service provider*. E ler Dolar i monte li osi i monte. *But* zis pou – menm sa kou Onorab *internet* pa ase pou nou lopeyasyon. Nou pa premye antite ki admet sa.

Mon pa konnen si *FC* i kapab konfirman ki en kou *internet* ki dan sa 3.6milyon i annan pou fer avek distribisyon nou sinyal *DTT* pou bann *site across the country*.

Li osi in ede pou lev sa kou pou sa *fibre optic service* ki neser pou nou kapab anmenn nou sinyal lo la.

Mwan osi monte kou *internet* pou en *broadcaster* dan sa lepok modern ki nou ladan *internet* i en servis esansyel. E son kou i *still* pa abordab an zeneral.

E nou espere nou tou, e nou bezwen *push* ki i kapab pou nou osi se sa ki fer nou kou osi eleve.

Lo kote la kantite staff nou annan 265 *staff* an total. Ladan 245 i *full time* apre 20 I *part time*. E dan diferan 9 seksyon dan SBC. E mon pa konnen si nou annan detay an plis. Petet mon ava aret la zis pou donn ou sa *figure* petet nou ava *provide* pli tar.

Mon'n vwar ou'n fer lyen si ou permet mwan kantite *staff* ki nou annan avek kantite kalite – napa ase larzan. I byen e nou bezwen demande kekyon, eski sa kantite staff pe ganny servi byen.

Eski i *the right amount of staff*? E eski sa prodiktivite i a alaoter? Nou'n ganny dir par egzantp dan diskisyon avek Minister Finans lafen lannen, poudir i montre ki 2 tyer nou kou SBC i al anver staff, *wages and salaries*.

Mon kapab sey reasir ou Onorab ki pou nou sa i premyerman enportan ki nou kontinyelman *revalidate* sa *head count*. E demande si i pe ganny byen servi?

E sa i en prosesis kontinyel. Nou pe fer en legzersis ankor sa lannen. Tou lannen nou fer pou gete dan bann areas ki annan kot nou kapab redwir or kot nou kapab *re purpose staffing*.

E servi nou limit resours pou nou *get the best out of 250*

*staff or so* ki nou annan. E edik lepep.

Mon krwar si ou'n get en pe nou lobzektif an zeneral, nou pa'n mete poudir nou pou al petet fer en pe lanfaz lo *entertain*. *In fact* se enformen e edike ki priyorite la dan lepok ki nou ladan ki *entertain*.

Pa dir I pa tonbe me I annan lezot fason ki piblik konmela I kapab *entertain* zot lekor. Lo *Facebook*, lo *YouTube*, lo lezot platform televizyon komersyal.

*The quality of entertainment that is provided is better than what SBC is able to afford in any case.* So i byen ki lanfaz i re ganny mete lo ledikasyon.

Me en keksoz ki mon pa pou tro dakor se lafason mannyer e lekspektasyon ki parey in ganny dir poudir nou pa pe fer ase, pou sa larzan ki nou annan ki nou pa pe al devan.

Mon pou ranvers sa en pti gin poudir be i annan diferan Minister. Annou pran Lanplwa par egzantp ki zot osi zot annan Bidze pou *PR and communication*.

SBC pa kapab en pti Departman sak sa bann antite pou li kapab fer en travay ki nou kapab travay ansanm. Nou *Air time* Polisi i fer kler lo la.

So lo kote Lanplwa de semenn pase par lenvitasyon Minis Lanplwa nou'n asiz avek son tim. Pou nou kapab annan en *communication* plan. Ki bezwen sorti kot zot sa.

Akoz *they are best place* pou donn nou sa lenformasyon. E nou, nou platform ki parey ou pe dir pou *conceive*, pou al *prob* ladan, *they are the best place*. Nou ava pran mwan avek *Deputy CEO* avek tou nou bann *heads of output*, avek sa-zisteman dan sa loptik ki nou la pou bann *MDAs* nou osi.

Me nou pa kapab pe ekspekte pe fer tou avek sa resours ki nou annan. *So wi it is taxpayers money* a mon pwennvi nou pe seye pou nou triyange pou nou kapab *make the most of it*. Tou an amelyore me i annan defi.

E *stakeholder* i bezwen zwenn nou dan sa defi. E anmenn nou e dir nou la la, ki nou anvi ou ed nou pase osi. E nou parey mon'n dir nou a pas li *for free*.

Lo kote bann vacancies par egzanp Minister Lanplwa *is best place to collate all vacancies*. E zot pe fer li byen. E la an Avril pou annan bann *vacancies* ki amann partou e nou, nou promet pou met li partou osi.

Pou nou ede dan sa prozesis ki ou, ou pe fer referans lo la Onorab. Mon krwar mon'n reponn tou le trwa kestyon. Mersi.

**MR SPEAKER**

Wi Onorab Romain.

**HON GEORGE ROMAIN**

Mersi Mr Chair. *CEO* mersi. Ou'n reponn preski tou mon kestyon. Selman zis en pti bout lo sa kote *internet* mon tann ou, ou'n dir ou pey an Dolar. Eski ou kapab dir nou lekel sa *service provider* ki zot pe travay avek? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. *CEO*.

**CEO BÉRAD DUPRES**

An vi nesese pou kontinyelman annan *internet* nou travay avek tou le trwa *service providers*. E tou le trwa I kout nou an Dolar. Nou'n konmans refer pri evalidasyon pou an Roupi.

E nou'n konmans gannyen aköz nou'n realize poudir nou bezwen amann en serten stabilite lo sa kou. E negosye osi en pe bann kou ki nou deza pe *incur*. Mersi Onorab.

**MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Aglae.

**HON EGBERT AGLAE**

Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO*, *PS* ek delegasyon. *CEO* mon ti a kontan premyerman demann ou, anvi ki sa 3enm pliye demokrasi e anmezir demokrasi pe evolye rol medya i vin pli evidan.

E nou vwar dan diferan pei anmezir parey lo kestyon *investigative journalism* i annan bann *media house* ki ganny targete e menm zournalis. E menm nou konnen mon pa pou al dan detay kot i annan lavi ki ganny perdi ouswa bann lenfrastruktir i ganny andomaze.

E nou, nou pa swete sa i arive isi dan nou pei. E baze lo sa kot i konsern sekirite laspe sekirite, nou bann travayer premyerman ki pou ou al lo sa *forefront* anmezir levolisyon medya i vini dan nou pei, pou kapab met bann keksoz dan larealite, o kler e azour san okenn entimidasyon ouswa opresyon.

Eski zot pe mazin – i annan serten konponan kot zot kapab asir poudir sa travay ki sa bann zournalis pou bezwen al fer, zot lavi pou touzour reste an sekirite, e zot fanmir li menm?

2enm mon ti a kontan sitye nou avek sa Bidze, anvi ki dan lepase mon'n vwar plizyer bann zenn zournalis, ki zot in *train* zot menm. E apre nou vwar poudir bann lezot *media house* zot pase zot pran. I normal sa petet zot ofer pli bon *package*.

Baze lo sa ki zot pe mazin fer *SBC* pou zot kapab annan ankor sa bann zenn *cadre*, pou zot kapab asir la relev sirtou ki zot annan en pe bann *staff* ki pe al lo larz *retirement* kot zot, pou fer ki zot a kapab pran bann pozisyon?

E dernyerman en keksoz mon ti kontan demande sa, mon pou demann ankor. Kot i konsern bann *fees* sirtou parey Lasanble. Nou konnen nou'n bouz lo en lot nivo Lasanble kot i konsern divizyon nou bann sesyon.

Eski zot in kapab pe tonm lo en Lagreman ouswa en diskisyon akoz mon aprann TeleSesel osi ti a kontan petet ganny en bout *feed*, pou zot kapab fer bann reportaz. Eski i annan en demars pozitiv dan sa direksyon pou sa kapab arive? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*.

**CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou kestyon. Mon a pran li an revers. *In terms of fees* pou *National Assembly*, i vre ki nou'n progrese teknolojikman, ki nou pa bezwen *cameramen* pou fer sa travay. E nou'n travay an kolaborasyon etrwat avek *National Assembly* pou zot annan zot prop *staff* ki *direct* sa.

Nou pe travay lo *MOU* avek *National Assembly* ki evantyelman *in fact* pratikman la in fini *handover the whole asset of the transmission of National Assembly, to the National Assembly*.

Savedir nou prezan konman *SBC* nou osi nou resevwar en *feed*.

E sa pa pou anpes *National Assembly* *provide* sa *feed* evantyelman ler nou'n agree avek lezot parti prenon ki li i krwar i devret fer fas avek. So i en nouvo letap ki nou ladan e nou espere ki apre bann sesyon la nou kapab *sign* sa *MOU*.

I annan sipor teknik ki nou pou *provide* si zot bezwen, *in terms of retraining staff* ek lezot keksoz si keksoz pe al sa – ki nou'n vwar sa lekspertiz. E sa i form parti dan sa *MOU*, ki nou a vini nou a *provide*.

Me vi ki dan sa *context* i pe ganny donnen ek en *third party*, i bezwen annan en rekonesans

ki i annan en kou ki pe al fer *for free, for sa third party* atraver nou ler nou vini pou nou aranz sa. So in ganny ankadre dan sa *MOU* e nou bouz dan sa letap *very soon*.

Lo kote bann zenn – pou *train* bann zenn zournalis apre ale. *In fact* i byen ki nou'n mete poudir enn nou bann manda se elev standar zournalizm.

Se wi nou en *incubator* me i pe ede an zeneral pou ed standar zournalizm dan Sesel. E sa nou annan en rol mon pa vwar li konman en *loss* si *tax payers money* in pran.

Sa dimoun in deside pou *al better where there are better offer* e pe kontribye konman zournalis i pou dan lentere nou pei. So nou pa tro konsernen.

Konsern se ki nou annan ase pou nou osi ki kapab vini pou pran larelev parey ou'n dir Onorab e sa i tre pertinan. E sa i nou konsern kontinyel. Nou bezwen annan e mon'n mete sanmenm nou pou *plan* dan lavenir.

Nou napa ase lespas fiskal poudir ou kapab pran 12 zenn manrmay vini fer zot antre, pey zot e *allow that money to* – donn zot en *allowance* oubyen en – *that they can continue in the process* pou pran larelev.

Nou napa sa lespas fiskal se sa ki mon'n mete konman



enn bann defi. E mon krwar nou devret annan si vre nou anvi menm si 6 i ava ek nou e lot 6 i ava deor.

A lafen la prosis i pou benefis nou pei pou nou lev sa standar ki nou anvi e ki nou manda pe demande.

Lo kote *investigative journalism threats* nou pe espere ki *threats of deaths* i pa enn. Be selman nou realize pou dir menm ler nou'n konmans sa 2an pase, 1an pase - aköz i annan serten topik ki nou bann zournalis pa vini touse. Drog par egzantp i enn.

E i enportan pou fer poudir mon'n koz lo sa bout *willingness* e se sa ki nou bezwen avek sa zournalis. Pou li kapab dir be mwan mon anvi fer *despite some risk*.

Be nou, nou annan en responsabilite avek sa zournalis pou nou fer sir ki i pa a gran risk. Me les mwan *point out* en keksoz, *willingness* pa zis depan lo zis sa *threats physical* or sa ki i pou gannyen.

Me reaksyon piblik lo medya sosyal aköz en zournalis in fer en reportaz. Nou dan en pti pei, nou i annan lenpak lo sa zournalis. I annan en lenpak lo son fanmir ler i pe ganny ensilte oubyen maltrete.

E sa wi nou napa kontrol lo medya sosyal be nou bezwen

realize poudir li osi i en fakter. E nou bezwen sey annan en respe pou sa profesyon ki sa dimoun pe esey fer son travay.

E son lentansyon i pa kapab toutafe personnel aköz i annan en *hierarchy* par lao li ki *allow* sa ki in fer pou al *on air*. E si nou anvi kritike, kritik sa *hierarchy* konmansman par CEO.

So nou bezwen toleran pou sa e mon kontan ou'n lev sa pwen. E o fir ki nou devlop sa tolerans e konprenezon, fotespere i ava annan nou ki ava vin *willingness* pou tous en pe size en pe pli sansib, san ki zot ganny zot santi ganny akable dan tou fason. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Wi Onorab Aglae.

### **HON EGBERT AGLAE**

CEO vitman mon ti a kontan zis demande si zot bann zournalis sirtou bann ki al *forefront* la, zot ganny kouver anba en lasirans si okenn evantyalite pou arive ek zot demen?

### **MR SPEAKER**

Mersi. CEO.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab. Mon a demann FC pou konfirm sa, *in terms of*

ki kalite - mon pou al dir en non lo lasirans. Alors mon ava -

**MR SPEAKER**

Tre byen *FC*.

**FINANCIAL CONTROLLER**  
**DENISE HORACE**

Bonzour Chairman. Bonzour tou bann Onorab ki pe ekoute, e osi tou bann manm piblik. Annefe *SBC* i pey lasirans pou son bann travayer. E nou asir avek lasirans *SACOS* ki tou le lannen ou peye pou zot. E sa i asir zot *liability* ler zot pe travay okenn keksoz ki i arive, sa zot ganny kouver anba zot lasirans.

**MR SPEAKER**

Mersi. Onorab William.

**HON WAVEN WILLIAM**

Mersi Mr Chairman. Bonzour *CEO*, e manm piblik ki alekout. Mr Chairman mon bann kestyon i konm swivan:

Premyerman mon ti sa kontan demann avek *CEO*, si i kapab donn nou lenformasyon lo, ki kantite *staff* ki'n kite *SBC* depi 2019 ziska 2020?

E mon 2enm kestyon se ki, mon vwar anba *bullet point 9 "strategic priorities."* Zot mansyonnen pou dir zot pe rod lenstans, pou zot kre plis revini.

Mon anvi demande par lefe zot annan zot, en gro

*building* ki zot pe al gannyen, eski zot ti annan sans pou zot met zot lide, vizavi petet annan bann laboutik anba?

Ouswa lwe lespas pou zot kapab ganny larzan an plis, akoz zot in koz lo problem larzan?

Eski zot in ganny sa sans? Eski zot ti kapab fer li? Kwa ki'n arive ki zot pa'n kapab fer li? Eski i annan loportinite dan sa batiman, pou kapab kree sa?

Mon dernyen kestyon, se ki *CEO* mon pa'n tro, tro tonm dakor lo pwen ki. Letan ou'n dir ki - mon regarde poudir i annan 4 an, depi ler ou'n ganny apwente. Si mon mal koriz mwan.

E i annan en bann *anomaly*, ki date depi 2015 peyman bann travayer. E ou'n dir ou menm pou dir be sa bann travayer, zot merit ganny zot *dues*. Be *CEO* i annan 4an depi ler ou la, e mon'n tann ou dir prezan zot pe *compile* bann papye. Kantite letan pou pran pou *compile* bann papye?

E konbyen sa bann travayer ki sa peyman R900mil i reflekte? Eski bann *Senior* travayer, ouswa bann ki anba?

E ki demars vreman ou pe fer? Akoz mon vwar poudir ou pa'n donn nou sa lendikasyon pou dir zot pou ganny peye sa lannen. Ou'n dir larzan napa.

Me ou pa krwar poudir sa dan li menm li, i en form dekourazman? Akoz 2015 ziska la, demars ase pa ankor ganny fer *CEO*.

E mwan mon krwar pou dir si ti pou anler, petet demars ti'n fini ganny fer. So ki demars de nouvo pe ganny fer pou pey sa bann travayer? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO* wi.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Onorab mon bezwen mete premyerman ou'n fer en konklizyon ki mon pa dakor avek. Si ti anler si ti pou pli vit, mon pa vwar li i akseptab.

E *anomaly* depi 2015 nou'n vwar, e nou'n koriz li 2019. Lafen 2019 e 2020 nou ti annan lentansyon pou nou peye. *COVID* in vini, nou Bidze in redwir, reveni in desann.

Mon a sizere si Onorab i krwar nou devret pey sa bann *staff*, fer en demann li osi. Ede avek *PS* Finans ki la. Pou nou kapab ganny R900mil pou nou kapab pey sa bann *staff*.

Nou'n rekonnet koman ladministrasyon *SBC*, nou ki'n al rode ler in vin devan nou sa. Pa ti la avan, mon pa ti la 4an 2015, so nou'n vini, nou'n met

li an plas. Nou'n kominike li byen avek *staff*.

Napa en mank volonte pou peye Onorab, larzan ki napa. Si ou anvi ed nou, fer nou ganny sa finans nou ava fer li.

Lenstans pou kree plis reveni, lo kote *SBC House* ler nou ti ganny li, ti'n fini *design*, nou'n diskite avek Sinwan lo kote *Chinese side* pou nou kapab ganny en pe plis fasilite.

Akoz i annan lespas anba, pou nou kapab met parey ou pe dir bann *shops*, kantin li menm i ava vin parey en restoran.

E nou'n kontinyelman lo tou sa bann pwen, angaz nou avek the *Chinese side*. Pou zot kapab *accommodate* en pe nou bann demann.

Sirtou lo repartisyon nou bann lofis, ki vre menm si i en gro *building*. Nou annan bann *challenges* pou met tou nou *staff* ladan.

So nou bezwen premyerman garanti lespas pou nou *staff*, apre nou ava gete ki lespas *commercial* nou kapab, si i *conducive* avek nou sekirite nou *building*. E nou loperasyon pou nou kapab fer li.

Ki mwan mon vwar, parey ti'n ganny leve par Onorab, Se ki i annan lespas pou nou angaz plis avek bann *producers*, *external*, akoz nou annan fasilite pli gran.

Nou pou annan de trwa *studio*, ki zot kapab vii petet lwe sa fasilite par egzansp. Pou zot kapab fer en pe larzan. So nou en pe limite lo lenvestisman ki nou, nou bezwen mete.

Pou fer sa fasilite e si non Gouvernman ti ava met an plis. Pou nou kapab fer li, dan sa laspe komersyal. Be mon krwar i en keksoz ki kapab ganny devlope, dan le fitir pou nou kapab fer. Ki sa lespas i *more open also for the public*.

Mon kapab donn ou lenformasyon depi 2016 lo kote *staff* ki'n ale si oule, mon ava *go back towards 2020*.

2020 en total 19 *staff* in *turnover* dan *SBC*, 2019 - 26, 2018 - 29, 2017 - 28, 2016 - 10. Mon krwar mon'n reponn tou ou kestyon Onorab, mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Wi Onorab klarifikasyon si ou bezwen.

### **HON WAVEN WILLIAM**

Mr Chairman, *CEO* pa'n donn mwan en lesplikasyon sa R900mil ki zot drwa sa bann travayer. Ki bann *post* sa bann travayer? Ki *area* zot travay ladan?

Epi *CEO* mon asire poudir si la volonte i la. *PS* Finans i la, e mon santi poudir volonte si i ganny aplike byen. Larzan i

kapab ganny trouve. E mwan mon ava demann ou, akoz mon krwar poudir sa larzan, lefe ki sa bann travayer in travay, zot in ganny dir poudir zot pou ganny zot larzan.

E i pa akseptab, i pa akseptab pou 2015 parey ou'n dir. Zot pe fer serten travay, me mon krwar pou dir, zot bezwen pli *proactive* lo la.

E mwan Mr Chairman *I will not vote on this budget*, ziska ler ki nou ganny en parol pou dir sa larzan i kapab ganny peye. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. *CEO* ou ti a kontan adres sa?

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Mr Chair, grad ki ganny afekte sa se bann *technical operators*, bann *cameramen*, *soundmen* apre bann *drivers*. Ki zot tou zot form par dan seksyon loperasyon *SBC*. Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Gabriel.

### **HON CONRAD GABRIEL**

Mersi Mr Chair. *Welcome CEO* ek ou *panel*. Dabor mon ti a kontan felisit ou Departman louvraz ki zot pe fer, i *very challenging*. Zot annan en ta

sirtou dan nouvo normal la. Bokou lizye i lo zot, e lo sa kote latab mon krwar nou pou donn zot en felisitasyon, ki mannyer zot pe fer serten travay.

Malgre Onorab Arissol i dir i pa pou get nouvel ankor. Mon ava *advice* ou pou gete Onorab. Pa les sa pti zafer kas ou *cool*. Pou annan ankor, en ta keksoz *SBC* i bezwen kouver. Met laverite deor, sa i primordyal. Nou bezwen dakor *current issues* ski pe arive, nou bezwen kouver.

Napa naryen pou nou kasyet, si *SBC* pa fer li. I annan en *network social media out there*, ki *very* – mon krwar zot konnen zot tou.

So baze lo la, *CEO* ou manda se *operate independently. Improve the standard of journalism*, lev standar zournalis an zeneral.

Petet premyerman dan ou *training fees* ou annan *R400mil*, e mon krwar i annan *stakeholders* osi pe travay ek ou *ANHRD*.

Mon krwar li osi i pou ladan, pou ede lev nivo zournalis Sesel. Petet donn nou en pti pe plis detay baze lo la? Lekel *stakeholders* ankor zot anvizaze met *onboard*?

Akoz sa ne gro *SBC House*, en gro lakaz ki zot pe al gannyen. En gro batiman ki

pou ouver, so nou pou bezwen mendev ase kalifye, dinamik, pou kapab *run* sa landrwa.

Dezyenmman i annan dan ou “*minor capital - acquisition high tech equipment*”, i annan en pe keksoz zot pe aste. Eski sa i pou garanti ki bann landrwa ki, pa ganny kouver avek sinyal radyo, lot, lot televizyon?

Eski piblik *out there* pou vwar en *improvement* lo sa bann – apepre *R10milyon* ki nou donnen dan “*minor capital outlays*?”

An dot mo dan zot “*news and current affairs*” i annan apepre *R750mil* pou *license fees and softwares*. Vi ki *sport* pa pe tro aktiv zot pa pe kouver la, ki mwayen zot pe servi pou re deplway sa bann resours? Pou kit piblik a zour *up-to-date*, ek bann *current information*. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab, *CEO* wi.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou kestyon. Mannev kalifye pou zournalis i en *challenge*. I en gran *challenge* pou en bon pe letan, ki nou pe fer?

Premyerman nou pe esey lev nivo akademik. Nou siport, nou annan en partner enportan

dan sa *Diploma in Journalism* ki'n komanse lannen pase.

Li osi in ganny afekte en pe ek *COVID*, me selman nou annan en *cohort staff*. E de trwa ki an deor ki'n vini ki'n enrol lo sa program *Diploma in Journalism* avek *University of Seychelles*.

An plis nou ofer ki nou bann staff anndan, i ganny kontinyelman en kantite nou bann *stakeholders* an deor, ki bann Lorganizasyon ki nou avek.

Pou bann lezot *broadcaster* ki annan en pe plis groupman, zot ki kapab zwenn ansanm pou fer sa. Pou nou kapab kontinyelman train nou bann *staff*.

Nou ti a voudre, limitasyon ou konnen aköz, *in terms of* resours. So de laspe of *training* i *peer to peer training*, apre son *formal training*, *peer to peer* anndan e lesanz *knowledge* avek nou bann *staff* pli *senior* ek bann pli zenn.

Dan tou domenn i bezwen en keksoz kontinyel, parey ki ete pou tou lezot lorganizasyon.

Mon pou bezwen dezapwent ou en pe pou dir ki, menm si i annan Bidze pou *high tech equipment*. I pa neserman pou spesifikman

*improve* resepsyon radyo ek televizyon.

Mon ti ava voudre al en pe plis an detay pou dir analog in tennyen lo kote televizyon, me *DTT* parey i ete nou pa pe envestir plis pou nou fer *improve* nou resepsyon *DTT*. Aköz e nou napa larzan, me i pa en *cost effective way* pou nou fer li si nou pou al fer bann *gap fillers*.

So nou lenvestisman se ki nou pe fer se stabiliz sa sistenm *DTT*, fer sir ki i ganny *maintain* e kit li lo en standar, ki i kapab kontinyen donn sa servis ki i pe donn an se moman.

Lo kote radyo mon'n eksplike poudir nou anvi *improve both* nou *Paradise FM* sid sa apre met Radyo Sesel lo *Paradise FM* me malerezman radyo *AM* nou pa pou kapab *improve*. *Again* finansman. Mon'n war en larzan.

Lo kote ki ou'n mansyonnen mon pa konnen si sa i al avek pou spor, me an zeneral lafason ki mannyer nou pe envestir pou nou kapab kouver en pe pli pratikman.

Avek *COVID* nou'n bezwen donn *staff laptop*, *internet connectivity*, *to work from home*.

*So that* zot kapab *able* pou fer. Nou, nou annan nou lenvestisman dan *mobile*, pou

zot kapab fer sa i annan en *cameramen* avek sa, si zot kapab fer pou fer bann reportaz.

So nou pe seye pou nou adapte nou osi avek sa nouvo normal, me ou kapab konpran poudir lenvestisman teknolozi, i konsiderab pou ou kapab fer sa pou ou kapab fer sa pou en lorganizasyon sa grander. Me nou pe seye. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Vidot.

### **HON AUDREY VIDOT**

Bonzour *PS*, *CEO* avek madanm obor zot, tou koleg Onorab e tou dimoun ki a lekout. *CEO* pou konmanse mon poudir ou kritik lo *SBC* pou toultan annan.

Me bann kritik ki konstrikatif i pou ed zot avans de lavan bann ki personnel oubyen ki negativ, ki ou pa war en sou konstriksyon definitivman i pa vo lapenn pou kas latet.

So mon kekyon *CEO*, nou rekonnèt nou Lasanble ki *SBC* i annan en gran rol pou zwe dan ledikasyon. Spesyalman pou nou pep atraver zot program e reportaz, eski avek sa Bidze dan sa letan ki nou pe fer fas avek *COVID* zot kapab konsider annan plis bann program ki pou ranforsi lo ledikasyon, ki

siport nou bann profesyonnel lasante?

Ki nou konnen i, i pe ganny ase *challenge* la, avek piblik, espesyalman lo bann size kot pou ranforsi lo kote met mas, akoz i annan en kantite problem ki pe *arise* la deor lo sa size met mas.

I annan piblik e menm touris ki pe marse san mas. E i annan ki pe menm i annan endividi pe fer bann aktivite pe tir portre an group san met mas, e sa i pe kre en, en konfizyon parmi popilasyon an referans avek bann konstriksyon ki Minister Lasante kot *Public Health* in mete?

So petet si zot annan bann program ki pou, ki pou ed sa bann profesyonnel dan zot sansibilizasyon dan prevansyon lo sa size mas?

Dezyenm, *CEO* dan ou repons pli boner letan ou'n reponn Onorab Sophola lo size reportaz Lasanble, eski i posib ki letan zot zournalis i rafin en pti pe zot bann program pou fer pase dan reportaz nouvel ki nou war en *gender balance* an term bann reprezantan pa zis lo kote Manm lo sak kote latab.

Me mon pou met lanfaz konman en Manm lo Komite Madanm dan Lasanble. Dan Lasanble Nasyonal nou annan

nou 8 madanm 5 lo kote *LDS* e 3 lo kote *United Seychelles*.

Me nou reprezantan kanmenm nou pti gin nou, i annan bokou kontribisyon pozitiv ki nou anmennen ki lenformasyon, ki piblik i bezwen ganny met azour.

E parfwa dan bann reportaz nou war plis bann msye Onorab ki pe ganny reprezante dan zot reportaz petet si sa osi zot kapab konsider sa *gender balance*? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO* wi.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou keston. Onorab mon krwar poudir en pe parey nou pe koz dan sa zafer dwa imen dan lesans ki i deza annan en *gender parity*, *quality* i en keksoz tre enportan.

Me selman lo kote nouvel i pa kapab en keksoz ki ou *engineer* li, *engineer* poudir menm si i pa toultan relevan nou bezwen fer ki i annan sa reprezentason.

*I think* mon krwar dan zot kontribisyon *already* bann madanm pe fer ki zot annan sa lavwa e o firamezir nou ale zot lavwa i a ganny kontinyelman ganny ankadre dan tou devlopman.

Mwan personnelman mon prefere ki nou *gender neutral*. Nou pa gete *gender* nou get kontribisyon endividi, e nou napa okenn diskriminasyon ni lo nenport kalite enkli *gender*.

Me mon konpran ki ou, ou pe dir e sa i en keksoz nou ava *take back*, pou nou revwar ki mannyer nou kapab nobou re revwar en pe sa persepsyon.

Lo kote avek ledikasyon prevansyon *COVID-19* i enportan petet pou met en pti kontrandi lo ki mannyer nou, nou'n sey *step-up* avek nou kolaborasyon avek Minister Lasante lo nou rol enportan dan sa pandemi.

De o konmansman nou'n, nou'n zwenn avek pli o lenstans dan Minister Lasante sa letan, pou nou diskite e pou nou annan en group *even WhatsApp* ki nou met ansanm, bann keksoz ki nou kapab fer. Pandan sa letan ti *more* ti plis lo lenformasyon pou enform.

Mon dakor avek ou la i enportan ki nou, nou *focus* en pe plis lo ledikasyon. Me nou fer en kantite Onorab. Si ou ekout radyo lo met mas, sa bann keksoz i ganny repete enn annandler dimoun i dir i tro bokou.

Petet televizyon aköz *air time* i limite, nou met li partou pou zisteman edik sa, edike. E



nou pou kontinyen adapte avek lenformasyon ou ledikasyon ki Minister i osi anvi fer. Akoz sa i en domenn en pe tre spesyalize, ou pa kapab donn lenformasyon ki pa tro korek.

E nou depan bokou konman en lot legzanp pou fer sir ki sa ki zot, zot anvi dir i ganny pase e nou *committed* konman en lorganizasyon, pou nou ed bann *stakeholders* parey Minister Lasante dan sa domenn.

Mon'n bliye si mon pa konnen si mon'n reponn tou ou kekyon Onorab. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi byen mersi. Onorab Phillip Arissol.

### **HON PHILLIP ARISSOL**

Mersi Mr Chair. Bonzour CEO avek FC. E bonzour tou bann dimoun espesyalman bann zabitan Anse Boileau. CEO vi ki SBC pe prepare pou antre dan SBC House e en proze ki pres pou konplete.

CEO nou war ki dan *current challenges* zot Bidze pa ase pou atrakte retenir nouvo travayer, pou zot plan siksesyon. Ki SBC i anvizaze fer an plis, pou zot kapab atrakte retenir bann zenn pou fer en karyer avek sa lorganizasyon?

Ki SBC pe fer pou ankouraz bann travayer, ki'n la pou lontan pou reste e fer ki sa tranzisyon i pas byen?

Eski bann *staff* bann ki la ansyen pe ganny okenn *training* neserer ki sa pou fer fas avek sa tranzisyon e ki SBC i sa bann tranzisyon i pas byen?

E an se ki konsern *outsourcing of local production* an 2020, eski CEO i kapab dir nou konbyen prodiksyon lokal ki'n ganny *outsource* e konbyen sa in kout SBC? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. CEO wi.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou kekyon lo kote *outsourcing of local content* mon konnen si i annan detrwa *figure*, mon pa konnen si oule pas lo la oubyen nou ... Nou ti konmans sa *outsourcing program* lannen 2019-2021, 2019 pou *local content*.

Dan nou lagreman ki nou'n sinyen, i annan apepre pros R2milyon lavalér program ki nou'n sinyen avek *external providers*, e sa nou met nou dan e sa pou ganny peye par nou reveni nou met nou en Bidze 4milyon.

Sa i depan lo nou reveni. So i annan lespas pou nou kapab kontinyen *outsource*

lezot program. Lannen 2019 pa ti tro o, me selman mon pa konnen si sa *figure* ki la 1.3, 1.1 milyon lo bann program ki nou'n *outsource* avek bann *source*.

E i pe kontinyen monte nou, nou ankouraze ki i annan lezot ki pe *join* nou lo sa. *Training* nesese i annan de fakter ;- letan avek larzan e *trade-off* lo en loperasyon ki pe kontinyen ganny fer 24 lo 24 parey pou ou konnen Onorab.

So lesan tranzisyon *DTT* ki larzman en bon pe nou *staff* pa ti'n pare, nou bezwen sey aprann. Me i annan en ta defi ladan e nou war li sa defi kot pe vini. Kot si nou pe koz pou ou kapab, pou nou kapab par egzant *train* zis sa ganny sa stabilite lo nou tim transmision, ki ti abitye avek en sistenm analog oparavan, pou li avek en sistenm digital ki annan, ti annan zis en *channel* avan i annan 3 *channel*.

Annefe i annan bokou lezot *channel* ki nou pe *monitor* e *manage automatic scheduling transmission* sa in pran nou lan, 2an pou nou kapab ganny sa stabilite konesans.

E mon konsernen mwan osi, poudir an menm tan ki nou pe zer sa nou napa lespas pou nou anmenn parey sa bann *cadre* ki nou anvi, pou kapab

ede ki zot, zot pe *focus* en pe plis lo konpran sa sistenm. E se sa byen *issue* finansye parey nou le bann lezot *issue* i ete.

Me nou pou bezwen seye. Nou a latet sa tranzisyon nou bezwen enform nou lo tou bann risk ki annan. E nou'n enform nou byen lo tou detay sa loperasyon sa *SBC House*.

E nou'n liste sa bann risk e nou, nou pe travay e pou *ramp-up* dan milye lannen pou nou *de-risk* sa bann *issue* ki nou annan.

E i bokou mon pa pou pran bokou letan pou mon al ladan me i tre konsernen e nou preokipasyon enn tre prensipal sa lannen, pou nou fer ki sa tranzisyon i mars o pli byen posib ki i kapab marse.

Ki nou pe fer pou ankouraz travayer? I en kekyon *willingness* tou ou, ou kapab konpran poudir i annan parey dan tranzisyon *DTT*, ki pa'n kapab, oubyen pa'n anvi ale pou al tous en sistenm *digital* akoz dan pou li i kapab.

So i annan ki'n *resign*, i annan ki'n bezwen soz sa pou sa rezon. E nou bezwen atrakte bann ki kapab bann ki *IT capable*, pou kapab *deal* avek en sistenm *IT* ki baze lo la.

So i tou en transformasyon ki bezwen ganny *manage* dan en proses

kontinyel, pou nou kapab fer ki nou *staff* i alaoter. So ki nou annan Bidze pou retenir, mon ti a voudre dir ou nou annan, me malerezman nou napa nou bezwen nou napa lespas fiskal.

Sa larzan ki nou annan e parey *PS* i kapab dir ou tou le lannen, nou'n bezwen vin kot devan Lasanble, pou demann adisyonnèl *funding* pou nou kapab zis *meet* sa *shortfall* ki annan dan nou *deficit staffing*.

So i en lespas kontrent me nou bezwen sey *try to make do with what we have*. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Gill.

### **HON CHURCHILL GILL**

Mersi Mr Chair. Bonzour *CEO* ek ou delegasyon. Bonzour tou Manm. *CEO* menm si Praslin en bon pe landrwa pe ganny *coverage*, me selman nou annan Zimbabwe ki depi ler in bouz *digital* bann zabitan laba pe ganny bokou problem pou zot kapab ganny sinyal.

Mon asire en konsern ki'n deza ariv dan ou latansyon, mon ti pe zis gete si dan limedya dan sa Bidze i annan keksoz ki pou ganny fer pou ede *alleviate* sa sityasyon?

Vi ki depi ler in bouz *digital* sa bann dimoun pe fer fas avek sa sityasyon?

Mon dezyenm kestyon se Pointe Cabris, nou annan sa stasyon e bann teknisyen pe ganny zot bokou difikilte pou ler i annan en problem, pou zot kapab antre anndan fer zot bann travay *maintenance*? I demann en pe agrandi pou zot kapab desarz zot responsabilite byen.

Aprè mon trwazyenm kestyon, parey ou konnen Praslin sa lofis ki *SBC* pe *house* son bann *staff* ladan, i ase ankonbre, eski dan limedya ou pe mazin pou bouze oubyen i dan plan pou bouz dan lot landrwa pou zot kapab ganny ase lespas pou zot kapab fer zot travay? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou kestyon. Mon a pran ou bann kestyon an revers. Praslin lofis mon menm personnelman mon'n pase atraver sa lannen vre mon realize nou, nou vremen kontrent. Me kou pou bouze pou al *rent* en lot landrwa i deza konsiderab.

Dan sa Bidze redwir ki nou annan la ek *COVID* mon pa war li dan limedya, me i nou'n mank en sans ler ti annan *availability* nou pa'n gannyen.

Me nou pe kontinyelman sey gete si i annan ki abordab pou nou kapab bouz nou *staff*, pou zot kapab ganny en pli bon landrwa pli akseptab, sirtou ler nou pe mazine nou pe bouz Union Vale dan landrwa en pe pli sa, zot, zot pou ankor dan landrwa lofis ki zot ete ladan.

E petet ankor a ganny kritike konman en mank volonte, pou nou, pou nou fer en keksoz, me tou i depan lo larzan. Si ou azout tousala, I byen ou'n lev sa bann pwen, bann pti pwen preferab piblik, pa konnen poudir tousala Pointe Cabris pou en grandi son, son *hut* pou son *staff* i kapab travay ladan.

Tousala i en i annan en laspe *welfare* ladan ki sousye nou, me si ou pe gete ;- par egzanzp nou bezwen pran nou reveni pou nou *improve* sa lema Fairy Land, *improve* sa lema Anse Faure.

Akoz li i ti koz en pli gran risk danze pou li tonbe, pou li afekte nou *staff* letan i pe travay lo la. So dan tou sa difikilte nou bezwen (*tire*) *rob Peter to pay Paul*. E si nou pa kapab par egzanzp pey nou bezwen dir tenir pou nou pa pey sa larzan *whatever amount* - 900mil ki nou dwa pou 2015, akoz nou war li nou priyorite pou nou fer keksoz ki annan pou fer avek

*safety* ek *welfare*, nou pou kontinyen fer li.

So i en kestyon *of* triyange, balanse ki nou priyorite ziska ler nou ganny sa larzan ki nou bezwen.

Malerezman mon pou dezapwent ou lo Zimbabwe parey mon'n sey mansyonnen lenvestisman dan *DTT* ankor, ki i pou enkli si ti pou Zimbabwe par egzanzp ti pou investir dan bann *gap fillers* bann pti *p square meters* ki kouver sa *layer*.

E pa dan nou plan *unless* sityasyon *funding* i sanze, akoz i annan en kou konsiderab ki vin avek pou enstale. E malerezman mon pe mazine poudir bann zabitan pou bezwen pe servi en *third party broadcaster* petet, ki kekfwawa i kout zot malerezman pou nou i *retain* nou, me lenvestisman *further* dan *DTT* i pa pou kapab.

Zis pou donn ou legzanzp 2018 nou ti bezwen pran apepre 3milyon dan nou reveni, pou nou kapab fini sa proze akoz nou pa ti ganny larzan, menm ki nou ti pey en lannen pou nou pa. I zisteman pou nou kapab seye fer en pe travay pou nou *improve the coverage*.

So sa i enn bann limitasyon ki nou annan e mon kapab zis *appologise at this junction* Onorab. Mersi.

**MR SPEAKER**

Wi Onorab Gill.

**HON CHURCHILL GILL**

Mersi Mr Chair. Mon'n konpran ou *CEO*. Mon konnen poudir finansman ou bezwen demande, me selman mon pa krwar poudir i *fair* lo dimoun Praslin.

Mon santi poudir ler program ti pe ganny fer pou bouz *digital*, tou sa bann keksoz ti devret pran an kont ladan. Nou pa kapab fer en keksoz me selman i annan serten kous popilasyon pa pe benefisye avek sa servis.

Ou'n mansyonn *third party provider*, *unfortunately* napa laba e i fer sityasyon pli difisil ankor pou sa bann dimoun.

E mon santi ki Minister Finans i bezwen a en pwen get, gete ki fason en serten finansman i a kapab met a dispozisyon, *at least* pou sa bann dimoun.

Akoz pou sa bann lenformasyon ki pe pase *COVID* lot, lot, sa bann dimoun pa ganny sans war. E sa i pa *fair* lo zot. E Praslin nou tou nou konnen ler tou keksoz ti mars byen biznes ti mars byen kontribisyon ti sibstansyel.

E mon pa war okenn zistifikasyon pou la ozordi, dimoun Praslin ganny prive en servis, ki zot devret pe gannyen parey popilasyon antye.

Alors mon mazinen letan *PS* Finans i la, i a pran sa an kont e i a koz avek Lotorite konsernen, pou nou kapab pou sa bann dimoun kapab benefisye parey tou lezot Seselwa, pe benefisye avek sa servis. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Mon krwar *PS* Finans i a zis pran not lo sa enn. Onorab Henrie.

**HON GERVAIS HENRIE**

Mersi Mr Chair. Bonzour tou dimoun. Mr Chair mon pa vremen annan en kestryon me konman en dimoun ki'n travay avek *SBC* pou 14an, mon krwar i vo lapenn pou mon fer sa komanter ki mon oule fer lo kestryon ki'n leve depi bomaten.

Anfet i pa ti mon lentansyon depi enpe semenn mon ti'n deside pou mwan pa entervenir lo sa Bidze me selman mon krwar i annan en pe keksoz ki pe leve ki enportan ki mon partaz mon lopinyon lo la.

Nou dan en peryod transformasyon nou pei, e in vin depi Oktob 2020 kot nou

annan en, en nouvo Gouvernman ki'n ganny elekte.

E prezan i annan lekspektasyon piblik, i annan lekspektasyon nouvo Lasanble, i annan lekspektasyon en administrasyon ki la. E sa i fer ki *SBC* konman katriyenm pilye i trouv li dan milye en deba nasyonal ki pe arive.

E Mr Chair a mon avi mon krwar *the word* ki pou mon i pli enportan ozordi, se sa kekyon enparsyalite. E mon kontan lentrodiksyon *CEO* bomaten in koz lo Lalwa *SBC*, Konstitisyon, *statement* Bidze.

Dan Lalwa *SBC* sa mo enparsyalite pa egziste dan Konstitisyon lo sa de *cCause* 168, 169 ki koz lo *SBC* sa mo enparsyalite pa la. Dan *budget statement* i pa la. Kote i aparet e ki mon'n war dan *editorial guidelines* pibliye an Out 2020 pwen 4 lo paz 11 ek 12.

E enparsyalite mon prepar en pti zafer permet mwan, mon ava lir i, i pa o prezidis kont en endividi kont en group oubyen en pwennvi.

Me i bann, bann zournalis bann *producers* i bezwen rapor o dela sa perspektiv personnel. E lefe ki *SBC* i en sours pli enportan pou piblik Seselwa, ki zot menm pli krwar ladan ki lapres ekrit parey nou dir, ki manner *SBC* i raport lo en size

partikilye, i annan lenpak lo proses politik ki nou pep i obsede avek mon ava dir.

Sirtou dan sa moman parey mon pe dir, partikilyerman pandan sa transformasyon ki nou pe pas atraver an se moman, e ki an retour i annan en konsekans lo tou dimoun.

So Mr Chair nou bezwen dabor mon krwar elimin bann kontrol politik, ki kapab tant pou annan lo *SBC* konman en premye pa.

E sa size enparsyalite i pa nouvo. Mon'n dir mon'n travay 14an avek *SBC* a de repriz - pa enn, a de repriz mon pres pou mon ganny pouse *SBC* akoz kekyon enparsyalite mwan.

E tou lede fwa sa letan sete parti o pouvwar, ki ti raport mon avek zesyon *SBC*. Premye fwa ti an 98 mon ti al kouver en *Elective Congress* parti *SPPF* mon ti raport bann Manm ki pa ti'n ganny elekte.

Zot pa ti oule sa me mwan, mon ti'n ganny *from another source*, zot ti raport mon. E zot ti rekomande ki mon ganny pouse.

Dezyenm fwa ti pandan eleksyon Lasanble 2007 mon ti zwe en sanson Regi ki dir "Zonm leve ouver ou lizye." zis apre en *advert* mon rapel byen ti Manm Elekte distrik Anse

Boileau Mr Andre Pool, ankor sa letan ti'n apele Parti Lepep 2007, mon ti fer en rapor ankor kont mwan. E rekomande ki mon ganny pouse akoz zot krwar mon pa ti en, en *announcer* ki enparsyal vizavi zot.

Erezman zesyon ti kapab defann mwan dan sa dele lenstans. So sa ki mon krwar pli enportan pou nouvo administrasyon, e la mon pou fer en pledwari Mr Chair avek direksyon pei, se ki i bezwen vin avek en vizyon anbisyen pou *SBC* demann son lekor ki kalite *SBC* i le war dan sa venteenyenm syek.

Akoz parti ki o pouvwar, ozordi lontan pe anmenn en kanpany pou war sa *SBC* ki vremen endepandan, enparsyal, profesyonnel, etik. I nou lager sa, pa lager lot kote sa. I nou lager!

**(APPLAUSE)**

**HON GERVAIS HENRIE**

E nou, nou bezwen siport *SBC* pou al dan sa direksyon irespektiv ki zot dir laba lot kote.

Alor ozordi sa i kestyon prensipal ki nou bezwen defann nou lekor ki kalite *SBC* ki nou le war e akoz mon, mon ava dir dan tou respe lanbisyon zesyon

*SBC* ouswa son *Board* ozordi i pa al tro pli lwen ki gard *SBC* konman en *public broadcaster* ki ganny finanse par *taxpayers* e ki pe reste lo manda, edike, enformen e detann.

Mwan, mon a dir ki an se moman Sesel pe fer fas avek en kriz sosyal, dan tou laspe standar ledikasyon pe tonbe, labi drog ek lalkol pe antre, nou pe koz lo redinamiz kiltir travay dir.

Nou pei sa Pti Leta Zil dan milye en losean pe fer fas avek tou sa bann kriz. E *SBC* li i annan en rol enportan mon krwar pou li *reshape* nou *mind* parey Onorab Sathya Naidu mon repet son non byen Onorab Sathya Naidu, in dir pou sanz konportman nou pep, epanouri nou pep e mobiliz Seselwa pep Seselwa pou nou konfront tou sa bann defi ki nou pe fer.

Ki mannyer *SBC* bezwen fer sa? Enparsyalite, raport dan en fason ki redonn konfyans piblik Seselwa. Akoz depi yer swar bann *trend* ki mon'n war lo *social media* (*there's an erosion of confidence in the state broadcaster*) obzektivite.

E vwala sa ki mon ti ava annan poudir Mr Chair e mon krwar poudir bann *policymaker* depi administrasyon ziska sa

Lasanble nou bezwen adres bann *gap* dan Lalwa, pou asire ki *SBC* konman katriyenm pilye nou demokrasi, i annan sa kad legal e regilasyon, ki prezerv li konman sa lenstitisyon ki nou le war li evre ladan dan venteenyenm sek. Mersi Mr Chair.

**(APPLAUSE)**

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO* ou ti a kontan adres sa bann pwen.

**CEO BÉRAD DUPRES**

Mon dir mersi Onorab pou son *discourse*, aköz mon krwar i ede dan sa diskisyon ki nou bezwen annan lo lavenir, responsabilite ou manda *SBC*, se sa rezon mon ti konmans mon *speech* avek sa.

I sousye mwan en kantite. Konman en dimoun ki krwar dan menm prensip of enparsyalite, e ou konman en, en *long term* travayer *SBC* e la en sa ki'n ede, parey ou'n dir pare pou konekte ki ou pa santi i leka i sousye mwan en kantite.

I pa premye fwa ki *SBC* i ganny kritike pou son elimin kontrol politik par egzanp. Nou ti ganny kritike petet 1an, 2an pase dan lot fason menm zafer.

La nou pe ganny kritike par en lot kote pou menm zafer.

Mon le repete ki *statement of intent* ki nou'n mete anba sa administrasyon *SBC* konmela i kler. Dan sa *editorial guideline* dan son Polisi pou partisipasyon parti politik, e se pou sa rezon sa *statement of intent* ki ou, ou'n fer referans avek, i enportan dan sa devlopman. Nou'n dir ki nou devret fer.

E sa *stakeholder* parey zot menm parey ou menm Onorab, i bezwen kapab donn nou *feedback* ler nou pa pe fer li e sa nou apresye sa. Me mon pou redir poudir si i an ant okenn dout ki i annan en kontrol politik lo *SBC* mon poudir sa i pa leka, i pa'n leka.

E mwan ek *Board* ek lezot e i enportan pou fer li dan konteks ki ti arive 2017, kot lafason ki *Board* avek *CEO* ti ganny apwente e li menm li en legzanp enkrwayab dan nou rezyon dan Lafrik.

E ler ou konpare avek lezot *broadcaster* menm parey *Maurice* obor lafason ki mannyer la zesyon in ganny swazir, ki si divan politik i sa isi e mon dan mon letan i sa isi ou war i annan sanzman dan *talk*.

Dan mon letan mon'n *deal* avek 3 Direkter Zeneral pou *Mauritius Broadcasting*



*Corporation* ;- presizeman akoz sa lenterferans politik.

E sa proses ki'n etabli an 2017 ki fer ki dimoun ki *willing* e santi *able* pou met son non devan pou li vin konman Depite *CEO*, koman *CEO* menm *Chairman* e *Vice-Chair* i ganny swazir avek en proses ki transparan, ki kler.

Ki sa dimoun i dir mon anvi vin donn en koudmen mwan, prezan zot swazir gete ant nou sa bann ki'n met aplikasyon lekel ki kapab fer sa louvraz?

E se sa ki nou annan en gouvrenans *SBC* la konmela son *Board* ek son *CEO* ek son Depite *CEO*. Dimoun ki'n dir *I would like to* e ler nou pe dir *I would like to*, savedir nou anvi vini pou fer en kondisyon ki pozitif, ki kredib.

E wi in ganny dir ki kritik pou la. E zour i tonm kote isi, en zour pou gannyen etan dan faver pou tonm lot kote. Me mon pa pou kapab aksepte sa bout kontrol politik.

E mon dakor ki nou bezwen parey nou *editorial guidelines* e parey ou'n dir dan ankadreman an zeneral e enparsyalite *SBC* i kle.

E mon oule reasir ou ek tou Manm, ki nou pou kontinyelman *improve despite* sa persepsyon. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Onorab Pillay.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman i vre sa ki Dr Gedeon in dir "si ou pa oule bennyen pa blanm delo." Akoz mon bezwen koz lo en lipokrizi ki pe pase dan sa Lasanble, ki enportan pou nou met devan lepep Seselwa.

Pa ni menm 2an pase sa menm Onorab ki'n asize in koze la taler, ki'n fer en gran lopinyon en gran ekspozisyon apepre 5 minit lo lendepandans *SBC*, ti fer en lot ekspoze ler i ti dan lopoziyon. E ozordi ki nou'n ariv dan Gouvernman nou konman gele, akoz en raportaz in ganny pase lo *Dedicated Fund*. Me si Gouvernman i anvi reponn, son Minis i al lo televizyon son bann *PS* i al lo televizyon eksplike.

*SBC* in fer en raportaz zot a eksplike. Ki annan pou nou vin gele dan Lasanble? Eski i pou mal si *SBC* i al raporte, par egzanp poudir i annan *Leader* politik ki pa met mas, ki fer groupman e ki apre i vin eksplike poudir tou dimoun i pran tou lede doz vaksen, alors pa bezwen met mas?

Be selman lo lot kote i annan *video* ki pe sirkile lo

medya sosyal, ki montre en boug pe ganny trennen pou ganny mete dan en transpor Lapolis, akoz Lapolis i bezwen aplik en Lalwa poudir sa dimoun pa'n met mas dan piblik.

Eski i pou normal pou, SBC fer sa? Eski i pou normal pou SBC fer en raportaz pou demande, akoz ki Prezidan Larepublik pe fer en vizit lo bann zil? Konbyen pe koute? Lekel ki pe ale? Ki rezondet me *at the same time* en zanfan pa pe ganny *Dedicated Fund* kan nou ti kapab pran sa larzan ki bann vizit lo zil in anmennen, pou donn sa bann zanfan *Dedicated Fund*?

Eski ti pou normal pou SBC fer sa? Eski en kote ti pou ganny afekte lot kote pa ti pou kontan. Sa i rol *the broadcaster*. *The broadcaster* pe fer - Mwan, mon'n asiz *at the receiving end of broadcasting*, pandan plizyer lannen.

E nou'n sibir. Nou'n sibir nou'n kritike, nou'n konplent anvoy let kot SBC e toultan zot in reponn nou e nou'n aksepté larepons. E mwan, mon pou felisit SBC dan sa lapros ki i pe pran, akoz zisteman, akoz si i dir en keksoz ki mwan, mon pa kontan mon pou reponn li, mon pou ekri li mon pou demann

drwa, drwa lodyans pou mon eksplik mon ka.

Be nou pa vin gele dan Lasanble pou vin fer, vin konmsi nou pe vin pran *moral high ground* lo SBC be selman kan nou menm nou pa kapab *apologise for reason* ki nou'n fer.

### **MR SPEAKER**

Onorab esper mon en pti kou. Annou respekte lopinyon tou lede kote. Ou'n servi de fwa mo 'gele', mon konpran. Ou'n fer ou pwen me selman i mank respe pou sa lopinyon.

Silvouple kontinyen dan en fason respe.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi bokou Mr Chairman. Mon a pran ou konsey, ou konsey *onboard* e mon pa ava servi sa mo 'gele.' Mon kapab mon a servi sa mo, mon a servi sa mo plito pou nou 'vin konplent' *the national broadcaster* dan en fason ipokrit pou nou dir poudir, pou nou dir poudir i annan lenterferans politik.

Be ou parti ki o pouvwar, lekel ki pou kapab enterfer avek SBC? *The only thing* ki nou kapab *come to se* ki vre SBC pe fer son louvraz dan en fason enparsyal, akoz i pe reakte manner i pe reakte.

Akoz mon parti napa swe pou al dir *SBC* ki pou fer, nou pa dan Gouvernman se zot ki dan Gouvernman.

E pou zot pran lapros ozordi konman bann gran defander la demokrasi e kot sak kot i annan lipokrizi, kot zot dir mon pa pou vot en Bidze *SBC* ozordi ;- ki annan plizyer travayer *SBC*. E ki *SBC* i annan en rol fondamantal pou eksplik piblik kwa ki pe pase, pou mwan i pli gran lipokrizi dan tou son splander, tou son splander !

Lepep Seselwa i bezwen konnen kwa ki pe pase. Lepep Seselwa i bezwen konnen aköz Prezidan Larepublik *all of a sudden* pe fer leksplorasyon lo bann zil elwanye avek,

*(Interruption)*

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Avek Kor Diplomatik. Lepep Seselwa i bezwen konnen.

**MR SPEAKER**

*Order* silvouple. *Order* !

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Be pa ankoler Mr Chairman mon ava -

*(Interruption)*

**MR SPEAKER**

Arete silvouple. Ale Onorab ou'n ariv 5 minit en.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Ar be mersi bokou Mr Speaker. Mr Speaker mon konnen mon'n ofans lot kote mon ava pa pran sa lapros, pou pa demann kestyon lo zot Prezidan, aköz ozordi zot pa oule. *Ok* ?

**MR SPEAKER**

Ale kontinyen Onorab.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

(Onorab, Onorab mon ki annan laparol si ou ti anvi koze Onorab Michel Roucou sorti Mont Fleuri ou ti a lev ou lanmen) *ok* ?

**MR SPEAKER**

Wi ale.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mr Chairman i enportan pou nou ozordi realiz kot nou'n arive. E mon pou sey servi referans avek sa ki'n arive *Maurice* resaman la, pou mon montre ki mannyer i kapab danzere ler pouwar in mont dan nou latet e nou'n pran bann desizyon ki nou pa devret pran.

E nou blanm apre nou *end-up* blanm bann lenstityon ki napa nanryen pou fer avek. *Maurice* resaman in ariv en

sityasyon kot son premye Minis in al dan Lasanble *Maurice*, e in anmenn Mosyon kont 3 dimoun pou fer sa bann dimoun *reclude* zot lekor ziska 2024.

E in demann zot pou fer en *apology* kan li menm li sa Premye Minis pa'n kapab fer en *apology to the House*. E nou konmans war en menm *trend* Sesel kot *Leaders* politik ki pa kapab fer en *apology* i vin met blanm lo lezot dimoun, e pran *moral high ground*.

So kekyon ki mon annan pou *CEO SBC*, ou pou ganny *atake from all sides* tou lede kote. Eski ou *CEO* pare pou reziste, okenn *attempt* okenn *attempt* pou met an kekyon lendepandans enparsyalite *SBC* in ganny *enshrine* dan konstitisyon par dwa lekspresyon?

Nou pa bezwen vin remet li, be si nou anvi *abundance of caution* e nou remet li. Eski ou pou pare pou ou kapab asire ki ou bann zournalis, pou kapab kouver tou size ki zot anvi kouver, ler zot pou *call* en Minis oubyen en politisyen, pou reponn swa i ava dir '*no comment*' swa i ava donn en komanter.

Eski ou pou pare pou *allow* sa laliberte lekspresyon ki mon'n war *SBC* in konmans sey pratike? E ki sa i ava epanouir

pou nou annan en si oule en *national broadcaster* ki ganny li plizyer milyon atraver *taxpayers money*.

Ki a permet li donn lenformasyon edike, me osi kontribye dan bann deba nasyonal ki pe pase, pe enport si lo *Facebook* en zour en group dimoun pou kontan, en lot zour en group dimoun pa pou kontan? Mersi Mr Chairman sa i mon premye kekyon.

### **MR SPEAKER**

Mersi. *CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab pou ou kekyon. Mon krwar i demande si i ase ki zournalis i kapab kouver nenport topik e nou, nou konman zesyon pou defann enparsyalite lendepandans *SBC*.

I pa en opsyon. I nou devwar e bann ki'n met zot non pou, pou fer li *willingly*, i bezwen kapab *withstand* sa bann presyon. *I think* ki enportan petet a sa staz poudir be petet i annan en *flaw* dan nou sistenm, ki i pa neserman pa bon.

Akoz i bezwen ki gouvrenans *SBC* i enterakte avek *national* Lasanble Nasyonal lo en i ganny sa sans

tou le lannen pou li kapab fer sa.

Me i annan en serten lenplikasyon petet en serten *infer* ki si petet sa ki *SBC* pe fer e sa mwan, mon war li pou reponn ou kestyon lo kote si nou kapab *withstand* sa presyon.

*Personally* mwan mon *Board* e Depite *CEO* ek gouvènanans, nou kapab akòz nou'n *withstand* pandan sa bann dernyen lannen, e nou pou kontinyen fer li. Me mon krwar i annan en laport ki kapab anmenn sa presyon lenfliyans ki reste ouver, e sa ki mon konsènan se li menm li i annan pou fer avek *funding*.

Akòz toulezan nou bezwen vin la pou demann laprouvasyon politisyen pou donn nou sa *funding* ki nou bezwen pou nou *operate* konman en antite endepandan.

Mon *hope* ki i ganny rekonnet ki sa i *national broadcaster*, i bezwen ganny li menm li proteze dan son enparsyalite ek sa ki nou, nou si nou, nou anvi ki demokrasi i kontinyen devlope e ranforsi.

Se sa petet mon war en *hole* be sa mon napa kontrol lo la me se zot ki annan kontrol lo la. Apard sa, wi nou ganny kritike partou.

E ler nou pran sa rol nou bezwen kapab konnen ki kritik i enportan byen an mal. Lenfliyans presyon *trust* sa enl ot zafer, me nou bezwen kapab pran pitye e *to do better*. E sa *commitment* pou Lasanble pou nou pep an zeneral. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. En dernyen pwen Onorab Pillay.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman *CEO* in lev egzaktaman sa pwen ki mon ti anvi i souleve, e sa se ki konman *the national broadcaster*, ou pe aktyelman vin devan politisyen lo tou lede kote latab, ki pou anmenn kritik swa komisirasyon ... pou bann keksoz ki ou'n dir bann keksoz ki *SBC* i fer.

Si ti annan en keksoz ki ou, ou ti poudir avek nou bann politisyen ozordi, en *parting word* ki ou ti a kontan dir nou.

Mon konnen Mr Chairman ou'n deza, ou'n deza ou pa, ou pa nouvo avek medya ou osi me si i annan en keksoz ki ou poudir nou.

Medya in fer en gran evolision Sesel e si ozordi mwan, mon pe kapab koze la mon pe kestyonn vizit Prezidan

lo bann zil elwanye mon lot kote pa kontan.

*(laughter)*

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mon konnen nou'n fer sa evolisyon. So si ti annan en keksoz ki ou poudir nou Mr Chairman ki *CEO* ti a kontan dir nou konman politisyen. Menm bann ki'n fer son lide pou pa lev son lanmen, pou siport *SBC*, akoz ou krwar ki dan en demokrasi ki pe evolye, akoz ou krwar nou koman politisyen, ler i ariv kot en Bidze parey pou *SBC*, nou devret regard li dan en serten fason e nou devret pe siport en Bidze koumsa? Mersi Mr Chairman.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. *CEO* ou a adres sa pwen.

**CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab. Mon krwar i pa zis mon ki'n met sa lekspektasyon. In konmans avek bann lamannman evolisyon kadreman legal *SBC*, ki annan en fason ki i bezwen annan en *national broadcaster*. Sa in ganny mandate dan konstitisyon.

E atraver sa, *therefore* i bezwen ganny fonde i bezwen

ganny finansman. I mon swe ki finansman *SBC* i pa ganny servi pou lenfliyans okenn fason, lo enparsyalite lendependans nou korperasyon.

Sa si ou ti demann mon ti en stement ki mon ti ava fer se sa enn. Mersi Onorab.

**MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Georges.

**HON BERNARD GEORGES**

Mersi Mr Chair. Mr Chair mon, mon bezwen retourn en pti kou lo sa size vizit Prezidan dan zil. Akoz i paret ki i pe fatig *at least* 1 Manm lo lot kote latab.

***(APPLAUSE)***

**HON BERNARD GEORGES**

Poudir senpleman sa diferans se ki Prezidan Ramkalawan ler i al vizit en zil i dir 4, 5 zour avan kote i pe ale, lekel ki pe al ek li e akoz i pe ale. I pa'n pran en zil, pou li menm pou fer en lakaz laba, e pou al pas wikenn ler i anvi avek son fanmir mannyer i anvi lo larzan *taxpayers* la, la diferans.

***(APPLAUSE)***

**HON BERNARD GEORGES**

Mr Chair avan ki mon fer en pti deklarasyon ki i pa pou long.

Mon ti a kontan demann avek *CEO* en kestyon, i kler *CEO* ki si pa ti sa keksoz ki mon pe al koz lo la, ki anefe sa lelefan ki dan milye nou lasal la ozordi, ou Bidze depi 10.30 ti'n fini ganny vote e ou ti pe ale.

E sa kestyon ki nou bezwen *focus* lo la ozordi e se enn ki konsern mwan e i fatig mon bokou se sa fason ki dan sa detrwa dernyen semenn, nou'n war *SBC* lo kote bann "quote - unquote *investigative journalism*" ki zot pe fer.

E i annan i kler ki i annan en persepsyon, menm plis ki en persepsyon, ki *SBC* pa pe azir dan en fason balanse, dan lafason ki i pe prezant sa bann size e ziska yer swar. Sa size i la dan sa Lasanble ozordi, e mon ti a kontan adres li avek ou silvouple.

Alor mon kestyon se sa enn, eski ou satisfè ou konman *CEO* devan ou *Board* e devan piblik Seselwa, lo lafason ki ou bann zournalis in tret sa bann size kontrovers resaman ?

Eski ou satisfè ki in annan balans, oubyen eski ou rekonnet ki i annan en defayans ek ki zot ankor annan semen pou zot fer? Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi. *CEO*.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Onorab. Mon krwar mon a pran ou dernyen fraz i annan semen i annan *improvement* ki nou bezwen fer. E nou bezwen osi annan serten *understanding* poudir sa bann keksoz i *relatively new* dan nou pei sa.

E nou pa pou ganny li byen *first time out*. In annan en demann mon krwar nou tou nou'n ekoute ki nou bezwen fer *investigative journalism*. E dan konteks sa bann ki'n ganny fer, i annan de ki mon pa kapab dir ou ki mon rekonnet ki nou'n petet ganny li mal lo sa.

I en kestyon debalans. Parler balans i ava *swing* isi, parler i ava *swing* laba me lentere se ki i drwat. E parey mon'n dir pli boner, pa zis nou konman *broadcaster* ki *endeavour day in day out*, pou ganny sa balans. *The best of them sometimes don't get it right*.

Me nou pa kapab *throw the baby out of the water so to speak*, avek sa kalite *pursuit*, ki nou avoue i donn nou lentere la demokrasi, dan lentere zournalizm pou relev standar zournalizm.

Nou devwar se korize. E ki mannyer nou fer li nou fer li dan en fason konpreansiv, dan en fason profesyonnel, kot nou

pran konplent e konplent yer swar i avek nou pou nou depouye lo en nivo pli o ki sa bann ki'n fer sa.

Pou nou kapab fer ki nou donn en zizman kote nou'n al mal eksetera. E si petet par egzantp dan sa konteks pou reasir ou ki ou ti ava ganny en kopi sa *investigation*, ki nou bezwen *log* li konman en *formal complaint* sirtou si in ganny mete la dan Lasanble ou aryer, menm si i ganny mete enformel nou pou war li.

Akoz nou sousye zisteman Onorab pou sa, ki nou bezwen gannyen sa balans byen, ki nou bezwen et enparsyal.

E si i annan nou pou bezwen korize, e sa i mon *commitment* pou *weigh* tou Manm e tou piblik, ki nou bezwen redrese kot nou'n al mal e si nou pe al mal. E vin konman en *learning point* pou nou fer pli byen. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Wi Onorab Georges.

### **HON BERNARD GEORGES**

Mersi *CEO*. Mersi mon reasir mon en pe ki *at least* ou konsyan ki i annan en mankman, e ki i annan semen pou fer e ki ou donn nou ou parol ki sa semen pou ganny fer.

Ou war *CEO* ler mon pran laparol lo nivo *SBC* mon pe koz konman en zanmi *SBC*. E *ex-Manm Board SBC*. En dimoun ki depi 1992 sak fwa *SBC* in demann mon vin lo zot plato mon'n vini.

Donk i tris pou mwan pou war ki mannyer en lenstitisyon ki telman enportan telman primordyal e ki'n fer telman bon travay dan sa detrwa dernyen semenn i pe konman glise. Pa akoz sa i kont nou.

Mr Chair sa parti ki mon isi konman en Manm dan sa Lasanble i sa parti ki'n lager depi premye zour parey ou konnen *CEO*, pou retourn laliberte lekspresyon dan nou pei.

In lager pou annan en *SBC* endepandan. In lager pou ki *Board SBC* i vin endepandan. Nou'n al Ankour kanmenm mon, mon'n al Ankour Mr Speaker ti enn bann dimoun ki'n al Ankour pou fer ki sa keksoz i arive.

E se pou sa rezon ki zot, zot akoz zot ipokrizi nou, nou koz lo latristes. Se pou sa rezon ki nou i tris ler nou war ki tou sa travay i paret dan en pti git letan akoz *SBC* in deside pou pran en tournir ki toutafe akseptab zot bezwen al dan *investigation*.



Zot bezwen *keep the Government to account*. Zot katriyenm pilye parey ou menm ou'n rekonnèt dan ou ladres bomaten pa trwazyenm katriyenm.

I tris pou nou ki annan en Dirizan ki ozordi i Prezidan Larepublik ki son latet ti ganny kase ler i ti pe rod la demokrasi avek louvertir avek laliberte lekspresyon.

I tris pou nou war ki *SBC* i annan defwa ki mon pou fran avek ou i let nou *down* dan lafason ki i prezant serten size. E se pou sa rezon ki lo nou kote latab depi bomaten, nou'n war en difikilte lo ki mannyer nou pou abòrd size *SBC* ozordi.

E si mon koz avek en serten fransiz, se akòz sityasyon kot nou ete i grav. I pa en kestyon ki nou pa anv i lalimyer i ganny klere lo sa ki Gouvernman in fer. Sa ki nou pe rode se ki ler sa i ganny fer i ganny fer dan en fason balanse.

Onorab Lopozisyon in dir taler be si Gouvernman i krwar ki sa ki *SBC* in montre pa ti byen Minis i devret vin rektifye. La, la problem. Se pa Minis ki bezwen vin rektifye akòz *SBC* i fer en fot, se *SBC* pa devret fer sa fot *at the beginning* e se sa pwen.

**(APPLAUSE)**

### **HON BERNARD GEORGES**

Si *SBC* i montre tou lede kote en largiman si lo en plato i annan *x* e i annan *y*, pa pou annan sa problem. akòz tou dimoun prezan i ava kapab arive fer e tir zot prop konklizyon.

E se sa alor ki ozordi nou pe demann ou *CEO* dan sa Lasanble, ou pou gannnen ou Bidze akòz *SBC* apard sa defayans ki mon pe koz lo la pe fer en travay ekselan. *SBC* i en bon *independent broadcaster* i en bon *national broadcaster* nou tou nou rekonnèt sa.

E nou la pou sipòrt ou e mon pa ti a kontan malgre ki ozordi mon ava fran avek ou lo nou kote nou'n deside ki i pou annan en *conscious vote*.

Nou pa pou vot an blok. Bann Manm ava deside si zot satisfè ki *SBC* pe fer en bon travay, e zot merit ganny en Bidze oubyen si i pa satisfè.

Me nou kapab garanti ou ki ou Bidze pou pase, akòz i esansyel pou bann lezot travay ki ou fer ki ou annan en Bidze.

Me nou ti ava kontan, mon ti ava kontan e nou lo sa kote latab nou ti ava kontan ki ou re angaz ou *on behalf of* sa lorganizasyon ki ou *lead*, pou ki *going forward* nou pa pou

bezwen retourn ankor lo bann pti size derapaz.

Me ki ou ava investir ankor plis zefor, pou fer sir ki tou bann keksoz ki ganny prezante, i ganny prezante *in good faith* avek sa balans ki i nesaser. Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab Georges. *CEO* ou a ganny loportinite adres sa bann remark.

### **CEO BÉRAD DUPRES**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab. Mon rekonnèt sinifikasyon ou stètmant avek pledwari ki ou'n fer. E nou pran li o serye. Mwan mon pran li o serye.

Menm si menm zafer ti ganny dir lo lot kote latab, i ti ganny pran o serye. Akoz nou anvè egzaktèman sa ki ou pe demande. E *commitment* se si nou pe ganny li mal, nou pou bezwen redrese pou nou fer li byen.

Sa *commitment* ki mon kapab donn ou. In annan lopinyon lo ou'n donnè dan sa trwa dernyen semenn, me an zeneral si nou pe gete ou'n dir poudir i annan en travay ki pe ganny fer ase byen.

Petet nou bezwen get li dan son kontèks, petet si en program ou de program i ganny pase i *cause offense or*

*harm or aggravation or i frivolous* ki mannyer nou met li avek serten Manm nou lodyans. I annan mazorite program osi ki pe pase ki pe ede pou nou delivre nou manda.

E nou realize poudir i enportan ki nou reasir nou *stakeholder* e se sa bi prensipal pou nou mentenir nou kredibilite konman en *broadcaster* enternasyonal ki nou bezwen et sa ki ou pe demann nou.

Mon napa detay tou sa bann konplèt sak program. I ed nou en kantite ler i ganny mete poudir be la i, i sa la i la kot ou'n ganny mal. Me li i pa dan kontèks la ozordi ki nou kapab fer li.

Me nou resevwar parey nou'n resevwar e mon pa war li konman en lenpresyon ni konman en lenterferans, ler bann *stakeholder* parey i dir e parey Onorab Pillay in dir i detri ou detrwa fwa, e lezot ki nou pran li e nou *investigate* e nou donn zot osi en larepons serye.

Akoz i serye sa, so *commitment* ki mon kapab donnè, se pran sa ki ou'n mete seryezman e tret li avek sa kiryozi ki i nesaser. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi *CEO*. Prezan nou kapab pas lo vot pou Bidze pou *Seychelles Broadcasting Corporation* ki lo paz 116 ziska 122 pou en total R131milyon 968mil. Manm ki an faver lev lanmen silvouple?

*(Off-Mic)*

**MR SPEAKER**

Onorab Pillay! Mersi ou'n gannyen Madanm Clerk. Okenn Manm ki kont? Mersi Madanm Clerk.

Bidze pou *Seychelles Broadcasting Corporation* lo paz 116 ziska 122 pou en total R131milyon 968mil in ganny 17 vot pour, 0 vot kont e 13 abstansyon. Alor Bidze in pase par Lasanble. Mersi.

Avek sa nou a pran poz e nou a retournen 2er apre midi kot nou pou pran Bidze Minister Transpor. Mersi mon a remerisye *CEO SBC* ek son *Financial Controller* pou zot prezans e partisipasyon e mersi osi Mr Thesee avek Madanm Coopoosamy. *Right* nou a pran poz ziska 2er.

***(BREAK)***

**DEPARTMENT** **OF**  
**TRANSPORT**

**MR SPEAKER**

Bonn apre midi tou dimoun. Nou pare pou Bidze *Department of Land Transport* nou ava apel delegasyon silvouple. Byenveni dan lasal delegasyon Minister Transpor.

Nou annan avek nou Mr Antony Derjaques *Minister*, Mr Patrick Andre *PS* pou *Land Transport*, Madanm Sheryl Louise *Senior Human Resources and Budget Management Officer* e Madanm Josianne Samson *Accountant*.

Mersi pou zot partisipasyon. Bon nou pe pran Bidze pou *Department of Land Transport* lo paz 438 ziska 447 pou en total R9milyon 458mil. Minis Derjaques ou a fer lentrodiksyon ou Bidze *please*.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mr Speaker, *Leader of the Opposition* Honorable Pillay, *Chief Whip*, Manm Onorab mersi pou sa lakey.

Minister Transpor i en nouvo Minister ki pou la premye fwa apre 17an tou bann laspe lavyasyon in vin ansanm e sa i enkli *Land Transport, Civil Aviation, Port* avek *Marine*.

Sa i fer ki apre en kantite letan, nou kapab annan bann

Polisi ki inifye sa de Departman ek son bann lazans anba li. E nou kapab *advise* Gouvernman an zeneral lo tou laspe transpor Sesel. Savedir nou kouver *Port Victoria, Airport, Maren, Lavyasyon* avek Later.

Bidze tou ansanm pou sa Minister son de Departman i 13milyon, pou *Land Transport* i 9.4milyon e pou *Civil Aviation, Ports and Marine* i 3.6milyon. sa de Departman ansanm i annan en *staff* 28 e i annan 3 pos ki ankor *vacant*.

An zeneral Departman Later i la pou fer sir ki i annan en *safe, reliable* ek *efficient land transport system* dan repiblik e sa i enkli nou bann zil Mahe, Praslin ek La Digue.

E i devlop ek *monitor* bann *Policies*, bann *designs* ek bann *enforcement* atraver son bann *agencies*. Mon konnen pou le moman mon pe konsantre lo land transport e plitar lo *Civil Aviation, Ports and Marine*.

Bann *agencies* ki tonm anba sa de Departman ansanm i enkli *Seychelles Land Transport Agency, Road Transport Commission, Seychelles Public Transport Corporation (SPTC), Seychelles Maritime Safety Authority (SMSA), Seychelles Ports Authority (SPA), Seychelles Civil Aviation Authority, Air*

*Seychelles* ek *Maritime Accidents Investigations Board*.

Transportasyon i kle dan devlopman ekonomik ek sosyal en pei, e sa in kler ki ler le 25 Mars pei in ouver atraver erport ek lavyasyon, en sel kou ou'n war en kantite aktivite in retourn Mahe, Praslin ek La Digue.

E bomaten ler ou pas lo *Airport* ou war ki erport i annan en kantite aktivite en kantite transpor enkli *taxi, omnibus, car hire*.

E ler ou pas Providence ou war ki i konmans annan *traffic jam* e bann laboutik i konmans ranpli, e menm dan bann *showroom* ou war enn de transpor ek bann loto ki'n ganny *displayed* pou ganny vann.

E ler ou desann anvil ou war aktivite ekonomik e avek aktivite ekonomik ou ganny devlopman sosyal. Savedir ou trouve ki avek transpor i vin *connectivity* e i vin *trade* ek *business*.

E tou sosyete ki devlope, i devlop otour e akoz transportasyon ki anmenn sa kominikasyon *aviation, marine* avek later. Nou Departman alor i devlop bann Polisi e i devlop bann stratezi ek bann plan, pou *achieve* sa plan devlopman akoz nou prensip i sorti dan

*manifesto* sa parti ki o pouvwar, e bann Minister i enplimant bann Polisi atraver zot bann stratezi ki bezwen konpatib avek sa ki dan *manifesto*.

Aprè sa de mo an zeneral Mr Speaker si ti annan okenn kestyon. Mersi.

**MR SPEAKER**

Wi mersi Minis. Yes nou a konmans avek kestyon. Mon a konmans avek Onorab Gill.

**HON CHURCHILL GILL**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis avek delegasyon. Minis mon kestyon se vi ki i annan aktivite ki pe ganny fer lo lasose Baie Ste Anne, nouvo lasose pasaze.

E parey ou konnen ler ou'n fer vizit, sa *junction* manner i vini i pou kre serten, serten lenkonvenyans ler bann aktivite i vreman pran plas.

Eski i annan en konversasyon ki ou'n konmans fer, lafason sirkilasyon transpor pou ganny fer, pou ganny fer pou *facilitate* tou sa bann mouvman, pou asire ki nou pa napa okenn aksidan ki arive lo, lo larout.

Eski dan sa Bidze i annan keksoz ki'n provizyonnen pou nou kapab war en keksoz bokou pli *flow* pou bann

transpor kapab mouvman? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis wi.

**MINISTER ANTONY DERJAQUES**

Mon mersi Onorab. Apre vizit Prezidan avek de lot vizit ki mon'n fer mon'n trouve osi avek Prezidan ki sa *new passenger ferry service* i dwatet ouver.

Alor Gouvernman in decide tanporerman fer sa semen e met koltar lo sa semen ki ou pe point lo la Onorab. E *SLTA* in angaz li pou li met sa *tarmac* e pou li ouver sa semen manner ou'n dekrir dan sa Lasanble.

Dan son plan devlopman, i annan lot fason lot bor ki sa semen permanan pou pase. An menm tan *SLTA* pe regarde ki manner pou fer e si pou fer *round about* dan sa landrwa.

E pe fer bann konsiltasyon nesese e Onorab ou konnen sak fwa mon mont Praslin mon envit ou, e nou pas en lazournen ansanm get tou sa bann proze enkli sa enn ki ou'n amenn devan a latansyon pep Seselwa.

Alor wi i pa permanan sa ki nou'n fer. Sa fasilite se pou ouver sa *passenger service* pli vit posibil e pou ouver an lafen

Avril ouswa an Me, e sa i depan lo ki, ki lavites sa semen, sa *car park* avek sa bann *installation for ticketing* parey nou'n diskite dan ou prezans, ki pli vit sa pou ganny konstri.

E Onorab osi ti la e son mon rekonnèt son *attentiveness* akòz i ti vin osi avek nou La Digue, pou lo swiv ki pe arive La Digue osi. Alor Mr Speaker wi tou ou konsern pou ganny konsidere e sa larout sa, sa semen i provizwar, eskan ler nou ganny sa enn ki permanan baze lo sa bann plan ki i ti ganny prezante 1an, 2an oparavan. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Labonte.

### **HON ANDY LABONTE**

Bonn apre midi Mr Chair. Bonn apre midi Minis avek *panel*. Mon premye kestyon i plizoumwèn baze lo *PSIP* mon sipoze i tonm anba menm departman petet mon kapab ganny en leksplikasyon.

2019 ti annan en alokasyon 1.9milyon anba "*road and drainage improvement Ma Joie*" pou mont Mont Signal. E 2020 nou'n war en alokasyon 2.5milyon.

Me selman pou et fran zabitan pa pe war okenn

vreman sa proze kot *drainage* i in ganny fer ki'n benefisye zot akòz nou pa pe war vreman sa proze kot in ganny fer.

Petet si ti posib si nou ganny leksplikasyon, e apre tou petet nou kapab organiz en vizit *regarding* sa. Apre en lot mon kestyon i vin lo kote kontra pou bann pti lakonpanyen ou bann *owner of pickup* pou koltar.

I annan en konplent la deor ki serten dimoun pe dir vi ki zot annan zot *pickup* endividyelman ler zot *apply* pou zot ganny en kontra zot kapab gannyen me selman si zot annan en lakonpanyen *at the same time*, zot non i aparet dan sa lakonpanyen sa lakonpanyen pa ganny aksepté.

Mon pa konnen si ou konpran mwan byen, vèdir sa dimoun i kapab annan son *pickup* pou li, me selman parkont i annan en lakonpanyen ki zot in enformen en si zot lakonpanyen i gannyen li i pa gannyen endividyelman. Me si li i gannyen son lakonpanyen pa gannyen.

Apre en mesaz remersiman ki mon'n ganny demande pou mwan dir par serten mon bann zabitan, akòz i annan bokou letan ki zot ti pe

espere plis ki 26an pou bann pti bout, bout semen ki pa'n zanmen aranze.

E finalman ler ki ou Minis ou'n vini sa i enkli prensipalman kot Mr Hugue Hoareau ki en pti bout semen kot zot ti pe fer li malis, pandan letan plizyer lannen me finalman in kapab gannnen in dir ou mersi bokou.

E nou ti a kontan war poudir okenn lezot dimoun ki pe ganny bloke, i kapab ganny debloke ki zot kapab ganny sa lasistans. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Onorab pou ou kestyon. Mr Speaker, eski ou kapab klarifye ki sa de premye kestyon anefe i pou demen ler lazans *Seychelles Land Transport Agency* i vin devan Lasanble.

E mon ti ava kontan mon *CEO* i la obor mwan. Be ozordi i pou *Land Transport Department* avek *Road Transport Commission* eski Mr Speaker ou kapab klarifye *please*.

**MR SPEAKER**

Si ou dir mon i pou pli apropiye pou en lot antite nou a not li e nou a repas lo la.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mon kapab *still* reponn de kestyon selman lo sa lot, lo sa rigol ek sa semen mon ti ava kontan ki *CEO SLTA* i la. *Ok* lo sa bann *pickup* avek makadanm non avek koltar *asphalt*.

Polisi *SLTA* se ki sak endividi ouswa sosyete savedir lakonpanyen i devret annan en zot *pickup*;- savedir en kontra pou sak dimoun. i annan apepre 60 ki ti enterese e ki ti'n ganny *best bidder* zot tou zot ti'n ganny *best bid* dan sa *tender process*.

Prezan ler mon'n trouve ki sa ki ti'n ganny sa *award* depi lannen pase pa pe ganny met an aplikasyon, mon'n demande annou met li an aplikasyon. Akoz sa *tender process* ti'n fini fer. Solman an menm tan mon'n dir Polisi se ki ou pa kapab annan en sel dimoun ki annan par egzanp 5 lakonpanyen e li i ganny 5 *pickup* akoz in form 5 lakonpanyen.

Ouswa i annan sa lakonpanyen, apre i annan li son non konman en, endividi alor i ganny de kontra pou de

*pickup*. Savedir i ganny de kontra de travay.

Alor mon'n dir non. Son Polisi se sak endividi, menm si i dan en sosyete menm si en endividi i ganny en kontra ; - savedir maksimonm Seselwa i kapab ganny en kontra. Savedir nou partaz sa travay *fairly, evenly* sakenn i egal.

Alor vre in arive ki i annan ki *shareholders* dan de lakonpanyen, alor zot in bezwen swazir en kontra. I annan ki endividi an menm tan i en *shareholder* dan en sosyete, in bezwen swazir konman li endividi ouswa i pran sa kontra konman en *shareholder* dan sosyete.

Alor nou'n enplimant sa apepre 53 in aksepte, 7 nou ankor pe rod en fason legal pou zot, zot semen kekfwa zot ava tir bann *shares* ouswa vann zot *shares* dan en lakonpanyen, e met lo en lot. An menm tan si en affidavit ki zot annan en lentera dan sa sosyete dan sa lakonpanyen.

Konmsi nou pe rod en mekanizm pou fer sir ki sak endividi ki reprezant en fanmir i ganny en kontra avek *SLTA*.

An konsern sa semen ki ou'n nonmen English River, mon remerci ou e in pran en kantite letan en kantite deba e mon'n al dan file sa msye, wi

lontan i ti pe asize i ti pe esper son semen.

E mon'n war ki en bon pe detrwa lakaz obor i pou servi sa semen, e sa landrwa e i ti en keksoz ki ti dwatet ganny fer. Alor *SLTA* in *carry out* son *duties* e sa pti bout koltar in ganny mete. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Uranie.

### **HON ROCKY URANIE**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis avek ou delegasyon. Byensir tou koleg Onorab bonn apre midi. Minis dernyen fwa ou ti, ou ti La Digue lo vizit *well* mon ti ganny averti en pti pe an retar selman *CEO* Por Ronny ti eskiz son lekor.

Pwen sa vizit sete pou diskrit avek bann operater *taxi* ek *club car*, akoz zot ti annan en dezakor. Prezan mon le gete ki *mechanism* ou Minister in met an plas La Digue pou asire ki sa de konplenan zot in kapab tonm lo en konsansis agreab ki tou lede i kapab delivre sa, sa bon servis?

Aprè ankor mon krwar nou pe pran tou ansanm la non oubyen nou pe separe ou asir mwan? Bon ti annan pou por konstriksyon por La Digue ki nou ti war sa zour sa zour zot ti sipoze vin fer diskisyon avek



bann *club car e taxi operators*, me selman plis ou letan ti ganny delivre pou koz lo konstriksyon por.

E ki nou'n war bann operater bato pe dir ek mon poudir ki zot, zot pa ti okouran sa lo latab pou diskisyon sa zour. E zot ti a kontan kekfw a ou retournen ou vin donn zot en pli bon leksplikasyon lo konstriksyon por lamarin La Digue? Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Lo por ankor enn fwa Mr Speaker, mon delegasyon Por ek Maren, pe vini 4er. E mon PS ek mon bann zofisye Por ek Maren, ek Lavyasyon pe vini apre midi 4er ozordi.

**MR SPEAKER**

Tre byen nou a anmas sa kestyon.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Lo taxi avek lo *electric car*, mon krwar i fer trwazyenm fwa mon vizit La Digue e Onorab, ou ti la prezan tou le 3 e sa voyaz e mon remerci ou pou ou prezans ek ou lasazes, ek sa ki ou'n

kontribye dan sa bann *meeting* piblik.

Ki nou pe met an aplikasyon, nou pe decide atraver sa lannen pou travay lo en Polisi, pou nou regarde ki prensip ki Gouvernman i annan pou La Digue e si pou amande ouswa non?

E dezyenmman se atraver sa ki pou etabli bann lobzektif kwa ki nou anvi fer e nou pou gard li anba *monitoring evaluation* pou nou gete.

Nou bezwen koz avek tou bann akter par egzanp *tourism* ek bann *owners* osi bann *guest house* ek bann lotel, pou nou konnen egzaktaman konbyen taxi ki nou bezwen La Digue, konbyen *electric cars* pou sak lotel ek *guest house*.

Akoz sa *moratorium* ki nou ti'n mete, ki Gouvernman ti mete an 2020 i ankor pe kontinyen. Mon ti pran mon plas konman Minis avek konsey mon PS ek *Road Transport, Road Transport Commissioner* nou ti *extend* sa *moratorium*, e nou pa pe donn okenn nouvo nou pe donn *replacement*.

Apre nou pe regarde par egzanp si en dimoun i annan en kontra pou fer en travay, i annan bann veikil ki monte tanporerman apre i ganny retire.

Selman bann nouvo *electric cars*, bann nouvo taxi nou pe esper ziskan Novanm ek Desanm, pou nou etabli sa nouvo Polisi pou La Digue. La Digue o annan son partikularite e si nou *go overboard* avek tro bokou veikil i pou detri *tourism* La Digue.

Alor nou bezwen kontinyen konsilte e sak fwa mon mont La Digue e i fer 3 fwa dan 4 mwan sak fwa mon monte nou fer sa bann *public meetings* e mon envit bann Manm Onorab Lasanble Nasyonal.

E mon envit *La Digue Business Association* avek Manm piblik e nou partisip dan sa bann diskisyon. Ti annan en malantandi akoz ti sipoze annan en dezyenm *meeting* son Dimans apard ki enn Sanmdi.

Selman enn zot Manm *La Digue Business Association* ti dir i preferab nou fer tou lede en sel kou akoz *COVID*. E se sa ki nou ti fer e bann ki konsernen avek *taxi* avek *electric cars*, zot ti ganny en pe letan selman pa bokou akoz bann zofisye ti bezwen tourn aswar son Sanmdi Mahe.

Alor dan nou prosen vizit ki nou pou fer pou nou etabli sa nouvo Polisi pou La Digue, nou ava donn plis letan bann *taxi drivers* ek bann *electric car*

*owners*, ek bann aplikan ek zabitan La Digue enkli long notis ki nou pe vini.

Lo por si ti annan sa kestyon spesifik si ou ti kapab atann ziska 4er e zot ti ava redemann sa kestyon. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Wi mersi, mersi Minis. Onorab William.

### **HON WAVEN WILLIAM**

Mersi Mr Chairman. Bonn apre midi Minis avek ou lekip. Mon ti a kontan refer Minis avek "*major achievements*" *bullet point number 1, 2* avek 6. Mon anvi demann avek Minis premyerman enn letan zot pe devlop bann *Policies* a ki lenstans ki Lotorite Distrik i antre ladan?

Akoz bokou fwa nou'n war ki i annan lenplikasyon kot Lotorite Distrik i kapab donn bann lenformasyon presi. E an menm tan, mon war poudir zot annan plan diskrit avek bann, bann *operators taxi* avek *omnibus*.

Eski Minis i kapab konfirm avek sa Lasanble, anba dan nouvo lapros sirtou la avek sityasyon *COVID* kot bann biznes in perdi en pe reveni. Ki garanti ki donn nou ki letan zot pe revwar sa devlopman ki bann *taxi operators* avek bann

*omnibus operators* pa santi zot defavorize?

E mon lot pwen se lo *strategic priorities bullet number 7*. Mon ti a kontan si Minis ti kapab eksplik nou ki bann letan zot in fer bann *assessment* la, akoz vre i annan, i annan kon zesyon dan lo semen eski zot in *earmark* bann nouvo proze pou retir bann konzesyon dan Lavi?

An menm tan osi dan bann lezot distrik ki pe vreman devlope. Epi mon rapel en lepok nou ti pe promot pou enport en pti pe an plis bann loto ki pa servi *fossil fuel*.

Ki pozisyon nou ete ozordi? Akoz mon trouve poudir nou'n, nou'n desann en pti pe lo nou *rating* vizavi nou demars anver sa sanzman klima. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER ANTONY DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Mon *PS* Andre i ava pran sa kestyon.

**MR SPEAKER**

*PS* wi.

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi tou Onorab. Mersi pou ou

kestyon Onorab. Normalman letan nou fer bann Polisi nou konsilte premyerman avek sa antite, ki par egzanp si nou pe fer li pou *taxi*, *Lasosyasyon Taxi* ek bann lezot Manm nou envit zot.

E osi nou fer bann *forum* kot nou envit bann lezot partisipan. Sa i aplik pou *taxi*, *omnibus*, oubyen *car hire* ki tonm direktman anba nou *portfolio*. E dan sa bann *forum* par egzanp, nou envit bann zofisye sorti kot Gouvernman Lokal pou partisip osi dan sa *process*.

Se atraver sa bann diskisyon, sa bann deba ki nou apre nou etabli bann Polisi bann gran liny pou sa bann Polisi. E sa osi dan anvi ki sa, sa bann sekter i *cross-cutting* nou osi envit bann lezot sekter par egzanp *Tourism*, *Land Use and Planning* tousala i, i tonm anba la pou nou kapab ganny en pli bon apersi e osi kontribisyon akoz i tous tou sa bann sekter.

E pa zis par egzanp si nou anvi fer devlopman nou anvi *provide* bann fasilite ki nou bezwen later e nou bezwen diskite osi avek biro, biro later e osi *Planning Authority* kot *Land Use*, *Planning* i konsernen.

An sa ki konsern bann de favorizasyon pou operater *taxi*

oubyen *omnibus*, pou le moman kot *taxi* i konsernen se ki keksoz ki pe arive se ki nou pe tann *overcharging* kot *taxi* i konsernen.

Me *taxi* i kontinyen pe *operate* e osi napa nouvo *license* ki pe donnen pou le moman, akoz i osi annan en *moratorium* ki'n ganny met an plas pou bann nouvo operater *taxi*.

E dan zot kote mon, mon pa war gran de favorizasyon ladan. Me parkont kot *omnibus operators* i konsernen se ki, lannen pase letan ti annan *COVID SPTC* pa ti kapab desarz responsabilite pou transport bann *post secondary education students*.

E nou ti *seek* lasistans avek Lasosyasyon *Omnibus Operators* pou kapab deservi sa, sa fonksyon *at that time*, akoz bann mezir ki Minister Lasante ti met an plas. E *SPTC* ti war li dan en sityasyon. E alors ki nou ti fer atraver lasosyasyon nou ti ganny zot lasistans.

Me nou tou nou konnen poudir sa lasistans in dir 1an antye an Me ziska Desanm, pou kapab rann sa servis. E a sa moman letan ti annan plizyer bann operater ki ti benefisye ki ti kapab ganny en keksoz lo la.

Me sa ti vin avek en kou li menm li, ki Gouvernman li menm li in war poudir i pa pou

kapab soutenir a la, a la longer ditan. So pou sa lannen wi nou'n war poudir sa in ganny koupe e *SPTC* in retournen dan zwe, pou kapab kontinyen fer sa servis ki i ti pe fer oparavan.

Me parkont i annan de lenstitisyon ki'n ganny gard, garde avek bann *omnibus* Lasosyasyon *Omnibus* sa se *NIHSS* avek *Hotel School La Misere* e zot, zot pe *run* sa de sekter.

Definitivman sa kantite operater ki ti annan ki ti pe partisipe lannen pase, in redwir drastikman avek sa sanzman ki Gouvernman in war li in bezwen pran, pou rezon ekonomik, rezon finansye.

Lo kote kon zesyon nou annan plan ki ti ganny *devise* Onorab depi detrwa lannen pase sa nou appel sa *Victoria Traffic Management Plan*. E sa plan nou pe met li an nou pe enplimant li par faz *ok*?

Me parkont avek en nouvo administrasyon ki la ozordi nou bezwen revwar sa plan avek sa nouvo administrasyon, pou gete dan zot *manifesto* zot plan ki zot, zot ti annan si zot oule ki nou kontinyen avek sa plan ouswa sa plan i ganny revize e ganny revwar.

E a sa moman letan sa ki pe ganny pran an plas apard ki bann proze ki'n fini ganny Bidze

ki'n deza fini konmans ki pe ganny enplimante. Mersi Onorab.

**MR SPEAKER**

I ti annan en pwent lo veikil avek *non fossil fuel* eski ou pou adres sa ?

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. *Sorry* Onorab mon'n mank sa enn. An sa ki konsern veikil ki nou apel *environment friendly vehicles* ki nou pe koz bann *hybrid* oubyen *electric vehicle*, nou pe ankouraz sa, *ok?*

E ansanm avek Minister Finans i annan bann *tax reduction* ki ganny met an plas, pou ankouraz bann dimoun pou kapab bouz dan sa direksyon. E Sesel li menm dan son plan 2030, i sipoze redwir lakantite emisyon ki sorti kot veikil par apepre 25poursan.

E nou lo semen pou nou kapab *achieve* sa. Me parkont nou fek siny en *memorandum of understanding* avek en proze, ki nou pe al konmans en *trial* avek bis elektrik, pou war ki mannyer sa proze pou kapab marse. E ki kalite bis si oule ki nou kapab itilize e lezot transpor osi tou ki nou kapab itilize ki konvenab pou Sesel.

Akoz parler pa tou teknolozi ki nou ki annan

ozordi, ki pou aplikab pou nou servi isi Sesel baze lo nou teren mannyer nou, nou teren i ete.

So i annan plitar dan sa lannen kot en tel proze pou konmans e sa nou pe fer li atraver avek en lazans enternasyonal pou sa. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi Onorab terminen *please*.

**HON WAVEN WILLIAM**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman lefe ki avek devlopman nou pe war poudir *SPTC* i pa pou satisfere la demann piblik. E ou war ki kot bis *SPTC* e kot devlopman lakaz i annan, i annan bon semen, me bis *SPTC* pa monte.

Eski zot pe mazin privatiz dan lavenir serten bann larout ki nou apel *feeder road* ou swa *secondary road*? Akoz get sa i annan en demann la deor, en dimoun in aste son konmisyon kot i pa vreman kapab ganny *taxi* ou swa i kapab servi bis, me sa servis *SPTC* pa pe donner.

So eski zot annan lentansyon get ladan. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis, *PS*. Yes Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker e Onorab. Wi nou pe programm Gouvernman i baze osi lo liberaliz servis e sa i enkli transportasyon. E pou donn marse lib son plas dan grandi nou lekonomi.

E i form parti sa Polisi *moving forward*, ki nou pou reget akoz ti'n deza konmanse oparavan pou nou reget e pou, pou ede ki bann operater i kapab ofer sa servis ki lo bann *secondary roads* ki *SPTC* pa kapab arive.

Nou'n diskrit longman avek detrwa operater e mon'n menm demann zot pou vin avek en *pilot project* e zot ankor pe travay lo la. E mon anvi gete an realite an pratik ki mannyer sa i kapab arive.

Selman ki mon'n war mon war ki i annan zot, zot ankor bann endividi zot pa ankor vin ansanm zot pa ankor met kapital ansanm zot pa ankor fer en gran proze ansanm pou zot kapab pran sa bann larout dan en fason ase serye, dan plas annan en transportasyon pou enn, de semen.

Mon ti anvi get li dan fason en bokou pli serye, e ki zot vin ansanm e zot ofer en servis. Met en proze devan mon pou ofer sa servis mon'n diskrit avek zot e mon ankor pe atann.

Mon'n donn zot enpe *advice* e mon'n dir zot al koz avek en *accountant*, al rod en avoka ki mannyer pou aranz zot e apre *come back*. Kekfwa *PS* i annan okenn non *ok*. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Samynadin.

**HON KELLY SAMYNADIN**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis avek ou delegasyon. Mon premye kestyon mon ti a kontan konnen ki zot Polisi e ki kalite kominikasyon ki zot departman i annan avek bann lakonpanyen konstriksyon, ki zot bann gro kanmiyon i kontinyen andomaz semen, sirtou bann semen segonder dan mon distrik.

Parey Gaza, D'Offay Estate, Reef Estate, kot laplipar letan sa bann responsab, zot pa pe fer li zot devwar pou repar domaz ki koze par zot bann gro transpor e an retour sa i rann lapel lo ledo Gouvernman?

Dezyenm dan zot '*current challenges*' zot in adrese ki malgre zot in ganny lasistans resours imen anba *Scheme SETS* ek *URS* prodiktivite e kalite travay pa ti lo standar ki ganny rekomande.

Swivan sa dan *breakdown SP3 Policy Planning Research and Development* anba "*wages and salaries*" mon war ki i annan en logmantasyon dan alokasyon sorti 65mil pou ariv 530mil.

Eski sa logmantasyon i sinifye nouvo *recruitments* ki zot in fer pou asire, ki nou ava prezan kapab remark sa travay o standar, ki nou pe espekte de lapar Departman *Land Transport*? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Lo bann gro kanmiyon mon konnen sa i en problem aktyel, akoz i annan sa problem Anse La Mouche. E mon konnen PS in antre an diskisyon avek bann akter e PS i a koz en pti moman lo sa bann gro transpor lo nou semen.

Apre mon ti ava demann mon *human resources - senior human resources officer* Madanm Sheryl Louise ki *Chief Whip* i konn byen pou donn en larepons. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi PS.

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. An prensip kot i konsern bann *heavy vehicles* nou annan regilasyon ki an plas pou bann semen ki'n ganny programen anba Lalwa, kot nou met bann restriksyon tonaz ki groser transpor ki ale lo, lo bann semen.

Me parey nou konnen pa tou bann semen ki nou annan ki'n ganny proklanmen anba Lalwa, pou nou kapab akt dan en fason legal. So i annan sa *process* parey ki biro Mer Lavil in konmanse kot nou pe get tou sa bann semen, ki annan dan premye lye pou nou kapab proklanm tou sa bann semen met zot an reg, pou nou kapab *proper enforcement* apre *regulate* zot *properly*.

Wi i annan sa bann *areas* ki annan. E normalman letan i annan sa bann sityasyon, si nou kapab idantifye lekel sa bann operater ki pe fer sa bann domaz, nou apros zot. E nou, nou kominik avek zot pou zot kontribye *as far* pou re aranz sa bann semen ki, *as a direct* lenpak zot bann gro transpor ki pe sirkile lo sa bann semen.

Me an menm tan nou, nou an, an travay an *close* kolaborasyon avek lapolis trafik e osi avek *highway patrol officers*, ki letan i annan sa bann lensidan ki arive oubyen

nou war sa bann sityasyon in ganny met dan nou laporte, nou anvoy sa bann zofisyè pou al fer lenspeksyon.

E apre zot rapor ki manyer nou aprezan adres sa bann problem ki arive. Mon ti a demann tou bann Manm Onorab si i annan sa bann sityasyon ki pe arive dan zot distrik, pran kontak avek biro *Road Transport Commission* apre nou a pran sa depi la pou nou kapab fer travay avek. Mersi Onorab.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi Ms Louise.

**MS SHERYL LOUISE**

Bonn apre midi Mr Speaker. Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab pou keston. *Ok* lannen pase nou'n war nou dan en dilenn en pti pe, akòz nou annan bann pozisyon dan lorganizasyon ki pa ti'n ganny *unfreeze*, ki pa ti'n ganny *funded*.

E, etandonnen ki ti annan bann program an plas, lo nou kote osi nou'n sey pran en pe lasistans ok anba *SETS*, *URS* pou nou kapab kouver en pti pe bann louvraz ki ti annan.

*Ok* ti annan bann trou vid en pti pe mon kapab dir. Me selman pou sa lannen osi nou war poudir bann pos in *still* pa

pa ankor ganny *unfreeze* e i pa'n ganny *funded* anvi sityasyon ekonomik.

Me selman sa, sa ladiferans ki ou pe war la i pirman pou *creation of position*, akòz nou'n annan sa *restructuring* Minister antye, *ok?* Kot in annan bezwen pou annan en pou annan *creation of* diferan *units*.

E sa ti, ti en pos pirman pou *legal advisor* pou lofis Minis *ok?*

Apre nou annan bann *Scheme of Service* osi ki nou ti'n mete pou nou, nou ti'n bidzete *ok* pou *development control* pou nou kapab ankouraz nou *staff*. Akòz letan nou, nou balanse nou, nou Departman avek lezot departman avek *staff* ki pe fer menm louvraz nou'n war in annan en pti pe varyan.

So nou, nou'n met nou'n bidzete pou nou kapab kouver en pti pe saler anba *Scheme of Services*. Me selman la nou tou nou konnen ki sirkiler in sorti ki nou pa pe kapab. Nou pa pe kapab *cater* pou sa bann, pou sa bann *increase* li menm. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi madanm. Wi Minis oule azoute.



**MINISTER ANTONY DERJAQUES**

Si mon kapab azoute sa trafik ki'n leve dan *south* an koneksyon avek *Anse La Mouche project* Gouvernman i ankor pe gete si transportasyon bann materyo par lanmer bann *badge*. Alors sa i ankor anba konsiderasyon pou nou kapab minimiz sa bann gro kanmiyon ki nou war dan ou distrik Onorab.

Lo konsernan sa *legal advisor*, mon'n konstate avek sa bann *entities* sa 10 *entities* anba mon Sekretarya ki mon bezwen *beef up* mon Sekretarya e pou *ordinate* bann *legal advisors* ki vin a pepre 9 a 10 antou.

E pou nou kapab fer bann revizyon Lalwa *domestication* bann *national laws and conventions*, e pou nou met azour nou bann regilasyon par egzanp pou por, bann *handling fees* bann *fees* i ankor baze lo regilasyon 1994.

Savedir zot 26an *outdated*. Alor pou bann *ma power* wi nou'n *recruit* enn pou vin dan mon sekretarya. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Aglae.

**HON EGBERT AGLAE**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis, *PS* ek ou delegasyon. Minis premyerman mon ti a kontan koz lo sa size transpor lo later.

Anvi ki nou en pti, pti pei e nou konnen mon ti fer en pti *survey* avek *SLA*, ti annan a pepre 200 ekek veikil par mwan ki ti pe ganny anrezistre *ok*? E ki fer ki dan en lannen ti annan en bon pe transpor lo later ki, ki pe antre.

Minis baze lo sa dan zot Polisi, eski zot pe fer en travay pou war ki mannyer zot pou kapab *manage and contain the volume of traffic* ki relye avek lenportasyon veikil ki pe antre dan pei?

Fas a osi avek parey serten pei pe fer zot retir sa ki pli vye, pou fer pou sa ki nouvo pran lespas lo semen eski zot pe mazin al dan laliny a lavenir pou annan en *sort of* en program ouswa en *Scheme*, ki pou kapab ede redwir sa tansyon lo semen.

Dezyenm, mon ti lo kote *road safety features*, mon krwar i enportan pou nou sitye nou ki ozordi i annan pa mal aksidan ki arive, me parfwa aksidan i arive akoz i annan serten mank, mank lenformasyon osi anvi ki i annan nouvo semen bann keksoz i annan bann nouvo drayver ki fek ganny *license*.

Nou annan etranze ki antre ki pa tro, tro abitye ek nou semen tousala. So dan sa laliny mon'n war poudir i annan en mankman, pou zot kapab at least bann demarkasyon premyerman non, e direksyon.

Akoz sirtou etranze parfwa zot, zot bite ler zot ariv dan en *junction*, napa en demarkasyon poudir si mon sipoze al dan en direksyon rod en lot. Eski zot pe ti annan oparavan sa eski zot pe mazin re aranz sa bann *features* pou fer ki dimoun i sa?

Apres osi i annan sa gid an term sa *map* ki i annan mon konnen anba *tourism* zot gannyen ler zot pe demarke zot kapab gannyen. Me selman ler nou pe gete i par zour aköz i annan nouvo semen ki egziste ankor.

Eski zot Departman pe travay pou amann sa *road map* li menm li, ki zot donn etranze pou fer ki si i annan bann nouvo semen ki'n antre, i kapab ganny *feature* avek en non lo la pou ed zot osi pa perdi ler zot dan bann direksyon? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Mon a konmans an zeneral apre mon

*PS* Andre i ava pran bann detay. Ler nou ti pe pas dan *COVID* ti annan en *moratorium* lo *importation of new cars*. E apre en kantite diskisyon avek *PS* avek *Road Transport Commissioner* avek zot bann zofisye ek analis.

Nou ti Gouvernman ti deside pou reouver e les bann *importation of vehicle* kontinyen.

Selman nou, nou konnen ki nou bezwen gard sa revi e nou bezwen gard sa Polisi ki baze lo bann fe statistik, ek nou standar semen nou konbyen semen nou annan. Alor sa pe ganny fer e *PS* i ava donn enn de mo lo la.

An sa ki konsern *road safety features* e sa i tonm en bon pe anba *SLTA* ki kapab gid bann par egzanp *road bumps*, *zebra crossing*, *road signs* elektrisite li menm li, bann lalimyer lo bann semen bann *pavements* bann ki mannyer pou fer semen pli *safe*. *Tarmacing for example* sa i tonm anba *SLTA*.

E *PS* osi ki travay ase pre e lo Polisi ek administrasyon pou trafik an zeneral, i a donn en pti komanter. Apre lo mon bezwen dir ou lo bann nouvo *map* mon pa ankor konsidere sa enn.

E sa mon a imedyatman al get ladan mon pa ankor get lo bann nouvo *map* semen an zeneral e mon pa konnen si pou tonm anba mon Minister ouswa i tonm anba *tourism*.

PS i dir mon i tonm anba *tourism*, kekfwa sanmenm mon pa ankor, i pa ankor vin a mon latansyon. Kekfwa PS i annan enn de mo i le dir osi lo sa trwa size. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. PS.

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Parey Minis in fer resorti lo kote nou konnen i en gro *challenge* avek sa kantite veikil ki pe antre dan pei.

Par egzanzp zis lannen pase nou ti annan nou 1700 veikil nouvo veikil ki ti ganny anrezistre pou antre dan pei. Malgre ti annan sa *embargo* ti annan sa kantite ki ti, ki ti antre.

E sa i vreman en keksoz en gro *challenge* avek bann mezir ki nou kapab met an plas. I annan plizyer kalite mezir parey dan bann lezot pei ki adopte me eski i pou adopte pou nou?

Me selman nou, nou pe kontinyen travay fer bann *survey* ki nesese ; - analiz bann

sityasyon pou nou war ki lenpak pe kontinyen anmennen. Akoz pli ou pou kontinyen fer plis semen plis veikil pou vini.

E i pou zis ale *on and on*, *and on* koumsa so nou pe sey war ki mannyer nou kapab vin avek bann mekanizm pou nou kapab kontrol sityasyon. Ou pa pou kapab anpes lenportasyon veikil me pou kontrole.

Osi en lot mekanizm ki nou pe sey mazine se re *export* serten kategori veikil, ler in ariv en serten laz tousala i anba diskisyon ansanm avek Minister Finans e *Trade*, pou nou revwar en pe sa bann sityasyon mannyer ki i kapab vini.

Me selman an gro i en *challenge*. Malgre parey mon'n dir nou pou kontinyen fer semen, me transpor pou kontinyen antre.

Nou bezwen sey war ki bann mekanizm. Me i annan en kantite diskisyon ki *ongoing* avek tou bann *stakeholders* pou nou kapab vin avek bann propozisyon e soumet avek Gouvernman.

E definitivman avek bann konsiltasyon plizyer sekte, r menm i annan sa bann lazans ki vann transpor zot menm. Travay ansanm avek zot pou

war ki kalite mekanizm ki nou kapab anmennen.

Lo kote *road safety* sa i en size i tous mwan bokou. E nou annan nou *Road Safety Advisory Committee* ki travay pou fer bann serten deliberasyon e pou vin avek bann propozisyon pou met devan Lotorite.

Ki mwan *presently* pe *chair* sa Komite, me selman nou pa ankor zwenn pou en pe letan akoz sityasyon *COVID* ki nou pa pe kapab *meet*. Me selman lefe i reste poudir nou analiz bann sityasyon sekirite lo semen partou, e nou met an, an plas bann mezir.

Pou nou kapab met an plas sa bann mezir nou bezwen *rely* lo statistik ki nou gannyen. Par egzanp nou bezwen *rely* lo statistik aksidan, ki enportan pou nou konnen kote sa bann aksidan pe arive ki kalite aksidan ki pe arive, e pou nou kapab pran bann mezir apropiye, pou minimiz sa bann aksidan pou kontinyen arive.

Par egzanp si nou war en landrwa veikil pe kit semen pe tonm lot kote, deswit i donn nou en lendikasyon nou bezwen met en baraz la, pou nou eparnye gravite sa aksidan.

I pa pou anpes sa aksidan, me selman i pou eparnye ek gravite. Si nou kondisyon

semen mannyer ki i ete sa kontour i tro apik parey nou dir i tro sek, parey nou dir an kreol nou bezwen *improve* sa.

Sa i bann mezir ki nou vini dan latant, pou nou kapab minimiz bann risk ki i annan. Si nou pou nou kalme trafik par egzanp kot bann lekol kot nou met bann *speed bump* pou nou kapab - oubyen dan bann distrik kot dimoun i konsantre bokou la nou met bann mezir pou nou kapab kalme trafik.

Me sa i en travay ki nou kontinyelman fer. Osi nou, nou fer en kantite letid aswar osi, tou kot nou bezwen al fer bann vizit aswar pou nou war kote ki annan bann problem e ki mannyer nou kapab adres sa bann problem vizavi per met lalimyer met plis lekleraz, ensidswit.

Akoz parler dimoun i dir ou sa i aplik pou veikil. E osi pou pyeton i annan bann landrwa kot pyeton pa war semen aswar akoz i napa okenn lalimyer. E tousala nou fer bann vizit aswar, pou nou kapab analiz sa bann sityasyon e pran bann mezir ki, ki apropiye.

Kot i konsern bann *directional signs*, mon konnen poudir partou nou ti'n met bann *directional signs*, spesifikman dan tou bann

krwaze semen nou ti mete sa bann *directional signs*.

Me lendikasyon ki mon pe gannyen la poudir swa i annan ki'n ki pa la, ki'n ganny retire oubyen in tonbe li menm. Be nou ava fer en legzersis dan sa mwan ki la, pou nou revwar sa bann krwaze semen kot ti annan sa bann *directional signs* pou nou kapab konnen kote ki annan kote ki napa, kote ki i annan en mankman e pou nou remet li an plas.

Me osi nou bezwen reget bann nouvo landrwa osi tou, ki manke ki zanmen in deza annan. Akoz i annan bann plizyer par egzanp bann semen segonder kot nou ti annan bann devlopman ki'n annan dan lepase, ki'n annan (*sorry* ki'n annan la konmela ki ti napa dan lepase) kot i merit ganny bann, bann nouvo non ensidswit e pou met li an plas.

Me sa i pou tonm byen avek sa legzersis, ki osi ki Mer Lavil pe fer avek pou redonn non tou bann semen, apre pou nou kapab proklanm sa bann semen.

Parey Minis in dir konsernan *road map*;- *road map* i ganny fer an konsiltasyon avek biro touris, akoz ou war sa bann *map* li menm li i ganny prodwir plizoumwon par departman touris li menm, avek

bann Lazans ki asosye avek touris.

Me selman ki nou, nou kapab fer, nou, nou kapab travay avek zot oubyen donn zot nou kontribisyon bann nouvo non semen ,pou zot kapab met an plas en direksyon. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Wi klarifikasyon Onorab.

### **MINISTER ANTONY DERJAQUES**

Wi zis pou donn ou ankor en *improvement*, i annan 3mil lalimyer ki'n antre dan pei fek antre sa lannen. E apard ki repar bann lalimyer lo bann semen, pou annan 17 nouvo lalimyer pou sak distrik. Apre Anse Royale par egzanp i annan en linisyativ kot *businessmen* Anse Royale in met 50 nouvo lalimyer dan zot distrik.

Alor i annan bann linisyativ ki pe arive pou anmenn plis *safety* ek *security*. Lo kantite veikil, zis mon anvi dir ki an plis ki PS Andre in dir ki avek devlopman i annan en enorm presyon e mon war sa dan mon Minister, akoz zot vizite zot vin war Minis pou enportasyon plis ek plis ek plis veikil.

Par egzanp La Digue sak *quest house* i le son veikil e sa i parey Mahe. Sak zenerasyon kan ou ganny 18an i annan enn de 100enn ki anvi aste ouswa zot paran i le donn zot en loto.

Sak fwa nou koz lo *fossil fuel substitute* pou tir *diesel* avek *petrol*, pou *substitute* i bann nouvo veikil ki pe al antre. E ou pa war si veikil i sorti lo semen ou war bokou plis veikil ki pe antre lo semen.

E sa i met sa presyon enorm, e i enn bann rezon akoz i annan bann *traffic jam* ase enorm e dan konmansman dan mon *introduction* mon fek dir ou.

Bomaten ler mon pase mon get Providence mon war *traffic jam* alor i en konsekans akoz devlopman e tou dimoun i anvi en transportasyon en veikil. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Wi vitman Onorab.

### **HON EGBERT AGLAE**

Wi mersi Minis e *PS*. *PS* Andre mon krwar ou'n al dan en direksyon ki mon ase satisfè kot i konsern, i enportan ki i annan sa sinerzi ant sa bann departman touris.

Akoz lo sa *map* touris i met lanfaz lo son *tourism attracting site* lo la li. E kot i annan bann

danze i pa *feature* lo la petet si i annan sa sinerzi ansanm pou zot kapab enkli enkorpor li ladan.

E an menm tan vi ki nou pe bouz dan *digital age* la dan parey i annan sa *google map*,s ki zis ou mete i donn ou direksyon mon krwar nou osi nou bezwen al dan sa direksyon ki demen nenport ki vini nou senkroniz tousala. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. *PS* ou'n note? Mersi. Nou a kontinyen Onorab Porice.

### **HON DOYACE PORICE**

Mersi Mr Chairman. Bonn apre midi Minis avek ou delegasyon. Bonn apre midi tou bann lezot Onorab. Mon premye kestyon pou lenformasyon zabitan Praslin kan eski sa proze semen Pasquere pou fini e konbyen i pe kout ou Minister?

I annan bann *training* ki lasante i fer pou bann drayver *taxi* mon krwar i fer an kolaborasyon avek, avek *Land Transport* kan ki *training* pou ganny fer lo Praslin?

Pou zot kapab ganny pou drayver *taxi* pou zot kapab ganny zot sertifika pou ganny akse avek *Airport* Amitie?

Eski dan Bidze ou pe prevwar en amelyorasyon lo semen Baie Ste Anne kot i

konsern met koltar e lalimyer?  
Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Lo dernyen kestyon se *SLTA* ki pou kapab reponn akoz zot annan tou bann statistik ek zot konn tou bann proze. Premye kestyon lo semen Pasquere, mon ti vizit dernyen vizit semen Pasquere avek Mr Parinda ankor *CEO SLTA* e i pe vini ankor demen 9er.

E *training PS* i ava reponn. Alor Onorab lo sa de kestyon wi mon kapab reponn selman, si oule al dan bokou plis reponn pou konn egzakteman bann *square meters* konbyen sonm in depanse mon kapab dir ou ler mon'n al Praslin, son semenn menm nou'n konmans dezyenm 600met an sortan dan ou distrik kote Baie Ste Anne.

E i annan ankor de staz pou nou fer pou nou ariv lot kote Grand Anse avek semen Pasquere e apre sa nou pou bezwen pas dan sa semen e plati li.

E *of course CEO* i konn son bann mo egzakt teknik konman en enzenyer pou kapab eksplik ou, pou fer sa semen.

Ki mon le dir osi lo sa semen, Bidze *SLTA* in ganny koupe i drastik sa koupe. I annan zis 12 *ongoing projects* ki pe kontinyen zis 12 proze pou kontinyen.

Ti annan bokou plis bann proze be akoz pandemik *COVID* avek bann kontrent dan Bidze, en kantite bann proze pou bezwen ganny anvoye pou lannen prosenn apard ki sa 12.

Mr Herath demen bomaten i a pas lo sa 12 proze e i a donn detay bann lot, pou kontinyen 2022. Alor mon demann ou en pe pasyans pou lo *training PS* Andre silvouple.

**MR SPEAKER**

Wi *PS*.

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Petet pou lenformasyon Lasanble nou'n travay an etrwat kolaborasyon avek Minister Lasante pou nou kapab *certify* depi *taxis*, *car hire* avek bann *omnibus operators* ok?

E sa pou donn zot en *certificate* pou *train* zot dan fason ki zot kapab *deal* avek bann sityasyon *COVID*. E nou'n war poudir sa bann *training* in al vremen byen lo Mahe, Praslin avek La Digue.

E pou Praslin nou'n fer 3 *training* ziska konmela e by Zedi ki'n pase nou ti annan nou zis 2 dimoun ki pa ankor ganny *train* sa ki nou konnen be sa i 2 nouvo dimoun ki fek ganny 1 in ganny en, en *license taxi* apre lot i en *omnibus*.

Nou napa lenformasyon pou lezot ankor, me tou sa bann operater dan sa 3 sekter zot in fini ganny *train*.

Me ki nou'n fer aköz dan lepase nou ti pe fer *training* an *bulk*, konmsi par bann group me la nou pa kapab depas bann dimoun zis pou al fer *training* zis pou 1 dimoun.

Ki nou'n etabli avek Minister Lasante kot par egzanp lo Praslin, nou'n idantifye en *trainer* pou li fer sa bann *training* ler ki i annan demann.

Savedir nou pa bezwen annan retar avek bann operater dan sa 3 sekter letan ki zot bezwen sa servis zot bezwen ganny *certify*, apre ganny zot *sticker* pou zot kapab antre dan bann, dan bann landrwa menm kot erport lasose oubyen kot bann lotel. Aköz si zot napa sa, zot pa ganny permisyon pou zot antre.

Me selman lo nou lalis parey mon'n dir pou Praslin i annan zis 2 dimoun ki depi Zedi pase ki mon konnen pa ankor

ganny *train* me selman 2 nouvo aplikan. Mersi Mr Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi PS. Onorab Sophola.

### **HON NOLINE SOPHOLA**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi. Bonn apre midi Minis avek ou delegasyon e tou Manm Onorab. Mr Chair la ki nou dan sa letan nouvo normal e bokou bann aktivite vandalizm pe retournen. Piblik i bezwen plis sekirite lo semen.

I vre ki Minis in fek koz lo lalimyer ki nou pou gannyen. Me selman konsern prensipal se ki kot bann *zebra crossing* la mazorite *zebra crossing* napa lalimyer. Koriz mwan.

E sa i en vremen en danze. Ou bezwen ariv vremen tre pre, pou remarke ki i annan dimoun ki pe travers semen. E sa mon pe dir pou Mahe e Praslin.

E la lo kote lalimyer, mon poudir ki lo sa 3 zil prensipal lalimyer i manke. E mwan ki mon pe sey demande, si ou lofis ler ou ganny sa bann lalimyer ki ou'n fek dir nou, si ou kapab ganny en zofisye vin fer en vizit, vin fer en *survey*, *survey* aswar pa lizour aköz lizour nou pa war.

Fer li aswar pou nou ki sa bann lalimyer i ava annan en



bon lenpak. E apre osi i mank camera sirveyans ek bann laglas lo semen.

Mon lot kestyon se ki metod ki pe ganny servi, pou kontrol trafik kot *parking inter-island jetty* dan *peak hours*?

Vedir ler mouvman bato. Minis i en vre dezord e i tre danzere. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER** **ANTONY DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Akoz sa bann lalimyer in fini arive e *CEO SLTA* in dir mon ki wi i pe al repar tou sa bann lalimyer, e wi i pe al met 17 nouvo dan sak distrik.

Mon ava antre dan en diskisyon avek e i pou la osi demen bomaten 9er pou li reasir ou, ki nou ava fer tou posib pou nou kouver bann landrwa kle kot i pli danzere ;-enkli wi kot bann *zebra crossing* kot pyeton i bezwen servi pou koup semen.

Alor demen mon a fer li anmenn son plan e kekfwa i pe ekout nou la e i a prepar li pou reponn o profon sa kestyon e pou asir ou, ki son *agency* i ava fer en bon travay.

An sa ki konsern *inter-island quay* mon a pas avek *PS*.

**MR SPEAKER**

*PS* wi.

**PS PATRICK ANDRE**

Ok mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou kestyon. Petet avan ki mon al lo *inter-island quay* mon a zis tous en pti pe lo sa *issue* sekirite kot bann *zebra crossing*.

I annan en legzersis ki aktyelman *ongoing* isi Mahe la *presently* apre sa i pou bouz lo Praslin, pou nou etabli bann risk ki annan kot bann pasaz pyeton i ete. Me lo Mahe nou pe ganny nou dan lavil sirtou, nou pe ganny nou en gro problemn, akoz si ou pou pas lo lari 5 Zen ou pou war poudir aswar en bon pe sa bann lalimyer pa pe fonksyonnen *ok*?

E sa osi lo Perseverance osi nou annan en *area* ki lalimyer i napa preski ditou oubyen i alimen en pti kou apre ou war li i tennyen. Nou pe etabli bann lakoz pou sa bann problemn e osi parey nou konnen dan lavil sa bann sistenm lalimyer i date en bon pe letan.

E nou pe travay lo en nouvo proze, pou nou kapab sanz sa bann kab ki pe koz bokou sa bann sityasyon dan lavil e apre nou ava met devan pou nou kapab ganny

finansman, pou nou kapab fer en bon nouvo *network*.

Me kot sa bann *crossing* i konsernen wi nou'n konstate poudir i annan sa bann problem e nou pou pe travay pou nou kapab adres sa bann sityasyon.

Kontrer mersi bokou pou ou anmenn sa ankor dan nou laporte akoz sekirite parey mon'n dir, i tous mwan bokou e mon pou fer mon mye ansanm pou travay ansanm avek Lazans Transpor lo Later avek Komisyon Transpor, pou nou kapab adres bann *issues* ki i annan asosye avek sekirite.

Bann laglas osi i parey i bann keksoz, ki nou bezwen mete pou nou kapab *improve* vizibilite e *improve* fasilite pou bann drayver, e menm pyeton letan ki zot pe servi semen li menm.

An sa ki konsern *parking* kot *inter island jetty* mon prezimen ou pe dir sa isi Mahe nou annan en legzersis ki nou'n fer ansanm avek lapolis trafik ki'n *involve* depi Lapolis Trafik, *Road Transport Commission*, Lazans Transpor lo Later avek Departman *Land Transport* pou nou *assess* sa *area*.

Sa *area* i li menm li i annan serten risk e ki i anmennen li menm, an vi ki sa

proze total pa ankor konplete dan sa landrwa *ok*? E nou konstate poudir kot *inter island quay* espesyalman letan i annan bato pe ale oubyen letan i annan bato pe vini i annan en gran akimilasyon veikil ki vin la.

Sa bann veikil i annan de *purpose* ki zot vini ;- i annan ki pe vin zwenn bann pasaze oubyen pe anmenn bann dimoun ki pe al pran bato lo sa 2 lezot zil.

Me osi i annan bann lezot ki vin la zis pou lwazir li menm li. Me nou'n war poudir nou annan en pli gran problem kot bann drayver i nepli annan respe pou bann Lalwa semen li menm li.

E ansanm avek bann antite *enforcement* nou pe retourn *enforcement* dan sa bann landrwa, akoz i annan en kantite aktivite neglizans ki sa bann drayver, mannyer ki zot park mannyer ki zot sirkile dan, dan sa seksyon.

Me sa i en travay ki pe ganny fer la e tre byento nou pou war *enforcement* bann dimoun dan bomaten osi, e ler i annan bann bato ki pe vini. Apard ki nou, nou osi an konsiltasyon avek SPA zot bann zofisyete sekirite, pou asire ki bann dimoun pa blok landrwa

devan baro ki pou al *inter-island jetty*. Mersi Onorab.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi Onorab.

**HON NOLIN SOPHOLA**

Mersi Mr Chair. Me tre vit posib Minis ler nou pe dir tre vit nou pou fer konmsi dir mon a 1 mwan 2 mwan? Akoz vreman fodre nou annan en prezans en Lotorite la.

Si ou kapab dir mwan dan 2 semenn dan 1 mwan, mon pou satisfè. Me akoz dan lepase in ale plizyer mwan nou'n dir nou pou fer, nou pou fer me nou pa'n fer. Mersi.

**MR SPEAKER**

Ale dir ou. Wi Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Ler mon'n antre konman Minis mon'n war ki i annan apepre 10 *traffic wardens*, solman zot ti dan en *state* kot zot en pe pa pe travay akoz non - Zot pa pe donn zot maksimonm e zot pa kapab donn zot maksimonm akoz pa ti organize.

Ler la avek sa nouvo lanons Gouvernman ki *Road Transport Commission* pou *migrate* i pou form parti Departman *Land Transport*. E

sa *Lalwa Road Transport* ek son bann regilasyon pou ganny amande.

E pou tonm direktman anba *PS*, nou pou war ki prezan zot pou antre osi dan, dan sa ki zot ti demann mon depi Novanm lannen pase ki i annan en nouvo *Scheme of Service* i annan striktir zot ganny *appropriate funding* zot annan lenz zot annan lekipman zot annan menm *walkie talkie*.

Zot annan plis ki sa 1 veikil ki zot partaz avek *management*, ki zot annan sa fasilite pou fer zot *job*. E bann *hot spots* par egzanp lari bazar i wi i kot *inter island quay*.

Alor mon anvi *empower* zot, e nou bezwen pas atraver bann restriktirasyon ki Madanm Louise avek *PS Andre* pe konmans fer nou'n diskite nou'n fer miting. Nou'n ganny reprezentan enn sorti kot Finans nou pe organize pou nou al kot *DPA*, pou nou refer sa e enkli zot e re anfersi zot e donn zot, zot bann lekipman neser pou zot kapab vin bann *real traffic wardens*.

E enn bann landrwa kle ki *PS* pa egzanp in fek *remind* nou se laba kot *inter island quay*. Alor sa *process* pou *rejuvenate* bann *traffic wardens* pe ganny fer. E mon espekte anba direksyon direk *PS Andre* ek sa

ki nou kapab donn zot, zot ava fer en travay bokou pli efektiv. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Adelaide.

**HON FRANCOIS ADELAIDE**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi tou dimoun. Minis mon konnen ou fek vini be selman i annan bann komitman ki ler Gouvernman i ale enl ot i vini i bezwen onore.

Premyerman mon pe demann ou lo sa size tinel eski zot pe kontinyen avek ouswa ki zistans i ete?

Dezyenmman anba “*major achievement*” lo *bullet point* limero, limero 10 i annan annefe en bann letan sa, sa finalizayson pou sa proze Anse La Mouche *West Coast Development Project* ki kanmenm ou’n get Minis ou a get mwan si ozordi si demen?

Me selman mon krwar i enportan pou mon adres sa aköz bokou letan nou pe espere. Tou kou nou ganny promet pe vini, pe vini 4an mon dan Lasanble 4an mon’n koze nanryen nou pa’n gannyen.

So at least donn mon aköz la mon pe gete tou i dir pou konmans *mid March*, so mon pankor war nanryen so petet ou a eksplik mon.

Apre Minis mon trwazyenm pti keksoz *in regards to Road Transport Commission* sa en nou annan sa *issue tinted* ki mon’n koz lo la en pe letan pase. E ki petet zot Minister pe fer vi ki ou Minis ou, ou baze lo sa domenn legal e mon krwar i annan en lenformasyon ki nou bezwen pas avek piblik.

E la nou Prezidan pe ganny trennen ladan, aköz i pe dir li i pe soutir en bann ki pe mete en bann pa pe mete. So mon krwar i annan diferan lenterpretasyon Lalwa e sa ki konn lir Angle i enterpret li en lot fason sa ki pa konn lir i met li en lot fason.

Lapolis i enterpret li en lot fason e i vin en dezord konplet so avek sa Gouvernman ki nou annan en Gouvernman ki pran aksyon e ki donn bann bon desizyon.

So mon ti a kontan ki *once and for all* sa size i ganny adrese e petet menm lo televizyon fer parey zot fer lo *roundabout* eksplik dimoun ki mannyer ou kapab met ou *tint*.

Aköz fransman ler mon gete mon si mon met en *UV* antye i blan ou war mon antye ladan i *tint* lo vit. Si mon met enn nwar parey bann Manm *US* i fer laba i *tint* lo vit.

E mon le ki nou adres sa enn fwa pou tou pou ki *MNA* pa ganny war li i kapab mete, piblik an zeneral li i pa ganny drwa mete so eksplik mon sa? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Ler nou ti pe koz lo devlopman ekonomik e nou ti pe koz lo materyo konstriksyon dan Gouvernman dan *Cabinet*, sa *issue tunnel* ti ganny mansyonnen.

E ti napa okenn lapeti ditou sorti kot Minis pou kontinyen *investigate* si sa *tunnel* pou ganny fer. Savedir i pa form parti proze Gouvernman, akoz sa ki mon'n war napa okenn dimoun ki'n move ki nou re egzamin sa proze ditou.

Dezyenmman lo *West Coast Road Development PS* pou koz en pe plis lo la, selman in enform mwan ki wi, i annan *funding* pou semen, selman napa *funding* pou sa ki vini ler ou pe konstri.

Savedir konpansasyon pou pey bann, bann propriyeter sa bann semen kot semen i bezwen pas lo la a larzi sa i pa form parti sa proze.

E alor in sizer avek mon ki wi annou konmanse ler nou kapab e ler nou ariv bann landrwa kot nou bezwen permisyon en dokiman legal, nou aret en kou. Selman dan son leksperyans ler nou ariv kot sa bann landrwa, la bann propriyeter laplipar i donnen permisyon.

Solman Gouvernman i bezwen rod en Bidze pou konpansasyon e i pa dan sa Bidze la e *PS* i kapab dir nou wi i pa dan sa Bidze.

Alor mon kapab dir ki pou fer semen i annan sa *Grant* ki pou ganny donnen selman napa dan Bidze pou konpansasyon pou bann propriyeter ki pou perdi zot semen ler nou fer pou perdi zot later ler nou fer sa semen.

An referans avek trwazyenm i *tinted*;- nou'n antre imedyatman dan regilasyon alor nou pe anmenn bann nouvo regilasyon e sa i enkli lo *tinted*.

I annan bann *definitions* lo kwa sa e kwa ki ou espekte e kwa ki enkli dan sa *definition*, pou fer sir ki kot *you have an unobstructed view of the face of the driver when he is on coming*.

So *Lapolis for security reasons* i kapab war lekel ki pe *drive* sa transpor. Nou'n anvoy kot Lapolis, Lapolis in anvoy kot

nou e prezan nou, nou pe drafte.

Alor nou, nou'n fer nou desizyon nou. E ti annan bann konplikasyon menm lo bann *strips 6 inches* ouswa *6 centimeters*, si pou met anba, si pou met anler ti annan en kantite bann konplikasyon. Alor nou, nou pou fer li senp nou pou anvoy kot *Cabinet* e konman Minis mon ava pibliye sinyen. E apre ou si ou annan ou pwennvi ou kapab anmenn dan Lasanble ou annan ou *90 days*.

Selman ki mon kapab fer konman Minis konman *Cabinet* i *approve*, akoz mon'n war *throughout the years* sa i enn topik ki toultan ou leve menm ler mon ti en *layperson* Avoka mon get Lasanble mon war *tinted*.

E mon war se Onorab ki pe *raise* sa *issue tinted*, alor konman i ganny *approve* mon ava kriy ou mon ava montre ou sa nouvo *definition* pou ek *requirement* pou *tinted*.

Selman i pou reste ki se Komisyoner Lapolis ki pou donn permisyon ouswa non, alor li ki pou annan pouvwar akoz li ki ansarz sekirite dan pei e sekirite lo semen osi. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Lemiel.

**HON SYLVANNE LEMIEL**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi Minis avek ou delegasyon avek tou dimoun. Minis zis mon oule apport a ou latansyon ou'n nonm lalimyer Anse Royale wi mon konnen sa i *pou Land Transport* an 2018 wi nou ti ganny *sponsor 40 LED* lalimyer e ki pe byen ekler Anse Royale. Me Minis fer sir ki nou 17 lalimyer i reste pou Anse Royale, akoz lannen pase nou pa ti ganny ditou. So pa pini nou akoz nou'n ganny sa 40 akoz nou bezwen apepre ankor 125.

Pou nou kapab fini eklersi nou distrik. (Pa sot anler zot annan pou zot.) So ladan Minis be parkont an menm tan tou le lannen parey ler in fer la ou'n nonm sa ankor mon kontinyen remersye Mr Frichot pou sa donasyon ki i ti donn nou.

Kontrer nou lans lapel tou businessman dan tou distrik, fer parey Mr Frichot in fer ed Departman Transpor, ed zot distrik pou ki i kapab ede eklersi zot distrik met enpe lalimyer osi.

Minis dan enn zot manda mon konnen i konsernan Polisi e tou sa, me selman mon pe get lo *road improvement* Anse

Royale i enn sa distrik akoz ou konnen lannen in ale.

Semen ou a krwar in vin tro pti aprezan ler ou pran Anse Royale depi Fairy Land ou anmennen ziska Bougainville, konmsi *that's the stretch of* Anse Royale, apard ou pran sa semen pou mont Bougainville anler avek semen pou mont Mont Plaisir.

Tou sa semen in demann en, en refer en *survey*, regete ki mannyer nou pou kapab sey aranz li pou *cater* pou bann - La parey transpor Fairy Land ler i dir ou wikenn napa landrwa pase. Transpor i park anndan dan lans, lo semen konmsi i demann serten elarzisman, serten laranzman ki mon konnen *way back* 2018 ti'n sipoze annan en *sort of survey or en feasibility study*.

Ki ti'n sipoze ganny fer ant *Land Transport* avek *Road Commission*. Mon ti a kontan konnen ozordi atraver Bidze ki nou pe diskite la, ki zistans nou'n arive ek sa, eski in ganny fer i pe ganny fer oubyen i pou ganny fer?

Dan menm laliny mon ti pe regarde lo kote sa *PS Andre* i konn byen, *relocation of road* kot pe fer *fire station*. Sa semen i sipoze, ganny *relocate* olye pas drwat devan la ti dir zot pou fer

li pas par deryer *fire station* pou *ease* antre sorti *fire tenders*.

E pou zot les sa landrwa sa semen ki mont Takamaka lib pou ki i kapab annan sa akse *leisure park, beach park*, so ki zistans osi mon ti a kontan *PS* i dir nou in arive ek sa akoz ti annan en lepok ki *PS* ti dir ek mwan i pa ti okouran.

So petet la mon pe mazine la in vin a son laporte ki zistans osi nou été ek sa?

Minis apre anba ou *PSIP* "*upgrading of infrastructure*" R500mil pour kwa sa? sa R500mil ki lenfrastruktir akoz nou war i en *new project* – non? Non mon vwar dan zot *PSIP* pou kwa sa?

*Anyway* si sa sonm i mal zot ava dir nou pour kwa sa - donn nou en pti pe plis detay lo kote bann travay e ki kalite lenfrastruktir zot ti pe mazin vin fer? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis?

### **MINISTER** **ANTONY** **DERJACQUES**

Onorab Lemiel mon byen dakor avek ou ki si i annan linisyativ dan distrik e ler loportinite i vini loportinite i vini, ki sakenn i sipoze ganny son 17 avek son bann reparasyon, ou pa kapab ganny pini.

Ou 17 i dwatet reste pou ou e mon ankouraz tou bann *MNA* pou antre an kontak avek zot biznesmenn parey Mr Frichot ti fer pou Anse Royale i ti *raise funds*. I dir mwan i pa ni ti tro ser. Zot ti nobou *raise* apepre R108. E zot ti kapab aste zot lalimyer e zot in met lalimyer dan zot distrik e mon *congratulate* li ek tou sa ki 'n ede.

Pou *road improvement* avek sa *road* kot sa *fire station* e avek sa R500mil. Sa R500mil mon a demann *accounts officer* Mrs Samson kekfwa i a klarifye e kestyon 3 avek 4 mon a demann *PS Andre* pou reponn. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Lekl ki'n pare?

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Onorab pou ou kestyon. An sa ki konsern *road improvement* Anse Royale wi nou ti fer en legzersis en travay, en letid depi kot zot appel li Fairy Land la kot Anse Royale pli komen tou dilon ziskan kot *beach park*.

E ki nou ti sey determinen dan sa letid aköz nou konnen poudir sirtou dan *weekend* i annan en kantite dimoun ki vin bor lanmer e zot park lo semen e napa fasilite park pou zot.

E nou ti sey vin avek en plan kot pou nou kapab vin avek en pe plis *parking* andeor semen pou fer sa fasilite.

Enn bann *areas* kot lanatir in ed nou dan en bout kot nou'n agrandi sa bout ki deza la atraver lanatir ;- nou'n bezwen ganny larzan dan en fason pou nou kapab fer sa.

Me nou ti annan plan pou nou met bann *layby* obor semen. Apre osi i annan en plot later ki ti'n ganny *allocate* ek nou zis par anba kot Mrs McQueen, semenn Mrs McQueen pou nou fer en pti *car park at least* pou donn dimoun en pti pe plis landrwa pou zot kapab park.

E lo lot kote semen kot ant la avek kot peser ti vann zot pwason nou ti anvi fer en *layby* ankor la me propriyeter pa'n aksepte pou nou kapab fer sa *layby* pou kapab retir sa sityasyon ki nou annan.

Me lefe i reste Bidze pa pe permet nou pou nou *proceed*. Parey minis in fer lanons Bidze pou Lazans Transpor lo Later in koupe e nou napa nouvo proze ki nou kapab antreprann.

An sa ki konsern sa semen Anse Royale kot sa nouvo stasyon tenny dife pou ganny *locate* wi i annan plan e nou'n diskrit avek *Planning* e osi avek bann *partners* ki annan, i



annan plan pou nou fer en semen ki pou *deviate* par deryer ki pou vin tonm direkteman devan Biro Administrasyon Distrik.

E sa semen i *two-fold*. Son *purpose* ler i annan bann aktivite kot *beach park* i annan bann *show* i annan bann keksoz ki pase, kot nou kapab fer sa main semen pou les sirkilasyon pyeton sirkile, san ki zot a risk e trafik i ganny *divert* par deryer. Sa i enn son lobzektif.

E 2enm lobzektif sete pou ed *fire station* li menm li letan zot annan bann *emergencies* pou zot kapab pli byen sorti, san ki zot ganny afekte oubyen bloke dan sa bann sityasyon.

Sa ankor i en keksoz ki nou ankor pe diskite avek Lazans Transpor lo Later, kan ki nou pou enplimante li aköz sa proze.

E tousala ti sipoze vin an plas avek proze *beach park*, proze *fire station* avek lezot proze ki ti'n ganny prevwar dan sa landrwa, me sa nou bezwen revwar li avek sa problemm Bidzeter ki nou annan. Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Mrs Samson.

### **ACCOUNTS OFFICER** **JOSIANE SAMSON**

Bon apre midi Mr Speaker. Bonn apre midi tou bann Manm Onorab. Sa R500mil li menm li nou ti mete pou VTS bann reparasyon ki zot sipoze fer lo VTS Mahe. Nou ti annan bann *roofing* ki koule e nou annan *maintenance* pou fer lo la. Apre son *railing* ater li menm bann *sign* pou nou mete.

### **HON SYLVANNE LEMIEL**

Mr Chair i annan 2 i annan enn pou VTS reparasyon apre i annan en lot anba tou le de i 2 *new projects*. An menm tan zis pou mwan Minis met a ou latansyon - mon satisfè avek larepons ki mon 'n gannyen avek PS, me selman mon ti a kontan petet dan zot kontinyelman travay lo kote semen pou zot *improve* semen ki al dan sid mon pou stress lo Anse Royale annou komans pran li depi kot lema SBC. Anse Royale i komans la li.

Annou komans pran li la desann avek ziska Bougainville apard ki sa pti *stretch* ki zot in fini fer travay lo la mon ti a kontan zot led dan *Road Commission* atraver Departman Land Transport, pou nou rekomans en *assessment* la anler nou anmennen ziska Bougainville enkli Mont Plaisir

ansanm avek *Land Transport*.  
Mersi.

**MR SPEAKER**

Yes?

**MINISTER ANTONY  
DERJACQUES**

Mr Speaker eski *PS Thesee* i kapab - ?

**MR SPEAKER**

*PS Thesee* eski oule eklersi ?

**PS DAMIEN THESEE**

Mersi Mr Chair. Mon krwar pou pe refer lo *Road Transport Commission* en pa Departman Transpor. So *it's Road Transport Commission* i pe *merge* li me solman nou'n met li koman 2 diferan Bidze – 2 diferan *heads* ki nou pran 2 vot diferan solman mon ava zis klarifye pou sa 2.5 anba *Road Transport Commission* i annan R500mil ki pou *upgrading of infrastructure* Mahe e petet zot ava larive kwa sa apre i a annan sa *Vehicle Testing Station* Praslin ki 2milyon li. Mersi.

**MR SPEAKER**

PS ou annan klarifikasyon?

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Sa travay ki nou bezwen fer kot *Vehicle Testing Station* parey nou konen sa stasyon i plis ki 25an depi ler

ki i egziste e la nou annan en bon pe travay ki nou bezwen fer lo la.

I annan twatir ki annan problemm avek, i annan bann sistenm drenaz ki nou bezwen fer reparasyon ; nou annan bann lekipman li menm li ki nou bezwen ranplase e sa sonm ki'n ganny mete i pou kapab *at least* fer sa bann travay ki neserer pou nou kapab fer stasyon pe *run* e bann travayer ki pe travay laba zot santi zot dan en pe plis konfor dan zot landrwa travay li menm li. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Labrosse.

**HON RICHARD LABROSSE**

Bon apre midi Minis, bon apre midi ou lekip e bon apre midi tou Onorab, e tou dimoun ki pe ekoute.

Minis mon kestyon i baze lo, par egzantp mon'n tann Onorab ki'n koze pou Baie Lazare, in nonm zafer tinel. Mon pe gete la, par egzantp la *zebra crossing* i en keksoz mon krwar, mon pe zis gete si ou Minister zot in fer kek *survey*. Pou regard fason ki *zebra crossing* i annan konmela, dan lemonn model pou transpor.

Ki mon pe sey dir par sa? Se ki parey nou pe vwar

konmela i annan sa osi ki pe ede pou koz en pe trafik sirtou dan lavil.

La mon pe gete eski Gouvernman napa plan, pou fer bann *bridge overhead* parey nou dir. Kot sa osi i a kapab fasilite lavi nou bann vye osi, ki *cross zebra crossing*?

E mon lot kestyon i konsern bann *fixed penalty* parey nou dir, ki zot donnen la tiket. E mon'n remarke ki i annan diferan Lazans osi, ki pe donn sa ozordi.

Lo *Airport* mon konnen i annan, *Warden* anvil zot pe donnen. Ek l'polis zot pe donnen, la mon ti a kontan an bref kekfwa Minis ou ti ava dir nou. Ki kantite ka ki'n ganny prosekite *so far*?

E kekfwa osi ti ava kapab donn nou en pti an bref, kantite larzan zot in anmase lo *fixed penalty* pandan kekfwa lannen pase *at least*? Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi.

### **MINISTER                      ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. An sa ki konsern *overhead pass*, ti annan plan pou sa lannen pou 4. Solman i pa dan Bidze sa lannen, anvil ki i annan sa kriz

ekonomik an rezilta *pandemic COVID-19*.

Alor nou pou bezwen regard sa, e depan lo ki mannyer performans nou lekonomi sa lannen, si pou aparet. E sa Bidze pou an Oktob komansman, alor nou ava esper plizyer mwan. E nou ava regarde ki mannyer Sesel i performen ekonomikman.

E si nou kapab *reinstate* bann proze, e i ti la koman en proze. Ti pou annan sa 4 *overheads*, be i pa dan nou Bidze an se moman. Alor nou pou kontinyen konsantre lo *zebra crossings*, ek sekirite lo semen e responsabilite drayver avek nou pep ler zot pe koup semen.

*Fixed penalties* par ROTC, ti annan en problem legal. Bann *space* fite, konbyen *fixed penalties* kekfwa PS i annan sa. Nou ava fer sir ki ou gannyen, i annan en problem. Se ki ek lapolis *fixed penalties* pou anforsi ti bokou pli fasil, e zot annan sa lavantaz ki zot, zot annan akse avek biro *Attorney General*.

E ler i annan bann prosekisyon, zot ki anmennen atraver bann prosekiter. E zot al devan nouvo Mazistra Onorab Camille. E zot efikas Ankour, E en kantite dimoun i pey bann lanmann, ki pa pey

bann *fixed penalties*. Parey mon'n dir ou nou bann *traffic wardens* osi i *issue*.

Solman zot napa sa sipor pou zot pourswiv ler pa ganny peye. Alor i form parti bann regilasyon, e bann restriktirasyon ki pou ganny fer. Kot nou pe met zot anba nou Departman, e sa seri amannman dan bann regilasyon.

Ki byento pou vin devan zot, *at least* zot pou ganny sa *gazette*. Koman bann dimoun ki resevwar tou bann regilasyon, bann Lalwa. Alor nou pe esey travay lo la, pou gete ki manner nou kapab *beef up* nou seksyon *Traffic Warden*.

Solman parey mon pe dir ou, zis 10 dimoun e zot pa'n ganny sa sipor. Mon kapab dir zot in ganny neglize, e zot napa ni en *Scheme of Service*. I annan par egzantp ki 30an, 20an i la lo menm saler. E ler mon ti fer *meeting* ek zot, e mon ti vizit zot kot *Premier Building* zot biro. Mon ti vwar ki nou bezwen fer en keksoz pou zot.

E alor mon'n pran sa loportinite, pou nou enkli zot anba en Departman. Donn zot, zot *Scheme of Service*, donn zot en karyer. Montre zot ki manner zot kapab *operate 2 mobile*. Donn zot bann

lazisteman ki kapab vin avek en promosyon, en zour.

Donn zot sa ki neserer e donn zot bann lekipman, sa ki nou kapab donner. Alor pou le moman bann *statistics* bann sikse plis avek Lapolis. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Mon annan 4 Manm ki reste. Alor nou ava prolonz sa sesyon, e nou ava sey termin li 4er. Onorab Loze.

### **HON JOHAN LOZE**

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker pli boner Minis in koz lo lasosyasyon *Omnibus* e konsey ki i ti pe donn zot, and relasyon avek *secondary roads* mon krwar.

Be si mon pa tronpe i annan en *pilot study* ki Lasosyasyon *Omnibus* ti pe mazin *run*, pou zot annan en servi paralel avek *SPTC* dan rezyon nor *if I am not mistaken*.

Mon kestyon se ki manner sa pou *fit*, dan Polisi transportasyon nasyonal *long term if any*. Si pou annan okenn sanzman signifikan?

Mon lot kestyon i al en pe pli direk, eski sibvansyon ki *SPTC* i pe gannyen i ase, an relasyon avek lenpak ki *COVID 19* in annan lo son loperasyon?

Mon 3enm kestyon Minis i konsern lotonomi bann *SOEs* ki

tonm anba ou Minister. Minis eski i annan okenn lenterferans sorti kot ou, ouswa ou Sekretarya dan desizyon zesyon okenn bann SOEs ki anba ou Minister?

Letan mon dir desizyon zesyon, *staff recruitment*, disiplin, seleksyon bann diferan *service providers*. E avek bann lezot Kontrakter, so si ou ti kapab zis eklersi sa pou mwan? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker, mersi Onorab. An sa ki konsern sa *pilot study* sa ki mon konnen, se ki ler mon ti zwenn apepre 15 zot. Apre 4 zot bann *Omnibus operators*, mon ti demann zot pou nou fer en *pilot study* pou south savedir Victoria pou Anse Aux Pins, e ki mon ti pou fer.

Mon ti pe koz avek SPTC e nou ti pou donn sekirite pou *monitoring* avek lapolis ek SPTC. Solman zot ti bezwen anmenn sa proze kot mwan, pou dir mwan konbyen letan. Ki kalite bis, ki bann pri.

Ki bann amannman dan regilasyon, kekfwa mon bezwen anmennen pou lezot met bann

pri tiket, ki zot krwar i *commercially viable*.

Alor ti pou en *pilot project*, zot in kontakte mwan apepre de fwa. E solman zot pa ankor vin avek sa proze, pou mwan kapab pran fer en *Cabinet paper*, e anmenn devan pou ganny *approval* pou fer sa *pilot study* pou Sesel. Pou Victoria pou Anse Aux Pins i ti kapab vin en keksoz, ki nou ti kapab apre servi pou Sesel.

Alor pou Nor kekfwa avan mon letan, kekfwa PS i a *keep up* sa. Si ti annan enn pou nor, mwan mon konn pou Anse Aux Pins, e mon ti komans koz avek bann *Omnibus* lafen Novanm, avek Desanm. Alor PS i a koz en kou apre mwan.

Lo SPTC nou demann ti pou R87million 320 nou'n ganny R50million. I annan en *shortfall of* sa diferans R33milyon. Be *Ministry of Finance* an rezilta en letid sorti kot *PMC Public Enterprise Monitoring*, in demann en *meeting* avek transpor e alors nou pou zwenn le 16 Avril, *next week* pou nou regard en pe akoz SPTC i bezwen sa kantite *subvention*.

E sa loss ki in fer dan *period COVID*, e pou nou re get en kou stratezi *moving forward*. Savedir ankor enn fwa, le 16 Avril nou pou reget sa bann sif.

Ou larepons senp alors se R50milyon i pa pou ase, i pa pou anmenn *SPTC* ziska Desanm.

*SPTC* ti'n fer demann pou R83milyon. Ou dernyen kestyon lo bann *SOEs*, swivan bann desizyon Gouvernman. I annan en kantite Gouvernman ek en kantite bann lorganizasyon, ki'n perdi zot *Board*. I annan ki'n gard zot *Board*, e mon par egzant mon'n gard *Board* pou *SCAA* avek *SPA*. E mon'n apwent avek *approval* Prezidan bann nouvo *Board Members*.

Nou annan Lalwa spesifik pou sak sa bann *SOEs* parey *SCAA* avek *SPA*. Nou annan osi *Public Enterprise Monitoring* ki donn osi bann *guidelines* lo ki mannyer Minis i fer son travay. *Board* i fer son travay avek *Management* i fer son travay.

Solman ki mon kapab dir i annan osi bann eleman, kot i annan bann proze ki konsern Minis, *Board* avek *Management*. Parey nou kapab koz lo *Greater Victoria Port Extension and Renovation project*.

Alors sa i tou, aköz Minis i bezwen *involve* e Gouvernman i bezwen *involve*, ler ou pe get bann *major project*.

Minis osi ler ki i war bann eleman kot i annan *bad practises*, ouswa ki kapab

annan koripsyon. Ouswa i kapab annan neglizan, i pou bezwen *step in*. Aköz Minis i annan *portfolio* sa Minister ki ganny donnen par Prezidan anba Konstitisyon.

Alor i annan osi sa ki nou bezwen pran konsiderasyon, apar ki sa *specific Act* avek *PMC Act* lo ki mannyer Minis i kapab antre, pou li rod en solisyon pou en problemm. Par egzant problemm *redundancies*, problemm disiplin, problemm kot i tous loperasyon en *SOE*.

Alors son larepons i pa senp, larepons i baze lo ou enterpretasyon tou sa bann Lalwa. E fonksyon en Minis, e ki en Minis i dwatet fer osi. Pou fer sir ki en *SOE*, i travay byen. E *management* pe fonksyonnen, e travayer osi i satisfè. Alor sa en kestyon spesifik, mon larepons i reste en pe zeneral, Mersi Onorab.

### **MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab John Hoareau.

### **HON JOHN HOAREAU**

Mersi Mr Chair, mersi pou sa kestyon pou sa kestyon ki mon pe al demande. Premyerman mon oule met a latansyon Minis lo kote Beau Vallon, lo sa *walkway la promenade*. Ki malgre i annan en siny, ki dir

okenn *motorcycles* pa devret pe pase.

Me akoz ki napa personn pe ranforsi sa Lalwa, so i annan bann moter ek *scooter* ki monte desann lo sa *walkway*. E sa i poz en menas pou touris avek bann *pedestrian* osi.

Aprè mon ti oule met a ou latansyon Minis, ki i annan en msye ki li i travay koman anmenn bann touris pou bann ekskirsyon *snorkelling*. E par son louvraz i pa kapab al sers sa bann dimoun, sa bann touris kot lotel. Akoz i pa pe ganny permisyon pou servi son bis, pou al sers son bann kliyan.

In *apply* pou *Omnibus license*, zot dir li *Omnibus* i zis pou lokal. Pou anmenn *customer* lokal, me in sey demande pou li kapab ganny en permisyon pou li anmenn touris. I pa pe gannyen, so avek Minister Touris osi i pa'n kapab vwar okenn solisyon pou sa.

So in dir mwan sey met sa a ou latansyon, gete ki fason ou kapab ed li pou akonpli sa.

Trwazyenmman i annan osi sityasyon ki Beau Vallon in vwar li ladan an se moman, avek *Policy* transportasyon nou dan 21enm syek, e transpor i pe pli ale vin pli modern.

Anvi ki ti annan en proze, pou fer en *Cable Car Station*

Beau Vallon. Pou transport touris e Seselwa osi, *from* Beau Vallon *to* Victoria. Mon ti oule konnen ki zistans sa in arive, si in ariv kot zot? E si sa proze i ankor *ongoing*? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER**

**ANTONY**

**DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Mon ava demann *PS* pou reponn lo *walkway* la promenade Beau Vallon. Lo 2enm kestyon sa *Gentleman* ti apros mwan, mon krwar en *phone call* ouswa en *email*, mon pa asire. Mon krwar en *telephone call*, kekfwà ou ki ti donn li mon *number*.

Mon ti koz ek li, mon ti rekomann avek li ki sa transpor ki i pe servi i prive. E sa ki i pe fer i en *business*. E mon ti konsey li al kot *Licensing*, e rod en fason pou li *license* sa *vehicle*. Pou li kapab anmenn son bann kliyan, pou fer sa bann *tourist activities* ki enkli *snorkelling*.

Mon ti fer kler avek li, ki i pa pou ganny permisyon, san al kot (*SLA*) *Licensing Authority*. E rod en fason pou li kapab ganny sa *license*. E *designate* son *vehicle* en lot fason, akoz ou pa kapab servi ou *private, personal*

*car* pou ou Biznes avek. Ou bezwen en *license* spesifik, e kekfw *PS Andre* osi i ava donn son konsey lo la.

Lo *Cable Car* mon ti ganny en *phone call*, avek en *Gentleman* ki i ti pe dir mwan i pe retourn *Switzerland*. Mon ti annan zis en semenn dan lofis. E prezan mon ti pe *wonder*, e mon ti pe al La Digue. Annefe nou ti pe al met bann zafer por, e mon ti'n fini dir bann Onorab ki nou pe monte.

E i demann mwan si mon kapab reste Mahe sa Sanmdi, pou li rankontre mwan. Mon dir konbyen letan i ti isi Sesel, i ti dir mwan 11 zour. Mon dir li ou a esper dernyen zour, mon pe al La Digue pou al en *meeting* ki nou ti'n fini fer plan. En *meeting* piblik La Digue, mon dir li mon pa kapab *cancel* en vizit La Digue.

Kot i annan detrwa dimoun ek *Business Association* La Digue, ek bann Onorab ki mon pe al zwenn pou mwan zwenn li. Akoz i pe al pran avyon 11er diswar. Mon dir li *sorry* i ti annan 11 zour, i ti konnen i bezwen bouz sa proze.

E mon ti donn li mon *number*, ek mon *WhatsApp number* pou li *call* mwan *back*. Be depi ler in ale, i pa ankor kontakte mwan, alor sa proze li

menm li pa ankor arive kot mwan.

Mon ti ganny zis sa *phone call* Onorab. E *PS Andre* osi i oule fer en pti komanter lo la, alor i ava fer komanter lo tou le trwa. E i ava donn ou osi en klarifikasyon. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Wi, *PS* annou.

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab pou ou trwa kestyon. An sa ki konsern sekirite lo promenad, i malere ki sa bann lensidan parey pe kontinyen. I pa ni menm zis moter, i annan de tan osi *vehicle* pe sirkile lo sa promenad.

Me sa i vin koman en *lack of enforcement*, ki annan dan sa landrwa. Apre ki'n arive a en pwen parey nou konnen poudir *SSI*, ti pran kontrol sa landrwa an antye pou zot *manage*. E la *SSI* pe ganny *dissolve*, e i pou annan en nouvo *entity* ki pou *takeover* sa, e pran sa responsabilite.

Me lefe i reste, mon avar pran li lo mwan pou mwan kominik avek bann lapolis *Beau Vallon*. E osi etandonnen ki tre byen to mon pou pran sa responsabilite *Highway Patrol*. Petet osi mon ava met osi sa



dan zot program, pou zot ferserten patrol tanzantan dan sa landrwa pou vwar.

Me selman mon konnen sa bann aktivite pa pe paslizour, zot pas plizoumwen dan pti 5 er, 7er, 8 er diswar ki kree en lot problem. Me tousala nou ava sey get ansanm, ki manner nou kapab adres sa sityasyon kot i konsern promenad Beau Vallon.

Lo kote sa msye mon krwar Minis in koz lo la, mon osi mon'n koz avek mon pa konnen en dimoun dan sa Biznes pou sey eksplik zot. Ki manner ki zot kapab petet *circumvent* bann sityasyon, pou zot kapab deplase pou al sers zot kliyan. E retourn ek zot kliyan kot lotel.

Nou ava kontinyen met an kontak avek li, pou sey vwar ki manner i kapab adres son problem ki li i annan *presently*.

An sa ki konsern *Cable Cars* i annan en devloper lokal ki li, i pe ansanm avek bann lezot *partner* lokal, in propoz sa proze ki pou sorti Beau Vallon, pou desann anvil.

En proze ki ti ganny prezante 2an pase, ki i *ongoing*. Sa msye ki ti pran kontak ek Minis i konsiltan lo sa proze. Ki petet i ti anvil ganny pwennvi en nouvo Minis letan ki in vin dan

lofis, avek sa proze. Me sa proze in ganny diskite, e i byen avanse otan ki mon konnen. Ziska konmela.

Kot SSI ki ti pe *takeover* sa devlopman sa teren la bor lanmer kot *Regatta site* i fer. Ki ti pou ganny entegre avek bann proze, ki ti'n ganny prevwar pou pran plas dan sa landrwa.

E parey mon pe dir, mwan mon annan kontak avek sa devloper li menm li. In demann nou bann sipor, bann lenformasyon ki nou'n provide zot. E nou lokasyon ensidswit.

E nou'n *provide* li avek tou sa bann lenformasyon. E ziska zour sa proze a mon avi i ankor *ongoing*, i ankor en proze ki pe ganny kontinyen devlope. *Hopefully*, sa *concept* ki ti'n ganny antre avek SSI i kontinyen parey ki ti'n ganny prevwar.

Ki kekfwa nou a kapab vwar ki kekfwa nou ava kapab vwar, sa proze en zour ganny realize. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Mersi PS. Onorab Cosgrow.

### **HON WALLACE COSGROW**

Mersi Mr Chair. Bon apre midi Minis, Bon apre midi avek ou tim. Minis an 2008 an montan *well* mon ti komans bann prose

pou restriktir en pti pe la fason, ki Gouvernman i *operate*.

E nou ti komans vwar bann kreasyon bann Lazans, bann Lotorite, bann Lotorite regilatwar. In ganny anonse dan nouvo remaniman zot Gouvernman, ki dezormen *Road Transport Commission*, pou nepli en *commission* lo li menm koman en regilater.

Me i pou bouz anba Departman Transpor, e zot in konfirm sa taler dan bann diskisyon. Minis dir nou ki rasyonnal ki zot pe deside bouz, en regilater ki *oversee* Lalwa *Land Transport*? Pou fer sir ki i annan *safety*, e tou bann keksoz ki vin avek Lalwa. Ki rasyonnal ki zot deside bouz li, anba en lebra Minister ki fer Polisi?

E ki a mon avi *or* petet ou avar *comment en homme de loi*, an premye ou avar kapab donn mwan ou pwennvi. Eski ou pa krwar pou annan, serten lenstans kot, *the Policy bit* pou mars lo lipye *the regulatory bit*.

E konmsi pe al en pti pe kont tou sa bann progre, ki mwan dan mon pwennvi nou'n fer. An term pou separ *Policy* avek lenplimantasyon. 2enm i en pti pe dan menm laliny, kot nou vwar, letan *Policy* i melanz avek bann Lazans ki enplimante.

Par egzanp dan serten lenstans kot i annan let, direkteman ki sorti kot Minister, Minis. E ki ganny donnen a bann *staff*, reprimann staff dan bann Lazans, Lotorite. E ki mannyer sa i marse?

Akoz sa bann *staff* i *operate* dan en bann Lazans kot, zot annan en *CEO* ouswa zot annan en *PS*. Kot zot devret pe ganny reprimann, ouswa whatever led ki zot gannyen. Swa avek zot *Board*, zot *Chairman*. So ki mannyer sa i marse, an relasyon avek sa premye kestasyon ki mon'n dir ou?

Kot bann regilater i ganny mars lo la, par *Policy*. E 3enm Minis direk fran, anvi i annan nouvo Gouvernman, eski i annan petet pardonn mwan, si sa kestasyon in ganny demande avan. Mon'n vin en pti pe an retar.

Eski i annan okenn sanzman lo *Policy* transpor piblik? Eski *SPTC* i reste? E si i reste, anvi sa kontrent Bidzeter *subsidy* ki ou'n dir ou'n ganny zis R50milyon. Eski pou annan okenn desizyon pou re vwar pri bis dan le fitir, par nouvo Gouvernman? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. WI Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker ler Prezidan ti fer son lanons dan Lasanble i ti dir ki, i annan bann lebra Departman. Bann Lazans, bann SOEs ki annan bann *Board*, ki pa ti pe fonksyonn byen. E i pa ti efikas.

E dan son *manifesto* toultan i ti koz lo, en *efficient public service*. An *efficient service* pou donn en keksoz meyer, pou piblik Seselwa. E sa ti form parti son bann pwen, fondamantal dan son *manifesto* lo ki in ganny elekte.

Alor ansanm avek bann Minis ek bann lot travayer, ki sorti par egzanp dan *Finance*, *DPA*, nou'n fer bann papye. Nou'n debat lo *restructuring* dan Gouvernman. Nou'n trouve ki i annan en bann landrwa, kot bann *Board* i devret *merge* ansanm.

E ki annan bann Minis ki'n vin isi, parey Minis Lantreprenner. In eksplik ki mannyer pou annan bann sanzman, e ki mannyer de trwa bann Lazans pou *merge* ansanm e in osi koz lo ki mannyer i annan bann landrwa kot pou napa *Board*.

Ki son bi? Son bi se pou pa *duplicate work*.

2) pou fer li pli efikas.

3) avek en Departman i vin bokou pli direk, kot latet Minister. Kekfwa i kapab anmenn sa *energy* ek resours. Parey mon'n koz lo *traffic wardens*, ki mannyer zot ti ete, tonm anba *RTC*.

E menm avan ou demann sa kestyon, mon ti'n eksplike rasyonnal pou donn zot zis en *Scheme of Service* ek plis lekipman. Pou zot kapab vin bann vre *traffic warden*. E sa i form parti sa larepons ki mon pe donn ou.

Son rasyonnal alor i *Policy* dan *manifesto*, *efficient Government*. Son bann lobzektif, nou gete kwa ki nou kapab fer. Kwa ki nou kapab *attain* ankor baze lo *efficiency and delivery*. E limero 3 wi, nou bezwen *careful* ler nou get *Policy*, ansanm avek loperasyon dan en sel Minister.

Mon konnen ki annan de ler regilatwar avek operasyonnel i devret separe. E mon pou anmenn sa dan SCAA byento, pou fer sir ki SCAA swa i annan de brans. Enn regilater avek enn *operational*. Ouswa kas li an de.

Selman mon ti a prefer premye, kot i separe e i kapab fer li vin bokou pli efikas. E ICAO in rekomann sa. Egzakteman sa ki ou'n dir.

Alor ler mon get nou bann prensip, nou get bann Lazans, i annan kot nou'n gard *Board*. Parey SCAA mon'n gard *Board*, e mon'n apwent en nouvo *Board*.

SPA mon'n gard *Board*, e mon'n apwent en nouvo *Board*. I annan kot nou kapab *merge*, e pou *RTC* mon'n *merge* aköz mon'n vwar ki nou kapab vin bokou pli efikas.

E mon annan konfidans dan travay *PS Andre*, pou pran *RTC* anba son Departman. E pou *focus* pou anmenn tou son *knowledge* 25 an.

Ek tou resours son Departman pou nou relev *Road Transport Commission*, ek bann *traffic wardens*. Alor mon larepons se i depan lo ki *Agency*, ki *SOE* selman son plan ek son lobzektif i parey. Pou nou delivre *efficiency* dan *public service*.

Sa sanzman dan *SPTC*. *SPTC* i vreman in fer en gran perd e si ou kalkile, *Public Enterprise Monitoring* in dir *comes to R132million*. R132milyon. *SPTC* in demann R87milyon, e in ganny zis R50milyon. I napa larzan dan Bidze, e lekonomi parey ou konnen i lo son zenou aköz *pandemic*.

E i pou sa rezon pou nou reget sa plan. Parey nou'n fer avek *Air Seychelles*, e *Air Seychelles* in prezant son *Structural Adjustment Plan* avek zot kot *ICCS*. Le 16 Avril mon pou zwenn avek *Finance*, e nou pou reget ankor stratezi pou *SPTC*. Aköz nou pa kapab kontinyen annan bann *SOEs* parey *SPTC*, ki en *drain* lo Bidze.

Nou pa kapab al pran R132milyon, met ankor dan *SPTC*. E *SPTC* i kapab ganny zis R50milyon, e nou konnen ki nou manda se '*a modern efficient Public Service* avek *safety*' atraver *SPTC*. *SPTC* i donn vwayaz 50mil Seselwa par zour isi Mahe ek Praslin.

Alor nou bezwen regard li ankor. Mon pa satisfè, mon anvi re get ankor *SPTC*. E se *Finance* ki'n dir wi, annou re get ankor *SPTC*. E an Avril le 16, nou pou regard ankor *SPTC*.

I annan bann pwen ki *SPTC*, depi avan i annan 10an *SPTC* pe dir. Ki sa tiket R7 i tro ba. I pa fer sans ki, R7 en tiket e servis pe deteryore.

Kekfwa enn ler ki nou ekout Seselwa ki anvi en servis pli efikas, pli *safe* e si tiket i bezwen vin R10, sa R3 i reste deryer avek *SPTC*. E kekfwa sistenm i vin pli efikas. Ouswa si parey bann *expert* in dir, i

devret R12.50 pou li *run at a* – kouver tou son bann *cost*.

Nou pou bezwen prezant sa papye avek *Cabinet*, kekfw a i avar vin isi atraver en mosyon. Ki parey pou *Air Seychelles* zot osi, zot annan en rol pou zwe ladan akoz i tous nou tou. I tous 50mil Seselwa. Alor nou bezwen rod sa balans.

Ler mon get *SPTC*, ou konnen 30 an pase. Bann ki ti al *Olian Cinema*, en tiket pou get en *film* ti R7? E la pou sorti Takamaka pou vin anvil lo *SPTC*, tiket i ankor R7 pou *SPTC*. En limonnad li pli ser 2 fwa, mon pa konnen egzaktaman konbyen. Ki sa pri tiket.

E an menm tan Gouvernman pe *subvent* pou bann ki aze, pou bann zanfan, *at least SPTC* i ganny sa R50milyon. Pou li kouver pou sa bann *subvention*. Si pei i oule en *modern, effective, efficient and safe service*. Nou pou bezwen re vwar *SPTC*.

Kekfw Prezidan ouswa mwan, mon ava demann zot pou deba lo la. Kekfw ou menm devret anmenn en mosyon lo *SPTC*.

Pou nou regard enn fwa pou tou, kwa ki nou pou fer pou nou *attain* sa lobzektif pou nou tou. Akoz 50mil nou par zour, i servi *SPTC*. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Wi vitman silvouple Onorab.

### **HON WALLACE COSGROW**

Mersi Mr Chair. Mersi pou sa loportinite. Me Minis mon konnen i annan serten travay osi, ki pe ganny fer par *World Bank* pou revwar *SPTC* an zeneral.

Mon ti a kontan zis demann ler zot pe revwar tousala, zis pa bezwen bliy orizinalman akoz *SPTC* ti ganny kree. E ou menm ou'n dir Minis 50mil dimoun par zour. I 50mil dimoun ki pa kapab *afford* en loto, parey nou pou desann pou sorti Takamaka pou vin anvil. Apre pou mont se zot.

So annou pa bezwen bliy sa bann dimoun, annou pa bezwen bliy pos sa bann dimoun. E annou fer sir nou kit sa orizinalite, akoz i ti ganny kree isi Sesel. Mersi bokou Chair.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis ou'n note?

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Yes Mr Speaker, e mon ava fer sir ki konsiltasyon i pli larz posib. E sa enn parey pou Air Seychelles, transpor ti tonm

dakor ki i vin isi pou en deba konplet. Akoz se zot ki tous tou Seselwa, zot reprezant pou tou Seselwa. E zot reprezant sa 50mil Seselwa. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Andre.

**HON CLIFFORD ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mr Chair mon premye pwen se, anvi ki zot travay lo Polisi. Anse Aux Pins i annan en problem ki'n ganny met a mon atansyon. Vizavi *Chetty Flat*, kot bann peser sorti ayer i vini. E zot pe vann pwason lo sa *bustop*.

Konsern ki'n leve se, si zot Minister ki responsab. Akoz i tonm anba *Land Transport*, si zot kapab *at least* pran serten mezir. Pou dir avek sa bann dimoun be al vann, lo sa bazar ki egziste. Akoz nou konnen i annan en bazar ki pe ganny fer. Sa i premye.

2enm Mr Chair, letan nou get dan *programme 1, SP1*, i annan en *issue* kot in dir *security*. In sorti zero pou vin R300mil. Mon ti a kontan ki nou ganny en pti lesplikasyon, kote pou mete sa bann keksoz?

2enm;- *SP2 HR and Financial Management*, i annan "*other goods and services*." I annan *Local Consultancy Minis*, ki'n sorti R100mil in ariv

R300mil. Savedir i annan en logmantasyon R200mil. Ou osi annan *acquisition of software* in sorti R68mil, in vin R154mil.

Akoz letan nou dir *acquisition of software* nou'n fini aste sa *software*. Konmsi ki problem? Eski i annan en *renewal*? Sa zot ava eksplik nou.

Dernyen Mr Chair se *the Planning avek Research and Development* dan *SP3*. In annan en - dan *basic pay* i ti zero lannen pase. E sa lannen i R339mil, sa lesplikasyon, ti a bon ki nou gannyen.

E osi dan *basic pay* pou *Project, Planning* ek *Development* dan *P2*. I sorti - kekfwa i en fot. *PS* Finans koriz mwan, akoz lot fwa letan mon ti dir, zot ti dir mwan i en fot. Be selman ki mannyer i aparet lo nou liv. I paret *R1.255million* ki tonm R583mil, si sa i korek, akoz i annan sa bes? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi.

**MINISTER**

**ANTONY**

**DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker, lo sa kot bann peser pe vann pwason Anse Aux Pins. Mon ava les *PS* koz lo la, mon osi mon trouve akoz mon reste Au Cap. Mon osi

mon *aware* ki i annan sa bazar, e i pe ganny devlope plis ankor.

Akoz Minis Dezinyen Ferrari, pe fer en nouvo por kot Bazar Anse Aux Pins. E mon vwar en kantite devlopman pe arive dan sa *area*, solman PS Andre i avar koz lo sa laspe.

Lo bann *increase* e mon pou les Madanm Louise osi koz lo sa bann *increase*, avek Madanm Samson. Solman an zeneral ki mon konnen, se ki i annan en *increase* pou mon Sekretarya.

Avan *Port Marine* ti ansanm avek *Tourism*. Prezan avek nouvo Minister, i annan en nouvo *Secretariat* ki kouver *Port Marine* avek *Land Transport*. Alor mon *Secretariat* in tonm anba *Land Transport*. E alor *Land Transport* son Bidze in bezwen monte *correspondingly*.

Mon osi *aware* ki annan bann *cost* ki'n monte, e mon ava les Madanm Samson ek Madanm Louise pou eksplik zot.

### **MR SPEAKER**

Mersi, PS ou ava komanse.

### **PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Mersi Onorab. Parey nou konnen pou ou premye kestyon konsernan vann pwason, nou ansanm avek SFA nou'n travay lo en

proze kot pou fer nouvo bazar Anse Aux Pins. Kot nou ekspekte ki tou dimoun i vin laba, tou bann peser i vin laba pou vann zot pwason.

Me nou vwar i annan bann *pocket* en pe partou sirtou Anse Aux Pins dan nou bann *investigation*, ki nou'n fer. Kot i annan bann pratik ki pe ganny fer, ki pa *conducive* i pa *safe*, pou tou dimoun ki servi larout piblik li menm.

So nou pou sey fer en fason pou nou kapab adres sa sityasyon ansanm avek bann lezot Lotorite konsernen. Me menm Anse Aux Pins osi parey nou get pli devan, letan nou get kot sa pti *playground* i ete. Laba osi i annan en *issue* la fason ki i pe ganny fer.

Nou pe konsevwar en pti plan, pou nou kapab kree en fason kot sa bann peser ki baze laba. I a kapab petet vann zot pwason dan en fason en pe pli ordonnen. E tir risk lo semen. Akoz zot zis direkteman obor semen la.

So i annan en travay ki nou pe fer, planifikasyon. Ki definitivman enn fwa ki nou'n konsevwar sa plan. I pou ganny diskite avek Lotorite distrik avek ou menm. Parey ou konnen nou fer plizyer vizit ansanm, pou vwar ki mannyer

nou kapab adres sa bann sityasyon.

An sa ki konsern *software*, sa *software* nou pa ankor aste. Akoz nou ti annan li, nou ti annan Bidze en pe larzan dan Bidze lannen pase. Me sa larzan pa ti sifi pou nou kapab aste sa *software*. So nou pa kapab aste en bout *software*. Mannyen en *software* i ganny vann, nou pa kapab pran en bout ladan.

So nou'n re met li ankor sa lannen, pou nou kapab ganny sa *software* ki pou ed nou dan nou bann travay desen, dan nou bann planifikasyon ki nou bezwen pou nou fer. *Ok*.

**MR SPEAKER**

Mersi, nou avar pas lo Madanm Louise ek Madanm Samson. Briyevman silvouple.

**MS SHERYL LOUISE**

Bon apre midi. Mersi Mr Speaker, mersi Onorab pou ou kestyon. Parey Minis in eksplike, sa Bidze i kouver sa nouvo *Ministry* li menm. E sa sekretarya Minis ki'n vin tonm anba nou *Minister*. E i fer provizyon lo kote sekirite, i fer provizyon pou Minis annan son sekirite parey nenport ki *Minister*. Si ou kapab re pas lo lot kestyon Onorab *please*.

**MR SPEAKER**

Lekel kot sif Onorab silvouple?

**HON CLIFFORD ANDRE**

Mersi. Lot kestyon sete dan SP3 *Planning, Research and Development*. *Basic pay* i sorti zero in mont R339mil. E *Project and Planning and Development* ki tonm anba P2. Son *basic pay* in sorti, annefe R1.2milyon.

Sanmenm sa mon dir, si *PS* i koriz mwan. Akoz annan de ler sa bann sif i en pti pe *jumbleb up* R1.255million. In desann R583mil.

**MR SPEAKER**

Mersi.

**HON CLIFFORD ANDRE**

Apre Mr Chairman ti annan sa *Consultancy* ki sorti R100mil in mont R300mil *sorry*.

**MR SPEAKER**

Wi, Madam Louise ou pou nobou pran tousala?

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Onorab konsernan *consultancy*. Nou annan plizyer travay ki nou bezwen fer, an servan bann konsiltan pou kapab – par egzanp letan nou annan nou bann *forum* ki nou bezwen fer.

Nou rod en konsiltan ki pou li organiz sa bann *forum*, avek tou sa bann *Stakeholders*.



Nou annan bann *consultancy* pou nou fer bann *traffic surveys*, ki nou bezwen fer.

Par egzanp pou nou rod bann *enumerators*, pou kapab fer bann *survey* pou nou kapab ganny sa bann data ki neser.

E osi nou annan travay, pou nou re fer nou *strategic plan*. Ki osi nou pe *outsource* osi avek *consultant*. Pou nou kapab fer sa. I bann *consultancy* lokal sa, i pa *International Consultancy*.

**MR SPEAKER**

Mersi PS. Madanm Louise eski ou'n pare?

**MS SHERYL LOUISE**

Mersi Mr Speaker. Onorab mon krwar mon'n fini reponn sa bout. Akoz avan sa nou ti napa ditou Bidze, e la prezan nou'n bezwen enkli Bidze anba nou program, pou *cater for the new Minister Secretariat*.

**MR SPEAKER**

Les PS Thesee eklersi si i kapab silvouple.

**PS DAMIEN THESEE**

Mersi Mr Chair, petet anba *program 2*. Mon pa pe vwar sa R500mil sa 1.2.

**HON CLIFFORD ANDRE**

Mr Chair sa i dan sa bann detay ki zot in donn nou. Kot *program 2* i annan R1.255 sa i tonm anba *Project, Planning and Development*. *Basic pay* ki sorti R1milyon 255mil, in vin R583mil. Sa i dan bann detay ki Lasanble in donn bann Manm, ki mon osi mon pe gete la.

**MR SPEAKER**

Nou ava donn PS en pti moman. Pou gete si i kapab eklersi. PS Andre i kapab? Wi.

**PS PATRICK ANDRE**

Mersi Mr Chair. Onorab an sa ki konsern *program 3* la, nou annan bann *recruitment* ki nou bezwen met an plas. I annan *recruitment* pou en *Principal Policy Analyst*. Apre i annan osi pou pey *graduate allowance* pou sa.

E osi nou bezwen re vwar saler pou *Senior Policy Analyst*. Avek lezot staff ki travay dan sa seksyon. Kot osi nou pe get osi pou *Research Officer* osi tou. Dan sa enn la in monte li, sorti 65 in vin 530 dan SP3.

*Programme 2* li in desann li, ok. Dan *programme 2* nou annan *in regards* kot, mon pa konnen ki laliny ki ou'n met lo la Onorab. Dan *basic* -

**HON CIFFORD ANDRE**

(Off-Mic)

**PS PATRICK ANDRE**

Well, mwan mon prezimen poudir i bezwen annan en erer *somewhere there*. Akoz sorti R1 milyon pou desann. Non in annan *increase* an realite li. Non?

**MR SPEAKER**

Wi, ale eklersi Onorab ankor enn fwa.

**HON CLIFFORD ANDRE**

Wi Mr Speaker zis pou eklersi dan '*basic pay*' anba *program 2 Project Planning and Development, Control*, mon vwar i annan *Control yes*. Dan premye laliny anler *basic pay* i 1.255 e in desann in vin 583mil.

So sa ki *PS* pe dir mwan i pa pou kapab et akoz si ou pe annan lis travayer, *unless* ou pe pey zot mwens. Swa zot in dakor lo la mon pa konnen ki saler in desann. Mersi.

**MR SPEAKER**

Yes ou' nobou vwar sa.

**PS PATRICK ANDRE**

*Sorry* mersi Mr Chair. *Ok* ki ti arive? Lannen pase dan nou Bidze nou ti annan prozeksyon pou nou anploy plis dimoun dan *Project Planning*. *Ok*. Me apre osi nou ti annan *bursary*

*post* ki i annan an egzistans dan sa *unit*.

E avek bann rekomandasyon pou koup lo *employment* ki nou'n annan lannen pase, e osi pou nou pa anploy nouvo dimoun, akoz sa etidyan ki pe etidye anba sa *bursary post* i sipoze fini son *training* sa lannen.

So nou pa – nou ti pou anploy en nouvo dimoun. Nou pa pe anploye e li i pou antre dan sa pozisyon tre byento.

E osi nou ti annan *post* pou en *Development Control Officer* dan nou Bidze avan. Ki la nou pa pe pran akoz sa bann koupir dan Bidze ki annan. *Sorry* pou sa malantandi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi. *Finalman we got it*. Mersi. Onorab Pillay ou pa ti'n lev lanmen. Ou'n lev lanmen? *Ok*. Nou kapab fer li vit Onorab Pillay. Nou pe sey fini.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mr Chairman wi. Mwan menm mwan premye Manm pou lev lanmen lo mon kote annefe. Mon fer li *as en practice*. Mon kestyon i pou Minis. I en kestyon ase *straight forward*.

Sa Departman i napa en gran Bidze me selman i annan serten keksoz ki pe arive ki

Minis i bezwen klarifye avek nou. Akoz i enportan pou nou konpran.

Minis enn bann keksoz ki ou ou'n deza dir, e mon rapel ou'n dir sa ek *SBC* se ki ou ti koz lo sa size konsantrasyon pouvwar. Mon pa krwar ou'n bliye. En keksoz ki ou'n repete plizyer fwa.

*Now* lefe ki ler ou pe regard Lalwa *Land Transport* i fer 30 referans avek *Road Transport Commissioner*. E sa 30 referans i an relasyon avek regilasyon. Me osi regilasyon ek pouvwar ki sa *Road Transport Commissioner* i annan pou fer endepandan avek Minis.

Sel landrwa kot Minis i kapab donn li direktiv se ler i konsern bann lekipman ki pe vini. Apard sa *Road Transport Commissioner* i sipoze akt endepandaman.

Par *phase-out role Road Transport Commissioner* e retourn li anba Departman Transpor, i vedir poudir ou Minis ou annan kontrol lo tou sa ki *Road Transport Commissioner* ti pou fer.

Savedir sa i enkli *set* bann *fines* ki normal. Me osi enkli lafason ki bann transpor pou ganny modifie. Pou ganny servi dan tel fason. E *there will be oversight* lo sa ki ou pe fer.

La ou, ou ti annan *oversight* lo *Road Transport Commissioner*. Be napa *oversight* lo ou. So par egzanz sa *case* ki ti arive avek *VJ* kot i ti anmenn Departman Transpor Ankour, pou napa person- ki mannyer nou pou anmenn en *case* prezan? Kote sa dimoun pou *appeal* si se ou ki pe fer desizyon. Ki a *judge, jury*, i annan relasyon avek sa.

So i pa mon lentansyon pou kestyonn - *anyway* Gouvernman i annan son Polisi. Me dir nou Minis ki mannyer ou pou met an plas en sistenm ki ava *provide* serten *oversight* ler ou pe *exercise* serten pouvwar?

Ki malgre ler nou koze i pa paret bann gran pouvwar. Me ler ou regard son Lalwa i bann pouvwar konsiderab ki sa *Road Transport Commissioner* ti annan. E ki prezan pou ganny egzerse par *PS* Departman Transpor.

E vi ki ou ki Minis legalman se ou ki *the head of* sa lenstitisyon, pouvwar i dan ou lanmen. So klarifye avek nou ki mannyer zot pou annan serten kontrol lo la?

E mon 2enm kestyon. Ou'n koz lo *SPTC* e sa nesesite pou *SPPTC* bezwen en Bidze adisyonnal. Eski *PS* Finans i kapab ed nou Mr Chairman pou klarifye avek nou?

Nou'n vwar dan Bidze ki nou ti'n met en *Grant* ki ti sipoze vini pou lopital La Digue. Eski sa *Grant* i ankor la oubyen eski Gouvernman ki pe met larzan?

E ki sa ki a fer par ekstansyon Gouvernman ava san posibilite pou li kapab asiste bann SOEs parey Minis pe dir an relasyon avek bann demann bidzeter? Mersi Mr Chairman.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER                      ANTONY  
DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Mersi Onorab. Ler nou'n asize ansanm, mwan, PS Andre avek Mr Denis *Road Transport Commissioner* nou'n etabli en fason travay pou nou amann sa Lalwa.

Nou'n anvoy sa Lalwa kot nou *Legal Advisor* dan Departman. Avek mon *Legal Advisor* dan mon Sekretarya. Solman son Prensip se operasyonnel gard avek *Road Transport Commissioner* solman son *post title* i ava vin koman *Director* ouswa *Director General*.

Lo bann laspe *Administrative* ki nesese avek Polisi i vin avek PS. Apre rol

Minis i reste egzakte man parey ki sa i pa sanze. Savedir kot i refer avek Minis i reste koman Minis. Kot nou zize kot i konsern Administrasyon, Finans, Polisi i vin avek PS.

Apre kot i operasyonnel i vin avek *Director General*, ki sa *Road Transport Commissioner* ler nou *Senior Human Resources Officer* ki la i travay avek DPA. Osi etabli sa striktir.

Ki mon kapab dir ou se wi nou alert lo sa *issue*. Wi nou'n koze lo sa *issue*. E wi nou'n anvoy kot sa de *area*. 1) PS avek *Human Resources*. 2) Sa de avoka enn sorti dan *Secretariat*, enn sorti dan *Land Department* pou travay lo la.

Apre zot pou anvoy *back* kot nou e nou pou asiz ankor avek PS pou nou gete si i marse. Ki mannyer pou marse. *Nothing is cast in stone*. Nou pou bezwen annan sa bann *checks and balances*.

Nou pou bezwen annan sa mezir *oversight*. E nou pou bezwen annan sa fason endepandan aköz prezan i legal i dan en *Act*. Si i annan en pouvwar *for Road Transport Commissioner* ki'n ganny *transform to the Director General* i legal power.

I pa pe fer sa koman pirman en *civil service* dan Departman. I pe fer sa koman

en dimoun ki *empower under a law*.

E si sa *law* i *preserve operational* separe avek *Policy* pou *PS* e separe avek sa pouwar ki Minis i ankor annan i garde. Sa i separasyon legal ki bokou pli bon ki en separasyon formel e *administrative*.

Alor nou pou fer sir ki ler sa Lalwa i vin devan zot pou amannman ki sa bann gro Prensip i osi reste. E si i annan bann amannman ki zot sizere lo tou le de kote, pou prezerv sa entegrite sistenm zot pou kapab fer li.

Alor larepons se wi nou *alert to the issue* e wi nou pou *sey preserve the issue*. E wi nou'n fer *meeting* egzaktman lo sa kestyon ki ou'n demande. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Wi Onorab Pillay. Ti annan en pwen ki ou pa ankor adrese? *PS* Thésee.

### **PS DAMIEN THESEE**

Mersi Mr Chair. Kestyon lo lopital La Digue prezizeman parey nou'n kouver dan Bidze Minister Lasante e tou bann kestyon ki'n vini lo don nou'n *express* a lentansyon Gouvernman.

Pou rod sa bann don avek zot bann pei zanmi e bann

diskisyon ki Prezidan i fer. E adisyonnèl ek sa i annan sa *fund* ki'n ganny *launch* yer. Ki'n anonse en *donation*. So sa i pou plizoumwèn siplemant en pe sa lentansyon pou fer sa proze.

So mon pa *aware* si i annan okenn kennselasyon sa *Grant* oubyen non. Me nou ankor pe *operate* lo sa ki nou'n ganny enstrikte lo la. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Wi ale Onorab Pillay. Eklersi silvouple.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman lo sa pwen ki *PS* in koz lo la, rezon nou pe demann ou sa kestyon se akoz Minis in koz lo vyabilite e soustenabilite *SPTC*.

E larzan ki parey konman Minis i pou bezwen trouve dan Bidze *one way or another* pou kontinyen kit *SPTC* *running*. Par lefe ki *subsidy* i one *important component* lo fer *SPTC* fer son travay.

*Now*, ou'n dir nou poudir nou pe ganny en don 78milyon. Nou, nou pa ti a kontan ki sa 78milyon li sorti dan Bidze. Akoz sa ti le ka ler nou ti fer diskisyon lo Bidze Lafors Defans an 2017.

E kot *LDS* sa letan atraver Prezidan Ahmed Afif ti fer

menm pwen ki mon pe fer. Si Gouvernman i met en don dan Bidze nou bezwen ganny sa don.

Si i pa pou gannyen nou bezwen osi fer sir nou kler i pa pou gannyen. Akoz nou'n vwar en fwa – sa i mon konsern. Mon lot kestyon pou Minis se Minis in nonm en *Legal Advisor* ki ou annan avek ou lofis. Minis eski ou kapab dir nou lekel sa *Legal Advisor* ki avek ou lofis silvouple? Si posibil. Mersi Mr Chairman.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Sa *Legal Advisor* i apel manmzel Estele Lucas ki ti *Senior Legal Officer* dan *Blue Economy*. E in *join* le 01 Mars sa lannen. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. *LGB*.

**HON BERNARD GEORGES**

Mersi Mr Chair. Mon pa anvi retard Lasanble. Minis tou le – z-an ler in ariv a sa staz nou tonm lo menm refleksyon. E mon ti anvi si ou kapab an repons a kestyon ki Onorab Cosgrow in demande pli boner.

E sa enn ki Onorab *Leader* Lopoziyon fek demande.

Si ou kapab – eski ou dakor avek mwan ki ti bezwen en restriktirasyon pou evit en pe *overlap* dan ou Departman. Kot nou vwar ki se ou Departman ki deside si pou fer en semen. *SLTA* i ale i konstrir sa semen. *Road Transport Commission* i deside ki speed ou pou ale lo sa semen. E si ou pou park ou si ou pa pou park.

E *traffic warden* i vini i donn ou en tiket si ou'n park dan en move landrwa oubyen si ou'n al tro vit. E se en pou tir en pe sa bann *overlap*.

Pou degaz en pe sa bann miltiplikasyon ki sa desizyon in ganny fer pou *streamline* e pou *merge* plizyer antite. Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Yes Onorab Georges, e nou pa'n al bokou pli lwen pou nou anmenn *SLTA* dan nou Departman. Nou pa'n fer li akoz enn bann pwen ki ti sorti dan *Cabinet* ki ler i annan bann *large Agencies* ek *SOE* ki *deal* avek en kantite larzan piblik. I bon ki zot reste en pe separe pou zot kapab donn en bon

kont lo zot fonksyon. E dan zot lorganizasyon.

Solman kot i konsern *RTC* nou'n vwar li bokou pli efikas e anliny avek *efficiency* pou anmenn li anba *Department*. Alor wi nou'n *streamline* kot i neserer. Solman nou'n ase *careful* pou nou gard *SLTA* a zistans. Akoz li i *deal* avek en kantite bann proze kot i bezwen annan *procurement*, ou bezwen annan *tender*.

Alor ou pa kapab met sa anba Minis. I bezwen endepandan. Solman *RTC* akoz ti ganny negligize son *Traffic Warden Section* espesyalman pou en kantite letan. Sa pou *efficiency* avek *more political will* pou aranz sa *area*, sa nou *merge* li dan *Department*.

Alor nou'n donn *thoughts to it* e nou'n egzekite, e *Gouvernman* in bouz ase vit pou fer li. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Avek sa nou a pran vot pou *Department of Land Transport* ki lo paz 438 ziska 444 pou en Bidze 9milyon R458mil. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Mersi.

Bidze pou *Department of Land Transport* lo paz 438 ziska 444 pou total R9milyon in ganny 29 vot pour. 0 vot kont e 0 abstansyon.

Alor Lasanble in aprouv Bidze. Nou a pran en poz. Nou a rezwenn 5 er. Mon a dir *PS Andre* avek *Ms Samson* mersi bokou pou zot partisipasyon. Minis pou retourn avek nou. E antite ki nou pe al pran i *Department of Civil Aviation Ports and Marine*. Nou a pran poz.

***(BREAK)***

### **DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION PORTS AND MARINE**

#### **MR SPEAKER**

Bon nou swet la byenveni Zofisye *Departman Civil Aviation Ports and Marine* ki'n zwenn Minis *Derjacques*. Mr *Alan Renaud Principal Secretary* pou sa *Department*, Mrs *Magalie Essack Director Civil Aviation Ports and Marine*. E *Ms Josianne Samson*. Ki ankor la *Accountant*. Bidze pou *Department of Civil Aviation Ports and Marine* i lo paz 445 ziska 451 pou en total 3milyon R692mil. Minis enn de mo pou entrodwir ou Bidze.

#### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker sa *Department* i kouver *Civil Aviation Ports and Marine*. An

sa ki konsern *Civil Aviation*. mon ti a kontan remersi bann *airlines*, *Air Seychelles* ek son *crew* ki depi le 25 Mars avek louvertir airport atraver SCAA, ek tou bann *airlines* nou'n nobou vwar ki touris ek viziter in konmans antre dan Sesel.

E en kantite e laplipar bann gran lotel i plen e bann pti *guest house* partou Mahe, Praslin ek La Digue pe komans ganny kliyan. Alor i annan sa *triple down effect*. E sa i fer ki nou lekonomi i kapab dousman dousman relanse. E travay i konmans rebran e Sesel i konmans bouze ankor enn fwa.

An sa ki konsern por nou pe travay dir pou nou kapab refer por La Digue. Por Victoria pou nou rebran sa proze. E nou pe travay lo la e kekfwataler si i annan kestyon mon a kapab donn en pe plis detay. E pou *Marine Safety e Security* i annan bann proze Lalwa ki nou'n travay lo la.

E in fini pas dan *Cabinet* pou *approval*. I kot *Attorney Zeneral* e byento zot ava ganny *gazette*. E si fodre zot kapab anmenn e diskite.

An zeneral Departman pou *Civil Aviation Ports and Marine* i annan 7 dimoun *in the Secretariat of the Minister*. 7

dimoun avek *PS* dan Departman.

Nou Bidze pou 202 ti ganny *revised* pou ariv 2milyon 439mil. E pou sa Bidze sa lannen i 3milyon 692mil;- savedir in ganny en *increase* par 1milyon 252mil.

Sa i aköz nou'n konfirm en *Policy Analyst*. E sa i kouver R209mil par an. E nou annan osi en *recruit* en *new Analyst*, en lot 209mil par an.

An plis ki sa nou'n ganny 810mil sorti direkteman kot *SMSA* savedir *Seychelles Maritime Safety Authority*, pou vin dan Bidze Minister pou kouver *Maritime Accident Investigation Board*.

Savedir sa *increment* se aköz konfirmasyon en *Policy Analyst*.

2) En *vacancy* ki'n ganny ranpli par en *Policy Analyst*.

E 3) en mouvman pou *Maritime Investigation Board* sorti kot *SMSA* pou vin ganny kouver avek Bidze sa Departman.

Si ou demann mwan ki mon ti a kontan an plis, aköz nou Bidze i vremen ptipti. Zis R3.6milyon. Mon ti a kontan ki nou kapab annan Bidze pou nou *recruit* en *Financial Analyst*.



E si ou demann mwan akoz? Se akoz i annan bann SOEs ki ase gran. SCAA ki tonm kot nou avek en Lakonpanyen *Air Seychelles* ki tonm kot nou.

E nou osi annan responsabilite pou fer avek la Marin an Zeneral e tou *safety and security* atraver SMSA e tou *investigation*, tou aksidan lo lanmer (*MAID*).

Alor travay i entans. E nou pou kapab fer li wi, solman nou pou bezwen pran sa Departman e re get li ki manner nou kapab *beef up*. E pou limedya nou ti ava kontan en *Financial Analyst*. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Nou ava konmans avek lentervansyon bann Manm. E Minis si i annan kestyon ki ou krwar i pli apropiye pou bann antite demen pa ezite zis sinyal nou, nou a met li de kote. Nou a konman kote isi avek Onorab Michel Roucou.

### **HON MICHEL ROUCOU**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi *panel*. Bonn apre midi osi tou dimoun ki a lekout dan lakour. Minis mon kestyon ki mon pe al demann ou i en pti pe lo kote lavyasyon.

Eski i annan en legzersis zot pe fer avek SCAA pou gete akoz ki bann dimoun ki antre pou travay konman en (*outset*) *security* ki zot pa fer bokou letan apre zot kite? E mon pa tro krwar poudir i annan keksoz pou fer avek zot *package* saler akoz mon'n aprann poudir zot saler fek ganny revwar pa bokou letan. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Mon'n 4mwan dan sa travay e nou fek apwent nouvo *Board* ki annan apepre 4 semenn.

Mon napa okenn bann sif lo bann dimoun ki'n antre e ki'n sorti dan sa 4mwan. E mon kapab demann nouvo *Board* pou anvoy mwan en papye avek bann sif. Ouswa Onorab li menm li avan konmsi pou donn mwan en base pou mon demann *Board* pou fer sa travay.

Si i ti ava donn mwan en pe sa bann *statistics*, ouswa non, kot nou kapab reget dan sa problem ki li in souleve. Mersi. E mon *apologise* mon pa kapab donn plis ki sa.

### **MR SPEAKER**

So Onorab ava kominik avek ou apre. Minis korek? Bon. Onorab Gabriel.

**HON CONRAD GABRIEL**

Mersi Mr Chair. Mon *welcome panel* e byensir mon a dir bonn apre midi tou dimoun a lekout. Minis si ou rapel byen nou ti fer *almost a High Level meeting* lot fwa, lot zour baze Pointe Larue. Ti annan konsernan bann *way leave*. Mon ti'n ganny en travay mon'n fer mon bout mon pe zis gete pou le moman ki zistans nou ete avek bann larestan demars konsernan *way leave*? Zis ou ti a donn nou en pe plis leklersisman lo la.

Apre 2enm pwen *extension of the Airport or the building of new runway*. Zis mon ti a kontan konnen kote son *funding* pou sorti?

E donn nou en pe detay ki mannyer nou bann zabitan La Pointe Larue petet i pou ganny enpakte atraver sa proze? Zis donn nou en pti pe plis detay. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. E dan nou vizit Onorab ti la prezan e avek korperasyon bann *MNA* sakenn

ti pran en latas. E li vre i ti al kontakte sa fanmir. E sa fanmir ti antre e in antre dan negosyasyon avek *SLTA*, pou zot regard anba ki kondisyon ki zot pou donn permisyon. Akoz annefe zot pe koz lo en miray.

E pou prezerv zot propriyete, akoz zot konsernen ki si sa semen ler i vini *flooding* pou vin kote kot zot. Alor sa i an negosyasyon. E mon *new Legal Officer* ki fek antre le 1 Mars li osi in ganny sa latas pou kontakte direkteman avek *SLTA*, akoz *SLTA* napa en *Legal Advisor*, pou li drafte sa *wayleave*. Pou fer li vin en dokiman legal ki kapab osi ganny anrezistre e pou li antre dan negosyasyon.

I annan lot Onorab osi kote drwat ki i annan kontak pou li fer. E kekfwa taler i ava dir nou ki staz in arive lo son kote. Akoz mannyer nou'n *tackle* sa problem, se annefe Onorab lo sak kote ti pou ede pou kontakte sa 4 dimoun.

Enn mon'n kontakte mon menm direkteman e in demann en *alternative land*. E nou pe esey *identify* nou'n demann *Land Use*, nou'n demann *Ministry* pou ed nou, akoz li i ti ava kontan ranplas enn avek en lot ouswa en bout avek en lot.

Prenon kont osi ki sa *third lane* i pa dan sa Bidze 2021. I

sa Bidze – e nou bezwen esper an Oktob pou gete si zot, zot pou met li dan Bidze 2022.

Nou annan sa pti gin letan pou nou kapab *conclude*, sa travay ki annefe sa Lasanble ansanm avek Minister pe fer pou nou ganny sa kat *wayleave*, pou nou kapab fer sa *third lane* Pointe Larue.

An sa ki konsern *runway* avek *airport expansion*, lekel ki pou *fund*. 1) *Management* in fini anvoy mwan zot *concept*. I pa *concept* 2an pase pou fer en *third runway a second runway*. Akoz sa ou pe regard apepre 250milyon Dolar.

E nou bezwen decide konman en Gouvernman, si vreman nou bezwen al depans annefe R3bilyon pou nou fer sa proze 2an pase, ki ti ganny *conceived by the other government*.

Solman *management* in fini anvoy son *concept of* sa ki li i ti ava kontan. Yer nouvo *Board* in anvoy pou li;- savedir mon annan tou le de. I annan bann dimoun sorti deor ki'n vin vizite, ki'n vin get *Airport* e sa ti dan *press*.

Ki mannyer nou pou *fund* sa bann renovasyon dan *concept management* zot annan ase *internally* avek *commercial loans internally within the*

*country*, pou zot kapab *renovate and extend the International Airport*.

*The Concept Board* menm parey. Ki zot vwar ki SCAA i kapab *fund it* avek son *savings* ki i annan, e atraver en *commercial loan within the jurisdiction of Seychelles*. Sa konversasyon avek bann akter *overseas* zot pou revizit ankor Sesel byento.

E nou pou gete kwa ki zot pe vin avek, kwa ki zot pe sizere e si i dan lentere nasyonal pou nou antre dan sa relasyon avek zot. Akoz i depan lo sa ki zot pe vin avek apepre le 15 Avril nou pou vwar bann viziter ankor. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Labrosse.

### **HON RICHARD LABROSSE**

Bonn apre midi ankor enn fwa Minis, en lot bonn apre midi pou nouvo lekip ki ek ou devan, e tou dimoun ki a lekout.

Minis mon kestyon i konsernan i vin ver Polisi lo kot Lavyasyon Sivil. SCAA i annan *actually* en – *well* mon ti a kontan ou ti ava eksplik sa. Zot annan en rol *actually* si mon pe konpran byen se ki konman en Lotorite pou zot *supervise* bann loperasyon bann *airline* dan pei.

Me sa ki mon a kontan ou eksplik nou la ozordi Minis, se ki *Air Seychelles* li menm – ok avan mon ava al lo Air Seychelles mon ava al lo SCAA li menm li.

Eski SCAA an se moman la zot satisfè ou Minister konman sa *policymaker* ki tonm anba zot, ki zot annan ase ledan parey nou kapab dir, ase lafors pou zot kapab enplimant okenn Lalwa?

Mon ava donn ou en legzanp. Par egzanp *Financial Services Authority FSA* mon konnen zot annan bann Lalwa bann lareg ki zot kapab penetre *anytime* dan bann *nonfinancial services*, zot kapab met en pe lord si i annan - .

Eski SCAA ozordi ki nou pe koze i annan sa manda pou li kapab fer sa? Rezon ki mon pe demann ou sa akòz *Air Seychelles* i nou Lakonpanyen *airline* ki'n pas dan bokou difikilte.

Eski i annan lenstans kot konman sa Lotorite Lavyasyon Sivil, eski nou'n antre ladan pou nou dir be tenir en kou la ou pe tro ale?

Ouswa zot pe fer *redundancy* detanzaot. Eski zot annan – konmsi ou konpran ki mon pe sey dir nou – lo en laliny kot i annan *compliance* ki ganny pratike la? Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab.

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

SCAA vizavi bann *Financial Services Laws* oule konn son *link*, korek?

**HON RICHARD LABROSSE**

Sa ki mon'n dir ou *Financial Services Law* i zis en legzanp ki mon'n donner. En laliny konmsi ki mannyer *FSA* i ale ek son bann kliyan ki tonm anba li.

Eski SCAA ki nou pe koz lo la ozordi *Emirates, Kenya Airways, Ethiopian Airline, Aeroflot* eski zot tonm anba sa – en laliny anba zot ki si i annan en keksoz ki zot pe fer mal, ki zot pa pe *comply* ki zot kapab antre pou donn en direktiv? *That was the question, thank you.*

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Onorab. Ler mon fini Madanm Esaack i a osi *take it up* pou donn plis pou *reinforce* sa ki mon pe al dir. SCAA pou li moman i pe fer en bon travay. Solman depi ler nou'n ganny bann rapor, menm *World Bank* menm bann rapor sorti kot bann *Aviation Authorities* (

ICAO) nou'n vwar ki i bezwen annan amelyorasyon kot SCAA.

Par egzanp i bezwen annan separasyon ant regilatwar avek loperasyon. E nou bezwen *beef up* son servis *inspection* ek son servis osi pou *review*.

E sa nou pran en nouvo *Board* e nou'n met en nouvo *Chairman* ki osi en kantite letan in *involve* dan *aviation*. E in *involve* dan sa sekter ki nou pe koz lo la.

Nou pe konmans sa metod travay avek zot. Nou pe konmans bann *regular meetings* avek SCAA. SCAA prezan pe travay bokou pli pre avek sa Departman.

E nou pe *move forward* pou nou fer sir ki i annan sa efikasite dan sa ki ou pe dir. Enn bann rezon akoz i bon ki lavyasyon i tonm premye fwa, en sel Minister, nou kapab *coordinate* bann Polisi lo lavyasyon.

I bon ki nou'n ganny en *Legal Advisor* ki kapab ed sa *Legal Advisor* SCAA, lo *implementation* bann konvansyon enternasyonal anba ICAO. Nou kapab met an plas bann rekomandasyon ki sorti IATA osi. E Madanm Esaack i kapab kontinyen.

**MR SPEAKER**

Yes *Director*.

**DIRECTOR CIVIL AVIATION,  
PORTS & MARINE - MAGALIE  
ESSACK**

Bonn apre midi Mr Chair. Bonn apre midi tou Manm Onorab. Pou sa kestyon ki ou'n demande Onorab i tou depan lo ki *context* ou pe regard li. Si, ou pe dir nou, nou pou get dan *context* finansyel en *airline* ki vin Sesel, nou pa pou kapab. SCAA pou napa sa drwa pou li al get dan *context* finansyel sa *airline*.

Me si ou pe koz lo kote loperasyon, an term loperasyon ki mannyer fonksyonman, letan sa *airline* i vini, son bann SOPs ki i sipoze annan an plas, Sa i standar, i standar ICAO ki en standar enternasyonal.

E SCAA i sipoze annan son kapasite entern ki i annan bann verifikasyon avan ler ou vini, ki ou bezwen vin fer *through the Safety Security* Departman ki zot annan. Selman i annan en lot bout *context* ki the *function of the State*.

*The function of the State is the function of the Minister*. Dan lepase sa fonksyon ti pe ganny fer par SCAA, me avek nouvo Minis nou Minister i pe re pran fonksyon *of the State*. So mon

pa konnen si mon pe reponn ou kestyon?

**MR SPEAKER**

Yes ou ava eklersi Onorab.

**HON RICHARD LABROSSE**

Ok Mr Chair. *Well* ou'n al lo kote bout finans parey mon ti'n dir avan Finans ti zis en legzanp ki mon ti pe donnen.

Me selman vi ki ou'n al lo la mon krwar i en bon zafer, ki mon krwar ki ou pa pe ganny en konpran mwan se ki ou'n dir mwan zot ler sa avyon pe vini zot.

Me sa ki mon ganny en konpran osi dan lavyasyon ler en dimoun i vin lo *Airport* pou li vin *check-in* i annan bann ler ki ganny donnen. Par egzanzp i dir ou lerdtan *whatever*. E ler sa dimoun i vin *check-in* in fini antre anndan pou li ale i ganny enformen ki avyon pa pe ale in *delay or whatever*.

So la sa kote pasaze ki perdi *all the time*. So la i vin en lot kalite *Compliance Policy* ki mon pe koz lo la la. Eski zot kot SCAA zot annan en Polisi ki pou dir ou – konpran ki mon pe esey dir ou?

Lo sa bann laliny kot kliyan osi i konnen kote i pou ale, kot i pa ou ale. Eski nou annan en Departman *actually*

*or* nou pe mazin annan en Departman, pou fer sir ki bann *airline* i *comply*? Sa ki mon pe esey gete. *Thank you*.

**MR SPEAKER**

Mersi lekel ki ava adrese? *Director*?

**DIRECTOR CIVIL AVIATION,  
PORTS & MARINE - MAGALIE  
ESSACK**

Mersi Onorab pou sa klarifikasyon. *Actually* parey mon'n dir anba standar ICAO i sipoze annan sa bout *compliance as per your SOP*. Ki ou sipoze pe fonksyonn letan ou vin dan en nenport ki *Airport*.

E *Airport* Enternasyonal Sesel tou ki *airline* i vini i fonksyon anba sa gidans ICAO. Me selman si pou annan en *delay* ou kapab dir sa i toultan lo kote *technical issues* ki i pa lafot SCAA, i pa lafot sa *airline*.

Me i pou pli *towards the safety and security of the passenger* kekfwa ki en *airline* i pa pe *take off*, a serten ler aköz in vwar ki i annan en teknik ki pe arive.

Me an term pou protez sa bann kliyan, ler ou aste ou tiket i sipoze annan en *terms and conditions* deryer ki dan *fine print*. E dan ou *fine print* i dir ou ki ou drwa konman en kliyan en pasaze.

E ou konman en kliyan ou bezwen toultan pe lir ou *fine print*, ki i tou baze lo pri ou'n aste sa tiket osi, ki serten kondisyon i vin avek sa tiket ki ou'n aste.

Me selman si *again* dan en keksoz *technical* sa, sa *airline* i *take the responsibility to care of that passenger*.

**MR SPEAKER**

Mersi *Director*. Nou a kontinyen. Minis wi.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Onorab osi mon pou al ou 2enm kestyon solman zis en final lo sa bout la. Departman i konsantre en kantite lo stratezik lo Polisi apre lo *bilateral agreements* ki nou'n gannyen ki nou'n pran avek SCAA.

Solman son *operational* to *that detail* la kot ou pe dir mwan kot, konbyen erdtan avan en avyon i *take off and so forth* *Board* ki pou antre ladan. E pa neserman Minister. Minister li i get stratezi, administrasyon, *financing, remodelling of the Airport* i get bann gran laliny.

*Board* ki fek ganny apwente zot annan zis 3 semenn. Zot, zot pou la dan sa bann detay zot pou get loperasyon *Airport*. Solman a sa moman la *Board* osi pe travay lo

*the remodelling and renovation of the Airport*.

Si i en gran konsern nou pou get ladan. Solman par egzanp avan le 25 Mars mwan avek Minis Fonseka pou sekirite nou'n fer bann *walkthrough through the Airport* nou'n al gete ki mannyer pe operate.

Lotrozour ler *Aeroflot* in vini, nou'n ale ankor avek *Foreign Affairs Minister* nou'n fer *walkthrough* nou'n gete *what is a passenger experience*.

E ler ti annan dife lo zil obor mon ale mon fer ankor en *walkthrough*. Savedir i fer dan 3 semenn mon'n al fer 3 *walkthrough through the airport* pou nou get ki mannyer loperasyon pe arive, ki mannyer i pe ale.

La avek sa *Airport* ki *very busy* nou pou bezwen al fer ankor en *walkthrough* solman kekfwa donn mwan ankor enn de semenn mon tour al lo sa *Airport*.

Lo *redundancy* *Air Seychelles* swivan demann par Prezidan in vin en size deba dan Lasanble. E *Air Seychelles Management* in vin devan zot ki aneefe mon *PS* avek mon *Director* ti vin devan zot e zot ti *spend* en lanmwatye zournen pou reponn bann kestyon.

Sa *restructuring plan* ti ganny prezante avek zot kot ICCS e zot ti *spend half a day* e zot ti pas lo la. E tou zot bann sizesyon ti ganny mete dan en papye ki zot ti anvoy atraver *Leader of Government Business*, Onorab Georges ti anvoy kot mwan.

Savedir tou sa ki ou'n demann mwan anefe piblik in trouve aköz zot in deba lo la, zot *personally* ki'n ganny prezant avek zot. E zot *personally* zot in koz ankor lo la e zot in fer en papye e zot in anvoy kot mwan.

Savedir pou mwan al repas lo sa *restructuring plan* pou pran en kantite. Solman si mon al lo spesifik lo *redundancy* wi *part of the plan* pou *cut down cost* avek bi pou fer *Air Seychelles* vin *as commercially viable as possible*.

E pou fer *Air Seychelles* kontinyen anvole sa lannen pou anmenn viziter *maximum* pou ed nou ekonomi ki *Air Seychelles* pe fer. Nou'n bezwen antre dan sa ki nou apel *voluntary redundancy*. E dan sa *plan the plan is for 120 employees*. E sa ti ganny mete devan zot.

Pou le moman avan *weekend* avan Vandredi ti annan 81 dimoun ki'n antre e ki'n aksepte pou zot *voluntary redundant*. E sa *compensation*

*package* ki enkli 4mwan saler i ladan.

Ziska ozordi mon pa ankor ganny okenn konplent sorti kot okenn dimoun dan sa 81 ki'n dakor pou pran zot depar volonter.

Mon'n zwenn parkont avek bann ki'n ganny *restructuring* parey bann pilot. E zot in vin kot mwan avek *Union representative*;- savedir mon'n zwenn bann pilot. Mon'n zwenn bann *employers'* regilyerman, bann *management*. Taler menm bomaten mon ti avek zot.

So tou sa *restructuring* pe kontinyen dapre sa plan ki'n ganny donneren avek Lasanble, e ki'n anvoye kot *Cabinet*. So keksoz pe mars *in accordance with the plan*.

E son bi se *Air Seychelles* kontinyen fonksyonnen sa lannen e nou pou revi Oktob ziska Desanm, aköz *Air Seychelles* osi lo son par, i bezwen fer sir ki lannen prosen i pa pe vin rod 103milyon avek en 30milyon dan Bidze, aköz nou dan en kriz ekonomik.

Solman *Air Seychelles* pou e moman pe fer vremen byen aköz in kre sa *market Israel*, in al *Dubai* e son bann avyon ki aport plis ki 120, ennler 141, ennler plen pasaze ki zot, zot



menm zot vwar pe debarke lo *Airport* depi le 25.

E sa pe ede anmenn sa bann viziter. E Air Seychelles ler mon get bann sif i pe anmenn apepre 18poursan bann touris ki ou vwar Sesel pe vin atraver *Air Seychelles*, sorti prensipalman *Dubai* avek *Israel*. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Cosgrow.

**HON WALLACE COSGROW**

Mersi Chair. Bonn apre midi bann nouvo Manm ki'n vin zwenn nou. Minis petet mon devret *redirect* sa kestyon avek *PS* si posibil.

*PS* eski ou kapab eksplik nou Lasanble avek piblik an zeneral ki savedir en *fifth freedom flight*? Eski delegasyon ki ti al *Qatar* ti ganny en *briefing* avek Departman Transpor avan ki zot ti agree lo sa zafer *fifth freedom*?

E ki benefis sa pou anmenn pei e ki lefe i pou annan lo *Air Seychelles* sa i vedir *fifth freedom*?

2enm Minis dan lepase dan Lasanble menm dan bann lezot *forum*, letan sa kestyon redevlopman *Airport* ti monte mon konnen poudir i annan delegasyon sorti *UAE* in deza

vini dan lepase avek *previous government*.

Lopozisyon in toultan kont ki nou *Airport* i ganny i lenterferans enternasyonal.

*(Off-Mic)*

**HON WALLACE COSGROW**

*Well* Lopozisyon sa letan si zot ti ekout byen mon kestyon zot ti a konpran mon pe dir lepase.

**MR SPEAKER**

Annou les Onorab demann son kestyon.

**HON WALLACE COSGROW**

Kwa ki'n sanze Minis eski – e ou a dakor avek mwan ki poudir bann por, ki *Airport*, ki por lamarin i bann pwen stratezi ki bann *asset* stratezi en pei.

Ki nouvo devlopman i annan dan sa domenn? Eski nou pou annan lenterferans ouswa *involvement*. Mon pa ava dir lenterferans mon a dir *involvement* lezot pei etranze dan devlopman nou *Airport* sirtou?

E 3enm kestyon Minis lo konsernan *travisory*. Lekel *partner* lokal – pa pou dir *partner* lokal me lekel sa lorganizasyon lokal pe *interface* avek sa lakonpanyen deor? Mersi bokou.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis, PS lekel ki pou reponn? Lev lanmen silvouple ler zot pare pou reponn.

**PS ALAN RENAUD**

*With respect to fifth freedoms, there are 9 freedoms of the air as defined by ICAO. The first two are very simple. It's do you have the right to fly over another country and do a technical stop?*

*Third and fourth freedom is whether you can stop drop people off, pick people up and come back. The fifth freedom is often contested a lot between countries.*

*The fifth freedom is when an airline flies to a country and request a continue on after stopping, picking up people where they stop in your country, and take them to another country.*

*This has happened before. For example Air Seychelles when it flew to Hong Kong, had fifth freedoms between Abu Dhabi and Hong Kong.*

*So it was selling tickets and dropping people and picking people up between Abu Dhabi and Hong Kong. Another example was Air Seychelles flying to France, Paris in 2014.*

*It also stopped in Abu Dhabi went on to Paris before it take the direct flight.*

*Did we receive a request for a fifth freedom? Yes, the State of Qatar did request a fifth freedom for Qatar Airways. We have not – it's under consideration.*

*Do fifth freedom has benefits? For us it depends. So we normally do not give fifth freedoms on a route where Air Seychelles has an interest.*

*So a fifth freedom request to Mauritius or to Johannesburg is often not unfavourably, because we know these routes are important to Air Seychelles.*

*But should an airline want to a fifth freedom to a destination not of interest to Air Seychelles. But for example Comoros or something else like this and that's something we can consider, as something that we can bargain with.*

*Normally Onorab when we do this kind of negotiation we look at to what advantage Air Seychelles can get from it. And also what advantage we can back in return.*

*Fifth freedoms are very precious we don't give them out. We haven't made any decision about fifth freedoms for Qatar at this time. But it can be useful just as it was for Air Seychelles*

*and just as it was potentially for another airline.*

**MR SPEAKER**

*Thank you. Minis.*

**MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. An sa ki konsern 2enm kestyon pou fer avek posibilite okenn lot pei vin *invest*, ouswa partisip dan renovasyon tou le de por. Par egzanp *Airport* avek *Port Victoria Harbour, Victoria Port*.

Premyerman mon anvi dir ki ler mon ti antre konman Minis e mon ti vwar ki mannyer proze pe ganny devlope, mon ti en pe *taken back*, mekontan.

Akoz ler par egzanp mon get model bann *involvement* par egzanp Gouvernman Sesel par egzanp dan *Land Marine* kot nou ti annan 40poursan. Apre pou en rezon de *autres* nou'n desann nou'n vin 16poursan.

Mon demann kestyon. Mon dir ki mannyer nou'n *invest* dan en operasyon pou fer marse Por *Victoria* apre a en serten ler Gouvernman i sorti e ki'n arive? Oli nou 40poursan? Ki mannyer in vin 16poursan?

Ler mon'n get lo nivo lasose par egzanp, aköz nou'n *launched a letter of interest* pou 2 nivo *fishing port*. Mon'n get nou *investment* dan *IPHS*. E

mon'n trouve ki wi *Seychelles government* i own 40 percent of *IPHS*.

Be ki arive aköz i ganny bann konsesyon spesyal kot i pa pey taks, savedir *business tax* anba *SITZ*. E mon vwar ki menm a sa moman la i napa en *written agreement* avek *Seychelles Port Authority*.

E mon'n vwar li difisil ki oparavan nou'n antre dan bann *investment models* san pran konsiderasyon son lenpak *long term* e san prezerv lentera nasyonal.

Alor ki mon'n fer mon'n get partou dan lemond mon pe rod bann *investment models*. E mon'n get osi ki kalite bezwen nou annan pou *Airport* avek pou por. Pou *port* Gouvernman oparavan in devlop e in *push along* en *investment model*, ki ane se (SPA), *Port Authority* i pret avek labank e i ganny en *Grant* avek *European Union* 7milyon Dolar pou li *extend and renovate*.

An menm tan nou'n les nou'n *allow* en *private company Seychellois-owned*, pou zot osi prezant devan mwan zot *concept of renovation* of Por *Victoria*. Alor sa pe ganny fer ane se *the second presentation jeudi* la.

Tou le de por avek sa *private company* pou prezan

avek mwan espesyalman son *financial areas in the project*, pou nou ansanm dan Departman ansanm avek *Board SPA* avek son *management*.

Malgre ki i enn dan sa de ki pe prezant sa proze devan mwan *jeudi*. Pou nou gete ki nou pou anvoy kot *Cabinet for final approval*. Saverdir nou riske *go along with the project as is by the previous government*.

Ki sa *loan 34million Euro* ki enkli sa *Grant 7million Euro from European Union* ouswa nou riske *modify*. Akoz nou anvi donn en *fair chance* pou sa *private Seychellois Enterprise* ki zot osi zot pe prezant zot 2enm fwa *jeudi* apre midi, 1er edmi.

Pou *Airport* nou konsyan ki i annan en pei ki'n vini e sa ti dan *press*. E zot osi zot annan zot lenterere, zot annan zot *investments*, zot annan zot *profile* e zot *concept*.

E mon pou ekout zot le 15 ek le 16 Avril ler zot vini. Solman sa ki pli enportan se *management Airport SCAA*, li osi in prezant enn ki nou'n fini gannyen. E *Board Members* in prezant pou zot yer.

Saverdir ki nou gete konman Minister, nou pou sizer avek Gouvernman en keksoz ki premyerman prezerv nou souvrennte.

2. Ki prezerv en *strategic asset* akoz tou keksoz i antre dan sa de por, *Airport* avek Por *Victoria*. Tou keksoz ki antre Sesel ouswa 99 percent ki antre Sesel.

E nou annan zis en Por *Victoria* avek zis en *Airport*. Alor 2enm pwen wi nou bezwen *preserve* sa *strategic asset*. Apre *number 3* nou pou get ki *model investment* i preferab.

E *number 4* nou pou get kwa ki pli *financially sound* for sa de lorganizasyon *SCAA* avek *Seychelles Port Authority*.

E i pa pou enpakte negativ lo nou Bidze ki *Finance* i la, dan *Cabinet* osi pou *add* son *say* e *finance* i lo bann *Board* osi. Nou sey met nou bann *finance* par egzanzp lo *SCAA* i le met en dimoun *finance*.

So wi ou konsern pou ganny pran an konsiderasyon e nou pou fer sir ki sa ki nou fer, i transparan e i reponn avek nou bezwen nasyonal. Mon pa konnen si mon'n reponn tou.

### **MR SPEAKER**

Wi Onorab.

### **HON WALLACE COSGROW**

Mersi Chair. Zis en kestyon konsernan *travisory* si Gouvernman i annan en bout ladan, or lekel Lazans

Gouvernman ki pe donn en koudmen ladan?

Apré zis en remark lo sa ki ou'n dir Minis konsernan sirtou lo kote por, *sea port*. Savedir i annan en posibilite dapre sa ki ou'n dir ou mwan bann *business case* ki pe ganny prezante, i annan en posibilite, ki *the sea port* i kapab baze lo sa ki ganny prezante *privatise*. Mersi.

*Privatise* savedir i al dan lanmen sa lakonpanyen Seselwa ki prive. Mersi.

### **MR SPEAKER**

*Yes Minister.*

### **MINISTER ANTONY DERJACQUES**

Mersi. Mon a reponn dernyen komantr. I pa a sa moman dan lentere Gouvernman ek nasyonal ki nou annan en *corporate port*, savedir *a private port*.

Toultan fodre i annan sa rol SPA. E si nou rod okenn *partner* lokal pou *invest* avek *Port Authority*, nou pou bezwen mwan a sa moman la mon pou rekomann avek *Cabinet*, ki mazorite ki *held by Seychelles Port Authority* ki *own by Government of Seychelles*.

Savedir nou pou mentenir kontrol akòz i en *strategic asset* e i annan en kantite bann

*revenue* ki ganny *raise*, atraver regilasyon. Bann *fees* ki ou konnen - a pepre douz fason pou *raise fees* atraver por.

E mon pa vwar akòz sa i devret ganny senpleman donnen avek en *private concern* a sa moman.

Savedir mwan mon pe get lo wi posibilite partisipasyon dan agrandisman por par *private investors*. Akòz nou krwar dan en *free market economy* e nou en parti ase liberal demokrat. Avek konsern osi pou bann ki neser ganny proteze.

2enm lo *travisory*. *Travisory* i antyerman en lakonpanyen ki baze e ki *own by Swiss Nationals*. Son *travisory* ti konmans peryod *COVID* e sa *MOU* ti ganny fer en Septanm lannen pase.

Nou pe kontinyen avek *travisory* e nou'n anmenn sa lagreman ant Gouvernman avek *travisory* e in ganny *approve by Cabinet 2* semenn pase.

*Travisory* i travay avek *Ministry of Transport*. E *Ministry of Transport* se sel *entity* ki pou Gouvernman i *own* tou *data*. E se li ki kapab donn lenformasyon;- par egzanzp avek *Immigration* ek *Customs*, pou nou ganny *IT* lo *Airport*. E bann *travelling* ki *smooth*,

modern kot nou retir papye, nou retir *form* pou lasante Imigrasyon avek *Customs*.

Savedir *Travisory* napa okenn *partner* lokal ditou. I annan en *partner* se Gouvernman Sesel e i akt atraver *Ministry of Transport*. Gouvernman Sesel i *own* tou *data*. Gouvernman Sesel i *oversee* travay *travisory*. E Gouvernman Sesel i annan sa kontrol lo *travisory* e se li ki decide, e se nou ki decide dan transpor, kwa ki nou donn Lasante, kwa ki nou donn Imigrasyon, kwa ki nou *facilitate Customs* avek taks anba *travisory*. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Onorab Adelaide.

### **HON FRANCOIS ADELAIDE**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi ankor Minis avek ou delegasyon. Minis nou okouran ki *Air Seychelles* vre pe pa pas dan serten difikilte, petet zis pour lenformasyon Piblik.

So parler byen koze i fer byen konpran. So anliny avek koze Onorab Sandy Arissol avek Minis Lanplwa, Minis pour Lanplwa. I ti fer pledwari ki i annan en let ki pe ganny sirkile, en *Permanent Variation of Contract* -. Ar Clifford, *sorry*. En

*Permanent Variation of Contract*.

Ki ler nou ti koz avek Minister Lanplwa zot ti dir zot pou donn en pti letan anvi ki Bidze *Air Seychelles* pe vin dan Lasanble, so ki nou kapab ganny en bon aperswa *then* nou a kapab *take the right decision*.

E petet asir sa Lasanble poudir – akoz zot dir pou dir dernyen dat i le 2, ozordi le 6 e zot ankor pe ganny – konpran mwan i pa mwan ki pe dir, mon pa konnen mon pe rod leklersisman.

Zot pe ganny forse pou siny sa let, kot zot pou bezwen al fer. E zot Kontra i pa *temporary*, i *permanent*. So i deza annan en problem, mon dakor i annan en problem la. Si petet ti en *temporary* ziskan ler problem i rezourd *then* apre zot *restore back*.

Be bann dimoun *Air Seychelles* zot pe konplent aköz – ou konnen ou. So mon ti a kontan ki Minis *at least* ziskan ler Bidze i pase ouswa koz avek ou bann dimoun, ki sa bann dimoun kantmenm mon'n war zot in tir portre lo *Facebook* zot in mete. Zot pou fer aköz zot napa swa.

Be selman mon krwar parey ou pe dir, nou en parti ki annan sa bout liberal, ki nou *believe* dan koze, pa met

presyon parey Gouvernman avan ti fer. So promet nou ki sa bann dimoun *Air Seychelles* zot pou ganny koz avek. E lanmod Mancham ti dir, "ganny en *consensus*" pour ki nou a bouz devan. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi, wi Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Wi mon'n zwenn avek bann pilot domestik, mon krwar se zot ki'n fer pase sa bann pwennvi lo *social media*. Mr Speaker Kontra pour bann *first officers* dan lepase avan ti R31mil apepre par mwan avek en Kaptenn R48mil.

Ti annan en premye varyasyon kontra, pour en *first officer* ti vin R30mil avek pour en Kaptenn, mon pe koz domestik, ti vin (R35.) Sa varyasyon ki ou pe koz lo la, swa i pou vin sa ki ou'n dir permanan. Ouswa i pour le moman pour en *first officer* domestik i R15mil, pour en kaptenn R22mil.

Solman sa i osi ou bezwen konsider zot *block hours*, savedir zot *air time* i sorti apepre 100 a R160 par erdtan. I vin R260 par erdtan. E la ou bezwen osi pran kont realite ki

*Air Seychelles* avan sa negosyasyon ti annan zis 5 vol par zour, e annandler napa.

Dan bann letan *COVID* serye kot lekonomi pa ti ankor ouver, e la bann *flights* ki ti sorti Mahe Praslin in fini ariv 15, e vremen i *very busy*. Savedir zot pou ganny R260 par erdtan *flight time*.

Problenm. Bann pilot, e monn zwenn zot. E zot in vin avek zot *Union representative*. Mon'n rankont 9 zot ki'n reprezant sa bann akoz leres pe travay. Selman zot in reprezant tou bann pilot domestik.

Mon'n sizer avek zot ok mon a *meet* avek *management* ki en *first officer* i a tonm lo R23mil par mwan. E kaptenn R28mil par mwan. Apre mon'n sizere ki mon ava an Desanm sa lannen *review*. Savedir pa vin *permanent*. Akoz nou konnen ler i *permanent* i kapab enpakte lo *terminations*, lo *compensations so forth*. Alor mon'n met sa sizesyon avek *CEO Air Seychelles* e nou ankor pe diskite lo la.

Ki mon le dir ki sa ki pli sakre pour en pilot se son *license*. I annan plis ki 100mil pilot dan lemonn ki *redundant*, ki napa okenn travay. Sa Gouvernman pe sey tou pour tou, i pe lite pour li kapab gard *Air Seychelles*, espesyalman

domestik *ground handling* e of *course International*.

Alor Minister i konsernen avek *National budget*, an menm tan i konsernen avek *Air Seychelles*. E mon pa ti ava kontan nou ariv en staz kot Manm Lasanble i *focus* zis lo en seksyon travayer dan *Air Seychelles*.

Par egzanp apiy pour pilot oubliy *Air Seychelles*, oubliy *National Budget*. Ouswa apiy pour travayer oubliy *Management*.

Ki mon kapab dir se ki *Management* tou dimoun ki ganny plis ki R30mil par mwan, sa ki zot gannyen par lao 30mil in koup an 2.

Savedir si ou ti pe ganny R100mil sa 60mil par lao 30mil in koup a 2, savedir ou perdi R30mil. I mars koumsa, savedir sa koupaz in ariv partou.

Bann sakrifis in ganny fer par bann *staff Air Seychelles* akoz zot tou zot dan en sel tim, pour gard *Air Seychelles* vole e zot konnen i annan sa *review* lafen lannen ki pou arive, ki mannyer nou *remodel*.

Ki mannyer nou pou bouz devan, ki mannyer lekonomi Nasyonal i ete. Ki kalite *subvention* i posibil ki *Finance* i met dan Bidze pour zot ouswa non.

Alor tousala i dan nou latet tou le zour. Nou pe rod n fason nou pe rod en semen dan sa sityasyon konplike. Alor wi mon'n fini akt lo sa ki ou'n dir e mon'n fini met devan *CEO*, ki sa *variation* i *reviewable by the Minister* an Desanm.

E 2 e lo sa saler 15mil avek 22mil, mon'n sizere an *prenon* kont ki i annan en pe plis vol. I annan plis pasaze, i annan plis *handling* pou fer lo *Airport* akoz bann avyon pe vini. I annan plis *flight* domestik. Sa ki zot ti prezant avek ou, avek *Cabinet* lo *restructuring*, kekwfa zot kapab modere. Alor wi Onorab sa diskisyon pe ganny fer ant Minister avek *management Air Seychelles*. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Sophola.

### **HON NOLINE SOPHOLA**

Mersi Mr Chair. Bonn apre midi a tous. Minis pli boner nou'n koz lo sekirite lo *inter island jetty*. Mon pe koz isi Mahe. Me la nou pou al lo en lot letap. Sityasyon i konm swivan;

Par egzanp – non i en fe. Ler pasaze pe anbarke i *ok*, bagaz osi i *ok*. Me ler pou debarkasyon sa i en katastrof. E la nou vwar en kantite komosyon ki arive. E alor dan



sa moman nouvo normal ki nou ladan, si nou anvi redwir sityasyon *COVID* nou bezwen fer en keksoz tre irzan.

E mon kestyon se eski Minis ou kapab eksplik nou, ki kalite proze ou devlopman ki ou Minister i annan dan sa landrwa?

E dezyenmman dan ki dele letan ki nou pou kapab vwar en amelyorasyon lo kote debarkasyon bann bagaz, pour ki bann pasaze i santi zot plis an konfor e plis an sekirite? Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker nou annan 3 landrwa kot i annan sa debarkasyon bagaz. Enn Mahe, enn Praslin, enn La Digue.

Lo La Digue ki en pe pli fasil pour mwan konmans avek. Onorab in dir nou e in *remind* nou ki wi nou pe devlop por La Digue, e nou'n montre lo plan kote sa *disembarkation* pou ete, i ki mannyer i pou bann fasilite bokou pli modern.

Pour annan striktir modern, pour annan lasose modern. Pour annan landrwa kot *Ferry* i antre drwat La

Digue, e i annan sa *disembarkation, embarkation*. E nou pou fer sir ki sa ki ou'n *describe* ki vre, i pa ariv ankor. Kot keksoz i efikas alor pour annan sa nouvo striktir, nouvo por La Digue.

Kan i pou konmanse La Digue? Nou'n dir dan dernyen *meeting* La Digue ki nou pou *launch sa letter of interest* an Avril. E bann loperasyon pou konmanse par egzanp pou *dredge harbour*. E pou konmans regard bann konstriksyon, ek tou ki'n ganny pibliye.

Nou'n anmenn menm bann *graph* nou'n kot deryer kot *Seychelles Port Authority* La Digue. Alor La Digue pou ganny *taken care of* avek sa nouvo *restructuring of* por La Digue.

An sa ki konsern Praslin, dernyen trip ki mon ti fer 1mwan pase, se pour met presyon pou ouver *passenger ferry terminal* Praslin.

E sa pou ganny fer an Zen sa lannen. Nou'n fini konmans met koltar lo semen e Onorab Gill ti *bring sa out* dan bann kestyon. E mon ti dir li ki nou pou retablir sa bann striktir tanporer. E nou pou kontinyen avek sa *Master Plan* sou semen pour *proper terminal*.

Solman nou anvi ouver akoz nou vwar ki sa por kot i ete

Praslin Baie Ste Anne i vremen ptipti i ankonbre. E ler *Cat Cocos* nouvo i vin avek 500 pasaze, kot ou pou met 500 dimoun, an menm tan en lot bato i sorti La Digue i vin debark ankor 150, 120? 700 dimoun lo sa pti lasose – non!

Nou bezwen bouze, parey Prezidan ti donn lord *request* e i ti dir ouver Praslin *passenger service*. Alor pou annan sa bann fasilite pour sa bann bagaz, e *disembarkation* nou pou fer li dan en fason pli modern, pli efikas. E nou pou pran kont sa servis pour tou bann *travellers*.

An sa ki konsern Mahe sa nou'n al dan bann *files*. Nou'n al regard sa *ferry service* e nou pe kontinyen avek sa *Policy* pou bouz bann kargo, pour rod sa fason pou anvoy li kot Providence.

E pou reste avek *Passenger terminal* e pou ogmant servis e pou devlop sa 2 lenfrastruktir. Kot *Fishtail* restoran avek *Ticketing office*, pou refer en *complex*.

E ozordi dan *Nation* ou'n trouve ki ti annan – form parti sa lanons ki pou annan devlopman menm kot *Fishtail*. E sa i pou ede pour nou annan bann fasilite pour sa *passengers* enkli sa *proper disembarkation of luggage's* ler zot sorti lo bann *ferries*. Sa i pli

pous lafen lannen, solman pour Praslin ek La Digue i pli dan limedyas. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi Onorab ki pwen?

**HON NOLINE SOPHOLA**

Mr Chair dan labsans Onorab Uranie i ti'n kit son kestyon. Eski mon pou kapab poze? Minis in reponn preske tou, i reste zis enn ki in pa'n reponn. Mon kapab demande silvouple?

**MR SPEAKER**

Ale poz ou kestyon.

**HON NOLINE SOPHOLA**

Mersi. Minis pandan sa meeting ki Onorab Uranie ti pe koz lo la pli boner i pe *remind* mwan ki ou ti vin fer avek bann *Business Association regarding* transpor. E ladan kot zot ti diskit lo proze por La Digue.

E ki zot ti anvi konnen. Sa bann operater bato parey ti dir taler ki zot pa'n konnen, zot pa'n vini, zot pa'n donn zot *input*.

Prezan zot pe regarde lo ou kote Minis ki ou kapab fer, ki ou anvizaze fer pour zot pou ki ou kapab tann zot lavwa, zot partisipasyon? Akoz zot ki bann akter prensipal dan sa proze? Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER                      ANTONY  
DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Sa de pli gran operater bato son zour avan, savedir son Sanmdi bomaten zot ti dan sa *public meeting*. E nou ti koz en bon pe lo kwa ki nou'n trouve pou fer Praslin.

E ti annan en pti bouz bouze dan sa *meeting* Piblik, e nou ti dir zot – e *chairman* ti dir zot, ti koz ek zot.

E zot ti *call* mwan son aswar. Mon ti dir zot vin La Digue e zot pa'n vini. Solman dan son *meeting* 1 mwan avan zot ti la dan sa *meeting* La Digue, e zot konn egzaktaman sa plan. Alor zot in dan sa 2 *meetings*.

Sa enn ki Prezidan ti fer, sa enn ki mon ti fer avek sa 3enm ki mon ti fer Praslin. Solman ti annan sa pti komosyon dan sa *public meeting* Praslin, e alor zot pa'n le vin La Digue.

So zot ti mank sa *meeting*, zot ti ganny envite solman zot pa ti vini. Alor mon konn zot direktaman e si nesaser mon ava anvoy nouvo plan ki nou pe al fer *letter of interest* an Avril, kot sa 2 msye. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi ki arive?

**HON NOLINE SOPHOLA**

Ou pe koz lo Cat Rose?

**MINISTER                      ANTONY  
DERJAQUES**

Wi.

**HON NOLINE SOPHOLA**

Me mwan mon pe koz plito sa bann bato vwalye osi ki pe monte. Parey Serafina, Arora eksetera. Ki zot, zot pa'n ganny -.

**MR SPEAKER**

Ale mersi. Minis ou kapab donn li en repons vitman *please*?

**MINISTER                      ANTONY  
DERJAQUES**

Wi ti annan sa konsern. Solman sa konsern sete pour bann *taxi drivers* ek *operators* ki mon ti pou fer *meeting* ek zot son Dimans.

Por La Digue ti pour sa Sanmdi, e zot ti'n ganny envite zot. So kwa ki Onorab kekfwa in fer en pti fot, in krwar ki Dimans ti pour sa bann lot operater bato. Be ti pour Sanmdi, e Sanmdi ti *very well attended*. Ti annan apepre 65 dimoun ki ti la. Mersi.

**MR SPEAKER**

Bon nou a *move on*. Onorab Porice.

**HON DOYACE PORICE**

Mersi Mr Chair. Avan mon al lo mon kestyon mon pou vreman felisit sa Gouvernman e osi Minis Derjacques ek son lekip pour sa bon desizyon ki zot in pran pou fer sa nouvo lasose Baie Ste Anne. Kot i vreman, vreman en keksoz ki i pe fer nou Distrik vin parey en pti lavil.

**(APPLAUSE)**

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Byento nou pou desann Praslin – E zabitan lontan ti pe esper sa bann kalite proze koumsa.

Mon premye kestyon, kan eski sa proze, son premye faz pou fini e konbyen i pe kout ou Minister?

Dan lepase ti annan en proze ki ti pou agrandi *Airport* Amitie. Eski i dan plan Gouvernman pou agrandi sa *Airport*?

Eski lanfaz pou ganny mete lo *maintenance* aköz nou pe vwar zerb i tarde koupe obor *runway*. E basen ki ti annan pwason ladan in fini sek. Mersi.

**MR SPEAKER**

Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. *Seychelles Port Authority* i annan sa bann sif pour son 2em staz kot *passenger terminal* Baie Ste Anne. E zot in dir mwan son faz i fini 2023. Sanmenm la ler Prezidan ti tann sa i ti dir non, nou annan en *terminal* menm si nou bezwen servi bann striktir tanporer ki kapab ganny *converted to permanent* annou ouver li.

Akoz nou pa kapab kontinyen servi sa lot sipor avek 700 posibilite – 700 dimoun debarke en sel kou. Alor SPA ti'n fini fer son plan *over 3 years* pou ouver 2023 an Desanm. E nou, nou pe akselere nou pe al ouver an Zen.

Aprè nou pou kontinyen, parey monn dir avek sa *Master Plan* pour devlop li *fully* parey ti'n ganny *conceived*. Alor nou'n sanz en pe plan e nou pe al servi sa *passenger terminal*.

Lo *Airport* nou napa pour le moman sa plan pour *runway*. Solman nou annan en lenkyetid lo sa striktir *Airport* ki mon'n al vizite, ki mon'n vwar pa pe ganny servi pe vin *dilapidated*.

E ler mon ti zwenn CEO SCAA, ler nou ti al zwenn *Aeroflot* mon ti koz ek li egzaktaman lo sa ki ou'n dir. Lo *repairs of the Airport*. I pa

zistifye ki nou'n ouver le 25 Mars e travay pa ankor ganny fer.

Solman in fini dir mwan ki in fini anvoy son tim, e ou tanto ler ou pas lo *Airport* telefonn mwan dir mwan si sa tim pe travay. Akoz i pa akseptab e Minis Touris ler in pase in dir mwan osi i pa akseptab.

Alor nou pe konsantre lo la. I sipoze annan en tim pe regard sa *Airport*, pe travay lo sa *Airport*. E tanto *call* mwan dir mwan.

Pour Praslin nou pe al plis ankor. Nou anvi Baie Ste Anne vin en vre lavil e vre devlopman. Nou'n ale pour nou regarde si nou pou fer sa *marina* ki lontan dimoun in koz lo la. E mon'n ekout Grand Anse tou, e nou'n al vizit Grand Anse pour nou fer enn pli pti Grand Anse.

E mon'n fini fer nou komite ki mon'n demann partisipasyon 3 Minister pou ed nou. Minis Lapes in fini anvoy son nominasyon lekel ki pou lo sa Komite pour ede kree sa 2 *marina* Praslin. 1 Grand Anse 1 Baie Ste Anne.

Solman Minister *Land Use* pa ankor anvoy son *nominee* avek *Finance*. Akoz mon'n vwar son PS i *stuck* la, pa ankor anvoy son *nominee*, pou ed nou lo sa de *marina* pour son *concept*.

Son plan se pa vin demann Gouvernman larzan pou etabli sa 2 *marina*. Be nou pou rod en fason ki *businessmen* Praslin zot menm, e si zot bezwen sipor Biznes Mahe ek La Digue zot, zot ava konstri sa 2 *marina*. 1 Baie Ste Anne e 1 Grand Anse.

E bann Onorab zot ti la nou ti al vizit ansanm, nou ti get sa landrwa. Kot Onorab Gill ti la, Onorab ou ti la ou osi. E nou ti gete e mon konstate ki vre i neser, pour nou ed biznes e pour nou kree sa bann lenfrastruktir pou anmenn *business* ek larises pour sa de popilasyon. La Digue avek Praslin. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi Onorab

**HON DOYACE PORICE**

Sa bann kestyon nou, nou okouran bann *MNAs*. Me selman nou pe met la latansyon pour piblik Praslin. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Mersi pour ou servis. Onorab Aglae.

**HON EGBERT AGLAE**

Mersi Mr Chair. Minis, *PS* ek ou lekip. Minis dabor mon annan 2

dezapwentman la dan sa Lasanble ozordi.

Premyerman Onorab Doyace Porice in felisit ou pour en lasose ki mon krwar *US* ki'n konstri sa de lasose. Me selman i la pour ou anbelir parey nou dir.

Dezyenmman Minis taler ou'n fer en deklarasyon. Mon pa konnen si mon'n mal konpran be selman ou a eksplike. Kot i konsern saler sa bann pilot domestik. Kot ou'n dir poudir ou'n fer rekomandasyon ki – kot ou'n dir ki ou pe fer serten rekomandasyon saler pour sa bann pilot kapab gannyen.

Minis mon pa konnen petet si i dan zot *prerogative* Gouvernman *néolibéral* pour en Minis dir konbyen i pou donn en dimoun en saler.

Akoz demen petet osi Speaker i kapab vini dir be mon pou donn Onorab Georges tan akoz i donn nou bann *legal advice*. Nou pou donn Onorab William tan akoz i ti en Anbasader.

Mon pa konnen si nou al dan sa laliny me selman mon ti a kontan petet akoz *COVID* in montre serten keksoz.

Mwan mon ti a swete petet Minis konman en Gouvernman responsab, ler nou dan bann sityasyon kot pei i dan difikilte ekonomik, bann desizyon saler

i ganny pran dan en fason ki ganny diskite *across the Board*.

I pa en sel dimoun ouswa en pti group ki pou deside. Ki fer ki i a met tou keksoz. E ler pou annan rediksyon dan saler osi, ti fodre nou met bann keksoz dan Lalwa, annou mete.

Pou dir vwala si nou pas dan bann peryod kriz, tan poursan rediksyon i a ganny mete dan Lalwa ki nou tou nou a bezwen aksepte. Me selman nou pa kapab defavoriz enn pour donn en lot, dan en fason kot i pa demokratik.

Minis mon premye kestyon mon ti a kontan demann ou premyerman lo size por. Mon ti a kontan konnen, akoz nou afilye avek bann diferan lorganizasyon enternasyonal premyerman.

E a pwen nou ti pe vwar nou pe ganny *White List* akoz nivo sekirite ki ti egziste dan por. Eski sa zour la mon kapab dir nou ase annord, ou'n verifye bann dokiman, akoz nou siny bann konvansyon osi. Eski nou lo bon semen kot i konsern sekirite *on and off the port?*

2enm lo kote laspe *Airport* li menm mon pou *liaise* li ek *port* osi akoz ek *COVID*. Anvi ki nou'n ouver, pei in ouver la le 25 Mars. Eski ou satisfè avek bann mezir –

E la mon pou al lo por akoz demen nou riske tande *cruiseship* osi pou vini, laspe sekirite kot i konsern bann SOPs ki Minister Lasante i met a dispozisyon, in fer rekomandasyon, pou fer ki nou pa vwar nou dan en problem.

Kot nou bezwen apre nou'n ouver e nou bezwen taye fermen akoz lizye pa'n ganny mete pou fer sir ki tou bann keksoz an plas i annord. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis.

**MINISTER ANTONY DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Mr Speaker sa nouvo Gouvernman ler i vini e i vwar en devlopman pa pe ganny enplimante, pa pe ganny konplete. Ouswa zot pe dir nou par egzantp *passenger ferry services* pour ganny ouver an 2023, sa Gouvernman i pran aksyon. I dir non. Nou pou bezwen fer li o pli vit posibil. Alor se sa ki nou'n fer.

Wi striktir ti la solman lot striktir ti pou ganny konplet an 2023 dapre plan. Gouvernman in deside ki akoz sa lot por ki ti pe ganny servi pa *efficient*, i pa *safe* nou bezwen servi sa *passenger ferry service terminal* parey i ete avek bann lenfrastriktir tanporer parey

semen avek *ticketing office* ek so *forth*.

Alor nou pe fer li e nou target i an Zen. Se sa ki Onorab ti pe dir ki nou'n kapab debloke pour nou kapab ouver. Personn pa pe lager ki sa *terminal* pa ti'n fini ganny konstri.

Se Gouvernman pe dir ki sa ki'n ganny konstri i bon e i bezwen ganny servi, alor nou bezwen kree bann lenfrastriktir enkli semen ek sa bann *temporary structures* pou ouver li pli vit posibil. E se sa nou target.

Dezyenman lo *salaries Air Seychelles*. *Air Seychelles* anefe i pa gouvernman ki egzekitiv ki pe fer tou. Prezidan in vin la e in dir zot debat lo *Air Seychelles* e fer rekomandasyon.

Alor ou'n *have* ou *say* e ou'n reprezant ou *constituency* e ou'n donn ou ban rekomandasyon. E ou'n anvoy kot nou.

Egzekitiv in *have* son *say*, in get *salary structural plan* konman en *Cabinet* e in *approve*. Minister li i *custodian share* ki *own by Government*.

Savedir nou pe koz konman *shareholder* prezan. *Shareholder* i annan sa drwa anba *Companies Act* pour li enfliyans bann Direkter lo ki

manner pou *run the company* dan son *restructuring*.

Alor mon pe met sapo as the *shareholder of Air Seychelles* pour mwan kapab annan en larout ki *Air Seychelles* i reste ansanm. Son *management*, son pilot ek son travayer pour non *attain* sa lobzektif an Desanm.

Kot nou kapab tourn kot *Cabinet* e dir sa bout ouswa sa *Airline* i varyab e i kapab reste.

Alor i nou konsern konman the *shareholder* pour nou kapab enpakte espesyalman avek louvertir, ki wi en *variation* i kapab pa permanan.

Ouswa non kekfw a ou'n sorti lo 32mil pou vin 15mil sa en sok, i tro for. Retir 17mil, solman retir 8mil apre nou a get ankor. Alor se sa ki nou pe fer konman *shareholder*.

E pa neserman konman en Minister pe vin *dictate* avek *management* lo sa *salary package* pour bann *domestic airline*. *I hope* ou konpran ki i annan sa bann sapo diferan ki a en moman ou mete, ou tire ou met lot e ou get bann difikilte spesifik pou *solve* sa problemn pour pei avek *Air Seychelles*. Mersi.

*Ok* lo sekirite. Sekirite atraver *travisory* pour *Airport*

nou'n vwar ki nou kapab *feed* lenformasyon avek *Customs* avek Imigrasyon e avek *Health*.

E nou kapab donn bann detay *Public Health* avek bann pasaze menm dan zot salon, dan zot lavil, dan zot vilaz kot zot ete partou dan lemonn.

E sa i *enhance* sa sekirite ek *safety* lo *Airport*. Kot nou kapab konnen lekel i annan lentansyon vini, lekel ki lo avyon e lekel ki apoze. E an menm tan i ganny *passenger satisfaction service* ki i pa bezwen *duplicate* en kantite sa bann louvraz.

E dan sa lemonn kot i annan *pandemic* i konnen ler i pe asize dan son salon si i pou antre Sesel ouswa non. Zis i *upload* son *PCR test 72 hours* avan son *estimated time disembarkation*. Si i annan son *vaccination certificate* in mete, i *upload* lo sa sistenm lo son pti *computer* se li dan son salon, e i desann.

In fini nespes *clear Customs* ek *Immigration* malgre ki *Customs* ek *Immigration* pou get li ler in arive. Akoz in nou'n fini konnen e nou'n fini *feed* sa lenformasyon avek *Customs* ek *Immigration* e in fini ganny en *approval* li.

Alor *its almost seamless* e la finalman nou pou retir sa bann dokimantasyon sa bann



form, akoz ou pou'n fini *upload* sa bann lenformasyon dan ou salon, dan ou vilaz en landrwa dan lemonn.

Alor sekirite i *enhance*, servis i *enhance e Health and Safety* ek *Public Health Authority* i satisfè. E nou konman bann *Managers Airport, SCAA* nou satisfè ki sa servis in ganny donnen e nou pe servi tou mwayen pou fer sir ki *COVID* pa arive Sesel.

Lo por mon pa satisfè ditou. Ler *cruise ship* ti vini pandan tou sa bann lannen e mil dimoun i *disembark*, napa kontrol. Nou menm pa konnen lekel ki pe marse Victoria avek son pti *rucksack*, personn pa'n fousy ladan. Personn pa konnen lekel ki pe marse Victoria.

E sel *check and balance* se sa *ship owner* li menm li i *tick* lo en *ledger*. Si Mr Smith in debarke lo son gran *cruise ship* be *Immigration*, Lapolis ek *Customs* Sesel ti napa nanryen pe fer ladan.

Ou a vwar zis en zofisye dan en pti lofis ki personn pa ni pas kot li, pe zis regarde. Alor drog i kapab antre, lekspliziv i kapab antre. Lapolis pa konnen lekel ki'n vin Sesel, sekirite pa pe marse lo por e mon pa satisfè ditou.

E nou *next step* nou *comme* sa nouvo Gouvernman,

nou pe al antre dan por lo sa laspe ki mon remersye ou ou'n anmenn a nou latansyon. Lepep Seselwa i konn sa problemm reel atraver ou kestyon. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi. Wi terminen silvouple Onorab.

### **HON EGBERT AGLAE**

Yes Mr Speaker. Minis mon byen konpran ou bann larepons ki ou'n donnen, i byen osi. Zis selman mon anvi port a latansyon lo ou larepons ki ou'n donnen in regards to sa *size comme quoi* ou pe *act on behalf of the share of* pep Seselwa li menm dan *Air Seychelles*.

Me selman mon ti a kontan, akoz nou bezwen annan konsistans dan lapros ler nou pe *deal* avek sa bann sityasyon saler pour ou *fight*.

Mon konpran sa bann dimoun zot osi zot pe bezwen ganny en saler e i pa rezonnab pour zot ganny sa koupir, sa kantite, *ok?*

E baze lo sa Minis si nou pou adopte en lapros parey, akoz nou'n vwar pou dir par egzantp lannen pase *PUC, STC* tousala zot bann travayer ti annan serten kontrayete *regarding bonus* e i kapab saler

menm. Kot *management* li menm i zwenn.

Akoz sa bann lakonpanyen zot annan en *Board* zot. So annou *involve* zot *Board*, konmsi ler ou pe pran en desizyon la. Sa desizyon i pa'n ganny vwar pou dir se Minis Derjaques ki'n pran.

Be i annan en konsiltasyon ant *Board* and *management* ki'n ganny fer pour nou tonm lo en lagreman pour nou kapab ed sa bann travayer. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis ou'n note?

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Yes Mr Speaker mon'n note. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Onorab William.

**HON WAVEN WILLIAM**

Mersi Mr Chairman. Bonn apre midi Minis ek ou lekip. Mon kestyon i *comme* swivan; Minis par lefe ki wi sa size *air Seychelles* in ganny *dwell* dan Lasanble avek, nou'n fer sorti en papye.

Mon anvi demann ou si ou santi pou dir baze lo diskisyon ki nou'n fer e bann nouvo mezir ki pe ganny aplike dan *Air*

*Seychelles*. Eski i pa sanz en pti pe prosedir travay?

An menm tan konman en Lasanble nou okouran pou dir saler bann travayer *Air Seychelles* in ganny mete dan Bidze pour 9 mwan.

E sa bann mezir ki pe ganny pran eski pa ou santi poudir i annan en pti pe problemm mank bonn Gouvernans, mank latransparans avek *accountability*?

E mon 2enm pwen se ki, baze lo rekomandasyon ki nou ti fer eski ou kapab dir nou si Gouvernman pou annan serten *inquiry* i ganny fer dan sa *deal Air Seychelles* avek *Etihad*?

Akoz i *very unfair* lo pep Seselwa e ozordi nou pe vwar ki se bann travayer ki pa ti *involved* dan negosyasyon ki pe pey lepokase. So eski i pou annan en rann kont lo la? I pou annan en *investigation*? Mersi.

**MR SPEAKER**

Wi Minis.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJACQUES**

Mersi Mr Speaker. Ler mon ti lir sa *agreement* ant *Air Seychelles* avek *Etihad* mon ti vremen dezapwente. E mon lebra ti tonbe. E mon ti realize ki Gouvernman oparavan pa

ti'n prezerv pouvwar pou zot revwar *management of Air Seychelles* koman nou *national airline*.

Zot in les malgre ki *Etihad* i annan 40poursan e nou 60poursan, zot in les kontrol avek *Etihad* e tou desizyon ti pe ganny fer *Abu Dhabi*. E mon rapel par egzanp ler tiket ti pou monte pou vin R5mil, R6mil pou al Praslin ti ariv en leokri lanmenm la dan sa Lasanble ki *management* ti bezwen refer. Sa ti montre klerman ki *Air Seychelles* li ti pe ganny Gouvernman par en lot *airline*.

Ti annan bann desizyon ki pa ti anliny pou gard *Air Seychelles* vyab; bann larout ki ganny anvoye par egzanp pou anvoy *Air Seychelles compete long haul Dusseldorf* pou al *compete* avek *Air France* pou ariv *Hong Kong*; pou al *compete* ek tou sa bann *airline*.

*Pou compete* akoz i dan *Indian Ocean rim* pou al fer *Spice Island ki Air Seychelles* pou al *join* tou bann pei *Madagascar, Maurice* ek so *forth*. Solman i annan bann pli gran lekonomi zot, zot pa anvoy zot *national airline* pou al fer sa proze *Vanilla Islands*. Nou, nou les *Air Seychelles* koule nou pran bann desizyon ki pa gard nou *airline* vyab *commercially*.

Nou al fer bann *projects*. Nou al fer bann *prestige trips* pou *Air Seychelles*.

Nou fer bann keksoz ki enposib pou ganny akonpli par en *airline* ki pe *compete* avek *the best airlines in the world* ki annan bann *feeders* partou, ki annan *passenger load* partou, ki zot annan pouvwar enorm pou al fer nou *national airline* en pei ki annan zis 100mil zabitan al *compete* lo sa kalite *market*.

Alor wi mon ti dezapwente e se *Cabinet* e Prezidan ki deside si pou bezwen annan en *enquiry* ouswa non. Pou le moman mon *geared towards rescuing what I can* koman *Ministry of Transport* avek nou bann zofisye, ki pe donn tou zot letan pou donn lide ki mannyer nou pou kapab retenir *Air Seychelles*, ouswa serten laspe ki *Air Seychelles* prenon kont nou Bidze ek nou bann posibilite ouswa non.

Lo *risk management* ouswa sa bann dezord ki pe arive; wi e Prezidan menm yer in redir mwan ankor ki pli vit posibil nou bezwen en nouvo *Board* pou *Air Seychelles* pou sa *Board* antre – sa *Board of Directors* pou ede ek sa *mismanagement* ek sa bann preferans ek sa bann pti politik

ki pe arive, e pe ganny permet arive.

Akoz i annan bann azan an deor pe met dezord anndan dan *Air Seychelles* ki pa oule les *Air Seychelles* succeed.

Alor wi nou bezwen o pli vit posibil apwent sa bann *Directors*, solman i pou difisil akoz *Air Seychelles* i dan en tranzisyon kot keksoz i konplike. E ou pa vwar fasilman bann dimoun avek sa lentelizans entegrite ki pare pou *commit* koman *Directors of Air Seychelles* ek en *new Chairman of Air Seychelles*.

Pou bann lot *Board* ti bokou pli vit, me pou *Air Seychelles*, akoz i annan bann desizyon grav ki Gouvernman i bezwen pran. E Gouvernman son lobzektif i bezwen serten e sa *unknown* dan *flights* ek *aviation* ki pe arive dan lemond, pou nou ganny en *totally appropriate Board* pou ede i difisil.

So mon konpran bann travayer *Air Seychelles* akoz zot dan en peryod *uncertain*. Toultan e tou keksoz i depan lo *COVID* ek nou bann kriz ekonomik ek *airline* partou dan lemond i lo son zenou, e bann ki pe operate parey *Emirates* i fer *loss of 34 billion Dollars in one year*.

*Etihad* pe koz apepre 19 billion non – I mean 92 million *Dollars Etihad* so i annan sa *incertitude*. Parey menm la koman Minis nou pe koz lo *review in October or December* alor travay i koute.

Manm Lasanble i koze e zot annan zot pwennvi lo *Air Seychelles*. Sa travayer i entelizan li i pe ekout nou i konnen ki nou pe pas dan sa bann bouwersman. Solman i annan *hope*.

I annan *hope* akoz nou'n reouver le 25 Mars e dimoun pe vini. So si nou vin ansanm nou travay nou met dekote bann redi isi, redi laba *management* ek travayer ek pilot i *unified* parey zot ete la *to save Air Seychelles* e pou fer li o pli pre posibil *to being commercially viable* pou zot kapab pou nou kapab sorti ladan.

Wi nou pou apwent sa nouvo *Board* o pli vit posibil. Wi travay wi pe *multitask* sa enn ki en kantite bann travayer prezan oye zis netway *airline Air Seychelles* nou pe demann zot pou nou al netway tou bann lot avyon, akoz i annan en kantite larzan, ki ti pe ganny fer par bann lot *private entities* ki pe donn sa bann service anba *ground handling cleaning of airlines* ki *Air Seychelles* i bezwen fer li menm.

E en fwa nou pran *cleaning of air craft* nou'n sov travay 25 travayer *Air Seychelles* ki kapab reste ganny sa bouse manze dan *Air Seychelles*. Alor wi nou pe demann *salary review* ki zot in fer *across the board*, nou demann *multitasking* ki pe ganny fer.

E wi mon konpran sa bann *bubbling* ki nou vwar dan *Air Seychelles* aköz zot pe pas dan sa kriz ansanm avek nou komen en pei. Mersi.

### **MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Henrie.

### **HON GERVAIS HENRIE**

Mersi Mr Chair. Bonswar tou dimoun. Mr Chair pou komans mon ava annan en sizesyon avan mon pas lo mon kestyon. Letan ki nou pe koze la, mon pe get dokiman *Budget Statement* sa Minister solman akse avek sa bann lenformasyon i *non-existent*.

*So these informations* i pa dan *public domain* letan nou pe koze la – par egzanp bann *Policies*, bann lagreman ki'n sinyen e mwan koman bann endividi, mon enterese dan sa bann keksoz e mwan mon sizesyon se pou zot, pli vit posib met sa bann zafer lo en

*website* ki a laporte piblik. Mon premye pwen.

2enm pwen, ki en kestyon mon oule konn en pe rol sa Minister partikilyerman avek son plan stratezik dan Bidze pei dan *economic growth* e pou relans lekonomi pei.

Akoz letan mon pe get son bann *strategic priorities* i tro en legzersis akademik as in nou pou al siny tel lagreman, tel lagreman nou pou ratifye tel Konvansyon *as oppose to* par egzanp pouse pou annan lenvestisman piblik dan lenfrastruktir sekter transpor ki kapab agrandi nou lekonomi, kree lanplwa ;- par egzanp aköz nou pa kapab reve ki Sesel i vin en *shipping and aviation hub* ?

Ler ou kalkil nou pozisyon zeografik kot i été dan rezyon Losean Endyen e kot bann avyon i kapab sorti nou pe koz *fifth freedom* taler nou fek koz lo la.

*Dry dock should be* en keksoz ki nou lenvestisman ki nou prese lo la ;- en *cruise ship port* i bezwen en keksoz ki nou prese. Sa i mon 2enm pwen lo lenvestisman dan lenfrastruktir dan sekter transpor.

E mon 2enm kestyon mon konnen Minis in koz en pe lo la, me mon ti ava kontan solman i donn nou bann detay ki kekfw

in manke avan lo size *lease Land Marine* kan i pou fini ?

Konmsi *last time* in sinyen i ti pou konbyen letan sa? I pou *mature* kan? Konbyen i pe pey Gouvernman lo sa *lease - current lease per year*? E *royalty* konbyen i pe donn - ? Akoz mon panse krwar ki dan sekter transpor la – konmsi nou kaba fer en pe plis an term reveni silvouple. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis ou ava pran bann pwen. Nou a sey gard bann pwen direk *please*?

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Premye larepons i *Director Mrs Essack*. 2enm lo rol Minister *PS*, apre si i neserer mon a antre lo *lease* kot *Fishtail connu* koman *Le Marinier* avan.

**MR SPEAKER**

Mersi nou ava al dan sa lord. Wi Madanm Essack.

**DIRECTOR CIVIL AVIATION,**  
**PORTS & MARINE - MAGALIE**  
**ESSACK**

Mersi Mr Speaker. Lo kote avek akse avek lenformasyon pou Departman. Nou annan en legzersis ki nou pe konmanse kot nou pe plan fer met en

*website* i mon kapab dir i ankor dan en faz devlopman.

Nou sipoze pe zwenn *anytime* ansanm avek Departman *Land Transport* pou nou kre sa, sa *website* pou *the Ministry* mon enn parmi sa bann Manm ki pe travay lo la.

Nou annan en *link-in page* me selman nou *link-in page* ti pou nou Departman. Vi ki in annan sa tranzisyon kot nou'n *merge* nou osi annan Departman *Land Transport* e sa i en travay nou pe fer ansanm avek *Land Transport* pou nou enkorpor tousala ansanm e kot bann lenformasyon i donneren.

*On top of that* nou osi anba sa *Access To Information Act* nou annan nou bann *information officer*. Mon en *information officer for the Department* e tou bann lenformasyon konsernan lo kote nou bann stratezi i pas atraver kot mon.

E osi kot *Land Transport* zot annan zot *information officer*. So nou pe fer en travay ansanm stratezik pou nou *maybe within the next quarter* pou nou kapab gete ki mannyer nou pou lans sa *website*.

E nou, nou osi pe mazin *social media platform* lo *Facebook* nou ti'n konmanse, me selman i annan en pti *issue*

in arrive avec nous pas nous par pe  
kapab reactivé li.

Nous par reconstruire avec  
sa jointure que nous n'avons jointure avec Land  
Transport pour nous faire li for  
Ministry of Transport. Ok merci.

**MR SPEAKER**

Setou. Wi nous a pas lo PS.

**PS ALAN RENAUD**

Merci Onorab. Merci Mr  
Speaker. Wi the Ministry of  
Transport has an extremely  
important role we believe in the  
national strategy.

As Minister said earlier in  
presentation 100percent of  
everything that comes and goes,  
goes by sea or by air. It's on  
balance 90percent of the  
passengers come by air  
whereas only a small  
percentage come by sea through  
the cruise ships and then with  
cargo it's the other way around.

What we have observed  
over the years, as Minister said  
as we came down and when we  
looked what we wanted to do in  
terms of making sure, we've  
complying with all of our  
obligations with ICAO and IMO,  
and infrastructure projects  
things that has been stirring for  
a long time.

We now have an  
opportunity for us to really think  
carefully about our national

policies and our national  
strategy.

Like Minister said, the  
data that we are getting from  
our systems the people that we  
ask all the time are Finance.  
And tourism because they have  
the plan. The SCAA has signed  
96 bilaterals, those are there but  
now it's about development routes  
where we want to be in 5 years  
in 10 years, in 20 years.

This exercise as Minister  
said as we are looking at our  
airport infrastructure as we look  
into.

**MR SPEAKER**

Yes can you talk in the micro  
please.

**PS ALAN RENAUD**

Oh sure.

**MR SPEAKER**

Thank you.

**PS ALAN RENAUD**

Yes so as we look into our port  
infrastructure as we look into  
our airport infrastructure all of  
this needs direction, strategy  
and a final goal. If you don't  
know where you're going  
anywhere will take you.

But we need to know  
where we are headed. For  
example you mentioned dry  
docks this is a fantastic project

*which we fully endorse as well as the Ministry of Fisheries it's an opportunity for us because a lot of the boats that sail in the Indian Ocean, don't have a place, would rather come to Seychelles to do this because it's more convenient than going all the way to Mauritius let's say or somewhere else.*

*This is something we will try to do. When we look at our Airport and all the airlines that are coming. Let's just look at how astonishing it is that we are having 4 to 500 guests a day without additional markets here.*

*We have a lot of people who are coming from eastern Europe, central Asia and others. This is new. This is interesting where we are gonna be once Europe turns on?*

*So there is a lot of questions for us to ask. We've seen the private airplanes have increased when we look at zone 21 there's no reason why we can't have a marina at the end of zone 21. And look at a transit hotel and all manner of different development.*

*So yes we think the Ministry of Transport Minister reminds me all the time, that it's extremely important for us to finish our national Policies we are harmonising those on both*

*maritime and the aviation side. We are looking at things such as facilitation of the economy. As Minister said we accelerate the economy when we get rid of paper, when we digitalise.*

*The volatility of how things move in and out of the country, means the price of goods goes down, once you speed things up at the port. It also means that a tourist has more time to spend and will spend because they are getting a terrific experience.*

*The domestic connectivity between Praslin, Mahe and La Digue by air and by sea we've set it indirectly and we are trying to build the infrastructure, but what we are really trying to do is create this speed, this growth.*

*We're talking about Praslin Airport and it's a little bit not so busy. But once you have 50 flights a day, 70 flights a day and multiple kinds of airlines, it becomes a whole different place.*

*Because people will stop, there will be a flight every 30 minutes every 15 minutes. You will just go there anyway right so you have supermarkets all kinds of things.*

*Cargo development we have a lot of manual process with our cargo both in how things come in by air. Everyone knows how difficult that is.*



*What will change when things become electronic and simplified? So yes I think its extremely important for us to do this and that the Ministry of Transport plays a very core role because of all the goods, services and people that come in and out.*

*And yeah we look forward to doing that over the next year to speed it. I think we do have an important role if I may ask.*

**MR SPEAKER**

*Thank you PS. Minis ou pou rebran la.*

**MINISTER ANTONY  
DERJAQUES**

*Mersi Mr Speaker. E pou fer ou aktyelman konn bann fe nou'n launch letters of interest for two new fishing ports;- savedir ou pou war en concrete example of the efforts of Ministry of Transport.*

*Nou pe pous devan e nou pou al enplimant sa proze pou Airport renovation and extension of port Victoria. E sa pou ede avek lekonomi an antye, tou laspe lavi Sesel pou ganny enpakte avek the renovation of the por Victoria. E sa i en proze pratik ki sorti dan Ministry of Transport.*

*Nou pe konmans sa lannen por La Digue e sa pou*

*enpakte lo lavi tou Digwa. Passenger ferry service Praslin avek de marina, si nou kapab successfully launch e kre sa de marina, nou pou enpakte lo tourism ek lo lavi tou dimoun. Lo ganny bann airlines vin Sesel parey Aeroflot prezan Air Seychelles pe al Kazakhstan e Air Kazakhstan i anvi vin Sesel.*

*Lo Air Seychelles in devlop sa larout Israel e prezan Air Lal avek Al Cair pe piggy back lo ki Air Seychelles in fer e sa pe save lekonomi Sesel avek bann touris sorti Israel.*

*Annefe si ou tradisyonnell ou pa war Ministry of Transport me si ou vreman gete e sa ki nou pe fer we are the spear point for economic development in Seychelles.*

*E i parey mon ti pe dir ou tou sivilizasyon from Mesopotamia, Tigris and the Euphrates, River Nile, Rome tousala ti ganny kree aköz transpor.*

*E kominikasyon e sa ti kre komers ek biznes. E Minister Transpor pe pran son rol santral pou ede annan devlopman ekonomik ek sosyal. E war li parey mon ti dir ou bomaten.*

*Nou'n ouver Airport nou pe sey anmenn plis ek plis airline e sa in fer bomaten konmans annan traffic jam Providence ki*

ti en lavil ki ti'n mor pandan lan.

E ou konmans war partou pe ouver e sa i lenpak transpor e lenpak stratezik, Polisi sa ki ou war la devan ou. Se zot ki mazine se zot ki fer li e se zot ki anmenn sa bann viziter ek sa bann *airlines* Sesel.

Alor i tou ansanm selman i bezwen annan sa stratezi ek sa Polisi sorti kot transpor ek kominikasyon *backed-up by Finance* ki kre *tourism* ki kre e ki pey pou *health education and so forth*. Alor dan en fason pratik se sa ki nou fer. Mersi Onorab.

**MR SPEAKER**

Mersi. Minis ti annan son kestyon lo *Land Marine lease CEO* ou kapab reponn en pe vitman silvouple aköz *we are running out of time*.

**MINISTER                      ANTONY  
**DERJAQUES****

Wi Mr Speaker. Sa kontra i pa avek mon la so mon a *to the best of my knowledge* wi ti ganny sinyen an 2012 e ti ganny sinyen ant *SPA* avek *1842 Company Pty Limited*.

I ti pou 15an e son *rent* ti pou 33mil, R31mil par mwan e ti annan en (*management contract*) ki ti ganny donner avek en operater e sa operater

in pey prezan direkteman avek *SPA* sa *rent* R31mil par mwan.

E in donn lakonpanyen *1842 Pty Ltd* R100mil par mwan *on top of* sa *rent* ki i pe pey *SPA*. E sa ki'n arive se sa (*management contract*) in kas seksyon 6.3 of sa *lease agreement*, aköz enn sa *lease agreement* ou pa kapab *sublet without written approval of SPA*. E de dan sa seksyon i dir "*you cannot part with the premises*."

E sa de *breach in* ganny arive e *SPA* in donn *termination notice* lakonpanyen *1842 Pty Ltd*. E sa landrwa pou ganny devlope dan enn de letan konman en *terminal ferry complex* e pou annan *the proper tender and procurement procedures* anba Lalwa. Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi nou a *move on* Onorab Pillay. *Sorry* eskiz mwan. Ou annan klarifikasyon.

**HON GERVAIS HENRIE**

Wi aköz.

**MR SPEAKER**

En pe vitman silvouple.

**HON GERVAIS HENRIE**

*The question was about Land Marine - lease Land Marine.*

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. *Land Marine* son kontra in *terminate. In end.* E pou le moman i annefe ilegalman i annan en *month to month lease* anba *Lalwa Control of Tenancy and Rent Control Act.*

Ki nou pe fer, nou pe premye desid lo sa proze ki mon'n dir ou, i annan Zedi la pou ganny prezante bann proze pou *port redevelopment* pou mon fer en *Papye Cabinet* pou anvoy anler *for approval.*

La nou pou konnen egzakteman kan nou konmans sa *redevelopment* e konbyen letan pou pran. La Gouvernman i ava annan son lentansyon e nou'n fini koz avek *Land Marine* pou donn en *extension* pou nou annan sa *process* ki Victoria i kontinyen por Victoria i kontinyen *operate* ziska ler sa devlopman i ganny *complete for example* dan 18 mwan ouswa dan 2an.

La prezan pou annan sa *tender* lo *who is going to become the port operator* savedir *in 2 and a half years approximately.*

**MR SPEAKER**

Mersi.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi.

**MR SPEAKER**

Mersi. Wi Onorab Pillay.

**HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Premyerman mon oule remerisi Minis pou son dernyen larepons. Mon krwar i enportan sa dernyen larepons akoz i annan en kantite dimoun ki'n ganny anploye par sa lakonpanyen kantite Seselwa ki zot lavi i depan lo la. E i enportan ki dimoun i konnen kote zot *stand* vizavi zot, zot saler. Nou pe lager pou bann travayer *Air Seychelles* gard en bout pou zot.

Lo lot kote i annan i kapab perdi tou, so i enportan ki nou rod tou fason pou nou sey protez, protez travayer.

Mr Chairman mon kestyon pou, pou Minis en kestyon ki mon oule demann Minis baze lo larepons ki nou'n gannyen.

Mon ti a kontan Minis ki eksplik sa, ler mon regard Lalwa SCAA lefe ki sa Minister malgre son Bidze i ptipti menm bann Polisi enportan ki zot *manage* si oule appel li en Polisi se rol SCAA.

E SCAA dan son Lalwa dan lamannman 2014 i fer provizyon menm son Lalwa

avan, i fer provizyon pou li kapab annan en konpanyen a leksepsyon en konpanyen ki li i bezwen fer *oversight* lo la.

Now li menm li SCAA i en antite. E Gouvernman i pe propoze pou *split* le de *split regulatory function* vizavi *the management the function*. Minis reasir nou poudir sa *move* par Gouvernman, i pa en *move* pou li kre en lakonpanyen ki byensir i pou vin en lakonpanyen anba *Companies Act*, ki apre sa lakonpanyen i kapab annan bann lezot akeyir ki vin akeyir *shares* ladan *as oppose to* gard SCAA a *100percent state-owned*.

*Given* nou, nou size nou pei e lenportans stratezi ki SCAA i annan e son rol stratezi ki i zwe? Sa i mon premye kestyon.

Mon dezyenm kestyon Minis an relasyon avek *ground handling services* lo *Airport* ki nou konnen sa i en, i en *mainstay Air Seychelles* pou le moman.

Eski Gouvernman dan sa bann diskisyon aköz nou en pti pe per Minis nou tann bann keksoz ki ganny dir so reasir nou. Eski sa zafer annan *fifth freedom* kot nou pe koz avek *Qatar Airways* pou napa en lenpak lo avyon sorti dan lezot landrwa dan mwayenn oriyen,

par lefe ki i annan bann, bann zwe zeopolitik dan *geopolitics* dan sa bann landrwa.

E eski sa pou afekte dan okenn fason *ground handling activities* ki ankor enn fwa i *generate around* petet \$10milyon par lannen sepa par mwan mon krwar *something like that*.

Ki en *mainstay* ankor reveni ki nou lakonpanyen aeryen ankor i gannyen? Sa i mon dezyenm kestyon. E mon, mon trwazyenm kestyon Minis *given* sa kantite *legal maneuverings* ki bezwen ganny fer eski ou, ou Minister i met okenn i pran okenn Avoka lo *retainer* pou kapab ede dan bann negosyasyon dan bann, dan bann sa?

Akoz parey ou konman en Avoka letan ou'n get sa kontra ou dir ou santi ou dezapwente avek sa kontra so eski ou annan okenn avoka oubyen okenn *Cabinet* avoka lo *retainer* pou ede zisteman *manage* sityasyon legal?

Akoz Minis ou pe regard por, ou pe regard isi ou pe regard *dry dock* i en kantite pou en sel dimoun so eski zot annan pou sa, sa servis? Mersi Mr Chairman.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

**MINISTER**                      **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Sak fwa mon fer miting avek *management SCAA* avek *Directors* osi zot demann mon menm kestyon. E mon konsyan ki enn konman en regilater *it's the state* ;- savedir napa konpromi lo la.

ICAO pa rekonnèt okenn lot eksepte *the state* avek bann Konvansyon ek bann *international agreements are with the state*.

Lo loperasyon lo *Airport* wi dan lefase, e menm isi i annan dimoun ki anvi antre e *invest* e zot demann osi i lo sa *revenue* nou apel li *regulatory revenue* bann *overflights and landing fees*. Zot get sa konman en *potential source* pou reganny zot kapital e zot sizere avek nou.

E toultan Minister i reasir *Board* avek bann *management* ki i en *revenue* ki 100poursan *secured* e napa okenn rezon akoz en Leta Seselwa i bezwen al donn sa avek en lot *partner*.

Trwazyenmman i annan *the commercial side of SCAA* alor i trwa li ;- par egzanp *SCAA is a land owner landlord - I mean e i annan bann commercial ventures* bann laboutik bann restoran *and so forth*.

Sa nou kapab pran an konsiderasyon sa laspe komersyal ki separe avek sa de ki mon'n fek koz lo la. Alor pou napa konpromi lo *regulation*, lo *oversight as a regulatory body* lo bann *fees* ki vin atraver bann regilasyon e aktivite konman en *civil aviation authority*.

Selman lo son *commercial aspect* sa i lo latab avek bann *investors*. Selman parey mon'n dir ou *port management* in fini met son proze ;- *Board* in fini prezant son proze avek Minister.

E dan sa de proze napa konpromi osi lo sa *commercial side third part ok?* Mon krwar i kler lo la.

Dezyenm larepons se si *fifth freedom* atraver *Qatar* dan okenn fason i kapab konpromi *ground handling*, ki a se moman *exclusivity* avek *Air Seychelles* ki *SCAA* in siny sa kontra avek *Air Seychelles?* Non napa sa lenkyetid.

Akoz *fifth freedom* i zis donn *permission* pou servi Sesel konman en *hub*, ouswa konman en pou en pei. Par egzanp *Qatar* i kapab demande ki i a ganny *fifth freedom to Kenya, to Nairobi*. Solman an menm tan i bezwen al negosye avek *Nairobi* tou.

Savedir kot i pa *compete* avek *Air Seychelles* parey *PS* in

dir, avek *Joburg* ouswa avek *Bombay, Chennai* nou pa donnen. Selman nou kapab konsidere pou donn sa *fifth freedom* selman i pa atase avek sa *Air Seychelles ground handling*.

*Ground handling* wi i anmenn apepre 9 a \$13milyon par an pou *Air Seychelles* e i vremen, vremen enportan pou Bidze e pou lekonomi Sesel. Alor i totalman separe avek sa *request from Qatar for fifth freedom*. I totalman dekonekte.

An sa ki konsern *legal retainer* bomaten menm nou fek pe koz lo la ki nou, nou'n fer nou'n *beef up* nou *Secretariat* e sa enn ki dan Bidze dan sa larzan an plis ki ou pou vot lo la taler pou *Secretariat Land Transport* i enkli sa *legal advisor* ki ou menm ou mon krwar ou'n demann mon son non bomaten mon'n donn ou.

Prezan en *retained lawyer* savedir en *professional Attorney-at-law* bomaten ankor nou'n diskite e avek *Air Seychelles* avek *Ministry of Finance, the Minister was there* nou ti dir ki si i annan sa bann ka e ki pe annan.

Ki sa dispit ant bann *bond holders Etihad, Seychelles*, konman en *shareholder of Air Seychelles* nou devret *retain* nou *counsel* pou prezerv nou

drwa konman *the shareholder holding shares in Air Seychelles*, separe avek *Air Seychelles* ki li i annan son *in-house counsel* ek son *retain counsel*.

Savedir ou sizesyon i anliny annefe ek sa ki nou fek diskite bomaten. Mersi Mr Speaker.

### **MR SPEAKER**

Mersi Minis. Yes Onorab.

### **HON SEBASTIEN PILLAY**

Mersi Mr Chairman. Mr Chairman premyerman lo sa dernyen larepons *given* ki Minis in *basically* pran sa boul in anvoy dan nou kourt vi ki nou ki ti dan Gouvernman an relasyon avek sa lagreman.

Nou, nou ti a kontan ganny tou lenformasyon vizavi lekel sa profesyonnel ki ganny *retained*, pou *act* lo *behalf* lo Gouvernman Sesel pou fer sir ki nou pa drop *the ball* ankor. Si nou drop *the ball* pou fer sir ki nou pa drop *the ball* e pou fer sir ki nou pe *follow-up* lo tou keksoz ki pou *follow-up* parey i devret ganny fer.

E dezyenmman Minis mon ti a kontan ou, ou *candid* avek nou lo en keksoz. I kler ki for *example Meteorological Authority* li i bezwen ganny serten *revenue from* sa larzan ki *Air Seychelles* i kolekte, vizavi pa

*Air Seychelles* ki SCAA i kolekte vizavi son rol konman en regilater.

Mon war ou de dimoun pe *nod* la, *you are aware of that* sa i sipoze vin *something* ki *part of the way going forward*. E nou ti ganny dir sa par Biro Meteoroloji ler zot ti vin dan Lasanble *ok* so sa i pou en pe sa reveni.

*Now* li i en antite Gouvernman *and we can understand that*, akoz sa i Gouvernman ki pe donn son lekor, pe ed son lekor avek finansman. Me kwa ki mon oule ou vin *candid* avek nou Minis, se ki mon oule ki ou, ou fer sir ou, ou kler e nou kapab ganny en *commitment* avek ou Gouvernman, ou'n koz lo lapros liberal ki ou Gouvernman i oule pran.

Mon pa konnen si ou'n nonm sa mo liberal koriz mwan si mon mal neoliberal. Eski Minis anba sa Gouvernman neoliberal i annan okenn *attempt* pou diverse Leta Sesel *of* sa ki ou'n dir sa de *asset* prensipal.

Nou'n koz lo pwen regilater me la nou pe koz lo pwennvi komersyal. *Either* lo pwennvi komersyal an se ki konsern por *either* lo pwennvi komersyal an se ki konsern *Airport*.

Akoz Minis ou Gouvernman ler i ti dan lopozisyon in toultan kont okenn *attempt* pou pran *Airport* swa *from* en pwennvi regilatwar swa dan en pwennvi komersyal pou met dan lanmen en lot antite.

Reasir nou Minis pou ki ou Gouvernman parey ou'n dir liberal napa okenn lentansyon pou fer sa *going forward*? Mersi Mr Chairman.

### **MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis.

### **MINISTER ANTONY DERJAQUES**

Mersi Mr Speaker. Ler mon koz lo liberal savedir *philosophically* nou krwar dan en *liberal democracy* ki baze lo *the rule of law and constitutionalism*. Nou pa en *neo liberal party* be nou en parti politik ki krwar dan bann prensip miltiparti demokratik, e sa i anmenn bonn gouvrenans zis pou klarifye.

Parey mon'n dir ou bomaten menm nou'n koz lo nesessite pou annan sa *retained outside counsel* ki nesesserman en *Attorney-at-law* ki kapab annan son *right of audience* savedir ki kapab aparet Ankour.

Be nou pa ankòr al pli lwen ki sa zis nou, nou'n koz lo la e de Minister in dakor transpor avek finans. Nou pa ankòr menm koz avek par egzant Prezidan lo la e nou pa ankòr menm mazinè lekèl dan nou apèpre 60 avoka ki nou annan Sesel nou pa ankòr fer sa Onorab.

E parey mon ti dir ou se zis bomaten ki nou'n koz lo la e i bon akòz ou ti pe mazin osi lo la alor i *click*.

Lo *MET Office* wi *Ministry of Environment* Mr Flavien Joubert in apros nou e dan en *trip* mon krwar nou ti La Digue e i ti dir mon i annan en *expert report* ki koz lo sa proporsyon ki sorti dan sa bann *overflight fees* espesyalman, ki dwatet vin dan sa *stream* ki vin kot li.

E mon krwar zot in, in koz lo la dan Lasanble, be mon'n demann li pou donn mwan sa rapor pou mwan donn kot SCAA pou *take this SCAA* osi tonm lo en lagreman lo sa *minus* ki sipoze sorti kot SCAA al kot *meteorological office* pou form par.

Akoz zot annan sa bann *duties* pou donn sa bann *forecast*, e zot travay e zot ti a kontan annan sa espesyalman pou *training of MET officers* a lavenir.

Alor larzan tou fason i al dan *Consolidated Fund* a lafen e i zis en zafer redistribisyon *redistribute*. Alor mon napa okenn - mon pa war, mon war sa pozitiv.

Lo pou donn ou en *garanty* mon'n dir ou ki premye keksoz ki mon ti fer mon pe rod bann *investment models*. Sanmenm mon pe *research* e mon'n demann lasistans nou zofisye la e zot in donn mon deza enn bann *best practice World Bank, Commonwealth* bann *investment models*.

Selman parey mon'n reasir *Board* avek *management SCAA* avek *SPA* ki zot osi zot ensiste lo la. Parey ou, ou ensiste lo la ki nou bezwen prezerv souvrennte - national *sovereignty over strategic assets*.

E mon konsyan ki sa i nou sel *International Port* e *International Airport* e nou pa en Gouvernman ki donner kot i konsern souvrennte. E Prezidan in fer sa kler espesyalman ler in koz lo Assomption e in dir sa *repeatedly* dan Lasanble e an piblik.

E in menm *issue* bann kominike ler sa in ganny kestyonnen mon krwar in fer sa kler 5 a 6 fwa. E mon konman en Minis mon pa pou al kont



son Polisi, *so sovereignty and safeguarding of strategic assets*. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi Minis. Onorab Georges.

**HON BERNARD GEORGES**

Mersi Mr Chair. Mr Chair mon anvi reponn kestasyon mon krwar ki Onorab ti pe, ti pe rode sa avoka se pa mon e se pa mon biro. Nou *Air Seychelles* mon ava ed zot *Air Seychelles* i annan *in-house lawyer* e i annan *external counsel* ki pa i mon e i annan *UK external counsel* ki pa mwan.

Mon, mon de trwazyenm *external counsel Air Seychelles* ki'n ganny anmennen pou en senp rezon e sa se *administration, bankruptcy ek insolvency*.

Akoz mon annan en pti spesyalite dan sa *area* e se sel rezon ki *Air Seychelles* in vin ver mon pou *advise* zot lo sa pti *narrow issue*. Mon pa menm zot *principal external lawyer* mon ti anvi zis tou dimoun i konn sa pou zot konnen ki, ki mon *involvement* avek *Air Seychelles* oubyen avek Minister Transpor.

Sa ki mon ti anvi dir parkont Mr Chair se ki mannyer nou'n apresye Minis ozordi nou'n Minis dan en fason

senp dan en fason poze e dan en fason tre filozofik ou'n abord tou bann size ozordi.

E lo *on behalf* nou *Caucus* mon ti a kontan remersye ou pou sa bann laklerte ki ou'n anmennen dan nou Lasanble ozordi.

**(APPLAUSE)**

**HON BERNARD GEORGES**

Ou annan, ou annan ou en kantite defi, tel parey ki sa Gouvernman ki ou form par ladan i annan. Me prensipalman ou annan bomaten ou'n mansyonn nou *SPTC* ki en defi. Ou annan por li menm li *extension* por ki en defi.

Me ladan i annan de vole. Ou'n mansyonn nou tou lede enn se sa ekstansyon e en lot se *cruise ship port* e en lot se *dry dock* e ou annan ou *Air Seychelles*.

Donk ou annan en seri gro, gro problem pou ou konfronte e lo *on behalf* nou *Caucus* mon ti a kontan remersye ou parey mon'n dir deza pou lafason kler, onnet ek konpreansiv ki ou'n abord sa bann size e ou'n ekler non selman sa Lasanble me lepep Seselwa la deor.

Alor mersi e bonn kontinyasyon dan desarz ou Minister. Mersi Mr Chair.

**MR SPEAKER**

Mersi Onorab. Minis eski ou santi ou bezwen dir en dernyen mo pou adres sa.

**MINISTER** **ANTONY**  
**DERJAQUES**

Mon oule remerci Onorab Georges avek zot tou partou e zot in demann bann kestyon ki ekselan ki'n ed mwan pou mon kapab donn plis lenformasyon.

E zot in fer en kantite kontribisyon e mon remerci zot e Mr Speaker pou ou pasyans e mon *staff* pou zot *dedication* ek lenformasyon ki zot in donner, e *PS Thesee* pou son prezans ki *very reassuring* avek son *computer*. Mersi Mr Speaker.

**MR SPEAKER**

Mersi. Avek sa nou kapab vot lo Bidze pou *Department of Civil Aviation, Ports and Marine* ki lo paz 445 ziska 451 pou en Bidze R3milyon 692mil. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Mersi mon war tou Manm in vote. Bidze pou *Department of Civil Aviation, Ports and Marine* lo paz 445 ziska 451 pou en total R3milyon 692mil in ganny 30 vot pour, 0 vot kont e 0

abstansyon. Alor Lasanble in aprouv sa Bidze.

Avek sa mon a dir mersi anr wi nou bezwen vot lo Bidze pou *Ministry of Transport* sa de Departman ansanm. Bidze pou *Ministry of Transport* i lo paz 438 ziska 451 pou en total R13milyon 150mil. Manm ki an faver lev lanmen silvouple? Mersi.

Bidze *Ministry of Land Transport* Bidze *Ministry of Transport* lo paz 438 ziska 451 pou en total R13milyon 150mil in ganny 30 vot pour, 0 vot kont e 0 abstansyon. Alor sa Bidze in aprouve.

Bon mon a dir mersi Minis avek bann zofisye sa Minister. Mersi pou zot partisipasyon e zot pasyans e mersi touzour ankor *PS Thesee* avek Madanm Coopoosamy.

Alors avek sa nou a pas dan Staz Lasanble pou nou kapab *adjourn*. E mersi bann Manm bonn sware e nou a *adjourn* ziska bomaten 9er.

**(ADJOURNMENT)**